



SE26SR/SE27SR/SE28SR

液压挖掘机

HYDRAULICKÝ MINIBAGR

Originální návod

司机手册

NÁVOD K OBSLUZE

SHANTUI



SHANTUI

PŘEDMLUVA

Verze: V1.1 2024.1
Č.: 60025-01-00005

Předmluva

Návod k obsluze slouží jako bezpečnostní pokyny a návod ke správnému používání a údržbě stroje. Popisované kroky představují nejúčinnější metody provozu a údržby stroje. Dodržování těchto pokynů pomáhá zajistit účinnost, hospodárnost a spolehlivost údržby zařízení. Pečlivé přečtení příslušného obsahu „**UPOZORNĚNÍ**“ a „**VAROVÁNÍ**“ v návodu pro řidiče minimalizuje riziko úrazů a poškození stroje nebo nebezpečných faktorů způsobených nesprávnou údržbou.



VAROVÁNÍ

- Před prvním spuštěním a uvedením stroje do provozu a před opravou stroje si pečlivě přečtěte návod a důkladně se s ním seznámte.
- Pozorně si přečtěte bezpečnostní pokyny a bezpečnostní štítky uvedené v tomto návodu, abyste jim plně porozuměli.
- Tento návod by měl být vždy umístěn vedle stroje pro snadnou dostupnost. V případě ztráty, poškození nebo nečitelnosti návodu, je třeba jej vyměnit (okamžitě požádejte společnost SHANTUI Construction Machinery Co., Ltd o nový manuál nebo požádejte novou kopii od svého distributora SHANTUI).
- Při prodeji stroje zajistěte, aby byl tento návod předán novému majiteli spolu se strojem.

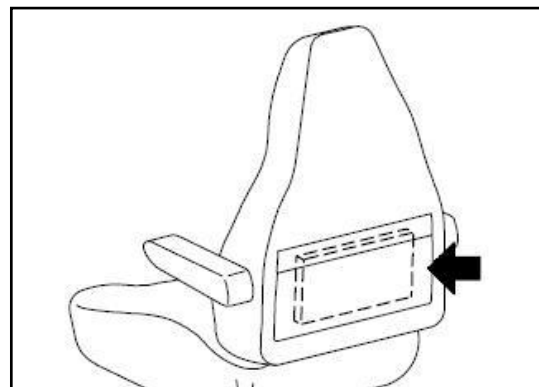
UPOZORNĚNÍ

- Tento návod je použitelný pro SE26SR, SE27SR, SE28SR.
- Tento návod byl přizpůsoben všem trhům. Volitelné a speciální zařízení z různých trhů by mělo být ignorováno, protože nemusí být vhodné pro váš stroj.
- Vyhrazujeme si právo upravovat a vylepšovat technické údaje, specifikace, konstrukci, provozní a údržbové pokyny produktu bez předchozího upozornění.
- Vzhledem k nepředvídatelnému provozu a údržbě různých podmínek, které mohou představovat potenciální nebezpečí. Proto tento návod a bezpečnostní informace na stroji neobsahují všechna možná bezpečnostní opatření. Pokud použijete metody nebo postupy, které nejsou v tomto návodu výslovně doporučeny nebo povoleny, jste povinni přijmout nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti.
- Neoprávněná úprava nebo nesprávné použití stroje může ovlivnit výkon minibagru nebo způsobit větší bezpečnostní rizika. Řiďte a obsluhujte stroj opatrně. Nesprávné používání a zneužití mohou také způsobit poškození.

Rozsah použití standardního stroje: nadmořská výška pod 2000 m, atmosférická teplota -20 °C až 40 °C.

Umístění návodu k obsluze

Místo uložení návodu k obsluze:
schránka na dokumenty za sedadlem obsluhy



Kromě tohoto návodu si přečtěte také návod k obsluze motoru, kde najdete podrobné informace o používání, údržbě a řešení problémů s motorem.

Mějte prosím na paměti, že v návodu, kde jsou uvedeny požadavky na bezpečnost osob, strojů a důležitých technologií, jsou vše  y symboly označeny symboly  a ●.

Bezpečnostní předpisy

Pro provoz a používání stroje musíte dodržovat pravidla a předpisy vydané národními, provinčními, autonomními regiony a vládou. Proto jsou provozní pokyny a bezpečnostní informace obsažené v tomto návodu pouze užitečnými radami.

Následující symboly spolu s texty mají v tomto návodu následující význam:



VAROVÁNÍ

- Varování, buďte ve střehu! Jde o vaši vlastní bezpečnost!
- Neznalost takového rizika může mít za následek nehodu, vážné zranění nebo dokonce smrt.
- Je povinností obsluhy zajistit, aby všechny výstražné symboly byly na stroji udržovány v dobrém a čitelném stavu. V opačném případě je velmi pravděpodobné, že dojde k nehodě.
- Seznamte se s funkcemi a omezeními stroje.

Kromě výše uvedeného se používají následující signální slova k označení bezpečnostních opatření, která je třeba dodržovat za účelem ochrany stroje, nebo k poskytnutí užitečných informací.

UPOZORNĚNÍ Toto slovo označuje, že při nesprávném postupu může dojít k poškození stroje nebo ke zkrácení jeho životnosti.

POZNÁMKY Toto slovo se používá pro informace, které je užitečné vědět.

Návod k obsluze a údržbě stroje

SHANTUI Construction Machinery Co., Ltd poskytuje záruční služby pouze v následujících případech:

- Stroj je používán a udržován podle tohoto návodu.
- Servis a údržba součástí jsou prováděny včas.
- Maziva a palivo se používají podle tohoto návodu.
- Žádná z instalovaných ochranných plomb není poškozená a žádné ochranné plomby nebyly upraveny nebo znovu nainstalovány autorizovanými prodejci.
- Všechny změny a údržbové práce, stejně jako použité metody, patří mezi ty, které jsou specifikovány společností SHANTUI Construction Machinery Co., Ltd.
- Používají se pouze originální díly či příslušenství společnosti SHANTUI Construction Machinery Co., Ltd nebo díly či příslušenství schválené touto společností.



VAROVÁNÍ

- Před uvedením stroje do provozu musí obsluha mít dostatečné provozní dovednosti a musí si přečíst a porozumět příslušnému obsahu návodu.
- Obsluha bez řádného zaškolení může způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Nikdy nepoužívejte stroj bez *návodu k obsluze*.
- Před použitím tohoto stroje se seznámte s různými výstražnými značkami, symboly a návodem k obsluze tohoto stroje.

Instalace komunikačního zařízení

UPOZORNĚNÍ

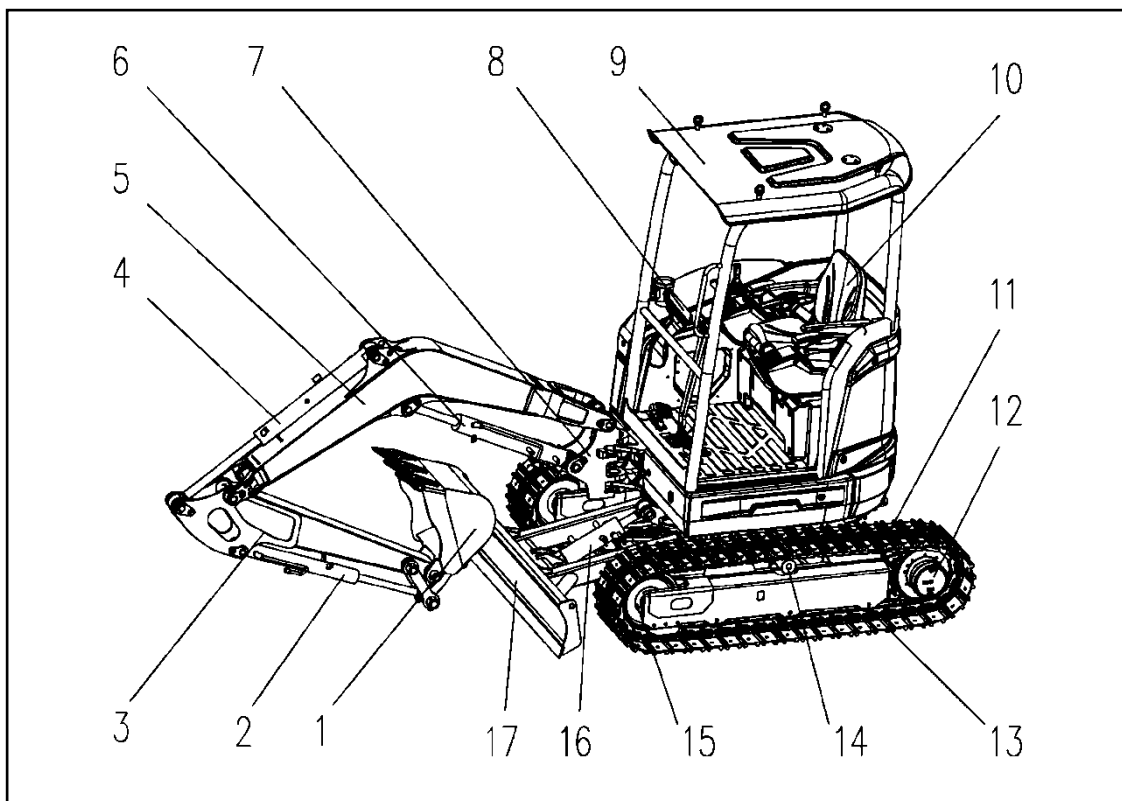
Veškerá volitelná elektronická komunikační zařízení musí být instalována speciálně vyškoleným personálem v souladu s požadavky společnosti SHANTUI Construction Machinery Co., Ltd specifickými pro tento stroj.

Ochrana před elektromagnetickým rušením

Stroj byl testován v souladu s pokyny EU89/336 ES týkajícími se elektromagnetického rušení, proto je velmi důležité, aby veškeré neautorizované elektronické příslušenství, jako jsou komunikační zařízení, byla před instalací a po ní otestována, protože mohou způsobit elektromagnetické rušení elektronického systému stroje.

Přehled stroje

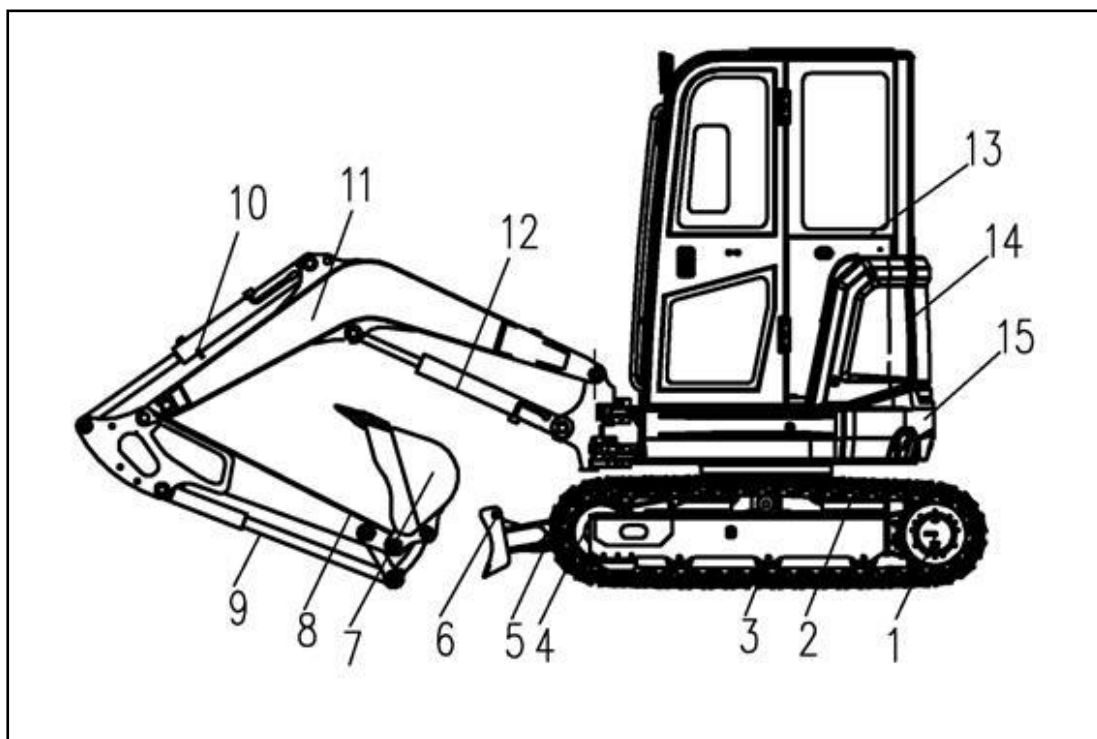
Úvod k SE26SR



1. Lžíce
2. Válec lžíce
3. Rameno
4. Válec ramene
5. Výložník
6. Válec výložníku
7. Otočný kozlík
8. Displej
9. Kabina řidiče

10. Sedadlo
11. Pás
12. Pojezdový motor a hnací kolo
13. Vodící kolo
14. Hnací kolo napínací
15. Zesílená konstrukce
16. Válec radlice
17. Radlice

Úvod k SE27SR



- 1 Pojezdový motor a hnací kolo
- 2 Pás
- 3 Vodící kolo
- 4 Zesílená konstrukce
- 5 Válec radlice
- 6 Radlice
- 7 Lžice
- 8 Pístnice lžice

- 9 Válec lžice
- 10 Válec ramene lžice
- 11 Výložník
- 12 Válec výložníku
- 13 Kabina
- 14 Kryt motoru
- 15 Protizávaží

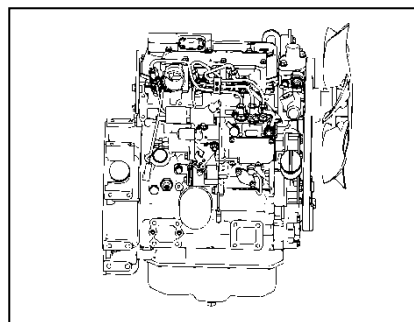
Specifikované použití

Stroj je určen k provozu za běžných podmínek a pro účely popsané v tomto návodu. Pokud je stroj používán k jiným účelům nebo v potenciálně nebezpečném prostředí – například v prostředí s nebezpečím výbuchu, ve výbušném či hořlavém prostředí nebo v oblastech se zvýšeným výskytem azbestového prachu apod. – je nutné dodržovat zvláštní bezpečnostní předpisy a stroj musí být pro takové použití náležitě upraven a vybaven.

Pro další informace kontaktujte společnost SHANTUI Construction Machinery Co., Ltd nebo prodejce.

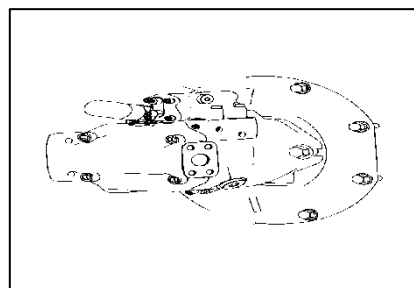
Motor

Motor je tříválcový, čtyřtákní, vodou chlazený, dostupný model je Yuma 3TNV80F nebo Kubota D1105.



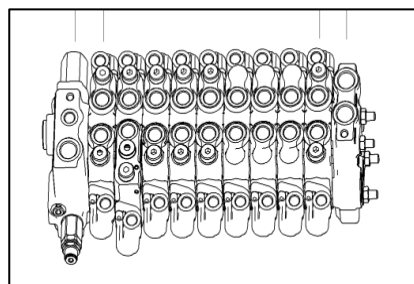
Hlavní čerpadlo

Hydraulické čerpadlo je hydraulická součást, která přeměňuje mechanickou energii na tlakovou energii kapaliny. Skládá se z variabilního vodního trkače. Je použit režim řízení s konstantním výkonem a citlivostí na zatížení.



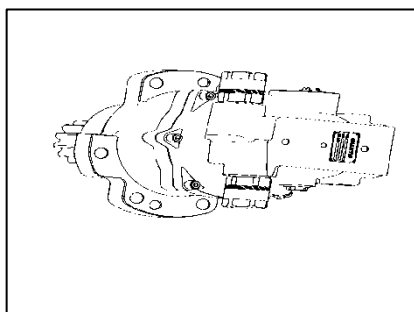
Hlavní ventil

Hlavní ventil se skládá z 11 ventilových desek. 11 ventilů zahrnuje: první spojovací ventil, pomocný ventil, ventil páky, ventil výložníku, ventil lžíce, ventil výkyvu výložníku, otočný ventil, ventil levého pojezdu, ventil pravého pojezdu, ventil radlice minibagru, který je připojen na konec ventilu. (Konkrétní objednávku najdete na samotném produktu).



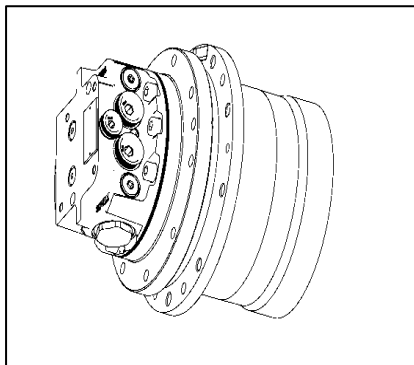
Rotační motor a reduktor

Rotační motor a reduktor se skládají ze dvou částí: rotačního motoru a reduktoru. Rotační motor je axiální pístový motor s pístem, šikmou deskou, přepouštěcím ventilem, zpětným ventilem a zpožďovacím ventilem. Reduktor se skládá z planetové kola, planetové převodovky, pastorku a skříně převodovky. Vysoké otáčky a malý točivý moment hlavního hřídele rotačního motoru se po zpomalení reduktorem změň na nízké otáčky a velký točivý moment.



Pojezdový motor a reduktor

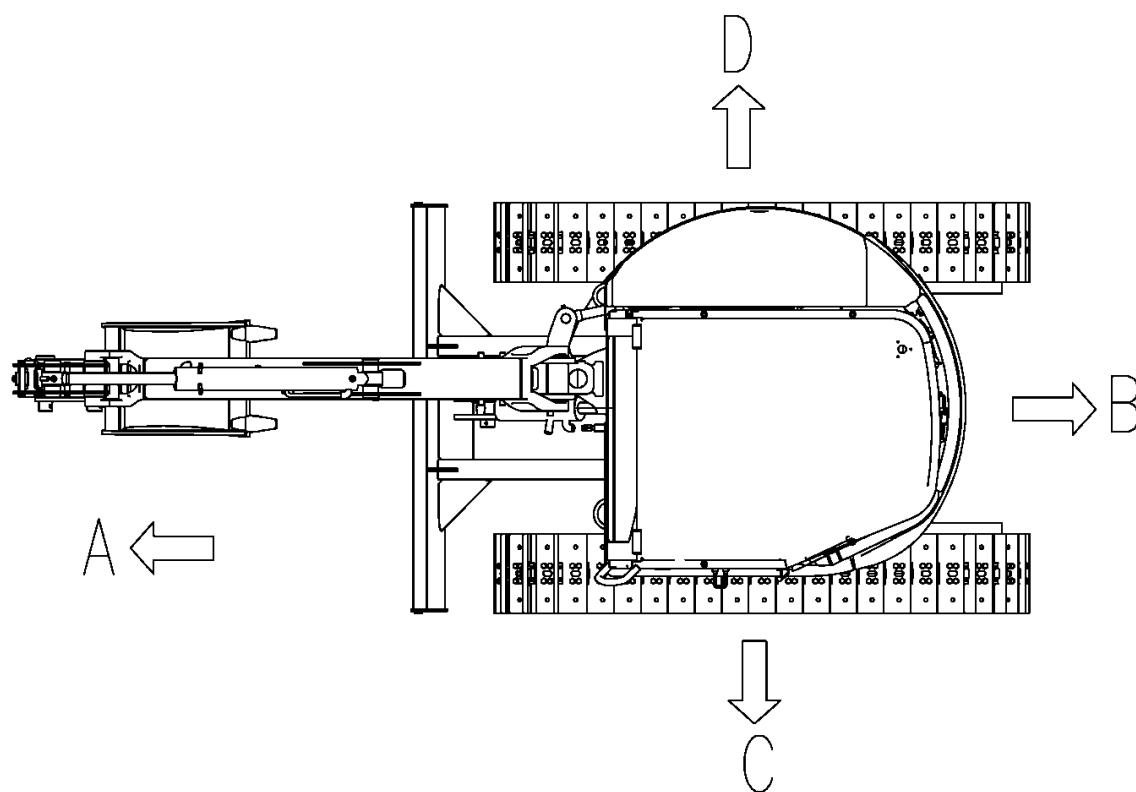
Pojezdový motor a reduktor se skládají ze dvou částí: pojezdového motoru a reduktoru. Pojezdový motor je axiální pístový motor s pístem, šikmou deskou, brzdovým ventilem, vyvažovacím ventilem, řídicím ventilem průtoku atd. Reduktor se skládá z centrálního kola, planetové převodovky, pastorku a skříně převodovky. Vysoké otáčky a malý točivý moment hlavního hřídele pojezdového motoru se po zpomalení reduktorem změň na nízké otáčky a velký točivý moment. Dvourychlostní přepínání může odpovídat různým pracovním podmínkám.



POZNÁMKA

Pokud výše uvedený popis není v souladu s prodávanými produkty, rozhodující je dodaný produkt. Tento manuál neslouží jako závazný podklad pro vzhled či provedení produktu. V případě změny vzhledu nebo konfigurace produktu nebude zasláno žádné oznámení.

Směrování stroje



A Dopředu

B Dozadu

C Vlevo

D Vpravo

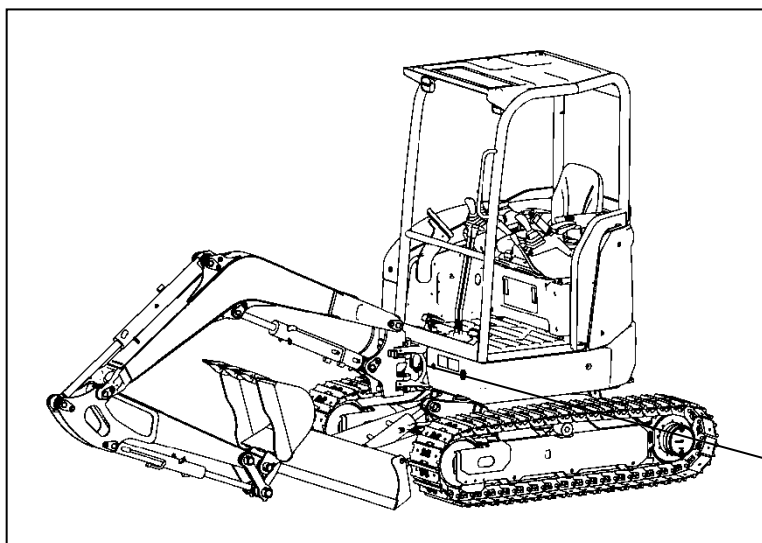
V tomto návodu k obsluze je za základní směr považován směr jízdy stroje vpřed (přední strana), jak jej vidí obsluha ze své kabiny. Tento výchozí pohled určuje, co se rozumí přední, zadní, levou a pravou stranou stroje.

Štítek s názvem produktu

Následující pokyny a slova jsou identifikací produktu a štítkem na stroji.

Pokud potřebujete provést údržbu stroje nebo objednat díly, informujte prosím distributora SHANTUI o následujících skutečnostech.

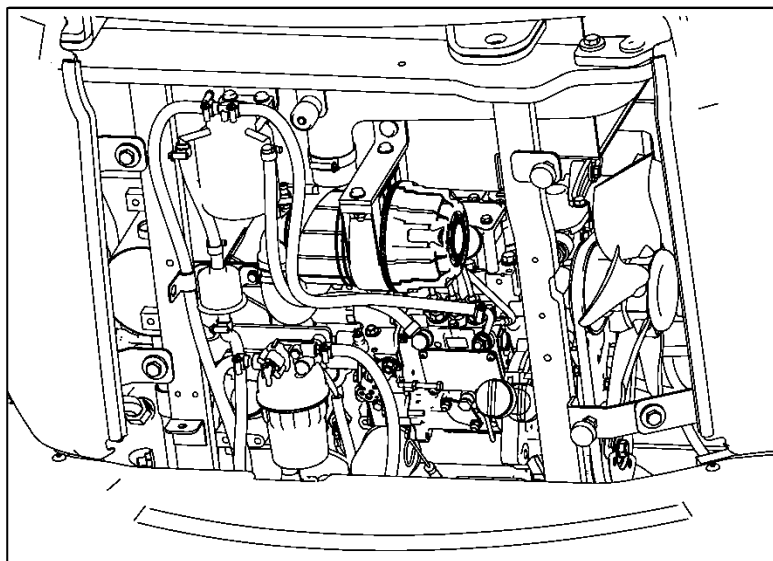
Výrobní štítek stroje je umístěn na levé přední straně rámu kabiny.



Výrobní štítek stroje

Štítek s číslem motoru je umístěn

na horní straně krytu hlavy válců motoru.



Typ motoru

Sériové číslo
motoru

Umístění počítadla provozních hodin

Vybraná oblast v bílém poli monitoru zobrazuje „provozní dobu“.



Sériová čísla strojů a distributor

Sériové číslo stroje	
Identifikační číslo produktu (PIN)	
Sériové číslo motoru	
Jméno distributora	
Adresa	
Telefon/fax	
Servisní personál	

OBSAH

PŘEDMLUVA.....	I
Předmluva.....	II
Bezpečnostní předpisy.....	III
Návod k obsluze a údržbě stroje.....	III
Instalace komunikačního zařízení.....	III
Ochrana před elektromagnetickým rušením	III
Přehled stroje.....	IV
Úvod k SE26SR	IV
Úvod k SE27SR	V
Specifikované použití	V
Motor.....	VI
Hlavní čerpadlo	VI
Hlavní ventil.....	VI
Rotační motor a reduktor.....	VI
Pojezdový motor a reduktor.....	VI
Směrování stroje	VII
Štítek s názvem produktu	VIII
Štítek s číslem motoru je umístěn.....	VIII
Umístění počítadla provozních hodin	IX
Sériová čísla strojů a distributor.....	IX
OBSAH	1
BEZPEČNOST.....	1
Bezpečnostní štítky	2
Umístění bezpečnostních štítků.....	2
Bezpečnostní štítky	3
Základní bezpečnostní informace	9
Bezpečný provoz stroje.....	16
Startování motoru.....	16
Obsluha.....	16
Přeprava	22
Baterie.....	23
Vlečení stroje	25
Zdvíhací práce.....	25
Bezpečnostní pokyny pro údržbu	26
OBSLUHA	33
Obecný nákres ovládacího zařízení	34
Popis přístroje a ovládacího zařízení	35
Monitor	35
Řešení problémů a kontrola	45
Další ovládací zařízení	46
Zámek zařízení	48
Spínač odpojovače baterie	48
Pojistka	48

Rádio	49
Klimatizační systém	53
Ovládání a provoz stroje	54
Před spuštěním motoru	54
Kontroly před spuštěním	54
Nastavení	60
Úkony před startováním motoru	61
Startování motoru	62
Po nastartování motoru	64
Zastavení motoru	65
Provoz stroje: Pojezd a zastavení	66
Řízení stroje	68
Vytáčení	69
Ovládání a provoz pracovních zařízení	69
Práce lžice s hákem	71
Zakázané úkony	72
Obecné informace k obsluze	74
Jízda ve svahu	75
Jízda ze svahu	76
Doporučené aplikace	77
Výměna a otočení lžice	78
Parkování stroje	79
Kontrola po dokončení práce	80
Zamykání	80
Gumové desky pásu a podložky	81
Přeprava	85
Postup přepravy	85
Nakládání a vykládání na přívěs	85
Provoz za chladného počasí	89
Informace o provozu v chladném počasí	89
Úkony po skončení denní směny	90
Po ukončení zimní sezóny	90
Dlouhodobé uskladnění	91
Před uskladněním	91
Během skladování	91
Po skladování	91
Potíže a nápravná opatření	92
Spotřebované palivo	92
Poškozená kabina řidiče	92
Jevy, které nejsou poruchami	92
Vlečení stroje	93
Otvor pro vlečení lehkých břemen	93
Náročné provozní podmínky	93
Vybití a nabíjení baterie	94
Startování motoru pomocí startovacích kabelů	96
Ostatní závady	96

ÚDRŽBA	101
Informace o údržbě	102
Maziva, paliva a chladicí kapaliny	104
Maziva	104
Palivo	104
Skladování oleje a paliva	104
Mazivo	105
Chladicí kapalina chladicího systému	105
Filtry	105
Údržba elektrického systému	105
Údržba hydraulického systému	106
Opotřebitelné díly	106
Seznam opotřebitelných dílů	107
Používání doporučeného paliva, chladicí kapaliny a maziv	107
Správný výběr	108
Specifikace utahovacího momentu	109
Pravidelná výměna bezpečnostně kritických dílů:	110
Seznam bezpečnostně kritických dílů	110
Plán údržby	111
Plán údržby	111
Interval údržby hydraulického kladiva	113
Postupy údržby	114
Údržba motoru	114
Údržba palivového systému	115
Údržba chladicího systému	117
Údržba vzduchového filtru	119
Pokyny pro svařování elektrickým obloukem	122
Údržba hydraulického systému	124
Napnutí pásů – kontrola/nastavení (stroj s kovovými pásy)	128
Výměna zubů lžíce	128
Mazání pracovního zařízení – namažte	128
Údržba a mazání vložky zámku	129
Údržba a mazání pantů	129
Mazání otoče a pastorku – kontrola / doplnění	130
SPECIFIKACE	131
Specifikace	132
Pracovní rozsah	134
Standardní konfigurace a hloubicí síla	135
Provozní hmotnost a pozemní tlak	135
Prohlášení	135
PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ A VOLITELNÁ VÝBAVA	137
Bezpečnost především	138
Instalace přídatného zařízení	139
Doporučené práce s přídatným zařízením	140



Hydraulické kladivo.....	140
Zakázané práce.....	142
Polohy hydraulického kladiva při mazání	144

BEZPEČNOST



VAROVÁNÍ

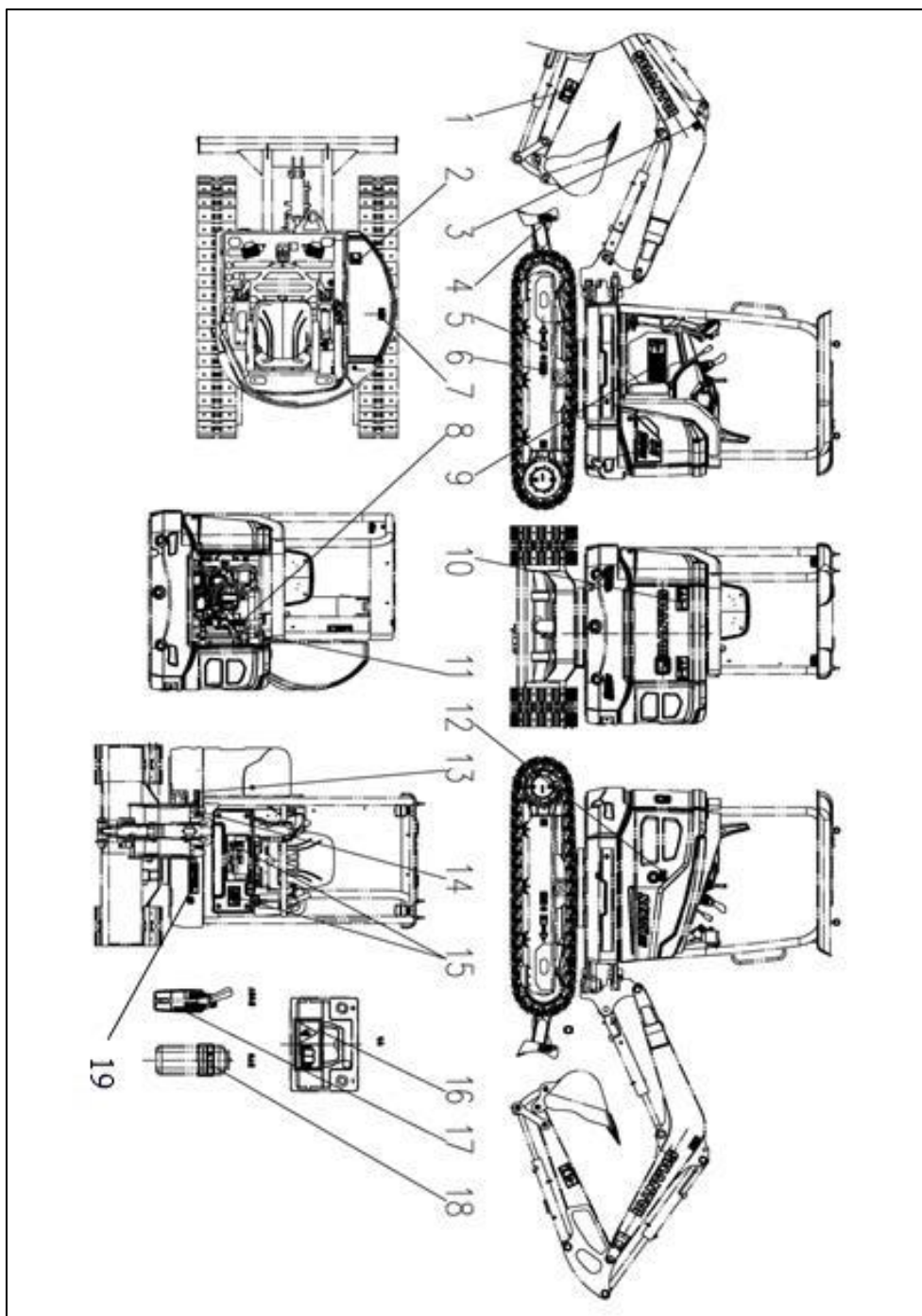
Přečtěte si prosím a ujistěte se, že plně rozumíte opatřením popsaným v tomto návodu a bezpečnostním štítkům na stroji. Při obsluze, údržbě a kontrole stroje vždy přísně dodržujte tato opatření.

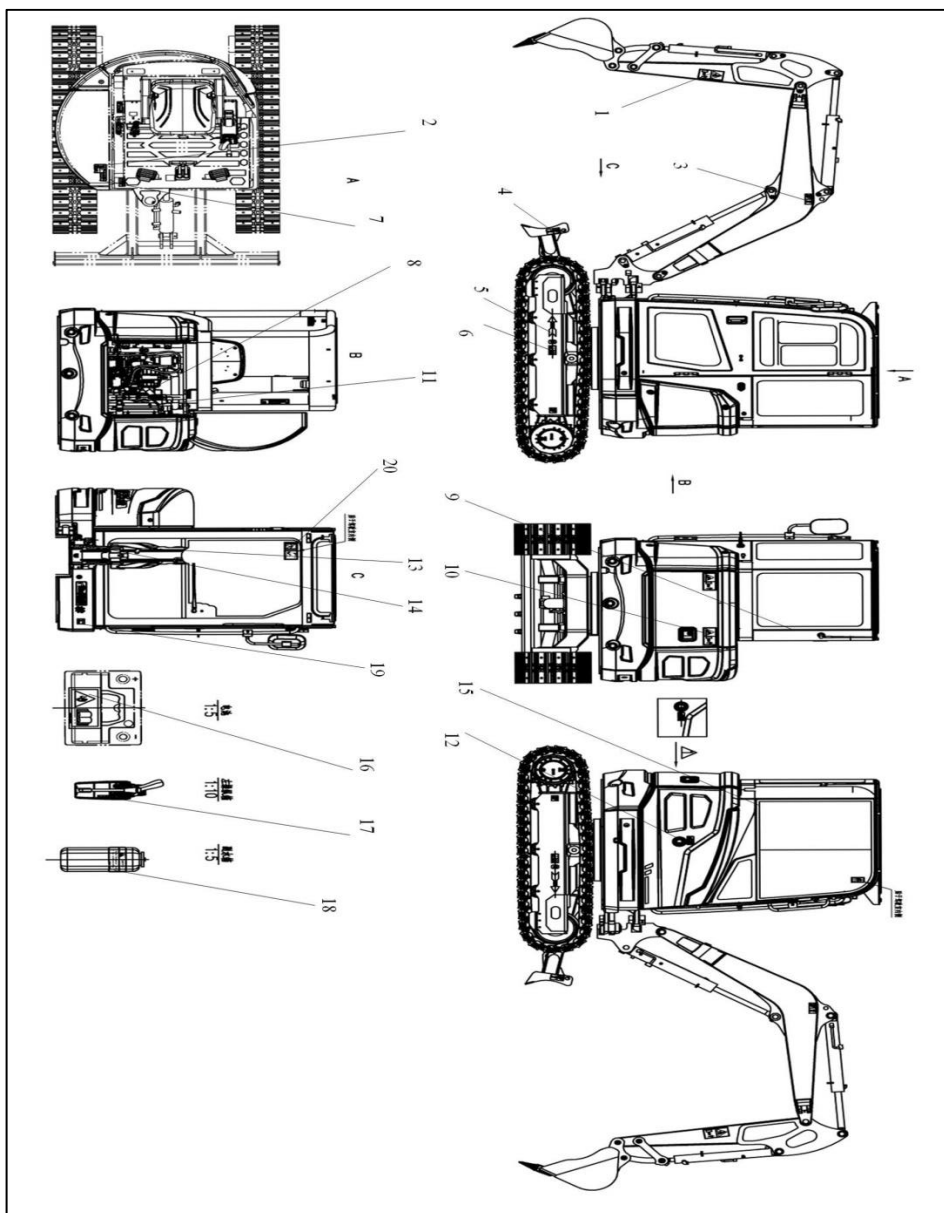
Bezpečnostní štítky

Na tomto stroji jsou použity následující výstražné symboly a bezpečnostní štítky.

- Ujistěte se, že plně rozumíte správnému umístění a významu štítků.
- Aby byla zajištěna čitelnost významu štítků, ujistěte se, že se nacházíte na správném místě a vždy je udržujte čisté.
- Kromě výstražných symbolů a bezpečnostních štítků existují i další štítky. Zacházejte s těmito štítky stejným způsobem.
- Pokud jsou štítky poškozené, ztracené nebo špatně čitelné, objednejte si je u distributora SHANTUI.

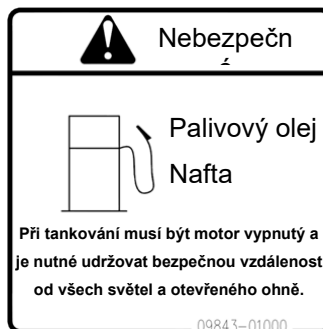
Umístění bezpečnostních štítků



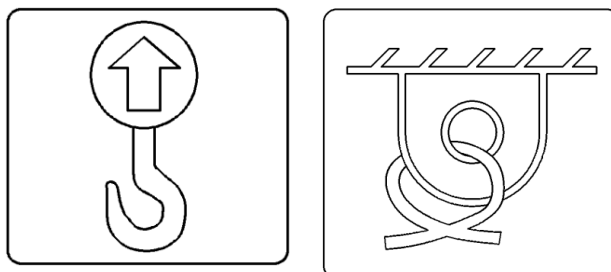


Bezpečnostní štítky

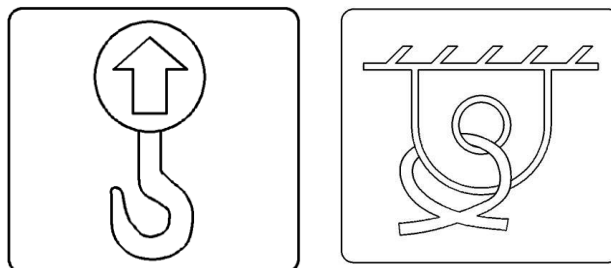
1. Věnujte pozornost pracovnímu zařízení (09134-10880)
 - Tento symbol označuje nebezpečí úrazu zasažením pracovním zařízením.
 - Během provozu se držte dál od stroje.
2. Výstražný symbol pro plnění paliva (09843-01000)



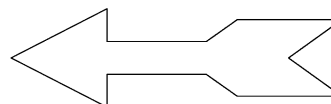
3. Označení zvedacího bodu (09960-01001)
a symbol pevného uchycení
(09960-01002)



4. Označení zvedacího bodu (09960-01001)
a symbol pevného uchycení
(09960-01002)



5. Symbol směru (09951-00200)



6. Symbol seřízení napnutí pásu (09657-10880)
- Šroubovací zátka zařízení pro nastavení napětí desky pásu vyletí a způsobí zranění.
 - Při seřizování napnutí pásu si přečtěte tento návod k obsluze a postupujte správným způsobem.



7. Štítek upozornění na údržbu odvzdušňovacího ventilu (09841-01000)



8. Výstražný bezpečnostní štítek (09653-10480)

- Nesnímejte kryt při vysoké teplotě motoru. Pára nebo horký olej z chladiče nebo hydraulické nádrže může způsobit zranění nebo popáleniny.
- Pokud má chladicí voda nebo hydraulický olej vysokou teplotu, nesnímejte kryt chladiče ani

víčko plnicího otvoru hydraulické nádrže.

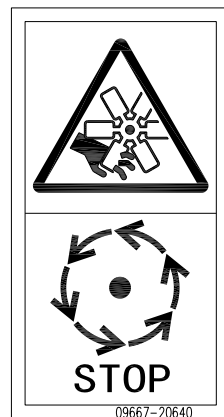
9. Tabulka údržby a výměn

TABULKA ÚDRŽBY A VÝMĚNY											
Č.	Položky údržby	Provozní hodiny a intervaly údržby								Materiály	POČET
		Každý den	Po 50 h	Po 500 h	Po 1000 h	Každých 250 h	Každých 500 h	Každých 1000 h	Každých 2000 h		
1	Čepy pracovního zařízení	O				O				Mazací olej NLG12	
2	Otočné ložisko									Mazací olej NLG12	
3	Chladič kapalina	O								-45 Každých 3000 h	5 l
4	Chladič					*				Prachotěsná mřížka	
5	Motorový olej	O	*			*				API CI-4 SAE 15W-40	3,4 l
6	Filtr motorového oleje					*				Filtr	1
7	Palivo	O								C < 0,5 %	33 l
8	Voda a usazeniny v palivové nádrži					*					
9	Palivový filtr			*			*			Filtr	1
10	Odlučovač oleje a vody	*		*			*			Filtr	1
11	Hydraulický olej	O						*	*	ISO VG48	32 l
12	Zpětný filtr				*			*		Filtr	1
13	Od vzdušňovací filtr					*		*		Filtr	1
14	Sací filtr							*	*	Filtr	1
15	Hlavní filtr			*				*	*	Filtr	1
16	Pásový pohon			*				*		API GL-5 SAE 80W-90	2 x 0,6 l
17	Filtr klimatizace				*	*		*		Filtr	1 kus

UPOZORNĚNÍ: 1. Zastavte motor pro údržbu a výměnu. 2. Další podrobnosti naleznete v návodu k obsluze.

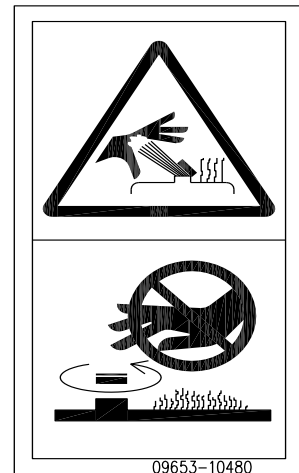
10. Výstražný symbol pro oblast otáčení (09133-11680)

- Nevstupujte do oblasti otáčení stroje, když se horní část stroje otáčí.
- Při otáčení plošiny hrozí nebezpečí kolize.

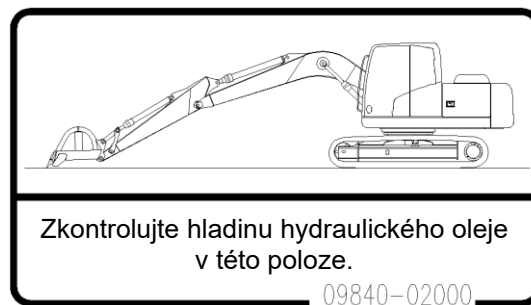


11. Varovný symbol pro provoz motoru (09667-20640)

- Při chodu ventilátoru je zakázáno se jej dotýkat nebo na něm provádět opravy.
- Údržbu provádějte až po jeho zastavení.



12. Symbol kontroly hladiny hydraulického oleje (09840-02000)



13. Štítek mazání otočného ložiska (09845-02000)



14. Symbol místa plnění



15.

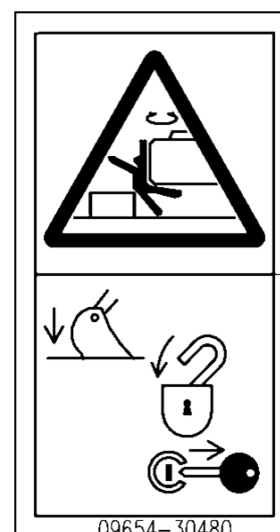
(1) Výstražné symboly pro provoz stroje (09651-10480)

- Než zahájíte provoz, údržbu, demontáž/montáž či přepravu stroje přečtěte si návod.



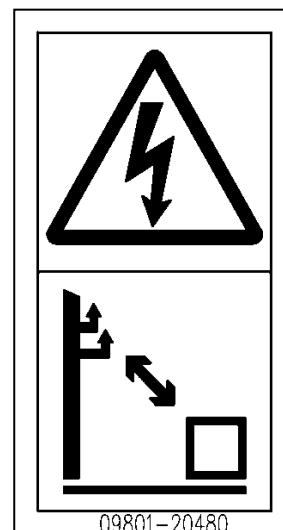
(2) Výstražné symboly pro spuštění a zastavení stroje (09654-30480)

- Náhly pohyb zastaveného stroje může způsobit riziko zachycení nebo přejetí strojem. Při opouštění stroje spusťte pracovní zařízení na zem,
- přesuňte bezpečnostní zajišťovací páku do zajišťovací polohy a vyjměte klíč ze zapalování.



(3) Výstražný štítek vysokého napětí (09801-20480)

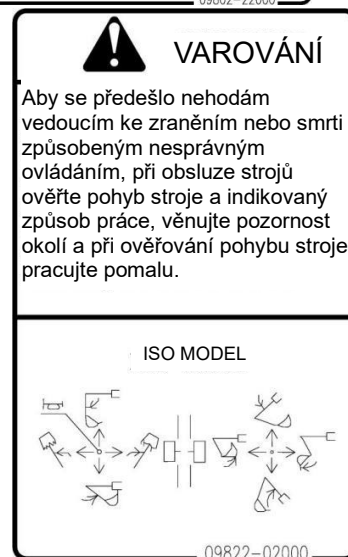
- Pokud je stroj v blízkosti vysokonapěťového kabelu, může dojít k úrazu elektrickým proudem.
- Dodržujte proto bezpečnou vzdálenost mezi strojem a kabelem.



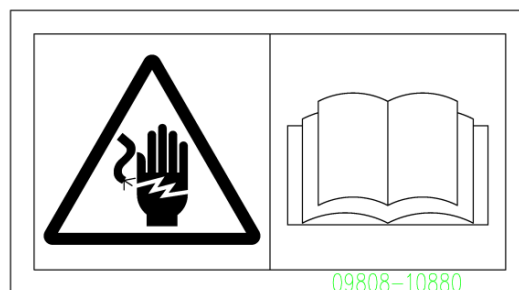
(4) Výstražné symboly couvání stroje (09802-22000)



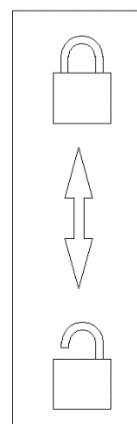
(5) Upozornění na provozní režim (režim ISO) (09822-02000)



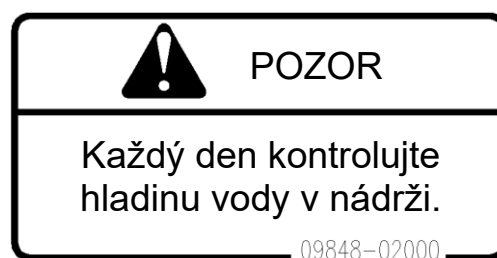
16. Výstražný štítek pro úraz elektrickým proudem (09808-10880)



17. Symbol uzamčení joysticku (09685-00001)



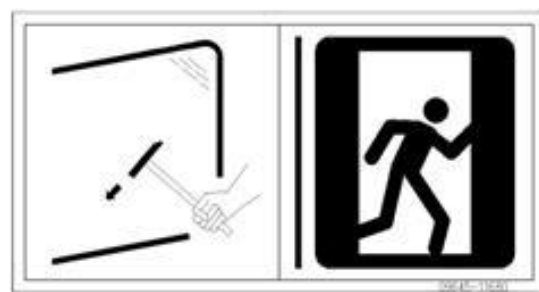
18. Výstražný štítek chladicí kapaliny (09848-02000)



19. Symbol hlučnosti



20. Symbol únikového východu (09654-11680), Použijte bezpečnostní kladivo k rozbití okna a proveďte nouzový únik.



Základní bezpečnostní informace

Bezpečnostní pravidla

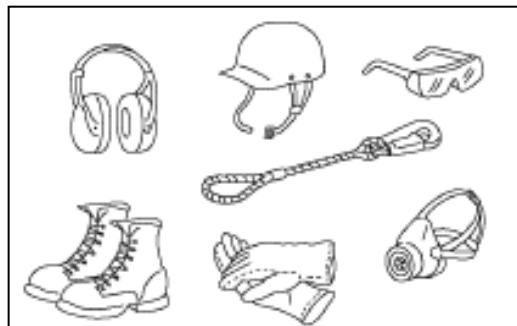
- Obsluhu a údržbu stroje smí provádět pouze vyškolený personál s patřičným povolením.
- Při obsluze nebo údržbě stroje dodržujte všechna bezpečnostní pravidla, opatření a pokyny.
- Stroj nepoužívejte, pokud jste ve špatném fyzickém stavu, trpíte duševní nestabilitou, jste pod vlivem léků (vyvolávajících ospalost) nebo alkoholu.
- Při spolupráci s jinou obsluhou nebo při využití signalizátora se ujistěte, že všichni pracovníci rozumějí všem ručním signálům, které se budou používat.

Pokud jsou zjištěny závady

Pokud během provozu nebo údržby stroje zjistíte jakýkoli problém (např. neobvyklý hluk, vibrace, zápach, nesprávné hodnoty na přístrojích, kouř, únik oleje apod., nebo neobvyklé hlášení na signalizačních zařízeních či monitoru), okamžitě informujte odpovědnou osobu a zajistěte provedení nezbytných opatření. Stroj neobsluhujte, dokud není problém odstraněn.

Pracovní oděvy a osobní ochranné prostředky

- Nenoste volné oblečení a doplňky. Hrozí nebezpečí zachycení o ovládací páky nebo jiné vyčnívající části.
- Pokud máte dlouhé vlasy a ty vám vyčnívají z ochranné helmy, hrozí nebezpečí zachycení ve stroji, proto si vlasy svažte a dávejte pozor, aby se nezachytily.
- Vždy noste ochrannou helmu a bezpečnostní obuv. Pokud to povaha práce vyžaduje, noste při obsluze nebo údržbě stroje ochranné brýle, masku, rukavice, ochranu uší a bezpečnostní pás.
- Před použitím zkontrolujte, zda všechny ochranné prostředky fungují správně.



Hasicí přístroj a lékárnička

Vždy dodržujte níže uvedená opatření, abyste byli připraveni, pokud by došlo ke zranění nebo požáru.

- Ujistěte se, že jsou k dispozici hasicí přístroje, a naučte se je správně používat v nouzových situacích.
- Provádějte pravidelnou kontrolu a údržbu, abyste zajistili, že hasicí přístroj lze vždy používat.
- V úložném prostoru zajistěte lékárničku. Provádějte pravidelné kontroly a v případě potřeby doplňte její obsah.

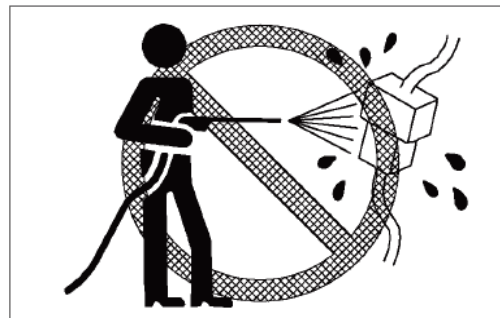


Bezpečnostní vybavení

- Ujistěte se, že jsou všechna pouzdra, kryty a zpětná zrcátka ve správné poloze. V případě poškození pouzder a krytů je nechte okamžitě opravit.
- Seznamte se s používáním bezpečnostních prvků a používejte je správně.
- Nikdy neodstraňujte žádné bezpečnostní prvky. Vždy je udržujte v dobrém provozním stavu.

Udržujte stroj čistý

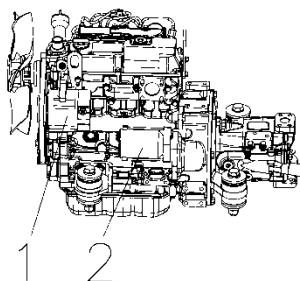
- Pokud se voda dostane do elektrického systému, hrozí nebezpečí, že způsobí poruchy nebo nesprávnou funkci. K čištění elektrického systému (senzory, alternátory, elektromagnetické ventily, konektory) nepoužívejte vodu ani páru.
- Pokud provádíte kontrolu a údržbu, když je stroj stále znečištěný blátem nebo olejem, hrozí nebezpečí, že uklouznete a spadnete nebo že se vám do očí dostane nečistota nebo bláto. Vždy udržujte stroj čistý.



VAROVÁNÍ

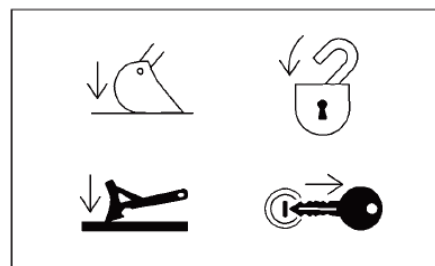
Při čištění prostoru okolo motoru se nesmí čistit ani oškrabovat následující dvě části; jinak může dojít k poškození součástí motoru.

- ① Generator; ② Startér



Opatření při vstávání nebo opouštění sedadla obsluhy

- Před vstáváním ze sedadla (například při seřizování sedadla atd.) spusťte pracovní zařízení zcela na zem. Současně přesuňte páku zámku do zajištěné polohy a poté vypněte motor. Pokud se náhodou dotknete nezajištěného joysticku, může se stroj náhle pohnout a způsobit vážný úraz.
- Při opouštění stroje musíte spustit pracovní zařízení a radlici na zem, zařadit páku zámku do zajištěné polohy a vypnout motor. Kromě toho zamkněte veškeré zařízení klíčem. Vyjměte klíč a vložte jej do určené polohy.



Použití madel a schůdků při opouštění sedadla obsluhy

Abyste předešli zraněním způsobeným uklouznutím nebo pádem ze stroje, vždy postupujte následovně:

- Z bezpečnostních důvodů vždy stůjte čelem ke stroji a udržujte tříbodový kontakt (obě nohy a jedna ruka nebo obě ruce a jedna noha) s madly a schůdky (včetně desky pásu), abyste si zajistili oporu.
- Při nastupování nebo vystupování ze stroje se nedržte ovládacích pák ani páky zámku.
- Nikdy nelezte na kapotu motoru nebo kryt, který není vybaven protiskluzovými zařízeními.
- Před nástupem nebo výstupem ze stroje zkontrolujte madla a schůdky (včetně desky pásu). Pokud se na madlech nebo schůdkách (včetně desky pásu) nachází olej, mazivo nebo bláto, okamžitě je seťrete. Vždy udržujte tyto části čisté. Opravte případná poškození a utáhněte všechny uvolněné šrouby.
- Nesestupujte ze stroje ani na něj nenastupujte, pokud držíte v rukou nástroje.

Zákaz naskakování na stroj nebo z seskakování z něj

- Na stroj nebo ze stroje nikdy neskákejte. Nikdy nenastupujte ani nesešupujte z pohybujícího se stroje.
- Pokud se stroj začne bez přítomnosti obsluhy pohybovat, nepokoušejte se naskočit a stroj zastavit.

Zákaz přepravy osob na pracovním zařízení

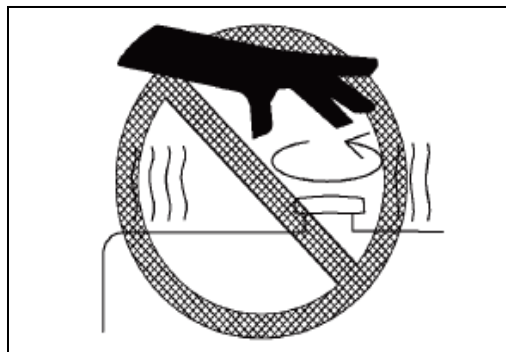
Nikdy nenechte nikoho jezdit na pracovním zařízení nebo jiných přídatných zařízeních. Hrozí nebezpečí pádu a vážného zranění.

Nebezpečí přiskřípnutí

Vlivem pohybu ojnice se mění vůle mezi pohyblivými částmi pracovního zařízení. Pokud dojde k přiskřípnutí, může to způsobit vážný úraz. Z tohoto důvodu je zakázáno přibližovat se k otáčivým a výsuvným částem stroje.

Prevence popálení**Horká chladicí kapalina**

- Aby nedošlo k popálení horkou vodou nebo párou při kontrole nebo vypouštění chladicí kapaliny, počkejte, až kapalina vychladne na teplotu, kdy je možné dotknout se víčka chladiče rukou. I po vychladnutí kapaliny uvolňujte víčko pomalu, abyste nejprve uvolnili tlak uvnitř chladiče a až poté víčko zcela sejmete.

**Horký olej**

- Aby nedošlo k popálení horkým olejem při kontrole nebo vypouštění, počkejte, až olej vychladne na teplotu, kdy je možné se víčka nebo zátky dotknout rukou. I po vychladnutí oleje uvolňujte víčko nebo zátku pomalu, abyste zabránili náhlému úniku kvůli zbytkovému tlaku a až poté je bezpečně zcela víčko nebo zátku sejmut.

**Požární prevence a prevence výbuchu****Požár způsobený palivem nebo olejem.**

Palivo, olej, nemrznoucí směs a kapalina do ostřikovačů jsou zvláště hořlavé a mohou být nebezpečné. Abyste předešli požáru, vždy dodržujte následující:

- Nekuřte ani nezacházejte s otevřeným ohněm v blízkosti paliva nebo oleje.
- Před doplňováním paliva vždy vypněte motor.
- Při doplňování paliva nebo oleje nikdy nenechávejte stroj bez dozoru.
- Bezpečně utáhněte všechny víčka paliva a oleje.
- Nevylévejte palivo na přehřáté povrchy nebo na části elektrického systému.
- Pro doplňování nebo skladování oleje a paliva používejte dobře větrané prostory.



- Olej a palivo uchovávejte na určeném místě a neumožňujte vstup neoprávněným osobám.
- Po doplnění seřete veškeré rozlité palivo nebo olej.
- Při provádění broušení nebo svařování na stroji přemístěte před zahájením práce všechny hořlavé materiály na bezpečné místo.
- Při čištění dílů olejem používejte výhradně nehořlavý olej. Motorová nafta a benzín mohou vzplanout, proto je nepoužívejte.
- Hadry od maziv a jiných hořlavých materiálů uložte do bezpečného kontejneru, aby byla zachována bezpečnost na pracovišti.
- Nesvařujte ani nepoužívejte řezací hořák k řezání potrubí nebo trubek, které obsahují hořlavé kapaliny.

Požár způsobený hromaděním hořlavého materiálu.

Odstraňte veškeré suché listí, piliny, kusy papíru, prach a jiné hořlavé materiály, které se mohou nahromadit nebo přilepit v okolí motoru, výfukového potrubí, tlumiče, baterie nebo uvnitř stroje.

Požár způsobený elektroinstalací

Zkratky v elektrickém systému mohou způsobit požár.

- Vždy udržujte spoje elektrických drátů čisté a pevně dotažené.
- Každý den kontrolujte kabeláž, zda není uvolněná nebo poškozená. Utáhněte všechny volné konektory nebo kabelové svorky. Opravte nebo vyměňte poškozené kabeláže.

Požár způsobený potrubím

Zkontrolujte, že všechny hadice, třmeny trubek, ochranné kryty a tlumicí prvky jsou pevně uchyceny na svých místech. Pokud jsou uvolněné, vznikají při provozu vibrace a tření s jinými částmi stroje, což může vést k poškození hadic, úniku vysokotlakého oleje, nebezpečí požáru nebo vážným nehodám.

Výbuch způsobený osvětlovacím zařízením

- Při kontrole paliva, oleje, elektrolytu baterie, kapaliny ostřikovače nebo chladicí kapaliny používejte pouze osvětlení s protipožární certifikací. Pokud se takové osvětlovací zařízení nepoužívá, hrozí nebezpečí výbuchu, který může způsobit vážné zranění.
- Při odběru elektrické energie pro osvětlení ze samotného stroje postupujte podle pokynů v tomto návodu.

Postup v případě požáru

Pokud dojde k požáru, okamžitě stroj opusťte následujícím způsobem:

- VYPNĚTE spínač zapalování, aby se motor zastavil.
- Pomocí madel a schůdků opusťte stroj.

Prevence proti padajícím, odlétávajícím a vnikajícím předmětům

- Na staveništi hrozí nebezpečí, že padající, odlétávající nebo vnikající předměty mohou zasáhnout nebo proniknout do kabiny obsluhy. Zvažte provozní podmínky a nainstalujte nezbytné ochranné kryty, které obsluhu ochrání.
- Při demolici nebo práci s hydraulickým kladivem vždy používejte přední ochranný kryt a ochrannou laminovanou fólii na čelním skle.
- Při práci v dolech nebo lomech, kde hrozí pád kamenů, nainstalujte ochrannou konstrukci FOPS (ochrana proti padajícím předmětům), čelní ochranný kryt a použijte ochrannou laminovanou fólii na čelním skle.
- Při provádění výše uvedených prací vždy zavřete čelní okno. Dále vždy zajistěte, aby se osoby nacházely v bezpečné vzdálenosti a nebyly ohroženy padajícími nebo odlétávajícími předměty.



- Uvedená doporučení vycházejí z běžných provozních podmínek. V závislosti na konkrétním stanovišti může být nutné doplnit další ochranné kryty. Vždy se obraťte na svého distributora SHANTUI a požádejte ho o radu.

Instalace přídavného zařízení

- Při instalaci volitelných dílů nebo přídavných zařízení může dojít k problémům souvisejícím s bezpečností nebo právními omezeními. Proto se obraťte na svého distributora SHANTUI a požádejte ho o radu.
- Za jakákoli zranění, nehody nebo poškození produktu způsobené použitím neschválených přídavných zařízení nebo dílů nenese SHANTUI žádnou odpovědnost.
- Při instalaci a používání volitelného přídavného zařízení si důkladně přečtěte návod k danému zařízení i obecné informace o přídavných zařízeních uvedených v tomto návodu.

Kombinace přídavných zařízení

V závislosti na typu nebo kombinaci pracovního zařízení hrozí nebezpečí, že zařízení narazí do kabiny obsluhy nebo jiných částí stroje.

Před použitím neznámého pracovního zařízení zkontrolujte, zda nehrozí kolize s jinými částmi stroje a při práci postupujte obezřetně.

Nepovolené úpravy

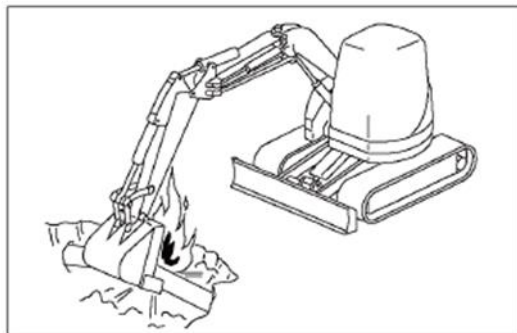
Jakákoli úprava provedená bez předchozího souhlasu společnosti SHANTUI může představovat bezpečnostní riziko. Před jakýmkoli zásahem do konstrukce stroje se vždy poraďte s distributorem SHANTUI.

- Společnost SHANTUI nenese žádnou odpovědnost za zranění, nehody, poruchy produktu nebo jiné škody na majetku vzniklé v důsledku neautorizovaných úprav.

Bezpečnost na pracovišti

Před zahájením provozu důkladně zkontrolujte, zda v dané oblasti nejsou nějaké neobvyklé podmínky, které by mohly být nebezpečné.

- Při provádění prací v blízkosti hořlavých materiálů, jako jsou doškové střechy, suché listí nebo suchá tráva, hrozí nebezpečí požáru, proto při provozu buďte opatrní.
- Zkontrolujte terén a stav půdy na staveništi a určete nejbezpečnější způsob provozu. Nepracujte v místech, kde hrozí nebezpečí sesuvů půdy nebo padajících kamenů.
- Pokud by mohly být pod staveništem uloženy vodovodní potrubí, plynovody nebo vysokonapěťové elektrické vedení, kontaktujte jednotlivé dodavatele a zjistěte jejich umístění. Dávejte pozor, abyste žádné z těchto vedení nepřerušili ani nepoškodili.
- Přijměte opatření, aby se ke stanovišti nedostaly neoprávněné osoby. Při práci na veřejných komunikacích umístěte signalizátory a vztýčte zábrany, aby byla zajištěna bezpečnost projíždějících vozidel a chodců.
- Při pohybu nebo provozu v mělké vodě nebo na měkkém terénu zkontrolujte před zahájením prací tvar a stav podloží, hloubku a rychlost proudění vody.



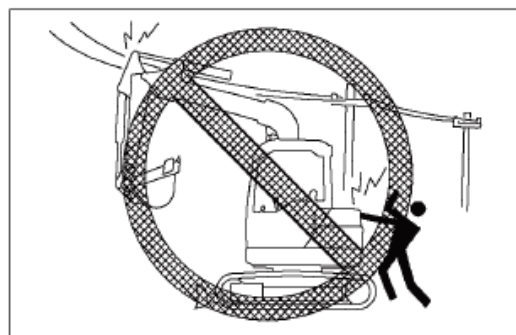
Prevence převrácení stroje

- Vyvarujte se jízdy nebo práce se strojem příliš blízko okrajů srázů, převisů a hlubokých příkopů. Půda v těchto oblastech může být nestabilní. Pokud by se pod tíhou nebo vibracemi stroje půda sesula, hrozí převrácení nebo pád stroje. Mějte na paměti, že půda v těchto oblastech může být narušená po silných deštích, odstřelech nebo zemětřeseních.
- Při práci na náspech nebo v blízkosti hloubených příkopů hrozí, že váha a vibrace stroje způsobí sesuv půdy. Před zahájením práce proveďte opatření k zajištění stability terénu a k prevenci převrácení nebo pádu stroje.

Vzdálenost od vysokonapěťových kabelů

Nejezděte a neobsluhujte stroj v blízkosti elektrických kabelů. Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem, který může způsobit vážné zranění nebo škody na majetku. Na staveništích, kde se stroj může přiblížit k elektrickým kabelům, postupujte vždy následovně.

- Před zahájením prací v blízkosti elektrických kabelů informujte místní energetickou společnost o prováděných pracích a požádejte ji o přijetí nezbytných opatření.
- I pouhé přiblížení se k vysokonapěťovým kabelům může způsobit úraz elektrickým proudem. Vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost (viz tabulka) mezi strojem a elektrickým kabelem. Před zahájením provozu se informujte u místního dodavatele elektrické energie o bezpečném postupu při provozu.
- Abyste byli připraveni na případné mimořádné situace, noste gumovou obuv a rukavice. Položte gumovou fólii na sedadlo a dávejte pozor, abyste se žádnou odkrytou částí těla nedotkli podvozku.
- Využijte signalistu, který vás upozorní, pokud se stroj přiblíží příliš blízko k elektrickým kabelům.
- Při provádění prací v blízkosti vysokonapěťových kabelů nepouštějte nikoho ke stroji.
- Pokud se stroj přiblíží příliš blízko k elektrickému kabelu nebo o něj zavadí, obsluha nesmí kabinu opustit, dokud nebude s jistotou potvrzeno, že je elektřina vypnuta. Tím se předejde riziku úrazu elektrickým proudem. Zároveň zajistěte, aby se nikdo nepohyboval v blízkosti stroje.



	Napětí kabelů	Bezpečná vzdálenost
Nízké napětí	100 V – 200 V	Přes 2 m (7 stop)
	6600 V	Přes 2 m (7 stop)
Extra vysoké napětí	22000 V	Přes 3 m (10 stop)
	66000 V	Přes 4 m (14 stop)
	154000 V	Více než 5 m (17 stop)
	187000 V	Přes 6 m (20 stop)
	275000 V	Přes 7 m (23 stop)
	500000 V	Přes 11 m (36 stop)

Zajištění dobré viditelnosti

Zkontrolujte, zda se v okolí stroje nenacházejí žádné osoby ani překážky, a zkontrolujte podmínky na staveništi, abyste zajistili bezpečné provádění prací a jízdy. Vždy postupujte následovně.

- Při práci v tmavých prostorách zapněte světlomet a přední světlomet namontovaný na stroji a v případě potřeby zajistěte dodatečné osvětlení v pracovní oblasti.
- Při špatné viditelnosti, například při mlze, sněhu, dešti nebo prachu, přerušete provoz.

Větrání uzavřených prostor

Pokud je nutné nastartovat motor v uzavřeném prostoru nebo při manipulaci s palivem, proplachovacím olejem nebo barvou, otevřete dveře a okna, aby bylo zajištěno dostatečné větrání a zabránilo se tak otravě plynem.

Symbols a značení signalisty

- Umístěte výstražné symboly označující krajnice vozovky a měkký terén. Pokud je snižena viditelnost, určete v případě potřeby signalistu. Obsluha musí věnovat těmto symbolům pozornost a řídit se pokyny signalisty.
- Signály smí dávat pouze jeden určený signalista.
- Před zahájením práce se ujistěte, že všichni pracovníci rozumí významu všech symbolů a značení.

Prevence rizik spojených s azbestovým prachem

Vdechování azbestového prachu může způsobit rakovinu plic. Hrozí nebezpečí vdechnutí azbestu při demoličních pracích nebo při manipulaci s průmyslovým odpadem. Vždy dodržujte následující.

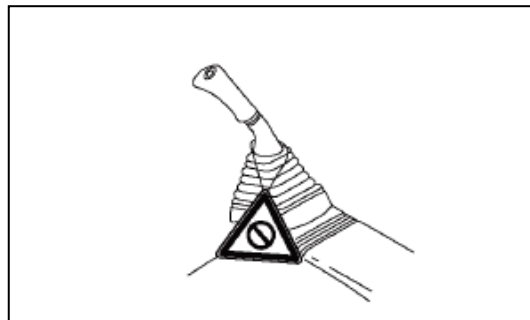
- Při čištění nastříkejte vodu, aby se zabránilo rozvíření prachu. K čištění nepoužívejte stlačený vzduch.
- Pokud hrozí přítomnost azbestového prachu ve vzduchu, vždy obsluhujte stroj z návětrné strany (proti větru). Veškerý personál musí používat schválený respirátor.
- Veškerý personál musí mít nasazenou prachovou masku.
- Během práce nevypouštějte do prostoru jiné osoby.
- Vždy dodržujte pravidla a předpisy pro pracoviště a ekologické normy.
- Tento stroj neobsahuje azbest, ale existuje nebezpečí, že neoriginální díly jej mohou obsahovat, proto vždy používejte originální náhradní díly SHANTUI.



Bezpečný provoz stroje

Startování motoru

Pokud na ovládací páce pracovního zařízení visí výstražný štítek, nespouštějte motor ani se nedotýkejte ovládacích pák.



Kontroly před startováním motoru

Před spuštěním motoru na začátku pracovního dne proveďte následující kontroly.

- Odstraňte veškeré nečistoty z povrchu okenního skla, abyste zajistili dobrý výhled.
- Odstraňte veškeré nečistoty z povrchu čoček světlometů a zkontrolujte, zda správně svítí.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny, hladinu paliva a hladinu oleje v olejové vaně motoru, zkontrolujte, zda není ucpaný vzduchový filtr, a zda není poškozeno elektroinstalace.
- Nastavte sedadlo obsluhy do polohy, ve které se snadno provádějí práce, a zkontrolujte, zda bezpečnostní pás a montážní svorky nejsou poškozené nebo opotřebované.
- Zkontrolujte funkci přístrojů, měřidel, úhel zrcátka a zda jsou všechny ovládací páky v neutrální poloze.
- Před nastartováním motoru zkontrolujte, zda je páka zámku v poloze LOCK (ZAJIŠTĚNO).
- Zkontrolujte, zda se nad, pod nebo v okolí stroje nenacházejí žádné osoby ani překážky.

Bezpečnostní pravidla pro startování motoru

- Stroj spouštějte a obsluhujte pouze vsedě.
- Nepokoušejte se nastartovat motor zkratováním startovacího obvodu motoru. Jinak to může způsobit těžkou újmu na zdraví nebo požár.
- Před nastartováním motoru použijte zvukový signál jako výstrahu.
- Se strojem nesmí jezdit nikdo jiný než obsluha.

Startování motoru za chladného počasí

- Proveďte důkladné zahřátí stroje. Pokud není stroj před použitím správně zahřátý, může být reakce na ovládací páky nebo pedály pomalá, nebo se stroj může pohybovat nečekaným způsobem.
- Pokud je elektrolyt baterie zmrzlý, nenabíjejte baterii ani nespouštějte motor jiným zdrojem energie. Hrozí nebezpečí vznícení nebo výbuchu baterie.
- Před nabíjením baterie nebo startováním motoru za použití externího zdroje energie nejprve elektrolyt rozmrazte a ověřte, že nedochází k úniku elektrolytu, teprve poté pokračujte ve startování.

Obsluha

Kontroly před zahájením provozu

Při provádění kontrol přesuňte stroj do volné oblasti, kde nejsou žádné překážky, a ovládejte jej pomalu. Nepouštějte nikoho do blízkosti stroje.

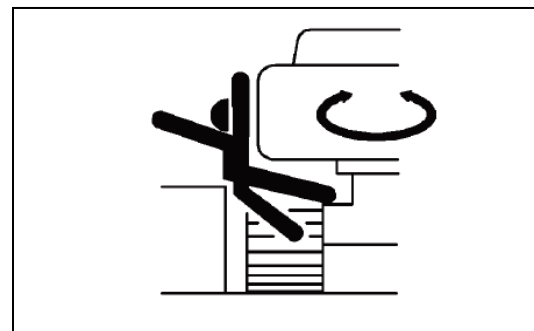
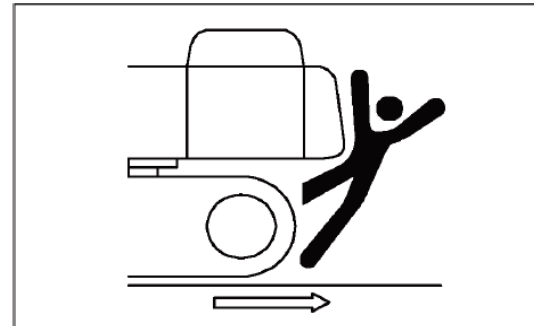
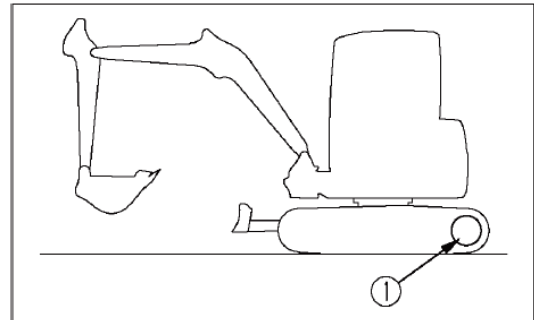
- Prosím, vždy se připoutejte.

- Zkontrolujte, že pohyby stroje odpovídají zobrazení na ovládací kartě. Pokud neodpovídají, ihned ji vyměňte za správnou.
- Zkontrolujte funkci měřidel a zařízení a ověřte správné fungování lžice, ramene, výložníku, pojezdového systému, otočného systému a systému řízení.
- Věnujte pozornost případným odchylkám ve zvuku, vibracím, teplotě, zápachu nebo měřidlům a zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje či paliva.
- Pokud zjistíte jakýkoli problém, neprodleně ho odstraňte.

Bezpečnostní pravidla při změně směru jízdy stroje

Před jízdou nastavte stroj tak, aby hnací kolo ① bylo za sedadlem obsluhy. Je-li hnací kolo ① před sedadlem obsluhy, stroj se bude pohybovat opačně, než odpovídá ovládání pák (tedy směr vpřed a vzad i zatáčení vlevo a vpravo budou obrácené). V takovém případě je nutné být při ovládání stroje maximálně opatrný.

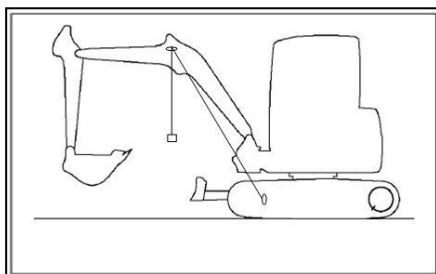
- Před jízdou se vždy přesvědčte, že se v okolí stroje nenachází žádné osoby ani překážky.
- Pro varování osob v blízkosti stroje použijte před jízdou výstražný zvukový signál.
- Stroj vždy obsluhujte pouze vsedě.
- Se strojem nesmí jezdit nikdo jiný než obsluha.
- Pokud je za strojem prostor, který není z místa obsluhy viditelný, musí být přítomen signalista. Zvláštní pozornost věnujte bezpečnosti při otáčení nebo vytáčení stroje, aby nedošlo ke střetu s jiným strojem nebo osobou.
- Zkontrolujte také, zda výstražný zvukový signál pro pohyb stroje (pokud je instalován) správně funguje.



Vždy se ujistěte, že jste provedli výše uvedená opatření, i když je stroj vybaven zrcátky.

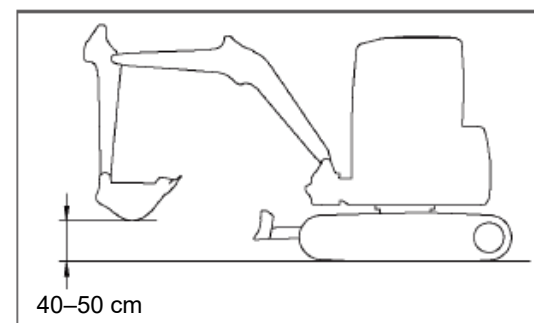
Bezpečnostní pravidla pro zvedání

Při zvedání upevněte jeden konec lana ke spodnímu rámu stroje, provlečte ho otvorem nad výložníkem a druhý konec přivažte k břemenu. Po nastartování stroje zvedněte výložník.

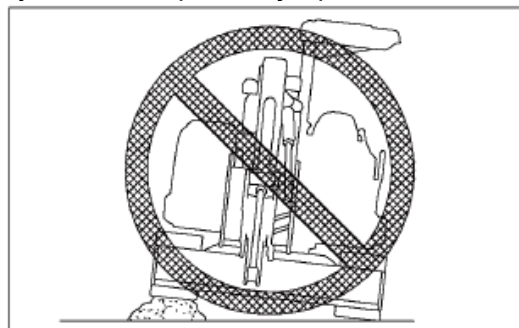


Bezpečnostní pravidla jízdy

- Stroj neovládejte příliš rychle a vyvarujte se náhlého rozjezdu, zastavení nebo prudkého zatáčení.
- Při jízdě po rovném terénu udržujte pracovní zařízení ve výšce 40 až 50 cm nad zemí.



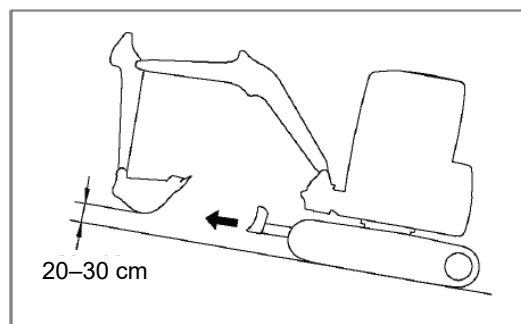
- Při jízdě po nerovném terénu se pohybujte nízkou rychlostí a neprovádějte prudké zatáčení. Hrozí nebezpečí převrácení přístroje. Pracovní zařízení může dopadnout na povrch země a způsobit ztrátu rovnováhy stroje nebo poškodit stroj nebo konstrukce v oblasti.
- Vyhnete se jízdě přes překážky, pokud je to možné. Pokud musí stroj přejet přes překážku, držte pracovní zařízení blízko země a jeďte nízkou rychlostí. Nikdy nejezděte přes překážky, které způsobují silné naklonění stroje na jednu stranu.
- Při jízdě nebo práci se strojem vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od osob, konstrukcí nebo jiných strojů, abyste předešli kontaktu nebo kolizi.
- Před přejezdem mostů nebo jiných konstrukcí se nejprve ujistěte, že mají dostatečnou nosnost, aby unesla váhu stroje. Při jízdě po dálnici nejprve kontaktujte příslušné úřady a postupujte podle jejich pokynů.
- Při práci v tunelech, pod mosty, pod elektrickým vedením nebo na jiných místech s výškovým omezením postupujte pomalu a s maximální opatrností, aby pracovní zařízení do ničeho nenarazilo.
- Stroj ani pracovní zařízení nesmí přijít do kontaktu s žádným objektem.



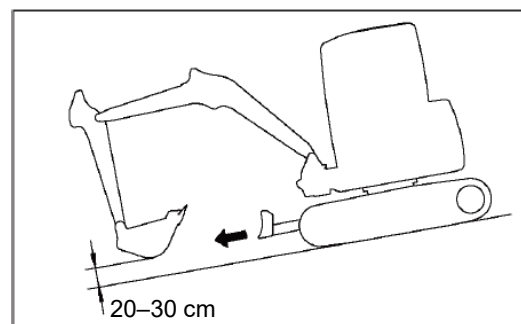
Jízda ve svahu

Abyste zabránili převrácení nebo sklouznutí stroje na stranu, postupujte vždy následovně.

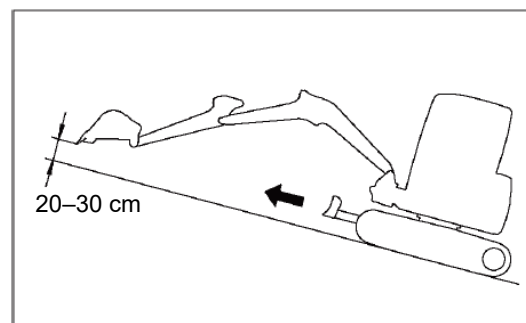
- Udržujte pracovní zařízení asi 20 až 30 cm nad zemí. V případě nouze okamžitě spusťte pracovní zařízení na zem, aby pomohlo zastavit stroj.



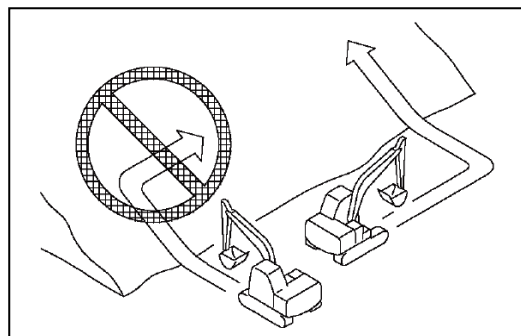
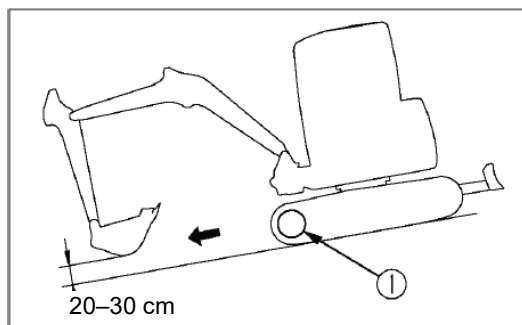
- Při jízdě do svahu musí kabina obsluhy směřovat nahoru, při jízdě ze svahu musí kabina směřovat dolů. Před jízdou vždy zkontrolujte stabilitu a pevnost terénu pod přední částí stroje.



- Při jízdě do strmého svahu vysuňte pracovní zařízení dopředu, abyste zlepšili vyvážená stroje. Pracovní zařízení udržujte přibližně 20 až 30 cm nad zemí a jeďte nízkou rychlostí.

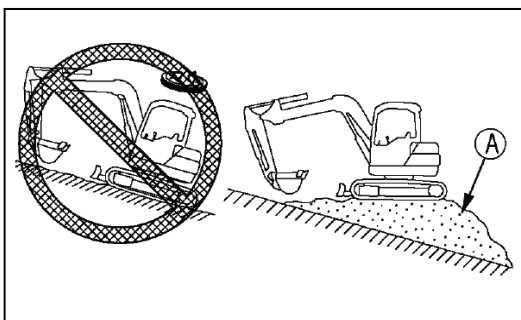


- Při jízdě ze svahu snižte otáčky motoru, pojezdovou páku držte blízko neutrální polohy a jeďte nízkou rychlostí. Při jízdě ze svahu se sklonem 15° a více, jak je znázorněno na obrázku vpravo, hnací kolo ① musí být na straně ze svahu, snižte otáčky motoru a jeďte pomalu.
- Vždy jezděte přímo nahoru nebo dolů po svahu. Jízda šikmo nebo napříč svahem je mimořádně nebezpečná.
- Na svahu nezatačujte ani nejezděte napříč svahy. Pokud potřebujete změnit směr, sjedte nejprve na rovný povrch, otočte pozici stroje a teprve poté vyjeďte zpět na svah.
- Po trávě, spadaném listí nebo mokrých ocelových deskách jezděte nízkou rychlostí. I při mírném sklonu hrozí nebezpečí sklouznutí stroje.
- Pokud se motor zastaví při jízdě stroje do svahu, okamžitě dejte ovládací páky do neutrální polohy a znovu nastartujte.



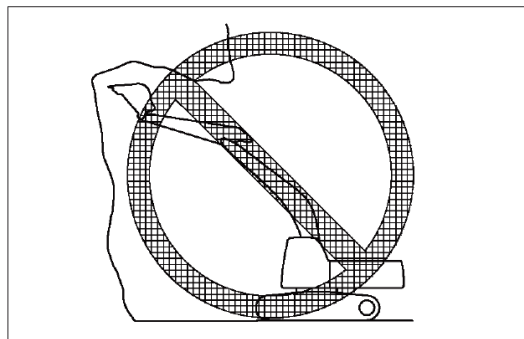
Práce ve svahu

- Při práci na svazích hrozí nebezpečí, že stroj při otáčení nebo vytáčení pracovního zařízení ztratí rovnováhu a převrátí se. To může vést k vážným zraněním nebo škodám na majetku, proto při provádění těchto prací vždy zajistěte, aby stroj stál na co nejstabilnějším povrchu a veškeré práce probíhaly s maximální opatrností.
- Při práci ve svahu nevytáchejte pracovní zařízení směrem dolů, pokud je lžíce plná. Tento manévř je nebezpečný a může způsobit převrácení stroje.
- Pokud je nezbytné pracovat ve svahu, navršte zeminu tak, aby vznikl rovný pracovní povrch (A), který udrží stroj co nejvíce v horizontální poloze.



Zakázané práce

- Nikdy neprovádějte výkop pod převisem. Hrozí, že padající kameny nebo zřícený převis zasáhne stroj.



- Nekopejte příliš hluboko pod přední částí stroje. Půda pod strojem se může propadnout a způsobit pád stroje.

- Aby bylo v případě nouze snazší stroj opustit, nastavte pásy kolmo k okraji silnice nebo srázu a mějte hnací kolo vzadu. Práce provádějte v této poloze. Neprovádějte demoliční práce pod strojem. Hrozí nebezpečí ztráty rovnováhy a převrácení stroje.
- Při práci na budovách nebo konstrukcích či z jejich vrcholu si před zahájením provozu vždy ověřte pevnost a stabilitu dané konstrukce. Hrozí nebezpečí zřícení budovy, které může způsobit vážné zranění nebo škody na majetku.
- Při provádění demoličních prací neprovádějte demolici nad hlavou. Hrozí nebezpečí pádu úlomků nebo zřícení budovy, což představuje riziko vážného zranění či škod na majetku.

K demoliční práci nepoužívejte nárazovou sílu pracovního zařízení. Hrozí nebezpečí poškození pracovního zařízení nebo vážného zranění osob způsobeného odletujícími úlomky nebo převrácením stroje v důsledku zpětného rázu.

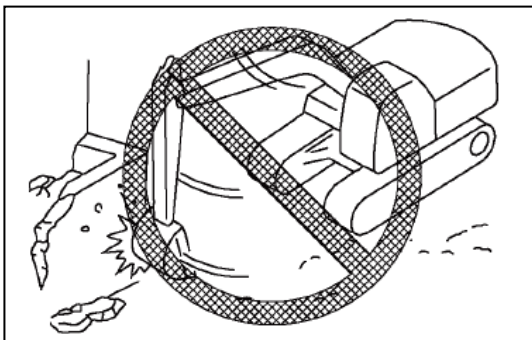
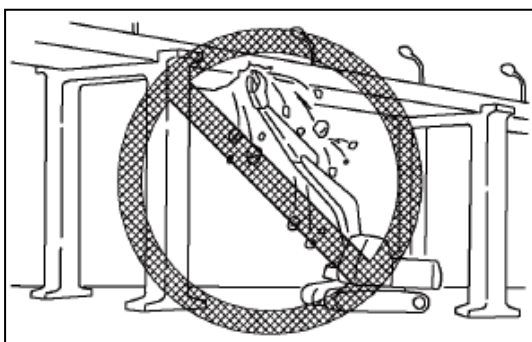
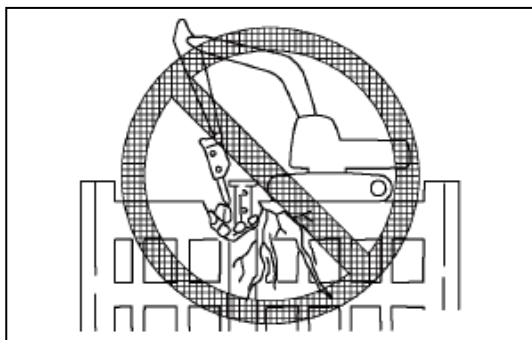
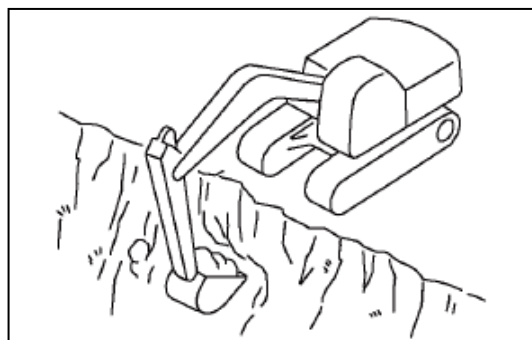
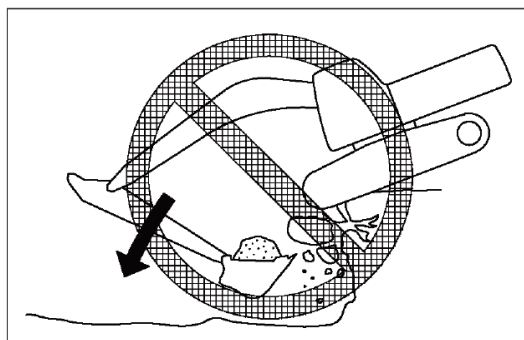
- Obecně platí, že stroj je náchylnější k převrácení, když je pracovní zařízení na straně, než když je vpředu nebo vzadu.

- Při použití bouracího kladiva nebo jiného těžkého pracovního zařízení existuje riziko ztráty rovnováhy stroje, a tím i jeho převrácení. To se může stát jak na rovném terénu, tak ve svahu.

- Nikdy náhle nespouštějte, nevytáchejte ani nezastavujte pracovní zařízení.

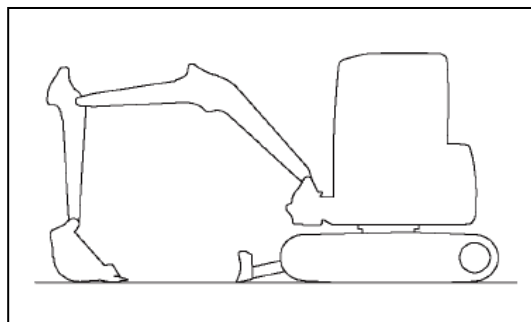
- Také náhle nevysunujte ani nezatahujte válec výložníku. Náraz by mohl způsobit ztrátu stability stroje a převrácení.

- Nikdy nepřevázejte lžící nad hlavami jiných pracovníků ani nad nákladními vozy nebo nad jinými vlečnými vozidly. Hrozí vysypání nákladu nebo náraz lžice do nákladního vozu, což může způsobit vážné zranění nebo škodu na majetku.

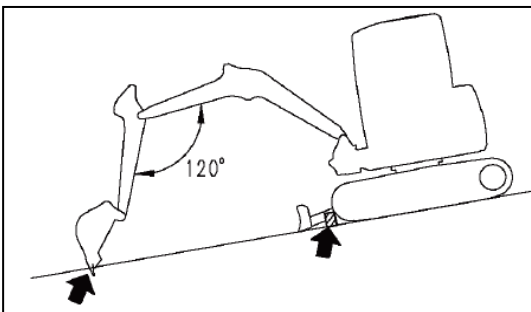
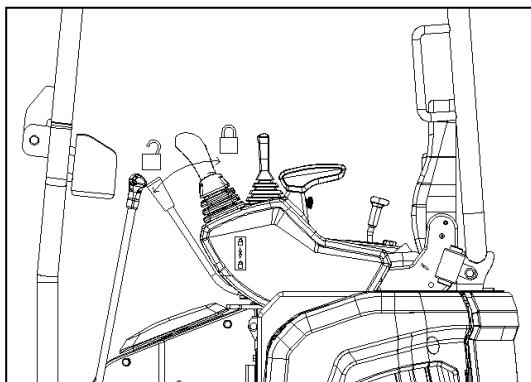
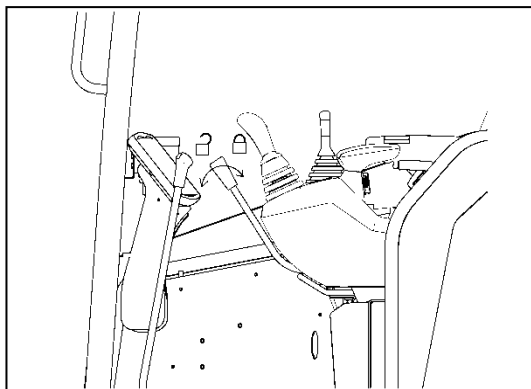


Provoz na sněhu

- Zasněžené nebo zmrzlé povrchy jsou kluzké, proto buďte při jízdě nebo obsluze stroje velmi opatrní a nepoužívejte ovládací páky náhle. I mírný svah může způsobit sklouznutí stroje, proto buďte obzvláště opatrní při práci na svazích.
- Na zmrzlé půdě dochází při oteplení k jejímu změknutí, což může způsobit ztrátu stability a převrácení stroje.
- Pokud stroj vjede do hlubokého sněhu, hrozí, že se převrátí nebo uvízne. Dbejte zvýšené opatrnosti, abyste nesjeli z krajnice nebo neuvízli ve sněhové závěži.
- Při odklizení sněhu bývá krajnice i předměty podél silnice zasypány sněhem a nejsou viditelné. Hrozí proto náraz do zakrytých objektů nebo převrácení stroje, a proto musí být všechny manévry prováděny velmi opatrně.

**Parkování stroje**

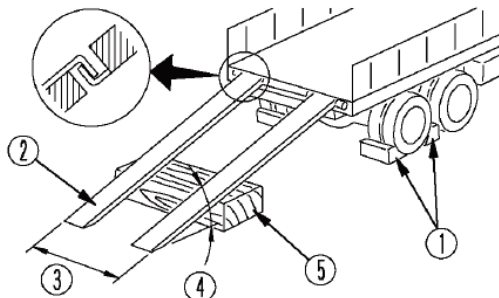
- Zaparkujte stroj na pevné a rovné půdě.
- Vyberte místo, kde nehrozí pád kamenů, sesuv půdy ani záplavy, pokud je terén níže položený.
- Spusťte pracovní zařízení zcela na zem.
- Při opouštění stroje nastavte páku zámku do polohy LOCK (ZAJIŠTĚNO) a poté vypněte motor.
- Vždy zavřete dveře kabiny obsluhy a pomocí klíče uzamkněte veškeré ovládací prvky, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci. Klíč vždy vyjměte, vezměte s sebou a uložte jej na určeném místě.
- Pokud je nutné stroj zaparkovat ve svahu, vždy dodržujte následující postup.
 - Otočte lžicí směrem dolů ze svahu a zaryjte ji do země.
 - Podložte pásy klíny, abyste zabránili nechtěnému pohybu stroje.



Přeprava

Nakládání a vykládání

Při nakládání nebo vykládání stroje může dojít v důsledku chyby obsluhy k převrácení nebo pádu stroje, proto je nezbytná zvláštní opatrnost. Vždy postupujte následovně.



- ① Zarážky ② Rampa ③ Rozestup ramp ④ Úhel rampy (menší než 15°) ⑤ Klíny

- Vyberte pevný a rovný povrch a udržujte bezpečný odstup od krajnic a okrajů vozovky. Nikdy nepoužívejte pracovní zařízení k nakládání a vykládání strojů. V opačném případě hrozí nebezpečí převrácení nebo pádu stroje.
- Vždy používejte dostatečně pevné rampy. Rampy musí být dostatečně široké, dlouhé a silné, aby zajistily bezpečný sklon nájezdu. Provedte vhodné kroky k tomu, aby se rampy neposunuly nebo nesklouzly z místa. Povrch ramp musí být čistý, bez nánosů maziva, oleje, ledu nebo sypkého materiálu. Odstraňte nečistoty z pásů stroje. Za deštivého počasí buďte obzvláště opatrní, protože povrch rampy může být kluzký.
- Motor udržujte v nízkých otáčkách a jeďte pomalu.
- Na rampách nikdy neopravujte směr jízdy. Pokud je nutné změnit směr, sjedte z rampy, upravte směr a znovu najedte.
- Při jízdě po rampě neovládejte žádnou jinou páku než páku pojezdu.
- Těžiště stroje se náhle změní v místě přechodu mezi rampou a pásem/přívěsem – v tomto místě je zvýšené riziko ztráty rovnováhy. Překonávejte tento bod pomalu.
- Při nakládání nebo vykládání na násep nebo plošinu se ujistěte, že má dostatečnou šířku, pevnost a sklon.
- Při vytáčení horní konstrukce na přívěsu je přívěs nestabilní – pracovní zařízení musí být zatažené a vytáčení musí být pomalé.
- Viz „Přeprava“.

Přeprava stroje

Při přepravě stroje na přívěsu postupujte následovně.

- Hmotnost, přepravní výška a celková délka stroje se liší podle pracovního zařízení, proto si vždy ověřte rozměry.
- Při přejíždění mostů nebo konstrukcí na soukromém pozemku nejprve zkontrolujte, zda je konstrukce dostatečně pevná, aby unesla hmotnost stroje. Při přepravě po veřejných komunikacích kontaktujte příslušné úřady a dodržujte jejich pokyny a předpisy.
- Podrobnosti o postupu při přepravě stroje naleznete v části „Přeprava“.

Baterie

VYPNUTÍ (zavřeno) vypínače baterie

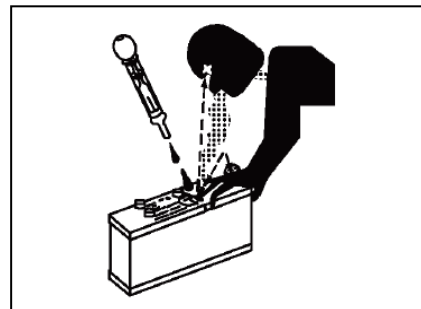
V následujících případech nastavte startovací vypínač do polohy VYPNUTO (zavřeno) a zároveň VYPNĚTE (zavřete) vypínač baterie. V opačném případě může dojít k úrazu elektrickým proudem a jiným závažným nehodám.

- Při dlouhodobém odstavení stroje (více než jeden měsíc);
- Při opravě elektrického systému;
- Při svařování;
- Při manipulaci s baterií;
- Při výměně pojistek a dalších částí.

Bezpečný provoz baterie

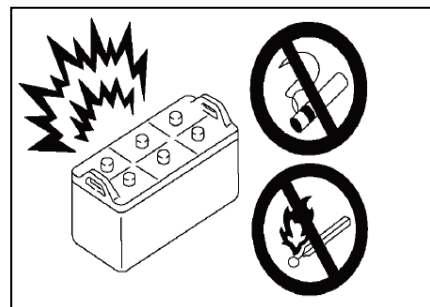
◆ Elektřina

- Pokud dojde ke zkratu mezi kladným a záporným pólem baterie prostřednictvím kovového vodiče (např. kovové nástroje, kovový drát, kovové součásti apod.), vzniká vnější zkrat. Ten může způsobit obloukový výboj, roztavení pólů a vystříknutí roztavené olovnaté slitiny. V závažných případech může dojít ke vznícení a vytvoření velkého množství tepla.
- Prevence: při montáži baterie nebo diagnostice závad se vyvarujte použití kovových nástrojů nebo kovových drátů, které by mohly způsobit přímý zkrat mezi póly baterie.
- Ochrana: používejte ochranné brýle a rukavice.
- Nouzové řešení: v případě vzniku požáru použijte klíč nebo jiné vhodné nástroje a okamžitě odpojte kovový vodič, který způsobil vnější zkrat. Nedotýkejte se baterie a použijte vhodný hasicí prostředek.



◆ Kyselina sírová

- Při plnění baterie nebo při jejím nabíjení může dojít k prasknutí obalu, a tím i k úniku nebo vystříknutí kyseliny sírové.
- Prevence: opatrné zacházení. Baterii vždy umísťujte ve svislé poloze a dobíjejte ji dle doporučeného postupu.
- Ochrana: používejte ochranné brýle a oděv odolný proti kyselinám.
- První pomoc: při kontaktu kyseliny sírové s pokožkou okamžitě omývejte postižené místo velkým množstvím čisté tekoucí vody a odstraňte zasažený oděv. Při zasažení očí okamžitě vyplachujte čistou vodou alespoň po dobu 10 minut. Pokud dojde k náhodnému požití kyseliny vypijte větší množství vody nebo mléka. V případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.



◆ Uvolňování plynů

- Při nabíjení nebo testování dobíjecí baterie se odvádí směs vodíku a kyslíku odvěšňovacím ventilem. Pokud koncentrace vodíku v okolí přesáhne 4 % a v prostředí se vyskytne otevřený oheň, jiskra nebo vysoká teplota, může dojít k výbuchu.
- Prevence: při nabíjení zajistěte dostatečné větrání. Kouření je zakázáno, aby se předešlo vzniku jisker a otevřeného ohně. Při připojování baterie nejprve připojte kladný pól, poté záporný pól. Při odpojování baterie nejprve odpojte záporný pól, až poté kladný pól.
- Ochrana: používejte ochranné brýle a oděv odolný proti kyselinám.

- Nouzové řešení: v případě prasknutí baterie a rozsáhlého úniku elektrolytu by měla obsluha okamžitě opláchnout zasažená místa od kyseliny sírové dostatečným množstvím čisté vody. V případě potřeby musí být popálená osoba neprodleně převezena k lékařskému ošetření.

Záložní baterie

Před nastartováním vozidla může být doba startování prodloužená nebo může být start neúspěšný z následujících důvodů: neobvyklé a dlouhé používání, dlouhodobé odstavení vozidla, únik proudu, porucha alternátoru nebo dobíjecího generátoru, nebo ztráta kapacity baterie, porucha indikátoru stavu nabití. Baterii je nutné dobít.

Pokud je napětí baterie při otevřeném obvodu nižší než 12,45 V, je nutné baterii okamžitě dobít.

◆ Při nabíjení baterie je nutné vědět

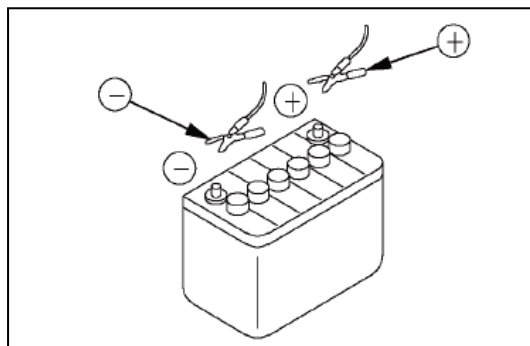
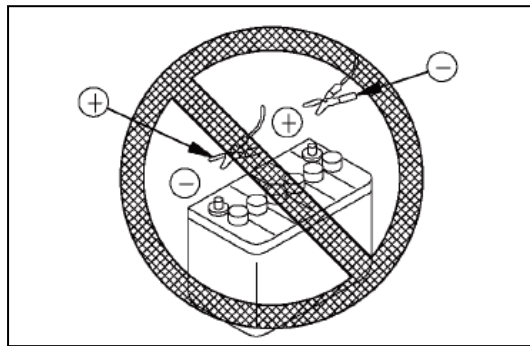
- Noste ochranné brýle.
- Při nabíjení zajistěte větrání prostor a provádějte nabíjení při běžné teplotě.
- Při nabíjení baterie je zakázáno kouřit a je nutné zabránit přítomnosti otevřeného plamene.
- Po připojení k nabíjení nejprve připojte kladný pól. Před nabíjením vyjměte zátky. Při odpojování vždy nejprve odpojte záporný pól.

Dobíjení baterie viz „Vybití a nabíjení baterie“.

Startování motoru pomocí startovacích kabelů

Pokud dojde k nějaké chybě ve způsobu připojení startovacích kabelů, může dojít k explozi baterie, a proto vždy postupujte následovně.

- Nastartování pomocí startovacích kabelů musí provádět dva pracovníci (jeden sedí na sedadle obsluhy, druhý pracuje s baterií).
- Při startování z jiného stroje se nesmí stroje vzájemně dotýkat.
- Při připojování startovacích kabelů musí být spínač zapalování obou strojů (funkčního i nefunkčního) VYPNUTÝ. Jinak hrozí, že se stroj po připojení proudu uvede do pohybu.
- Při připojování startovacích kabelů vždy nejdříve připojte kladný (+) pól. Při odpojování startovacích kabelů vždy nejdříve odpojte záporný (-) pól.
- Při připojování pomocného kabelu musí být spínač zapalování nefunkčního stroje, spínač odpojovače baterie a spínač zapalování funkčního stroje VYPNUTÝ (zavřený). Podrobnosti viz „Spínač odpojovače baterie“. Po připojení proudu může dojít k neočekávanému spuštění stroje a způsobit nebezpečí.
- Při odpojování startovacích kabelů dávejte pozor, aby se kabelové svorky vzájemně nedotkly ani aby se nedotkly stroje.
- Při startování motoru pomocí startovacích kabelů vždy používejte ochranné brýle a gumové rukavice.
- Při připojování funkčního stroje k nefunkčnímu pomocí startovacích kabelů vždy použijte stroj se stejným napětím baterie, jako má nefunkční stroj.
- Podrobnosti o postupu startování pomocí startovacích kabelů viz „Startování motoru pomocí startovacích kabelů“ v části PROVOZ.

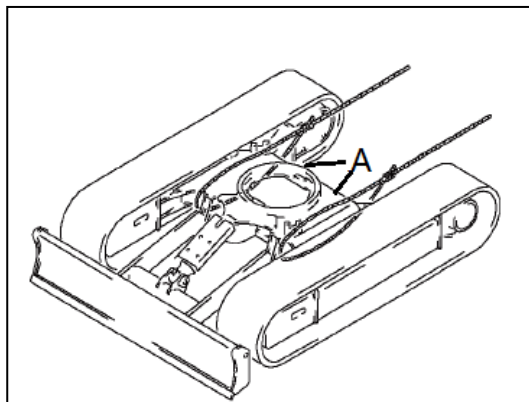


Vlečení stroje

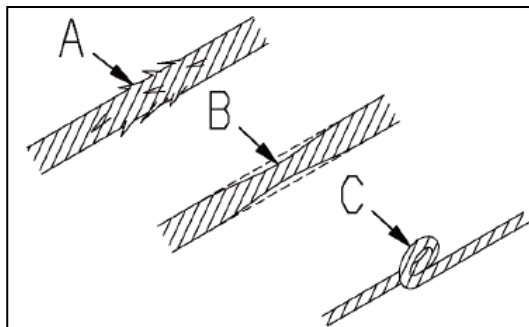
Bezpečnostní pravidla vlečení

Při nesprávném vlečení porouchaného stroje nebo při chybné volbě či kontrole tažného lana může dojít k vážnému zranění nebo smrti. Podrobnosti k vlečení viz „Vlečení stroje“ v části PROVOZ.

- Při manipulaci s ocelovým lanem vždy používejte kožené rukavice.
- Připevněte ocelové lano k rámu pásu (k upevnění použijte dvě díry v místě označeném A).
- Během vlečení nikdy nestůjte mezi tažným strojem a vlečeným strojem.
- Nikdy nevlečte stroj ve svahu.



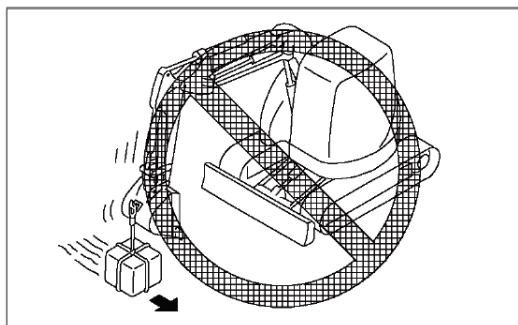
- Nikdy nepoužívejte ocelové lano, které má přetržené prameny (A), snížený průměr (B) nebo je zamotané (C). Hrozí nebezpečí, že se lano může během vlečení přetrhnout.



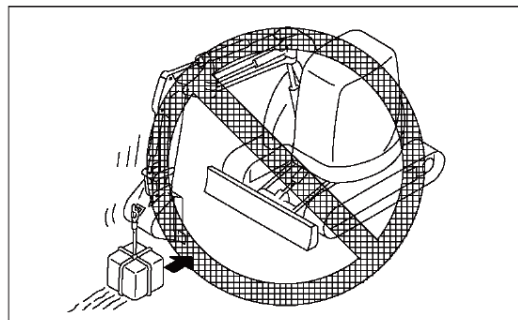
Zdvihací práce

Bezpečnostní pravidla pro zvedání břemen

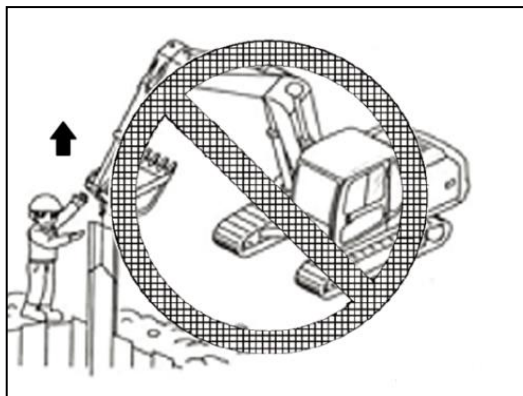
- Neprovádějte zdvihací práce na svazích, měkkém povrchu nebo na jiných místech, kde není stroj stabilní.
- Používejte ocelové lano, které odpovídá předepsané normě.
- Nepřekračujte stanovené zdvihací zatížení.
- Podrobnosti o maximálním zdvihacím zatížení povoleném pro tento stroj naleznete v části „Lžice s hákem“.
- Pokud by břemeno zasáhlo pracovníka nebo konstrukci, může dojít k vážnému zranění. Před vytáčením nebo otáčením stroje vždy pečlivě zkontrolujte, zda je okolí bezpečné.
- Nestartujte, nevytáchejte ani nezastavujte stroj náhle. Hrozí nebezpečí, že se zvednuté břemeno začne kývat.
- Nepoužívejte ke zvedání dva stroje současně, je to velmi nebezpečné.



- Nepoužívejte pracovní zařízení nebo vytáčení k vytažení břemene v jakémkoli směru. Hrozí nebezpečí, že se hák zlomí a břemeno se uvolní, což může způsobit náhlý pohyb pracovního zařízení a vážné zranění osob.



- Neopouštějte sedadlo obsluhy, když je břemeno zvednuté.

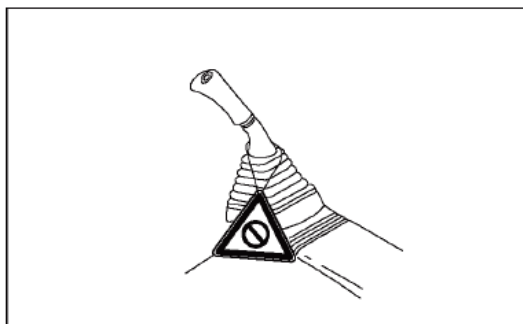


- Nepoužívejte stroj k vytahování.

Bezpečnostní pokyny pro údržbu

Varovný štítek

- Na ovládací páku pracovního zařízení vždy připevněte výstražný štítek „NEPROVOZUJTE“.
- V případě potřeby připevněte kolem přístroje další varovné štítky.
- Tento výstražný štítek uchovávejte v boxu s nářadím, pokud jej nepoužíváte. Pokud není k dispozici box s nářadím, uložte štítek do kapsy v návodu k obsluze.
- Pokud ostatní osoby nastartují motor nebo se dotknou ovládací páky pracovního zařízení nebo s ní manipulují, zatímco provádíte servis nebo údržbu, může dojít k vážnému zranění nebo poškození majetku.



Udržujte pracovní místo čisté a uklizené

- Vyberte rovné a pevné místo.
- Vyberte si místo, kde nehrozí nebezpečí sesuvů půdy, padajících kamenů nebo zaplavení.
- Zajistěte, aby pracovní zařízení a radlice byly v plném kontaktu se zemí.

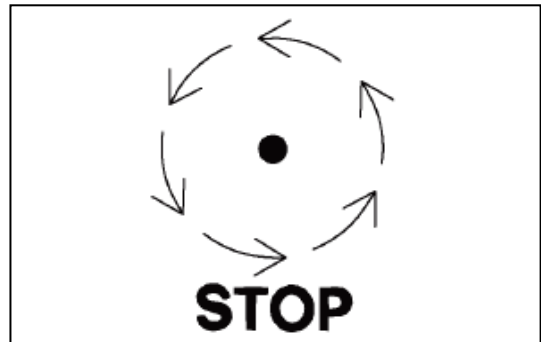
Při spolupráci s ostatními jmenujte vedoucího

Při opravě stroje nebo při demontáži a montáži pracovního zařízení určete vedoucího a během práce postupujte podle jeho pokynů.

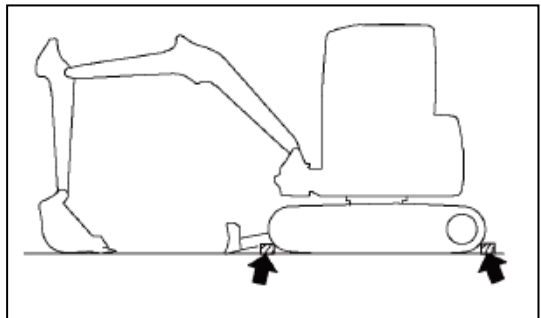
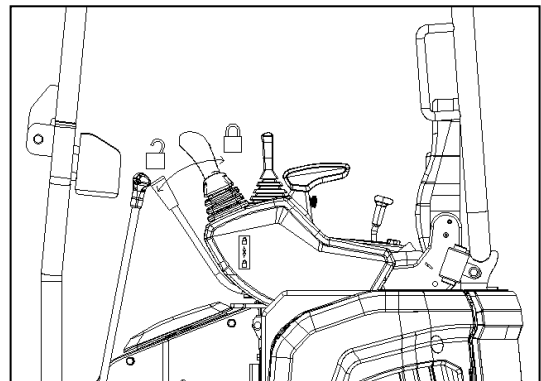
Při spolupráci s ostatními může nesprávné sdělení významu mezi pracovníky způsobit nehody.

Před kontrolou a údržbou vypněte motor

- Zaparkujte stroj na pevném a rovném povrchu.
- Vyberte místo, kde nehrozí pád kamenů, sesuv půdy ani záplavy, pokud je terén níže položený.
- Spusťte pracovní zařízení a radlici zcela na zem.
- Zkontrolujte, zda je bateriové relé vypnuté a že není přiváděno hlavní napájení. (Po vypnutí klíčku zapalování počkejte přibližně jednu minutu a stiskněte klakson. Pokud klakson nezazní, systém není pod napětím.)
- Zvedněte ovládací páku pracovního zařízení do neutrální polohy a zatlačte páku zámku do polohy LOCK (ZAJIŠTĚNO) a poté vypněte motor.



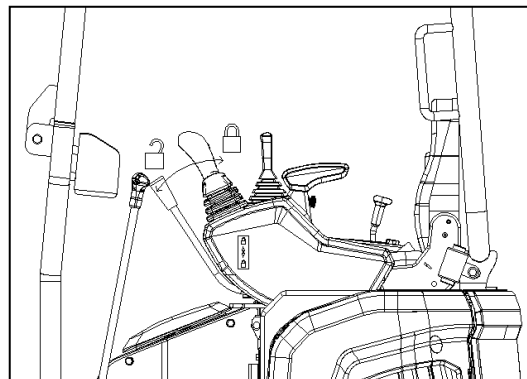
- Pod pásy umístěte klíny zamezující pohyb stroje.



Při údržbě za chodu motoru musí být přítomni dva pracovníci.

Aby se předešlo zranění, neprovádějte údržbu za chodu motoru. Pokud je nutné provést údržbu za chodu motoru, proveďte ji s pomocí alespoň dvou pracovníků a postupujte následovně.

- Jeden pracovník musí vždy sedět na místě obsluhy a být připraven kdykoli motor vypnout. Všichni pracovníci musí udržovat kontakt s ostatními pracovníky.
- Nastavte páku zámku do polohy LOCK (ZAJIŠTĚNO).



- Při provádění úkonů v blízkosti ventilátoru, řemenu ventilátoru nebo jiných rotujících částí hrozí nebezpečí zachycení, proto se k nim nepřibližujte.
- Nedotýkejte se žádné ovládací páky. Pokud je nutné ovládat jakoukoli ovládací páku, dejte ostatním pracovníkům signál, aby se přesunuli na bezpečné místo.
- Do ventilátoru nebo řemenu ventilátoru nikdy nepouštějte ani nevkládejte nástroje nebo jiné předměty. Části se mohou zlomit nebo odlétnout.



Správné nástroje

Používejte pouze nástroje vhodné pro daný úkol a ujistěte se, že používáte nástroje správně. Použití poškozených, nekvalitních, vadných, provizorních nástrojů nebo jejich nesprávné použití může způsobit vážné zranění osob.



Personál

Údržbu a opravy stroje smí provádět pouze oprávněný personál. Nepouštějte do oblasti neoprávněné osoby. V případě potřeby určete dohledovou osobu.

Přídavné zařízení

- Před zahájením demontáže nebo montáže přídavných zařízení jmenujte vedoucího pracovníka.
- Přídavná zařízení, která byla ze stroje odstraněna, umístěte stabilně, aby nespadla. A přijměte opatření, které zabrání vstupu neoprávněných osob do skladovacího prostoru.



Práce pod strojem

- Pokud je nutné pro provedení servisu a údržby vlézt pod pracovní zařízení nebo stroj, zajistěte pracovní zařízení a stroj pomocí klínů a podpěr, které jsou dostatečně pevné, aby unesly hmotnost pracovního zařízení a stroje.
- Práce pod strojem je velmi nebezpečná, pokud jsou desky pásu zvednuté nad zemí a stroj je podepřen pouze pracovním zařízením. Dojde-li k náhodnému dotyku některé z ovládacích pák nebo k poškození hydraulického potrubí, pracovní zařízení nebo stroj mohou náhle spadnout. To je velmi nebezpečné. Nikdy nepracujte pod pracovním zařízením nebo strojem.



Hlučnost

Při provádění údržby motoru, kdy jste dlouhodobě vystaveni hluku, noste chrániče sluchu nebo špunty do uší. Pokud je hluk z přístroje příliš hlasitý, může to způsobit dočasné nebo trvalé problémy se sluchem.

Hydraulické kladivo

Při použití kladiva může dojít k vylétnutí čepů nebo kovových částic. To může vést k vážnému zranění. Vždy postupujte následovně.

- Pokud použijete kladivo k úderu na tvrdé kovové části, jako jsou čepy, zuby lžice, břity nebo ložiska, může dojít k odletu úlomků, které mohou způsobit vážný úraz. Nezapomeňte nosit ochranné pomůcky, jako jsou brýle a rukavice.
- Při úderech do čepů nebo zubů lžice hrozí nebezpečí odletujících úlomků, které mohou způsobit zranění osob v oblasti. Ujistěte se, že se v oblasti nenachází žádní lidé.
- Při silném úderu do čepu hrozí nebezpečí, že čep vylétne a způsobí zranění osob v oblasti.



Svářečské práce

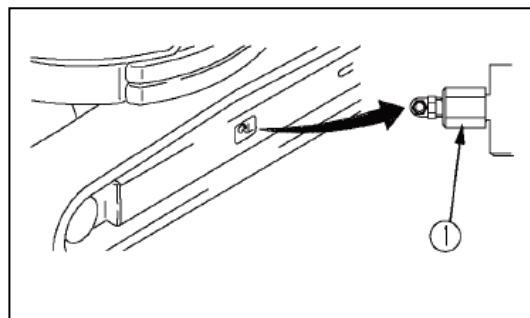
Svařovací práce musí být vždy prováděny kvalifikovaným svářečem a na místě vybaveném vhodným zařízením. Při svařování hrozí nebezpečí úniku plynu, požáru nebo úrazu elektrickým proudem, proto nikdy nedovolte, aby svařování prováděl nekvalifikovaný personál.

Odpojení bateriových svorek

Při opravě elektrického systému nebo při provádění elektrického svařování odpojte záporný (–) pól baterie, aby nedocházelo k průtoku proudu.

Při nastavování napnutí pásu pomocí vysokotlakového maziva je nutné vždy dbát na maximální bezpečnost.

- Mazivo je do systému pro nastavení napnutí pásu čerpáno pod vysokým tlakem. Není-li při seřizování dodržen stanovený postup údržby, může dojít k vymrštění vypouštěcí zátky (1) maziva a způsobení vážného zranění nebo škody na majetku.



- Při povolování vypouštěcí zátky (1) maziva pro uvolnění napětí pásu ji nikdy nepovolujte více než o jednu otáčku. Pomalu povolte vypouštěcí zátku maziva.
- Držte obličej, ruce, nohy a jiné části těla od vypouštěcí zátky (1) maziva.



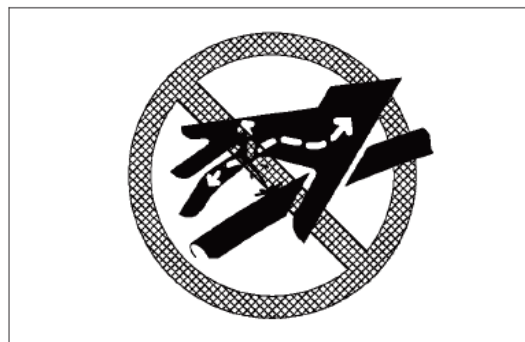
Nedemontujte vratné pružiny.

Nikdy se nepokoušejte demontovat sestavu vratné pružiny. Tato část obsahuje pružinu pod vysokým tlakem, která slouží jako tlumič nárazů napínací kladky. Při nechtěné demontáži může pružina prudce vylétnout a způsobit vážné zranění. Pokud by byla demontáž nutná, požádejte o provedení, úkonu svého distributora SHANTUI.

Vysokotlaký olej

Hydraulický systém je pod tlakem. Při kontrole nebo výměně potrubí nebo hadice se ujistěte, že byl uvolněn tlak v hydraulickém okruhu, jinak může dojít k vážným nehodám. Postupujte tedy následovně:

- Uvolněte tlak. Pokud je hydraulický systém pod tlakem, neprovádějte kontrolu ani výměnu.
- Pokud dochází k úniku z potrubí nebo hadice nebo je okolí mokré, zkontrolujte, zda potrubí nebo hadice nepraskly a zda nedošlo k roztažení hadice. Při kontrole používejte ochranné pomůcky, jako jsou ochranné brýle a kožené rukavice.
- Vysokotlaký olej unikající z otvoru pronikne do kůže. Pokud se dostane do očí, hrozí nebezpečí oslepnutí. Pokud se olej pod vysokým tlakem dostal na kůži nebo do očí, opláchněte je čistou vodou a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.



Provoz potrubí a vysokotlaké hadice

Pokud dojde k úniku z vysokotlaké hadice nebo potrubí, může dojít k požáru nebo k selhání provozu a tedy i k závažným nehodám. Pokud zjistíte, že hadice netěsní nebo jsou části potrubí uvolněné, zastavte svou práci a utáhněte místo instalace znovu na stanovený krouticí moment. Pokud je hadice nebo potrubí poškozené nebo deformované, kontaktujte distributora SHANTUI.

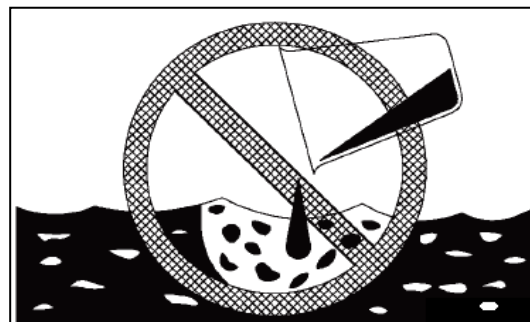
Hadice by měla být vyměněna v následujících případech:

- hadice nebo O-kroužek jsou poškozeny, spoj potrubí je deformovaný.
- opláštění je poškozené, případně je odhalený výztužný ocelový drát.
- pláště jsou v některých místech nafouknuté.
- pohyblivá část hadice je zdeformovaná nebo vykazuje známky zdeformování.
- Opláštění je znečištěné.

Odpadní materiály

Aby se zabránilo znečištění, věnujte zvláštní pozornost způsobu likvidace odpadních materiálů.

- Olej vypuštěný ze stroje vždy nalijte do nádob. Nikdy nevylévejte olej přímo na zem ani do kanalizace, řek, moře nebo jezer.
- Při likvidaci škodlivých předmětů, jako jsou oleje, paliva, chladicí kapaliny, rozpouštědla, filtry a baterie, dodržujte příslušné zákony a předpisy.



Stlačený vzduch

- Při čištění stlačeným vzduchem hrozí nebezpečí vážného zranění způsobeného odletujícími částicemi.
- Při čištění prvků nebo chladiče stlačeným vzduchem vždy používejte ochranné brýle, protiprachovou masku, rukavice a další ochranné pomůcky.

Pravidelná výměna bezpečnostně kritických dílů

- Aby bylo možné stroj bezpečně používat po delší dobu, pravidelně vyměňujte bezpečnostní součásti, jako jsou hadice a bezpečnostní pásy. Výměna bezpečnostně kritických dílů: Viz „Bezpečnostně kritické díly“.
- Materiál těchto součástí se v průběhu času přirozeně mění a opakované používání způsobuje jejich opotřebení, poškození a únavu materiálu. V důsledku toho existuje nebezpečí, že tyto součásti mohou selhat a způsobit vážné zranění nebo smrt. Zbývající životnost těchto součástí je obtížné posoudit na základě vnější kontroly nebo pocitu při provozu, proto je vždy vyměňujte v předepsaných intervalech.
- V případě zjištění jakékoli závady vyměňte nebo opravte bezpečnostně kritické díly, i když ještě nedosáhly stanoveného časového intervalu.



便签页

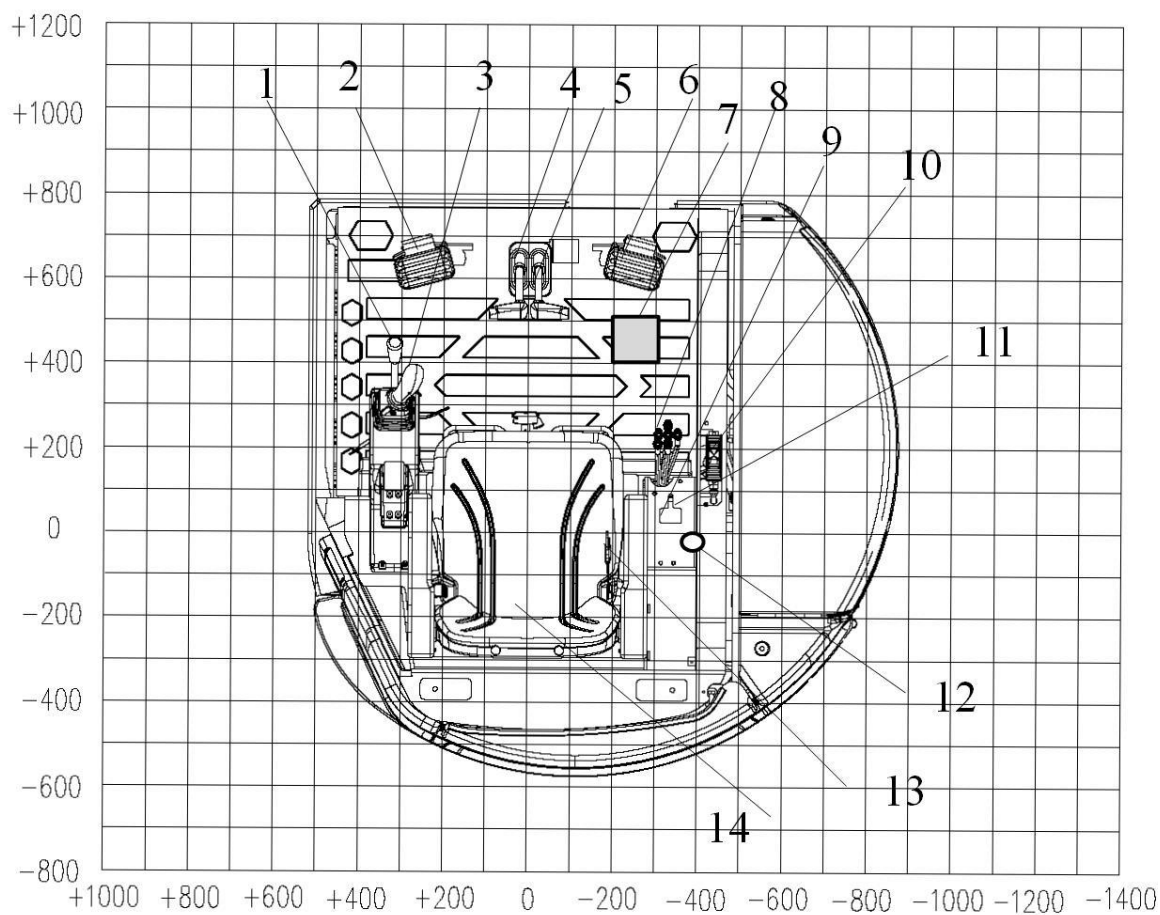
OBSLUHA



VAROVÁNÍ

Před přečtením této kapitoly si prosím nejprve přečtěte a prostudujte bezpečnostní pokyny.

Obecný nákres ovládacího zařízení



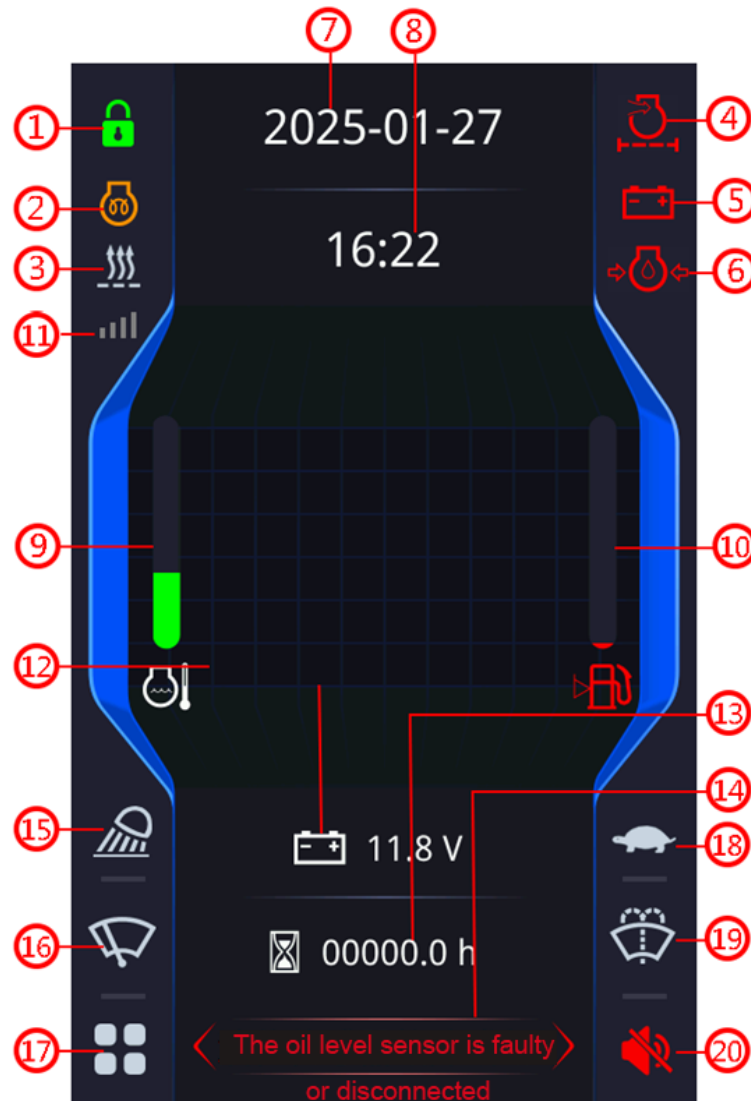
- | | |
|--|--|
| 1. Páka bezpečnostního zámku | 8. Ovládací joystick pravého pracovního zařízení |
| 2. Ovládání přídatného okruhu | 9. Elektrický zámek |
| 3. Joystick levého pracovního zařízení | 10. Ovládací páka radlice |
| 4. Ovládání pojezdu – levý joystick | 11. Přepínač řazení |
| 5. Ovládání pojezdu – pravý joystick | 12. Joystick plynu |
| 6. Ovládání bočního výkyvu výložníku | 13. Bezpečnostní pás |
| 7. Monitor | 14. Sedadlo |

Popis přístroje a ovládacího zařízení

Následuje popis, jak zařízení na stroji ovládat. Aby bylo možné zařízení správně a bezpečně používat, je nutné porozumět způsobu jeho ovládání a významu údajů na displeji.

Monitor

Domovská obrazovka



- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Indikace hlavního spínače | 12. Indikátor systémového napětí |
| 2. Indikátor přehřevu | 13. Počítadlo motohodin |
| 3. Indikátor stavu zahřívání | 14. Textová výstraha poruchy |
| 4. Indikátor zanesení vzduchového filtru | 15. Spínač pracovního světla |
| 5. Indikátor nabití | 16. Spínač stěrače |
| 6. Indikátor tlaku oleje | 17. Tlačítko menu |
| 7. Zobrazení času a data | 18. Přepínač vysoké/nízké rychlosti |
| 8. Zobrazení času | 19. Spínač ostřikovače |
| 9. Indikátor teploty chladicí kapaliny | 20. Tlačítko pro ztlumení bzučáku |
| 10. Indikátor hladiny paliva | |
| 11. Indikátor otáček motoru | |

1. Indikace hlavního spínače

Podle polohy hlavního bezpečnostního zámku stroje: při zajištění hlavního zámku se zobrazí , při odjištění hlavního zámku se zobrazí .

2. Indikátor přehřevu

V závislosti na stavu přehřevu stroje se zobrazí odpovídající indikátor. Když je stroj přehříván, zobrazí se , pokud není aktivní, ikona se nezobrazí.

3. Spínač systému klimatizace

Klimatizační systém stroje se zapíná a vypíná dle potřeby, podle pokynů.  se zobrazí, když je systém klimatizace zapnutý a  se zobrazí, když je systém klimatizace vypnutý.

4. Indikátor zanesení vzduchového filtru

V závislosti na stavu zanesení vzduchového filtru se zobrazí odpovídající ikona. Při zanesení vzduchového filtru se zobrazí , pokud není vzduchový filtr zanesen, ikona se nezobrazí.

5. Indikátor nabití

V závislosti na stavu nabíjení se zobrazí odpovídající indikátor. V případě, že je aktivní výstraha nabíjení, zobrazí se , pokud není aktivní, ikona se nezobrazí.

6. Indikátor tlaku oleje

V závislosti na alarmu tlaku oleje se zobrazí odpovídající indikátor. V případě výstrahy vysokého tlaku se zobrazí , pokud žádná výstraha není, ikona se nezobrazí.

7. Zobrazení času a data

Zobrazuje informace o čase, roku, měsíce a dni podle nastaveného místního času.

8. Zobrazení času

Zobrazuje informace o čase (minuty a sekundy) podle nastaveného místního času.

9. Indikátor teploty chladicí kapaliny

Podle aktuální teploty chladicí kapaliny stroje se zobrazuje hodnota v rozsahu 35 °C až 140 °C.

10. Indikátor hladiny paliva

Podle aktuální úrovně paliva ve stroji se zobrazuje procentuální hodnota v rozmezí od 0 % do 100 %.

11. Indikátor otáček motoru

Rozsah zobrazení otáček motoru lze nastavit v rozmezí 0 až 3000 ot./min podle aktuálního indikátoru otáček stroje.

12. Indikátor napětí baterie

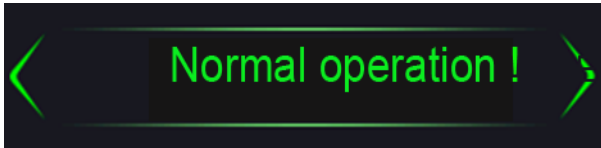
Zobrazuje aktuální napětí baterie stroje s přesností na 0,1 V.

13. Počítadlo motohodin

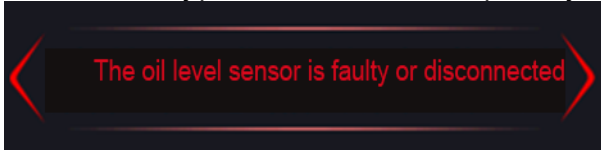
Po spuštění stroje se spustí časovač a ikona  se dynamicky mění. Po zastavení časovače zůstává ikona  stejná.

14. Textová výstraha poruchy

Pokud není na stroji závada, zobrazí se:



Pokud má stroj poruchu, zobrazí se odpovídající chybový text, například:



Pokud má stroj více poruch, systém zobrazí závady postupně.

15. Spínač světlometu

Ve výchozím stavu je světlomet vypnutý. Spínač světlometu v této poloze zobrazuje .

Stisknutím spínače světlomet zapnete, čímž se zobrazí . Opětovným stisknutím se spínač světlometu vrátí do vypnutého stavu.

16. Spínač stěrače

Ve výchozím stavu je spínač stěrače vypnutý, zobrazuje se .

Stisknutím spínače stěrače zapnete, čímž se zobrazí . Opětovným stisknutím se spínač stěrače vrátí do vypnutého stavu.

17. Tlačítko menu

Na domovské obrazovce stiskněte tlačítko menu pro zobrazení hlavní nabídky.

Stisknutím tlačítka menu se vrátíte na hlavní obrazovku.

18. Přepínač vysoké/nízké rychlosti

Výchozí nastavení přepínače rychlosti při zapnutí stroje je nízká rychlost. V tomto případě se zobrazí .

Stisknutím přepínače vysoké/nízké rychlosti se režim přepne na vysokou rychlost a zobrazí se . Pokračujete-li ve stisknutí přepínače, přepne se zpět do režimu nízké rychlosti.

19. Spínač ostřikovače

Ve výchozím stav je spínač ostřikovače při zapnutí stroje vypnutý, zobrazuje se . Stisknutím spínače ostřikovač zapnete, čímž se zobrazí . Opětovným stisknutím se spínač ostřikovače vrátí do vypnutého stavu.

20. Tlačítko pro ztlumení bzučáku

Pokud přístrojový bzučák nevydává zvuk, zobrazí se tlačítko pro ztlumení bzučáku . Stisknutí tlačítka v tomto stav nemá žádný efekt.

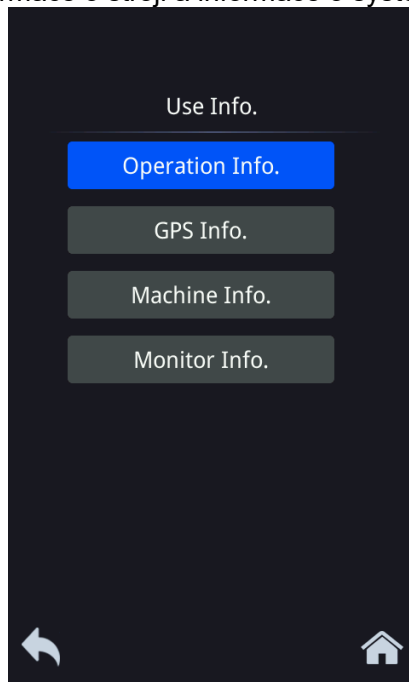
Když zazní bzučák, na displeji se zobrazí . Stisknutím tlačítka bzučáku se zvuk přístrojového bzučáku utlumí a zobrazí se . Opětovným stisknutím se tlačítko ztlumení vrátí do vypnutého stavu.



Hlavní menu	Užitečné informace	Provozní informace
		Informace o stroji
		Informace o systému
	Uživatelské nastavení	Nastavení jasu
		Nastavení jazyka
		Nastavení hodin
		Změna uživatelského hesla
	Nastavení systému (88888888)	Nastavení řídicích parametrů
		Informace o stroji
		Obnovit výchozí parametry

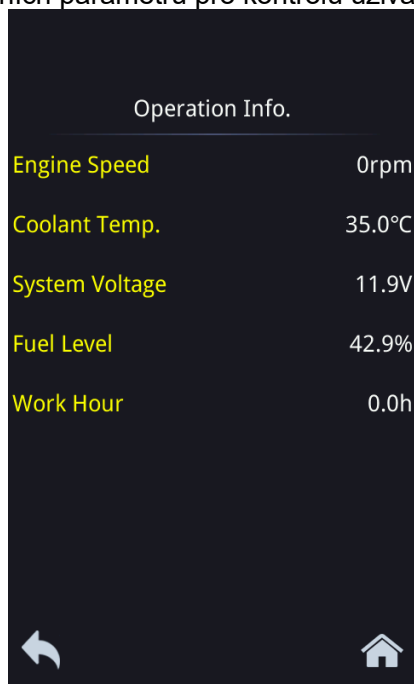
1. Užitečné informace

Tato sekce obsahuje přehled informací zobrazených na obrazovkách určených pro uživatele, konkrétně slouží k nahlížení na klíčové údaje týkající se provozu stroje. Obsahuje provozní informace, informace GPS, informace o stroji a informace o systému:



1.1 Provozní informace

Obrazovka s přehledem provozních parametrů pro kontrolu uživatelem.



Zahrnuje otáčky motoru, teplotu chladicí vody, napětí systému, hladinu paliva a provozní hodiny. Uživatel může v reálném čase sledovat změny parametrů a mít tak pod kontrolou provozní stav stroje.

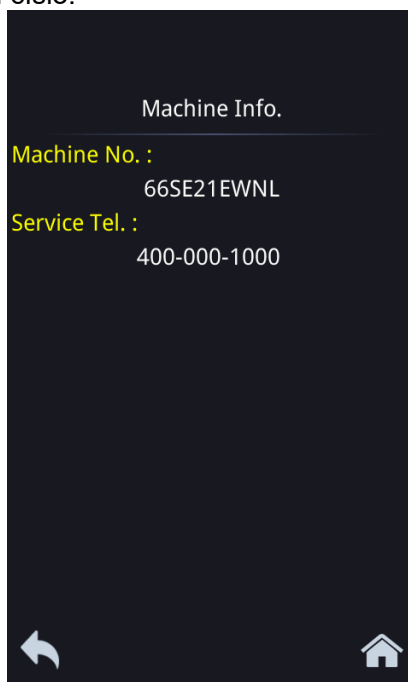
Kromě výše uvedených základních zobrazení parametrů jsou k dispozici také stránky parametrů určené pro odstraňování problémů. Jazyk Klikněte na oblast zobrazení parametrů na dotykové obrazovce a zobrazí se stránka pro zadání hesla.



Po zadání hesla 432109 na dotykové klávesnici můžete na stránce provozních informací zobrazit následující údaje:

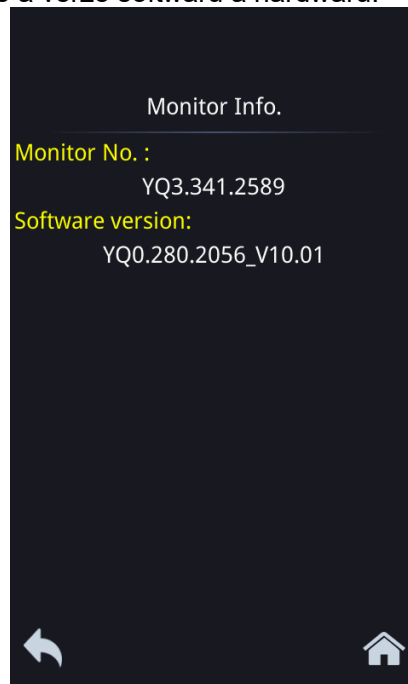
1.2 Informace o stroji

Zobrazuje číslo stroje a servisní číslo.



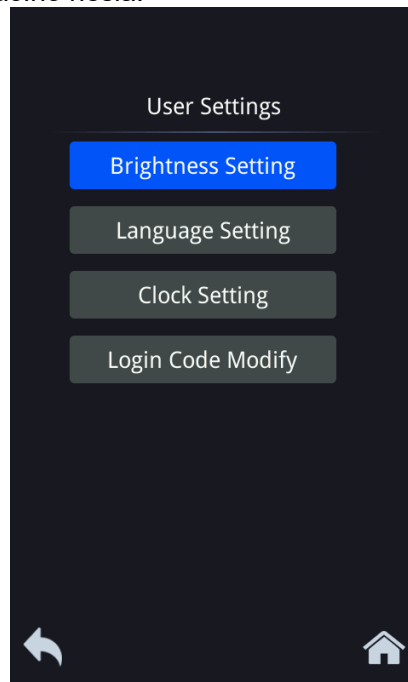
1.3 Informace o systému

Zobrazuje aktuální číslo displeje a verze softwaru a hardwaru.



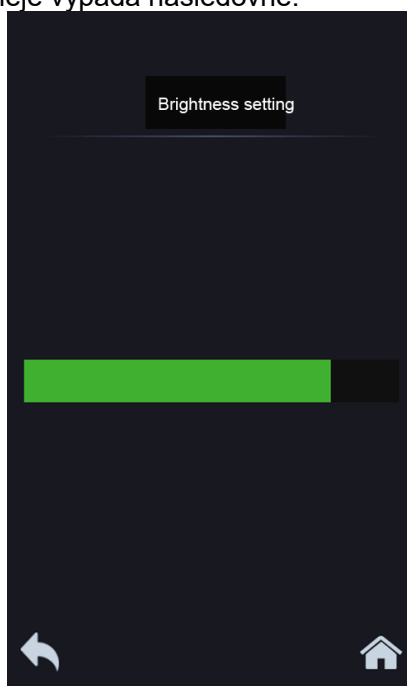
2. Uživatelské nastavení

Obsahuje základní nastavení pro uživatele, včetně nastavení jasu, nastavení jazyka, úpravy hodin a nabídky pro změnu přihlašovacího hesla:



2.1 Nastavení jasu

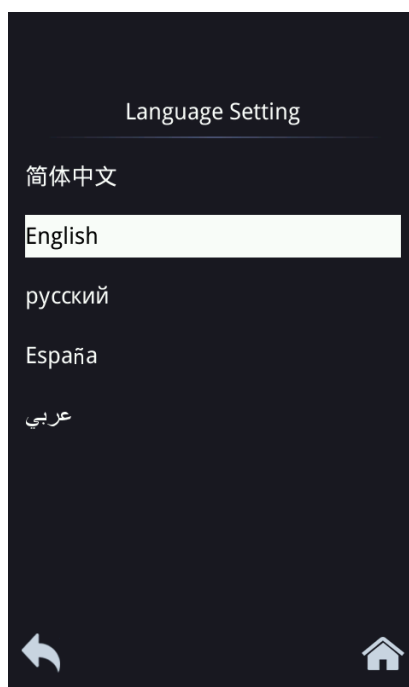
Stránka pro nastavení jasu displeje vypadá následovně:



Dotkněte se oblasti jasu na displeji a tažením upravte jas displeje na požadovanou úroveň.

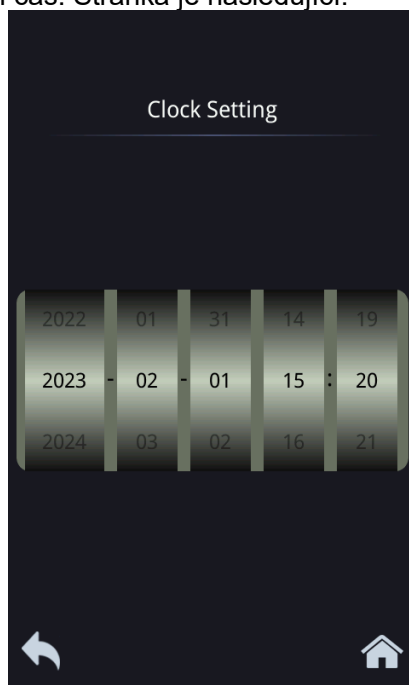
2.2 Nastavení jazyka

Uživatel si může nastavit jazyk přístroje. K dispozici je vícejazyčná podpora. Stránka je následující:



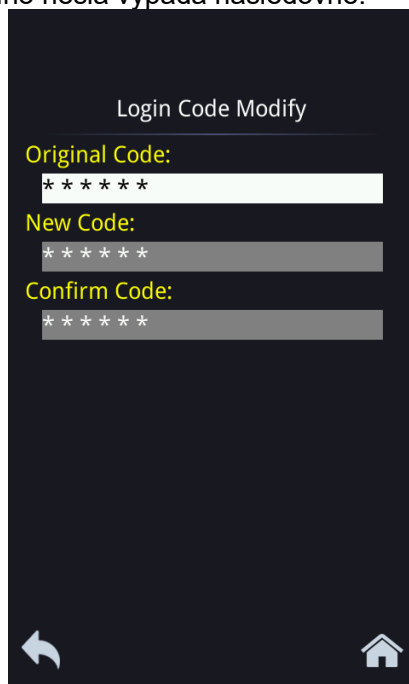
2.3 Nastavení času

Uživatel si může nastavit lokální čas. Stránka je následující:



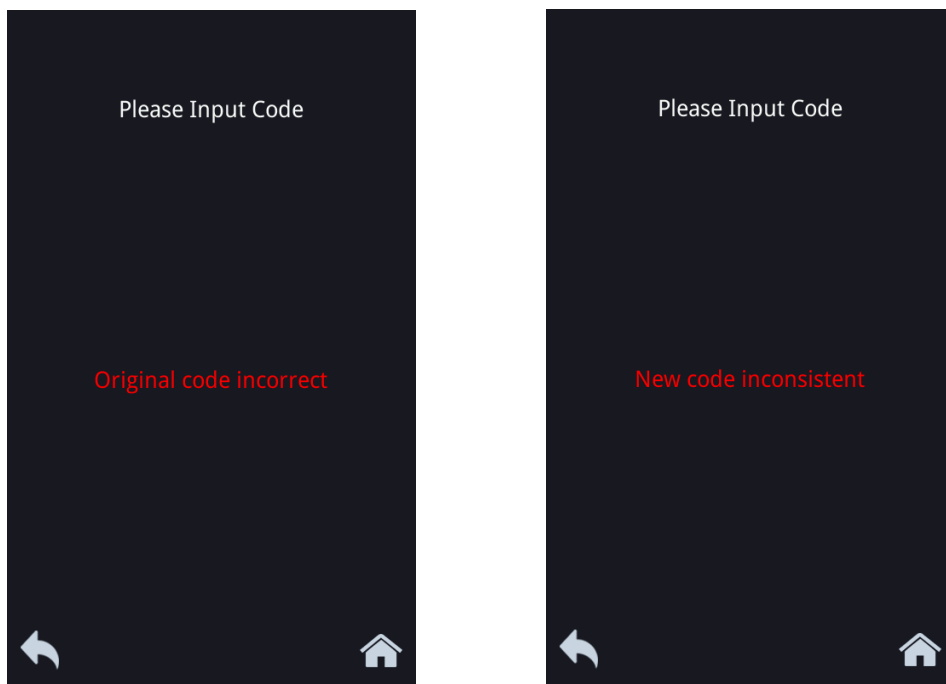
2.4 Změna přihlašovacího hesla

Tento parametr slouží k nastavení osobního přihlašovacího hesla. Pokud jsou nastaveny samé nuly, funkce přihlašovacího hesla je zrušena a stroj lze spustit bez ověření hesla. Pokud přihlašovací heslo není nastaveno na 0, musí uživatel před spuštěním stroje zadat správné heslo. Stránka pro změnu přihlašovacího hesla vypadá následovně:



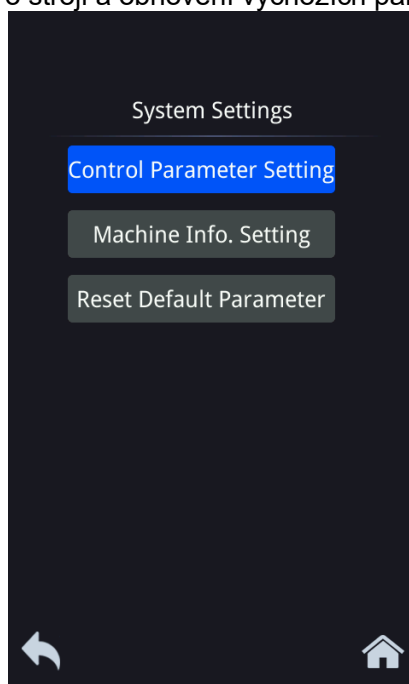
Nové heslo můžete nastavit až po zadání správného starého hesla. Pokud zadáte nesprávné staré heslo, zobrazí se chybová hláška.

Pokud je stejné heslo zadáno dvakrát, zobrazí se následující potvrzovací stránka:



3. Nastavení systému

Zkušenější uživatelé mají také možnosti nastavit některé klíčové parametry: nastavení řídicích parametrů, nastavení informací o stroji a obnovení výchozích parametrů menu stránky:



Nastartujte motor obvyklým způsobem

Po otočení spínače zapalování do polohy ON (ZAPNUTO) se zobrazí hlavní obrazovka.

Běžné vypnutí motoru

Displej se vypne, když je spínač zapalování otočen do polohy OFF (VYPNUTO).

Závada při startování motoru či během provozu

Pokud dojde k závadě, zobrazí se na displeji odpovídající ikona.

Výstražné hlášení

Během chodu motoru je nutné sledovat všechny výstražné IKONY a upozornění na hlavním obrazovce. Pokud dojde k závadě, rozsvítí se příslušná ikona nebo se na displeji zobrazí textová informace o závadě.

Řešení problémů a kontrola

Displej při zobrazování provozního stavu současně sleduje i stav mazacího systému motoru, chladicího systému, sacího systému a systému generování energie.

1. Alarm vysoké teploty chladicí kapaliny: Indikuje, že teplota chladicí kapaliny je nad nastavenou hodnotou. Konkrétně je nutné zkontrolovat, zda není nedostatek chladicí kapaliny, zda nedochází k jejímu úniku, zda není skutečná teplota v chladiči příliš vysoká a zda není vedení snímače teploty chladicí kapaliny zkratováno.
2. Alarm nízkého tlaku oleje: především se provádí kontrola dle následujících tří hledisek:
 - zda není znečištěný olejový filtr,
 - zda pracuje olejové čerpadlo správně,
 - zda je dostatek motorového oleje.
3. Alarm vysokého tlaku hydraulického oleje (pouze pro modely vybavené snímačem tlaku hydraulického oleje): tlak hlavního čerpadla hydraulického systému je nutné nastavit podle předepsané hodnoty.
 - Zkontrolujte, zda hlavní přepouštěcí ventil na hlavním ventilu funguje správně či nikoliv.
 - Pokud ne, obraťte se na nejbližšího prodejce a požádejte o pomoc.



VAROVÁNÍ

Jakmile se zobrazí toto výstražné hlášení, je nutné motor ihned zastavit. V opačném případě se po uplynutí nastaveného času sníží otáčky motoru na volnoběh a zaznamená se čas poruchy.

4. Alarm nízké hladiny chladicí kapaliny (pouze u modelů vybavených snímači tlaku chladicí kapaliny): indikuje, že hladina chladicí kapaliny v systému je nižší než bezpečná hodnota. V takovém případě je třeba zkontrolovat:
 - Zkontrolujte, zda hladina chladicí kapaliny neklesla pod minimální úroveň.
 - Zkontrolujte, zda v chladiči nechybí chladicí kapalina a zda chladič nebo těsnění neunikají.
5. Nízká hladina topného oleje: Zkontrolujte množství paliva v nádrži (pokud je méně než 10 % objemu) a včas doplňte palivo.
6. Alarm zanesení vzduchového filtru (pouze u modelů vybavených senzorem zanesení vzduchového filtru): Indikuje, že hlavní filtrační vložka čističe vzduchu je špinavá a měla by být vyčištěna nebo včas vyměněna.
7. Alarm nabíjení: indikuje abnormální nabíjení baterie. Zkontrolujte, zda po nastartování motoru nedochází k abnormálnímu nabíjení baterie generátorem.

DŮLEŽITÉ

Obrázek je určen pouze jako pomůcka k obsluze stroje. V případě nesouladu platí skutečně dodaný stroj.

Text a pořadí úkonů se mohou z důvodu aktualizace systému změnit bez předchozího upozornění.

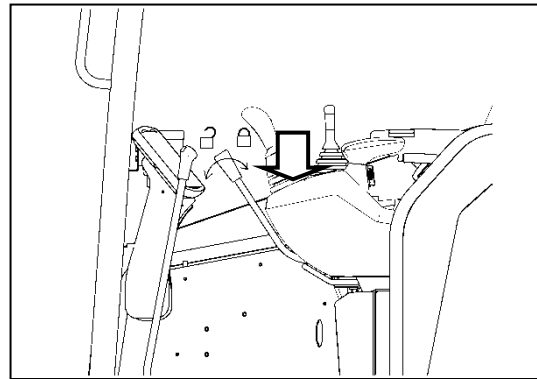
Další ovládací zařízení

1. Spínač klaksonu

Po stisknutí tlačítka v horní části levé ovládací páky zazní klakson.

Kontrola funkce klaksonu

1. Otočte klíčem do polohy ON (ZAPNUTO).
2. Zkontrolujte, zda klakson zazní po stisknutí tlačítka klaksonu na pravé ovládací páce. Pokud klakson nefunguje, obraťte se na prodejce SHANTUI.



2. Spínač zapalování

Spínač slouží k nastartování nebo vypnutí motoru.

- Poloha OFF (VYPNUTO)

Klíč lze vložit nebo vyjmout. Všechny spínače elektrického systému jsou uzavřeny a motor je zastaven.

- Poloha ON (ZAPNUTO)

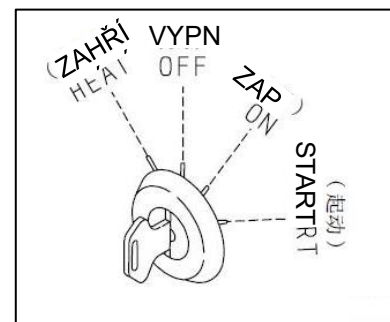
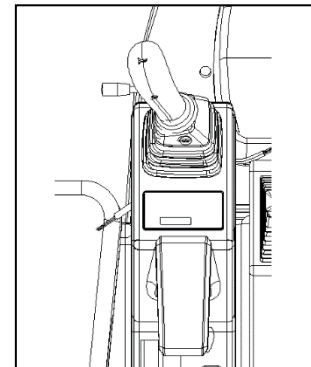
Proud prochází nabíjecím okruhem a okruhem osvětlení. Když je motor v chodu, ponechte startovací klíč v poloze ON (ZAPNUTO).

- Poloha START

Tohle je poloha pro start motoru. Při startování motoru držte klíč v této poloze. Po nastartování motoru okamžitě klíč uvolněte, automaticky se vrátí do polohy ON (ZAPNUTO).

- Poloha HEAT (předehřívání) (pouze u modelů s manuálním předehříváním, tento model má automatický předehřev)

Při startování motoru v zimě otočte klíč nejprve do této polohy. Doba předehřívání nesmí přesáhnout 15 s. Po uplynutí této doby se předehřívání automaticky vypne. Po předehřátí klíč okamžitě uvolněte, automaticky se vrátí do polohy OFF (VYPNUTO).



3. Páčka zámku



WARNING

- Při opuštění sedadla obsluhy zajistěte páku zámku v poloze LOCK (ZAJIŠTĚNO). Pokud není páka zámku v poloze LOCK (ZAJIŠTĚNO) a omylem se dotknete ovládacích pák, může dojít v důsledku pohybu stroje k vážnému zranění.
- Pokud páka zámku není pevně v poloze LOCK (ZAJIŠTĚNO), může se uvolnit a způsobit vážnou nehodu nebo zranění.
- Při zatahování páky zámku dbejte na to, abyste se nedotkli ovládací páky pracovního zařízení.
- Při stlačování páky zámku dbejte na to, abyste se nedotkli ovládací páky pracovního zařízení.

Tato páka zajišťuje blokování ovládacích pák pracovního zařízení, vytáčení, pojezdu a přídatného zařízení (pokud je namontováno).

- Poloha LOCK (ZAJIŠTĚNO): Motor lze bezpečně nastartovat nebo zastavit.
- Poloha FREE (UVOLNĚNO): Minibagr je možné normálně ovládat.

Upozornění: Tato páka zámku je hydraulického typu. Pokud je v zajištěné poloze, ovládací páky nebo pedály se mohou pohybovat, ale stroj nereaguje.

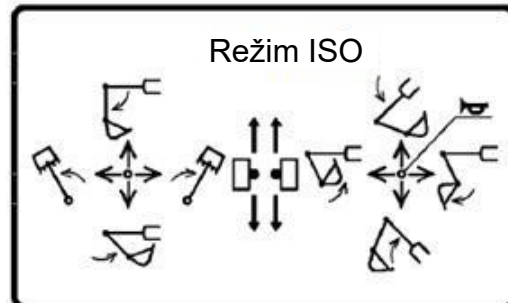
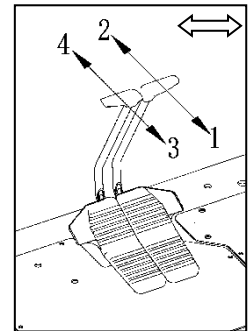
Upozornění

- Když je páka zámku v poloze LOCK (ZAJIŠTĚNO), lze motor pouze nastartovat, jinak není možné pracovat.
- Pokud je páka v poloze FREE (UVOLNĚNO) a motor se vypne, přesuňte páku zámku zpět do polohy LOCK (ZAJIŠTĚNO) a poté motor znovu nastartujte.

4. Knoflík plynu

Používá se k řízení otáček motoru a výstupního výkonu.

-  Poloha nízké rychlosti: posuňte páku dopředu, abyste snížili otáčky motoru a výkon.
-  Poloha vysoké rychlosti: přitáhněte páku dozadu, abyste zvýšili otáčky motoru a výkon.

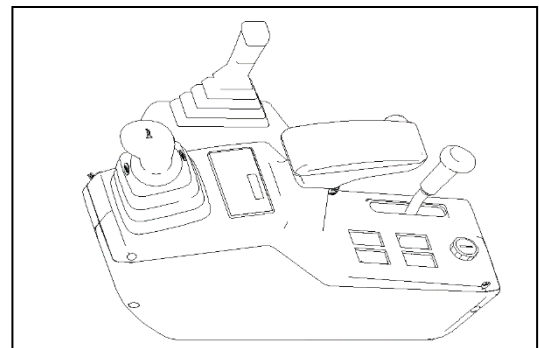


5. Ovládací rukojeť pracovního zařízení



VAROVÁNÍ

- Provozní režim je nastaven na standardní režim (režim ISO)
- Pokud potřebujete změnit provozní režim, kontaktujte prodejce.
- Při změně pracovního režimu vždy vyměňte provozní symboly tak, aby odpovídaly aktuálnímu režimu stroje.



Levá ovládací páka pracovního zařízení slouží k otáčení a ovládání ramene.

- 1 Rameno VYSUNOUT
- 2 Rameno ZASUNOUT
- 3 Vytočení DOLEVA
- 4 Vytočení DOPRAVA
-

Pravá ovládací páka pracovního zařízení slouží k ovládání výložníku a lžíce.

- 1 Výložník SPUSTIT
- 2 Výložník ZVEDNOUT
- 3 Lžíce VYKLOPIT
- 4 Lžíce NABRAT

Neutrál: Nástavba, rameno, výložník a lžíce jsou uchovány v dané poloze a nepohybují se.

6. Páky pojezdu



VAROVÁNÍ

- Pokud to není nutné, nepokládejte nohu na pedál.
- Při ovládání páky pojezdu / pedálu (volitelné) určete směr pohybu pásového stroje.
- Následující popis platí pro případ, kdy je hnací kolo vzadu. Pokud je hnací kolo vpředu, je pohyb stroje (ovládání pojezdu) opačný.

Tato páka slouží ke změně směru pojezdu dopředu nebo dozadu.

- Současné ovládání 1 a 3: jízda vzad

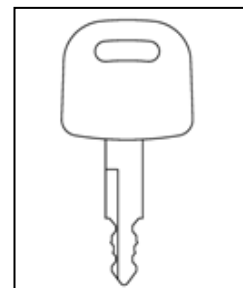
- Současné ovládání 2 a 4: jízda dopředu
- Samostatné ovládání 4 nebo 1: zatočení doprava
- Samostatné ovládání 2 nebo 3: zatočení doleva
- Současné ovládání 1 a 4: otočení na místě doprava
- Současné ovládání 2 a 3: otočení na místě doleva
- Pokud se páka vrátí do neutrální polohy, stroj se zastaví.

Zámek zařízení

Kryt motoru je vybaven zámkem. K jeho odemčení a uzamčení je nutný klíč.

UPOZORNĚNÍ

Klíč vždy zasuněte až na doraz a teprve poté jej otočte ve směru hodinových ručiček. Pokud je klíč otočen dříve, než je zcela zasunut, může se zlomit.



Zámek kapoty motoru

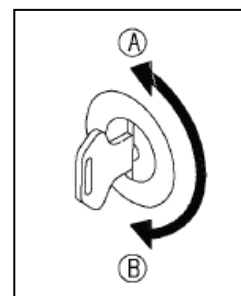
Zámek má tři polohy. Po otočení klíče se automaticky vrátí do neutrální polohy díky pružině v zámkové vložce.

Ⓐ Odemčení zámku

Zasuňte klíč do zámku. Otočte klíčem ve směru hodinových ručiček, zámek lze nyní otevřít.

Ⓑ Zamčení zámku

Zasuňte klíč do zámku. Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček a zamkněte.



Spínač odpojovače baterie

DŮLEŽITÉ

Pokud nenastane jedna z níže uvedených situací, musí být tento spínač vždy v poloze I (zapnuto).

- Dlouhodobé odstavení stroje (více než jeden měsíc)
- Oprava elektrického systému
- Svařování
- Při manipulaci s baterií

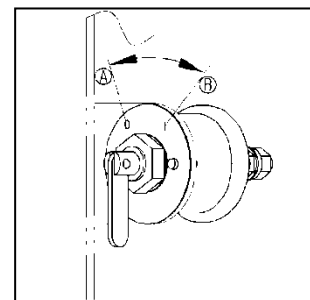
Přepnutím do polohy O (vypnuto), se odpojí všechny elektrické systémy. Tento spínač slouží k odpojení proudu od baterie. Nachází se na pravém krytu stroje a je viditelný

po otevření krytu u nohou.

A: poloha O, (Vypnuto)

B: poloha I, (zapnuto)

Před každým spuštěním stroje musí být spínač vždy v poloze I.

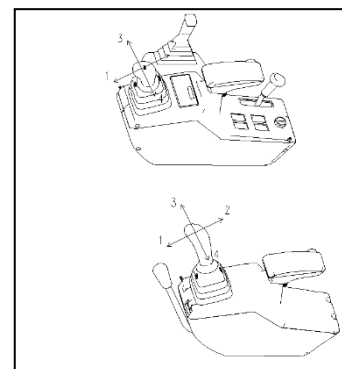


Pojistka

Stroj je vybaven centrálním ovladačem, který je instalován pod sedadlem.

Vnitřní pojistka může zabránit vyhoření elektrických zařízení a vodičů.

Pokud je pojistka v pojistkové skříni zkorodovaná, objevuje se na ní bílý povlak, nebo je pojistka uvolněná v držáku, je nutné ji vyměnit.



VAROVÁNÍ

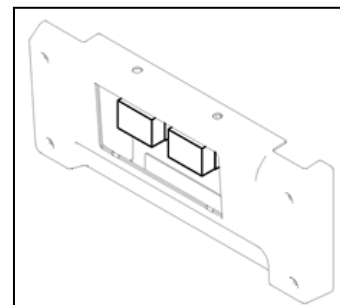
- Před výměnou pojistky nezapomeňte vypnout spínač zapalování.
- Nepoužívejte jinou pojistku, než je uvedeno na štítku, jinak hrozí poškození obvodové desky

- nebo vznik požáru.
- Pokud dojde k přepálení pojistky, je nutné nejprve zjistit příčinu závady, teprve poté pojistku vyměnit.
 - Vždy nahrazujte pouze pojistkou se stejným standardem.
 - Pokud je pojistka zkorodovaná, má na povrchu bílý povlak nebo je uvolněná v držáku, je třeba ji zkontrolovat a včas vyměnit.
 - Přepálená pojistka se neopravuje, ale vždy se vymění za novou.

Kapacita pojistky a název obvodu (Po otevření krytu pojistkové skříně se čte zleva doprava)

Číslo	kapacita pojistky	název obvodu	Číslo	kapacita pojistky	název obvodu
1	20 A	Elektrický zámek	10	10A	Předeřívání relé
2	10A	Kabinová světla, hodiny	11	30A	Žhavicí zátky
3	20 A	Monitor	12	30A	startér
4	20 A	Zapalovač cigaret	13	10A	Elektrický signál horní polohy
5	10A	Elektromagnetický ventil	14	30A	Zhasnutí Elektromagnetický ventil
6	10A	Klakson	15	10A	Rádio
7	10A	Relé	16	20 A	Stěrač
8	10A	převodu	17	10A	Buzení, Olejové čerpadlo
9	30A	Stabilizační ventil	18	20 A	Ohřívač vzduchu

Pojistková skříň



Rádio

Pokyny

- (1) Před použitím soupravy si prosím přečtěte tento návod.
- (2) Uschovejte si prosím tento návod pro budoucí nahlédnutí.
- (3) Použití pojistek mimo předepsanou specifikaci je zakázáno.
- (4) Impedance reproduktoru musí být stejná nebo vyšší než 4Ω.
- (5) Chraňte před vodou / prachem / magnetickým prostředím.
- (6) V případě poruchy zařízení vypněte napájení a kontaktujte naše servisní oddělení.
- (7) Zařízení není kryto zárukou v případě poškození způsobeného uživatelem.

Funkce

- ◆ FM digitální ladění s Bluetooth rádiem.
- ◆ Automatické vyhledávání, ruční vyhledávání, uložení předvolených stanic.
- ◆ Bluetooth verze 5.0, dosah komunikace až 10 m (ve volném prostoru).
- ◆ USB MP3 přehrávač.
- ◆ Funkce nabíjení přes USB.
- ◆ Prohledávání MP3 a rychlé prohledávání.
- ◆ Funkce MP3: opakování, náhodné přehrávání, pozastavení.
- ◆ Zobrazení formátu MP3 souboru a doby přehrávání.
- ◆ Pokračování v přehrávání MP3 od místa přerušení.
- ◆ Tón PÍPNUTÍ.
- ◆ Ovládání ztlumení a hlasitosti.
- ◆ Hlasitost, výšky, basy, vyvážení.
- ◆ Hodiny s možností přepnutí mezi 12/24hodinovým formátem.
- ◆ Vstup AUX (volitelný).
- ◆ LCD displej.

Ovládací panel



- | | |
|-------------------------|---|
| (1) POWER (VYPÍNAČ) | Přepínač napájení. |
| (2) MUTE (ZTLUMIT) | Ztlumení jedním kliknutím. |
| (3) MODE (REŽIM) | Přepínání režimů: rádio, Bluetooth hudba, AUX, přijímání Bluetooth hovorů. |
| (4) SEL (VYBRAT) | Ukončení Bluetooth hovoru, nastavení hodin. |
| (5) SEEK (HLEDAT) | Tlačítka pro manuální/automatické vyhledávání rádiových stanic, výběr předchozí/následující skladby při přehrávání MP3. |
| (6) VOL +/- (HLASITOST) | Tlačítko pro nastavení hlasitosti v kombinaci s tlačítkem SEL (VYBRAT) slouží k nastavení hodin. |

Návod k obsluze

1. FM rádio – funkce tlačítka

1.1 Před zapnutím podržte tlačítko POWER (NAPÁJENÍ) po dobu asi 5 sekund. Poté se zařízení zapne a přejde do režimu FM rádia. Stlačením tlačítka POWER (NAPÁJENÍ) režim vypnete.

Krátký stisk tlačítka SEEK (HLEDAT) automaticky vyhledá další dostupné stanice (ladění pokračuje od aktuální frekvence, dokud není stanice naladěna).

Dlouhým stisknutím tlačítka SEEK (HLEDAT) přejdete do stavu ručního ladění po krocích 0,1 MHz. Pokud po ukončení ladění neprovedete žádnou další akci po dobu 3 sekund, zařízení se vrátí do automatického režimu. Krátkým stiskem tlačítka proběhne automatické vyhledávání stanice, dlouhým stiskem se provádí ruční ladění frekvence po jednom kroku.

1.2 Nastavení hlasitosti v režimu FM rádia

V režimu FM rádia krátkým stisknutím tlačítka VOL +/- (HLASITOST) snižíte/zvýšíte aktuální hlasitost o jednu úroveň;

Stiskněte a podržte tlačítko VOL +/- (HLASITOST), aktuální hlasitost se bude postupně snižovat/zvyšovat, dokud tlačítko neuvolníte.

1.3 Nastavení hodin v režimu FM rádio

Během poslechu rádia krátce stiskněte tlačítko SEL (VYBRAT). Displej se přepne na zobrazení aktuálního času. Pokud je zobrazen čas, podržte dlouze tlačítko SEL (VYBRAT), zobrazení hodin začne blikat. Pomocí tlačítka VOL +/- (HLASITOST) nastavte požadovanou hodinu. Krátkým stisknutím tlačítka SEL (VYBRAT) se přepnete na nastavení minut (začnou blikat). Ty lze opět nastavit tlačítkem VOL +/- (HLASITOST). Nakonec znovu dlouze stiskněte klávesu SEL (VYBRAT) nebo po 5 s se nastavený čas uloží automaticky.

Po nastavení se čas zobrazuje stále, pokud je napájecí kabel BAT (žlutý vodič) trvale připojen.

2. Ovládání Bluetooth

2.1 Připojení přes Bluetooth

V provozním stavu rádia zapněte Bluetooth na telefonu a vyhledejte nová „zařízení“. Na displeji telefonu se zobrazí zařízení „ORTEK_TI19“. Klikněte na „spárovat“. Po úspěšném připojení se rozsvítí malá ikona , která signalizuje, že připojení bylo úspěšné. Výše uvedené postupy se mohou lišit v závislosti na typu mobilního telefonu. Rozhodující je skutečné ovládání vašeho zařízení.

2.2 Telefonování přes Bluetooth

V libovolném režimu se při odchozím hovoru na displeji rádia zobrazí nápis CALL (HOVOR) a volané číslo. Můžete mluvit přímo do rádia. Hlasitost hovoru lze nastavit tlačítkem VOL (HLASITOST). Krátkým stisknutím tlačítka  hovor ukončíte. Při příchozím hovoru se na displeji rádia zobrazí CALL (HOVOR) a volající číslo. Krátkým stisknutím tlačítka  hovor přijmete.

2.3 Přehrávání hudby přes Bluetooth

Pokud chcete poslouchat hudbu z telefonu přes Bluetooth, musíte přepnout rádio do režimu BT. Další/předchozí skladbu můžete vybrat krátkým stisknutím tlačítka  /  (musí být podporováno mobilním telefonem). Hlasitost skladby lze nastavit tlačítkem VOL (HLASITOST).

◆Poznámka: Nelze zaručit, že všechny mobilní telefony mají Bluetooth.

3. Režim přehrávání USB-MP3 – funkce tlačítka

3.1 Pokud je rádio v režimu FM a vložíte USB flash disk, zařízení automaticky přepne do režimu USB přehrávání.

Další/předchozí skladbu MP3 můžete vybrat krátkým stisknutím tlačítka SEEK (HLEDAT)  / ;

Dlouhým stisknutím a podržením tlačítka SEEK (HLEDAT)  /  přetočíte aktuální skladbu vpřed/vzad.

3.2 Nastavení hlasitosti v režimu USB-MP3

V režimu USB-MP3, krátkým stisknutím tlačítka VOL +/- (HLASITOST) snižíte/zvýšíte aktuální hlasitost o jednu úroveň.

Stiskněte a podržte tlačítko VOL +/- (HLASITOST), aktuální hlasitost se bude postupně snižovat/zvyšovat, dokud tlačítko neuvolníte.

4. Režim AUX audio vstup (volitelné) – funkce tlačítka

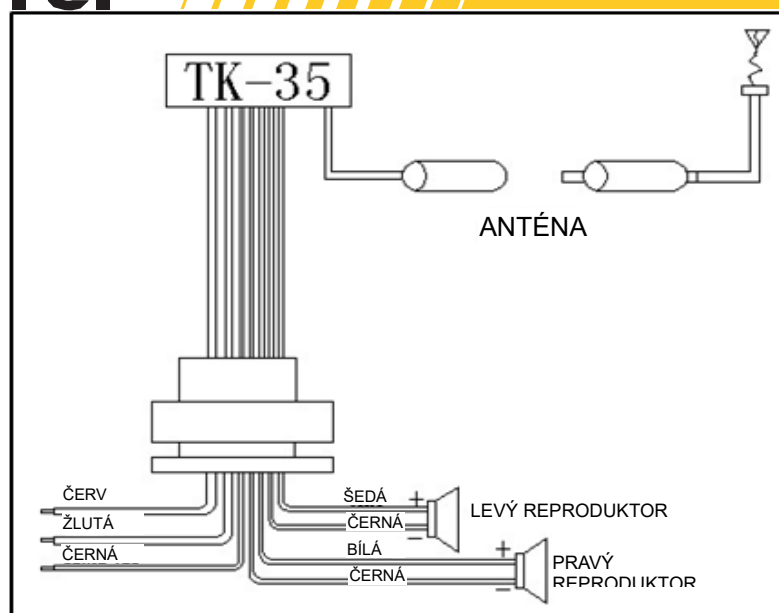
4.1 Krátkým stisknutím tlačítka MODE (REŽIM), se rádio přepne do režimu AUX (volitelné). Na displeji se zobrazí nápis LINE (LINKA).

4.2 V režimu AUX audio vstup nemá tlačítko SEEK (HLEDAT)  /  žádnou funkci.

4.3 V režimu AUX audio vstup lze hlasitost nastavit pomocí tlačítek VOL +/- (HLASITOST).

Způsob instalace

Před instalací zařízení vždy odpojte napájení. (Níže uvedený výkres je standardní – úpravy dle požadavků zákazníka jsou provedeny individuálně.)



Řešení problémů

Problém	Příčiny a řešení
Žádný zvuk	1. Zkontrolujte připojení 2. Vypněte funkci MUTE (ZTLUMIT) 3. Zvyšte hlasitost 4. Restartujte
Žádný obraz	1. Špatná instalace
USB nelze přehrát	1. USB není správně zasunuto 2. USB nepodporuje formát MP3 3. Velikost MP3 souborů přesahuje 511

Technická specifikace

■ Obecné vlastnosti

Napájecí napětí	DC 10–32 V
Impedance reproduktoru	4Ω nebo 8Ω
Max. výstupní výkon	10 W (4Ω) * 2 CH 24 V standardní vstup

■ Obecné ladění (FM)

Frekvenční rozsah	87,5 MHz – 108 MHz
Krok ladění stanic:	100 kHz (0,1 MHz)
Citlivost zachycení	23 ± 10 dB
Poměr signál/šum	> 50 dB

■ Bluetooth

Verze Bluetooth	5.0
Dosah komunikace	10 m (ve volném prostoru)

■ MP3 sekce

Frekvenční odezva	20Hz – 20 kHz
Poměr signál/šum	> 60 dB

Bezpečnostní opatření:

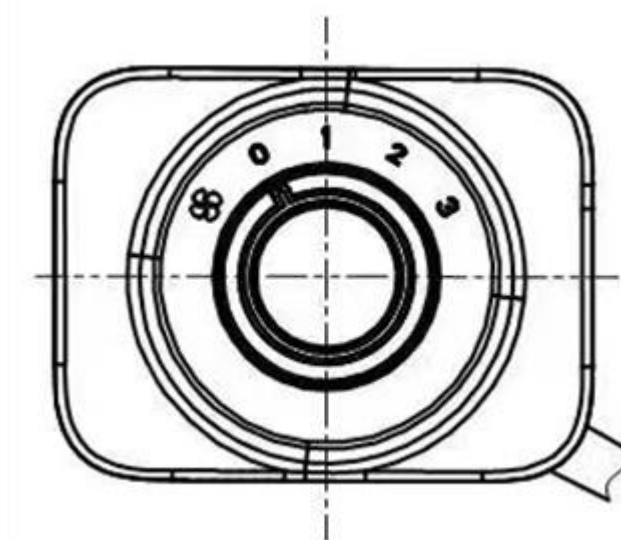
◆ V případě technických vylepšení stroje může dojít ke změně specifikací a konstrukce bez předchozího upozornění.

- ◆ Abyste předešli dopravním nehodám, nastavte hlasitost vždy na přiměřenou úroveň.
- ◆ V horkém nebo chladném počasí uchovávejte zařízení ve stroji. Ideální teplota zajišťuje správnou funkci stroje.
- ◆ Stroj může být poškozen při kontaktu s vodou. Při mytí stroje proto dbejte na to, aby nebylo postříkáno.
- ◆ Pokud je stroj delší dobu v režimu vysokého výkonu, může se jeho povrch výrazně zahřát. Jedná se o běžný jev, nedotýkejte se proto částí, u kterých hrozí popálení.
- ◆ Do stroje nesmí zasahovat osoby bez odborné způsobilosti. Není dovoleno porušit záruční pečeť, otevírat stroj či provádět jakékoli úpravy bez souhlasu výrobce. V opačném případě zaniká nárok na záruční servis.
- ◆ Máte-li jakékoli dotazy týkající se tohoto návodu, kontaktujte nás, abyste mohli stroj správně používat.

Klimatizační systém

Poznámka: U standardního modelu je klimatizační systém v současnosti vybaven pouze funkcí topení, bez funkce chlazení.

Ovládací panel



Spínač pro regulaci proudění vzduchu

Spínač ventilátoru

Otočením nastavte možnost topení (lze nastavit 3 rychlosti pro regulaci proudění vzduchu (1/2/3)).

Topení

1. Nastartujte motor.
2. Klepnutím na hlavní přístroj stroje zapnete klimatizaci. Symbol  se zobrazí, když je klimatizace zapnutá, a symbol  se zobrazí, když je klimatizace vypnutá.
3. Pomocí spínače pro nastavení hlasitosti upravte hlasitost dle potřeby. Objem proudění vzduchu se zvyšuje od stupně 1 po stupeň 3.
4. Poté, co začnete foukat horký vzduch, otočte spínačem regulace teploty (1) ve směru hodinových ručiček až na konec a spínačem regulace proudění vzduchu (3) ve směru hodinových ručiček do polohy 3 rychlostního stupně (HIGH – NEJVYŠŠÍ).
5. Jakmile je dosaženo příjemné teploty, nastavte spínač pro regulaci teploty (1)

Poznámka: Po zapnutí klimatizace zpočátku nefouká teplý vzduch, protože chladicí kapalina motoru má nízkou teplotu. Stroj musí nejprve chvíli pracovat, aby začal proudit horký vzduch.

Ovládání a provoz stroje

Před spuštěním motoru

Obchůzkové kontroly

Před spuštěním motoru obejděte stroj, nahlédněte pod něj a zkontrolujte, zda nejsou uvolněny matice nebo šrouby, zda nedochází k úniku oleje, paliva nebo chladicí kapaliny a zkontrolujte stav pracovního zařízení a hydraulického systému.

Zkontrolujte také, zda nejsou uvolněné kabely nebo zde nejsou nánosy prachu v místech, která se mohou zahřívat na vysokou teplotu.



VAROVÁNÍ

- Před kontrolou a údržbou musí být zadní kryt motoru, boční dveře a pravý přední kryt otevřeny a upevněny.
- Očistěte hořlavé materiály kolem baterie, tlumiče výfuku motoru nebo jiných vysokoteplotních částí motoru. Únik paliva nebo oleje může způsobit vznícení stroje. Pečlivě zkontrolujte a opravte případné abnormality nebo kontaktujte prodejce.

Pokud je stroj při kontrole nakloněný, nejprve jej vyrovnejte a teprve poté pokračujte s kontrolou.

Před každým spuštěním motoru zkontrolujte následující položky v této části.

1. Zkontrolujte, zda nejsou pracovní zařízení, válec, ojnice nebo hadice poškozené, opotřebené nebo zda nemají trhliny
Zkontrolujte, zda pracovní zařízení, válec, ojnice nebo hadice neobsahují praskliny, nejsou nadměrně opotřebené nebo neobsahují trhliny. Pokud je nalezen nějaký problém, opravte jej.
2. Odstraňte nečistoty a zbytky z okolí motoru, baterie a chladiče.
Zkontrolujte, zda se kolem motoru a chladiče nenahromadily nečistoty. Zkontrolujte také hořlavé materiály (suché listí, větvičky atd.) kolem baterie, tlumiče výfuku motoru, turbodmychadla nebo jiných vysokoteplotních částí motoru. Pokud jsou nalezeny nějaké nečistoty nebo hořlavé materiály, odstraňte je.
3. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku chladicí kapaliny či oleje kolem motoru.
Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje z motoru či k úniku chladicí kapaliny z chladicího systému. Pokud je nalezen nějaký problém, opravte jej.
4. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje z hydraulického zařízení, hydraulické nádrže, hadic a spojů
Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje.
Pokud se objeví problém, místo úniku opravte.
5. Zkontrolujte, zda ze systému mazání neuniká mazivo.
Pokud je nalezen nějaký problém, opravte jej.
6. Zkontrolujte, zda není monitor poškozen a zda nejsou šrouby uvolněny.

Displej by měl být nepoškozený. Pokud je zjištěna abnormalita, vyměňte součásti. Odstraňte cizí předměty z povrchu.

7. Bezpečnostní pás a montážní svorky
Zkontrolujte poškození nebo opotřebením bezpečnostního pásu a montážních svorek. Pokud je zjištěno nějaké poškození, vyměňte součásti za nové.
8. Zkontrolujte případné poškození lžice a háku (je-li vybaveno).
Zkontrolujte, zda není poškozený hák, vedení nebo jeho uchycení. Pokud se objeví nějaký problém, kontaktujte svého distributora SHANTUI a požádejte jej o opravu.

Kontroly před spuštěním

Tyto položky kontrolujte každý den před nastartováním motoru.

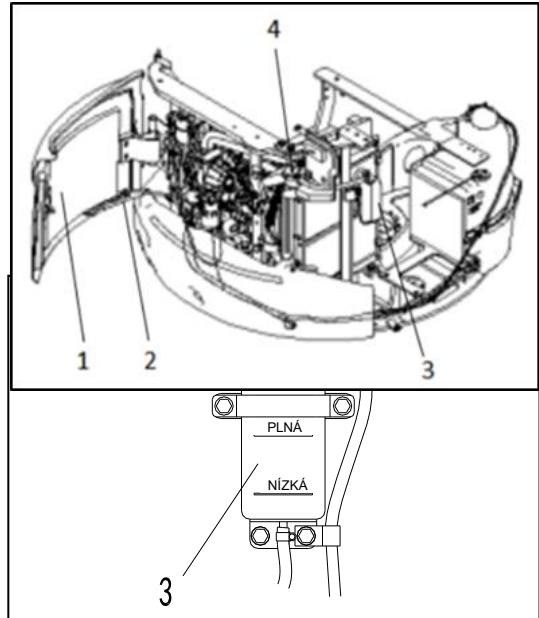
Hladina chladicí kapaliny: Zkontrolujte a doplňte

**VAROVÁNÍ**

- Neodšroubujte víčko chladiče, pokud to není nutné. Před kontrolou chladicí kapaliny ve vedlejší nádrži vyčkejte, až motor vychladne.
- Bezprostředně po zastavení motoru je chladicí kapalina velmi horká a chladič je pod vysokým vnitřním tlakem.
Pokud by bylo v tomto stavu sejmuto víčko, hrozí popálení. Vyčkejte, dokud teplota neklesne, poté víčko pomalu povolte, aby se uvolnil tlak, teprve pak jej sundejte.

Kontrolu a doplnění stroje provádějte na rovném místě. Chladicí kapalinu kontrolujte každý den před zahájením provozu.

1. Otevřete zadní kapotu (1) a zajistěte podpůrnou tyčí (2), která zapadne do drážky, aby nedošlo ke kolizi bočních dvířek.
2. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vedlejší nádrži (3).
 - Pokud je hladina chladicí kapaliny mezi ryskou FULL (PLNÁ) a LOW (NÍZKÁ), je to v pořádku.
 - Pokud je hladina pod ryskou LOW (NÍZKÁ), doplňte kapalinu přes plnicí hrdlo vedlejší nádrže (3) po rysku FULL (PLNÁ).
 - Pokud je vedlejší nádrž (3) prázdná, pravděpodobně dochází k úniku chladicí kapaliny. Zkontrolujte systém a případně závadu ihned odstraňte.
3. Současně při stlačení víčka chladiče (4) víčko povolujte, dokud nezajede na zářezku, a poté jej sejměte. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči. Pokud chybí, doplňte ji a současně zkontrolujte celý systém, zda nedochází k úniku.
4. Zkontrolujte gumové hadice a třmeny trubek, zda nejsou poškozené, prasklé nebo uvolněné, v případě uvolnění okamžitě dotáhněte. Pokud je hadice nebo svorka poškozená, musí být ihned vyměněna, jinak není dovoleno motor nastartovat.
Utahovací moment třmenu trubek: $5,9 \pm 0,49 \text{ N} \cdot \text{m}$ ($60 \pm 5 \text{ kg} \cdot \text{cm}$)



Hladina oleje v motoru: Zkontrolujte a doplňte

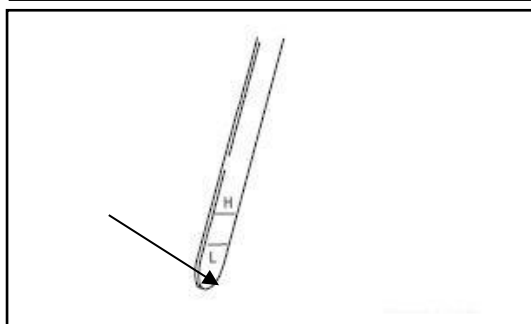
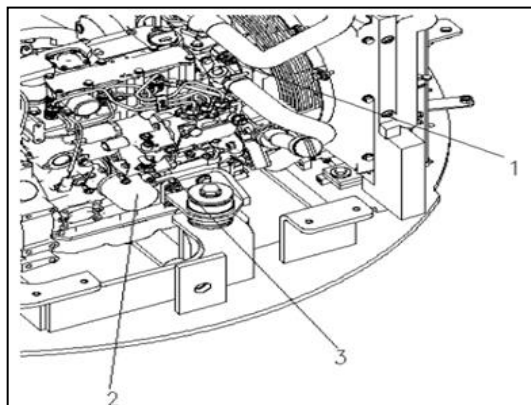
**VAROVÁNÍ**

Bezprostředně po zastavení motoru mají součásti i olej vysokou teplotu a mohou způsobit vážné popálení. Před provedením tohoto úkonu počkejte, až olej vychladne.

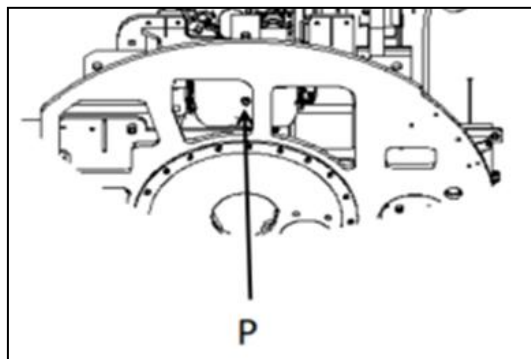
UPOZORNĚNÍ

Při provádění kontroly a údržby uvnitř kapoty musí být kapota plně otevřena a zajištěna vzpěrou.

1. Otevřete kapotu a zajistěte ji vzpěrou.
2. Vyjměte měрку (3) oleje a setřete ji čistým hadříkem.
3. Vložte měрку (3) zpět do plnicího potrubí až na doraz, poté ji znovu vyjměte.
4. Hladina oleje musí být mezi ryskami H (VYSOKÁ) a L (NÍZKÁ) na měrci (3). Pokud je hladina oleje pod ryskou L, doplňte motorový olej přes plnicí hrdlo (1).



5. Pokud je hladina oleje nad ryskou H, otevřete vypouštěcí ventil (P) na spodní straně olejové vany, vypustíte přebytečný motorový olej a znovu zkontrolujte hladinu oleje.
6. Pokud je hladina oleje správná, pevně utáhněte víčko plnicího hrdla a zavřete kapotu motoru.



UPOZORNĚNÍ

- Při kontrole hladiny oleje po provozu motoru vyčkejte alespoň 15 minut po jeho vypnutí.
- Pokud je stroj nakloněný, před kontrolou jej vyrovnejte do vodorovné polohy.

Hladina paliva: Zkontrolujte a doplňte



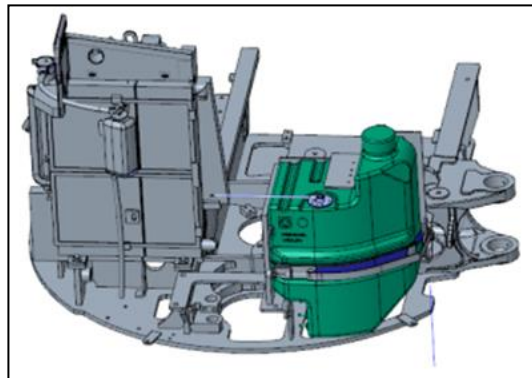
VAROVÁNÍ

Při doplňování paliva nenechávejte palivo přetékat. To může způsobit požár. Pokud dojde k rozlití paliva, setřete jej. Nikdy nepřibližujte k palivu otevřený oheň, protože je vysoce hořlavý a nebezpečný.

1. Podle hladiny topného oleje na monitoru zkontrolujte množství oleje v nádrži.

2. Pokud je hladina paliva v červeném poli ukazatele hladiny oleje, doplňte palivo přes plnicí otvor (F).
Objem palivové nádrže: 19 litrů

3. Po natankování utáhněte kryt a zamkněte.



POZNÁMKA

- Kryt palivové nádrže se skládá ze dvou vrstev, z nichž jedna je spojena s odvětráním. Pokud jsou větrací otvory ucpané nebo se mezi vnitřní a vnější vrstvu dostanou nečistoty, tlak v palivové nádrži klesne, palivo nebude proudit a hrozí deformace nádrže.
- Čas od času otvor vyčistěte.



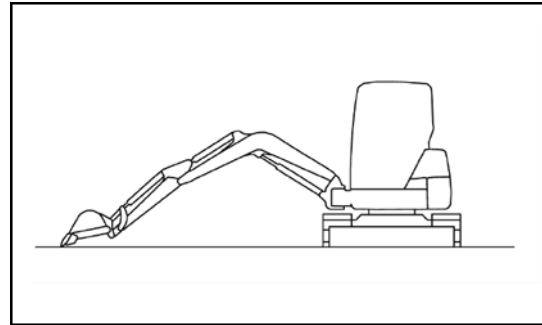
Hladina hydraulického oleje: Zkontrolujte a doplňte



VAROVÁNÍ

Po zastavení motoru jsou součástí i hydraulický olej stále velmi horké, což může způsobit popálení. Před zahájením prací proto počkejte, dokud teplota neklesne.

1. Pokud není pracovní zařízení ve stavu uvedeném na obrázku vpravo, nastartujte motor a nechte jej běžet na nízké otáčky volnoběhu. Zcela zatáhněte rameno a válec lžice, pak spusťte výložník, položte zuby lžice na zem a motor vypněte.



2. Do 15 sekund po vypnutí motoru přepněte bezpečnostní zámek do polohy ON (ZAPNUTO) a joystickem pohybujte ve všech směrech (pracovní zařízení, pojezd), abyste uvolnili vnitřní tlak.

3. Zkontrolujte stav hladiny hydraulického oleje v nádrži. Hladina oleje musí být mezi ryskami na měrce, jinak je třeba doplnit hydraulický olej.



Měřič hladiny kapaliny

Kroky při doplňování hydraulického oleje:

1. Klíčem odemkněte víčko plnicího hrdla;
2. Odšroubujte šroub;
3. Doplněte hydraulický olej a znovu zkontrolujte měřidlo hladiny;
4. Utáhněte šroub a uzamkněte uzávěr plnicího hrdla.

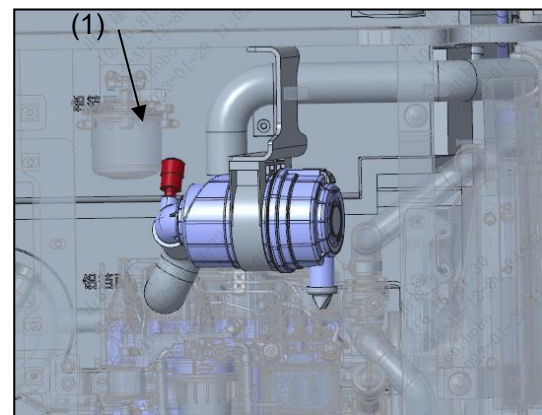
Ukazatel zanesení vzduchového filtru (volitelné): Kontrola

DŮLEŽITÉ

- Čištění vzduchového filtru je nutné pouze tehdy, když vyskočí indikátor (1) tlakové ztráty a zobrazí se červená kontrolka. Vzduchový filtr čistěte jen tehdy, když je to nutné.
- Pokud je vložka vzduchového filtru čistěna příliš často, aniž by svítila kontrolka, snižuje se jeho účinnost a zhoršuje se filtrační schopnost.
- Kromě toho při častém čištění může nečistota ulpělá na filtrační vložce spadnout na vnitřní stranu filtrační vložky a být nasáta do motoru, což způsobí jeho opotřebení.

Jakmile se objeví indikátor (1) tlakové ztráty a zobrazí se červená kontrolka, filtrační vložku okamžitě vyčistěte nebo vyměňte.

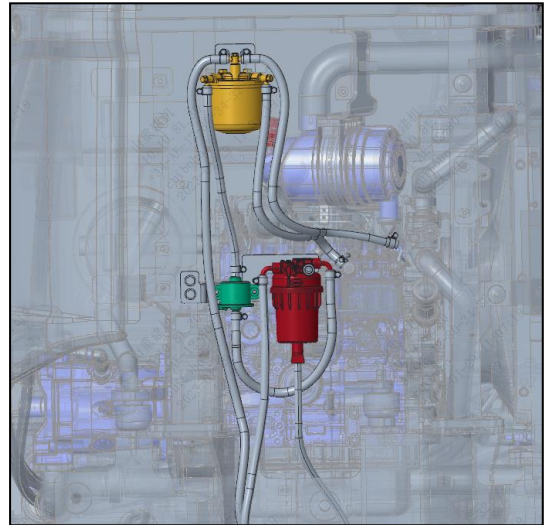
- Podrobný postup čištění filtrační vložky naleznete v části „Vzduchový filtr – kontrola/čištění/výměna“ v kapitole Kontrola a údržba.



Palivový předfiltr: zkontrolujte nebo vypusťte nebo vyčistěte

Palivový předfiltr, v případě potřeby, kontrolujte, vypouštějte a čistěte:

1. Otevřete zadní kapotu motoru a zajistěte ji vzpěrou.
2. Zkontrolujte odlučovač vody. Pokud jsou uvnitř nečistoty, uzavřete ventil, přiložte hadřík pod odlučovač, pomocí klíče na filtrační vložky odlučovač odšroubujte doleva a propláchněte jej naftou.
3. Po vyčištění odlučovače vody otočte pomocí klíče na filtrační vložky ve směru hodinových ručiček a vložte odlučovač zpět.
4. Otevřete ventil, uvolněte vzpěru a zavřete zadní kapotu motoru.



Ventil palivového předfiltru

DŮLEŽITÉ

- Vypouštění odlučovače vody se nemá odkládat až do chvíle, kdy se rozsvítí alarm odlučovače předfiltru. Jakmile se do paliva přimíchá voda, může dojít k poškození motoru. Pokud je v odlučovači vody voda nebo nečistoty, je nutné jej ihned vyčistit. Jinak mohou nečistoty proniknout do motoru a způsobit jeho předčasné opotřebení.

Elektrické zapojení: Zkontrolujte**VAROVÁNÍ**

- Pokud se pojistky často pálí nebo pokud jsou na elektroinstalaci viditelné známky zkratu, zjistěte příčinu a okamžitě ji odstraňte, nebo kontaktujte svého distributora SHANTUI.
- Nezapomeňte zkontrolovat, že se kolem baterie nenahromadil hořlavý materiál. Pokud je přítomen, odstraňte jej co nejdříve.
- Udržujte horní povrch baterie čistý a pravidelně kontrolujte odvětrávací otvor v uzávěru baterie. Pokud je odvětrávací otvor zanesený nečistotami nebo prachem, opláchněte uzávěr baterie a otvor vyčistěte.

Zkontrolujte, zda není poškozena pojistka a zda je kapacita použité pojistky odpovídající. Zkontrolujte obvod, zda nevykazuje známky přerušení nebo zkratu, a ověřte, zda nejsou svorky uvolněné. Utáhněte uvolněné svorky.

Při kontrole baterie, startéru a alternátoru věnujte zvláštní pozornost elektroinstalaci.

Zkontrolujte také, zda se kolem motoru nenahromadil žádný hořlavý materiál. Pokud je přítomen, odstraňte jej co nejdříve.

V případě dotazů ohledně příčin závad nebo doporučených oprav se obraťte na svého distributora SHANTUI.

Nastavení



VAROVÁNÍ

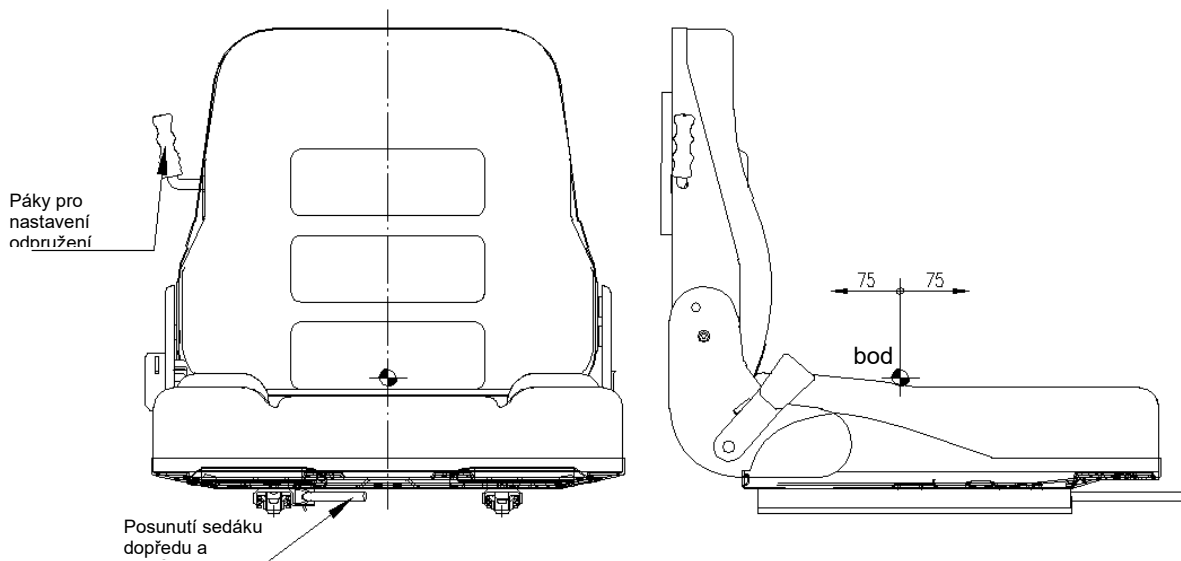
- Před každým spuštěním stroje, nebo při střídání obsluhy, nastavte sedadlo, ovládací skříňku a zpětná zrcátka.
- Sedadlo obsluhy nastavte tak, aby bylo možné ovládací páky a spínače ovládat volně a pohodlně, přičemž záda obsluhy by měla být opřená.

Nastavení sedadla

DŮLEŽITÉ

Pro dosažení co nejlepšího pohodlí je důležité správně nastavit sedadlo.

Poznámka: Podle typu sedadla se mohou způsoby nastavení lišit. Postupujte proto vždy podle konkrétní situace.



(1) Nastavení odpružení

Sedadlo lze na hmotnost obsluhy nastavit pomocí otočení páky. K dispozici jsou tři úrovně nastavení.

(2) Posunutí sedáku dopředu a dozadu

Zatažením páky můžete posunout sedadlo dopředu nebo dozadu. Maximální nastavení sedadla je 75 mm. (Toto nastavení se týká pouze samotné tyče sedadla, nezahrnuje nastavení posuvné desky.)

(3) Nastavení úhlu opěrky zad

Opěrku zad lze sklonit dopředu nebo dozadu v rozsahu 15°.

(4) Bezpečnostní pás



VAROVÁNÍ

- Před zapnutím bezpečnostního pásu zkontrolujte, zda není přezka či pás poškozen. Pokud je pás opotřebovaný nebo poškozený, vyměňte jej.
- I v případě, že na pásu není žádné viditelné poškození, měňte pás každé dva roky.
- Nastavení sedadla před provozem.
- Během provozu vždy používejte bezpečnostní pás.
- Připoutejte se pomocí bezpečnostního pásu tak, aby nebyl překroucený.

Pokud je bezpečnostní pás opotřebovaný, poškozený nebo deformovaný, vyměňte jej.
Pokud je třeba pás vyčistit, postupujte následovně:

- Použijte neutrální mýdlový roztok.
- Než se pás srolujete zpět, nechte jej zcela vyschnout v natažené poloze.

Zapnutí a odepnutí pásu

1. Posadte se na sedadlo tak, aby záda byla opřena o opěradlo.
2. Uchopte pás, vytáhněte jej z navíječe (1), zkontrolujte, že není překroucený, a zasuněte jazyček (1) pevně do přezky (2).
3. Stiskněte tlačítko na přezce bezpečnostního pásu a nechte pás navinout.

POZNÁMKA

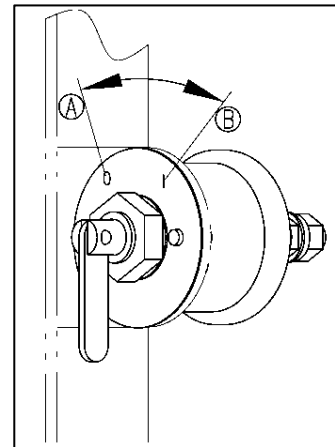
Pomocí přezky upravte délku pásu tak, aby přiléhal k tělu a nebyl překroucený.

Úkony před startováním motoru

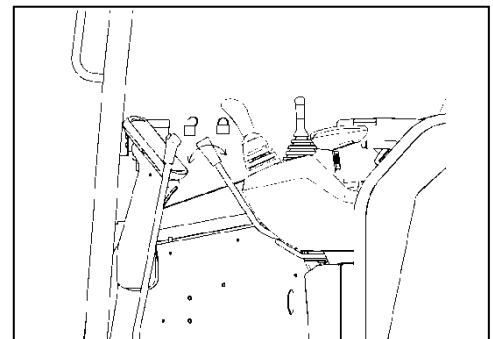
VAROVÁNÍ

- Při startování motoru zkontrolujte, zda je páka zámku v poloze LOCK (ZAJIŠTĚNO). Pokud páka zámku není správně zajištěná a při startování se dotknete ovládacích pák nebo pedálu, stroj se může nečekaně pohnout a způsobit vážné zranění.
- Při vstávání ze sedadla nezapomeňte nastavit páku zámku do polohy LOCK (ZAJIŠTĚNO), bez ohledu na to, zda motor běží.

1. Ujistěte se, že vypínač baterie je v poloze I (zapnuto).



2. Zkontrolujte, zda je páka zámku v poloze LOCK (ZAJIŠTĚNO).



POZNÁMKA

Pokud není, nestartujte.

3. Zkontrolujte polohu každé páky.

Běžné startování



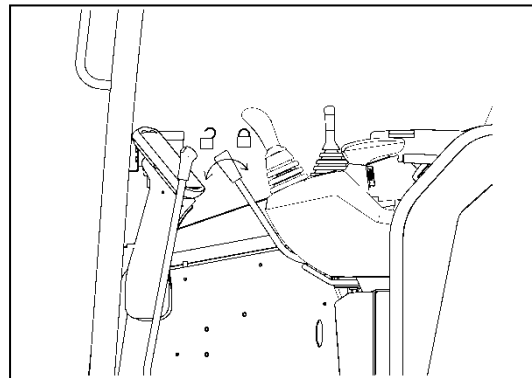
VAROVÁNÍ

- Motor nastartujte až po usednutí na sedadlo obsluhy.
- Nepokoušejte se nastartovat motor zkratováním startovacího obvodu motoru. Jinak to může způsobit těžkou újmu na zdraví nebo požár.
- Zkontrolujte, zda se v okolí nenacházejí osoby ani překážky, poté zapněte klakson a nastartujte motor.
- Výfukové plyny jsou toxické. Při startování motoru ve uzavřených prostorech dbejte na dostatečné větrání.

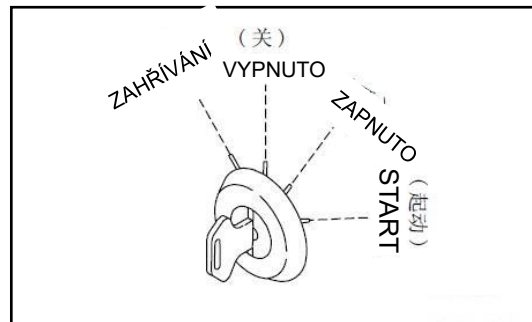
DŮLEŽITÉ

Nepokoušejte se startovat motor déle než 20 sekund. Pokud motor nenastartuje, počkejte alespoň 2 minuty, než to zkusíte znovu.

1. Ujistěte se, že je páka bezpečnostního zámku v poloze LOCK (ZAJIŠTĚNO). Pokud není, motor nestartuje.



2. Otočte klíčem ve spínači zapalování (C) do polohy START. Motor nastartuje.



3. Po nastartování motoru uvolněte klíč v zapalovacím spínači. Klíč se automaticky vrátí do polohy ZAPNUTO.

Startování motoru v chladném počasí



VAROVÁNÍ

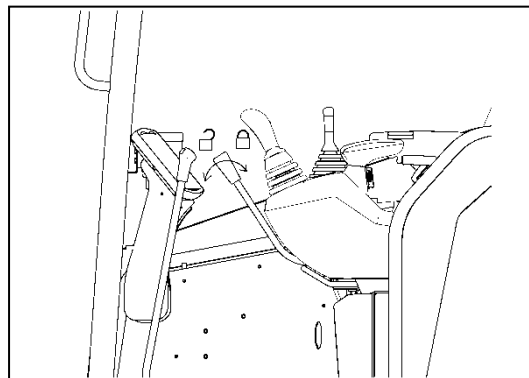
- Motor nastartujte až po usednutí na sedadlo obsluhy.
- Nepokoušejte se nastartovat motor zkratováním startovacího obvodu motoru. Jinak to může způsobit těžkou újmu na zdraví nebo požár.
- Zkontrolujte, zda se v okolí nenacházejí osoby ani překážky, poté zapněte klakson a nastartujte motor.
- Nikdy nepoužívejte žádné pomocné startovací kapaliny, protože by to mohlo vést k výbuchu.
- Výfukové plyny jsou toxické. Při startování motoru ve uzavřených prostorech dbejte na dostatečné větrání.

DŮLEŽITÉ

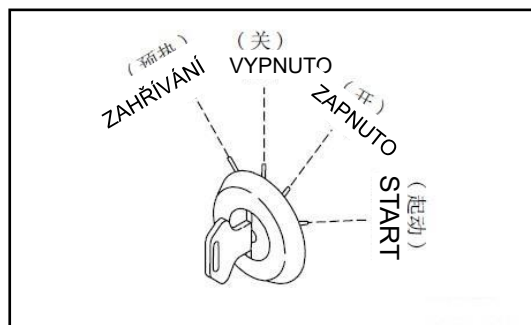
Nepokoušejte se startovat motor déle než 20 sekund. Pokud motor nenastartuje, počkejte alespoň 2 minuty, než to zkusíte znovu.

Při startování v nízkých teplotách postupujte následovně (u strojů s funkcí předehřevu se tento úkon provádí automaticky).

1. Ujistěte se, že je páka bezpečnostního zámku v poloze LOCK (ZAJIŠTĚNO). Pokud není, motor nestartuje.



2. Držte klíč spínače zapalování v poloze HEAT (předehřev). Doba předehřevu nesmí přesáhnout 15 s; pokud ji překročí, předehřívání se automaticky přeruší. Po předehřátí klíč okamžitě uvolněte, automaticky se vrátí do polohy OFF (VYPNUTO).



3. Otočte klíč ve spínači zapalování do polohy START a nastartujte motor.

4. Po nastartování motoru uvolněte klíč v zapalovacím spínači. Klíč se automaticky vrátí do polohy ZAPNUTO.

Po nastartování motoru



VAROVÁNÍ

- Nouzové zastavení
V případě potíží otočte spínač zapalování do polohy OFF (VYPNUTO).
- Pokud je pracovní zařízení provozováno bez správného zahřívání stroje, může být reakce pracovního zařízení na ovládací páku pomalá a zařízení se nemusí pohybovat podle záměru obsluhy. Abyste předešli takovým problémům, vždy proveďte úplné zahřívání stroje. Zejména v chladném počasí dbejte na to, aby bylo zahřívání stroje provedeno důkladně.

Záběh nového stroje



VAROVÁNÍ

Stroj byl před odesláním z továrny důkladně seřízen a otestován. Přesto může provoz pod plným zatížením před dokončením záběhu nepříznivě ovlivnit jeho výkon a zkrátit životnost. Záběh stroje je nutné provádět během prvních 100 provozních hodin (podle počítadla motohodin). Během této doby dodržujte pokyny uvedené v tomto návodu.

- Po nastartování nechte motor běžet 5 minut na volnoběh.
- Vyhnete se práci s těžkými břemeny nebo při vysokých rychlostech.

Vyhnete se náhlým startům, náhlému zrychlení, zbytečným náhlým zastavením a náhlým změnám směru jízdy.

Proces zahřívání

DŮLEŽITÉ

- Při nízké teplotě hydraulického oleje nesmí být joystick používán ani prudce ovládán. Nejprve je nutné provést zahřívání, která prodlouží životnost stroje.
- Po nastartování motoru jej nesmíte náhle akcelarovat, dokud není zahřívání dokončeno. Zejména v chladném počasí, může při náhlém přidání plynu motor vypouštět bílý kouř. Nejedná se však o závadu.
- Motor nenechávejte běžet v kuse více než 20 minut na nízkých ani vysokých volnoběžných otáčkách.

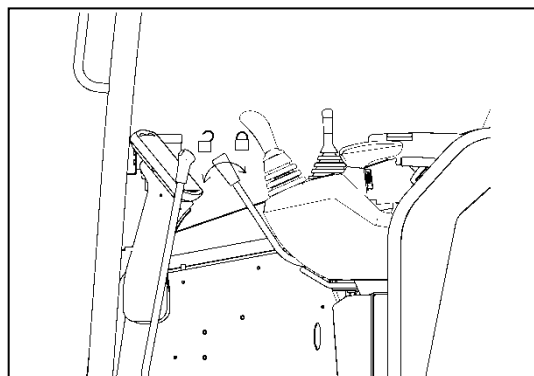
Je-li nutné ponechat motor běžet na volnoběh, občas jej zatěžte nebo přepněte na střední otáčky. Nezačínajte práci ihned po nastartování motoru. Nejprve proveďte následující úkony a kontroly.

1. Otočte voličem regulace paliva do neutrální polohy mezi nízkými a vysokými volnoběžnými otáčkami a nechte motor běžet přibližně 5 minut na střední otáčky.

POZNÁMKA

Když je teplota nižší než 0 °C, otočte knoflíkem plynu do střední a nízké polohy pro zahřívání. Pomalu a pevně nastavte páku zámku do FREE (UVOLNĚNO) polohy (F) a poté zvedněte lžici ze země.

2. Umístěte páku zámku do odjištěné polohy a zvedněte lžici ze země.
3. Pomalým ovládním levého a pravého joysticku posunete válec lžice a válec ramene na konec zdvihu



DŮLEŽITÉ

Při zasunutí pracovního zařízení dbejte na to, aby nenarazilo do karoserie stroje nebo do země.

4. Střídejte pohyby lžice a ramene po dobu cca 5 minut. (Levá páka 1,2 a pravá páka 3,4).
5. Po provedení zahřívání zkontrolujte a ujistěte se, že všechny ukazatele a kontrolky na displeji stroje mají následující stav:
 - Ukazatel paliva je v zeleném poli;
 - Ukazatel teploty chladicí kapaliny je v zelením poli;
 - Ve střední části displeje se nezobrazuje žádná varovná ikona.
6. Zkontrolujte, zda výfukové plyny nemají neobvyklou barvu, nadměrný hluk nebo vibrace. V případě zjištění problému kontaktujte svého distributora SHANTUI.
7. Páku zámku pomalu a pevně nastavte do polohy LOCK (ZAJIŠTĚNO) a ujistěte se, že levá ani pravá ovládací páka není použita k otáčení nebo ovládání zařízení.

Zastavení motoru

DŮLEŽITÉ

Při náhlém zastavení motoru může dojít k podstatnému snížení životnosti součástí motoru.

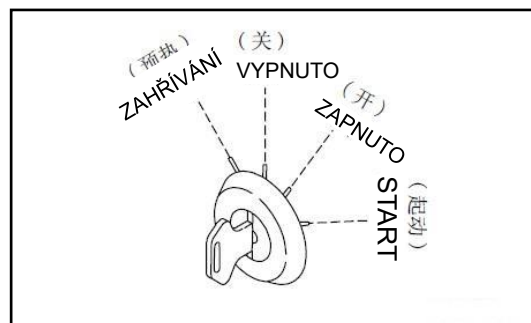
Nezastavujte motor náhle, s výjimkou nouzového stavu.

Pokud dojde k přehřátí motoru, nevypínejte jej náhle. Nechte jej běžet na střední otáčky, aby se postupně ochladil, a poté jej vypněte.

1. Motor nechte běžet při nízkých volnoběžných otáčkách asi 5 minut, aby se postupně ochladil.
2. Otočte klíčkem ve spínači zapalování do polohy OFF (VYPNUTO) a zastavte motor.
3. Vyjměte klíč ze spínače zapalování.

Kontrola po vypnutí motoru

1. Obejděte stroj a zkontrolujte pracovní zařízení, exteriér stroje a podvozek, také zkontrolujte, zda nedošlo k úniku oleje nebo chladicí kapaliny. Pokud jsou zjištěny nějaké problémy, opravte je.
2. Doplňte palivovou nádrž.
3. Zkontrolujte motorový prostor, zda v něm nejsou papíry nebo jiné nečistoty. Tyto předměty odstraňte, abyste předešli nebezpečí požáru.
4. Odstraňte veškeré bláto připevněné k podvozku.



Záležitosti vyžadují pozornost při pojezdu stroje

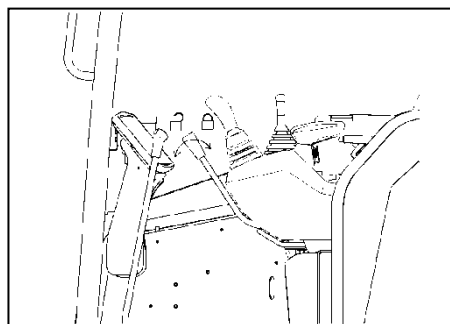


VAROVÁNÍ

- Před použitím ovládací páky zkontrolujte směr rámu pásu. Je-li hnací kolo vpředu, stroj se pohybuje opačně, než odpovídá směru páky pojezdu.
- Před rozjezdem zkontrolujte okolí stroje a dejte zvukové znamení.
- Do prostoru v okolí stroje nesmí vstupovat žádné osoby.
- Odstraňte všechny překážky z cesty.
- V zadní části stroje se nachází slepý úhel, proto buďte obzvláště opatrní při couvání.

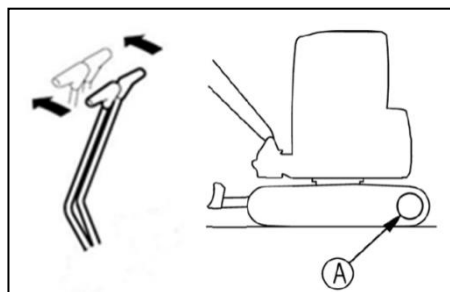
Příprava před rozjezdem

Přitáhněte páku plynu a zvýšte otáčky motoru.



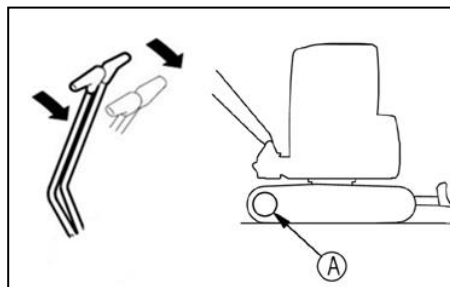
Pojezd vpřed

1. Odjistěte páku bezpečnostního zámku, zvedněte pracovní zařízení a udržujte jej 40–50 cm nad zemí.
2. Přitáhněte páku ovládání radlice dozadu, abyste radlici zvedli.



3. Ovládejte joystick pojezdu podle následujících kroků.

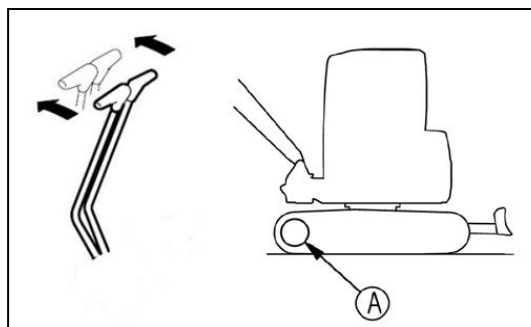
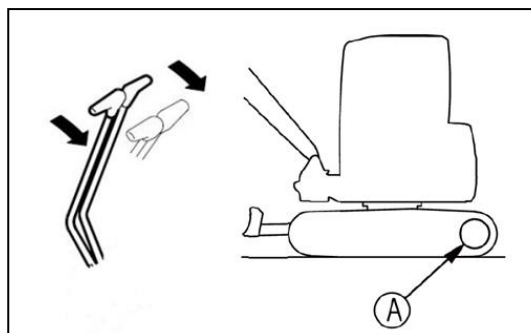
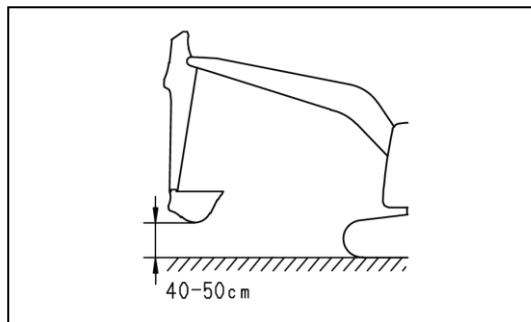
- Když je hnací kolo ④ v zadní části stroje, pomalu posuňte levý a pravý joystick pojezdu dopředu, aby se stroj rozjel.
- Když je hnací kolo ④ v přední části stroje, pomalu přitáhněte levý a pravý joystick pojezdu dozadu, aby se stroj rozjel.



4. Postupujte podle následujících kroků pro přepnutí rychlosti pojezdu. Stiskněte spínač pojezdové rychlosti do polohy vysoký stupeň („zaječí rychlost“) pro přechod z nízké rychlosti na vysokou. Pro přepnutí z vysoké rychlosti zpět na nízkou stiskněte spínač do polohy nízký stupeň.

Pojezd vzad

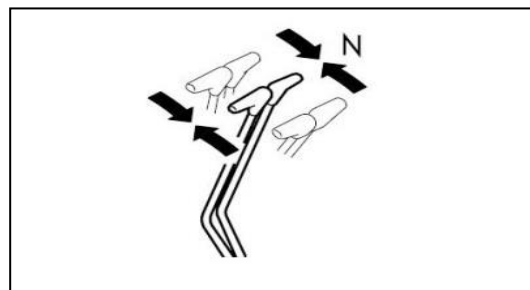
1. Zvedněte páku bezpečnostního zámku pro zvednutí pracovního zařízení do výšky 40–50 cm nad zemí.
2. Přitáhněte páku ovládaní radlice dozadu, abyste ji zvedli.
3. Ovládejte pojezdové páky následovně:
 - Když je hnací kolo ① v zadní části stroje: Pomalu přitáhněte joystick dozadu, aby se stroj rozjel.
 - Když je hnací kolo ① v přední části stroje: Pomalu přitáhněte joystick dopředu, aby se stroj rozjel.
4. Režim přepínání pojezdové rychlosti je stejný jako při jízdě vpřed.



Zastavení stroje

Vyhněte se náhlému zastavení. Při zastavování si ponechte dostatečný prostor.

1. Umístěte levou a pravou páku pojezdu do neutrální polohy a poté stroj zastavte.



Řízení



VAROVÁNÍ

Před použitím pojezdových pák zkontrolujte směr rámu pásu. Je-li hnací kolo vzadu, pohybuje se stroj opačným směrem, než odpovídá pohyb pojezdových pák.

Pomocí pojezdových pák změníte směr jízdy.

Co nejvíce se vyhněte náhlým změnám směru. Zejména při provádění otáčení protipohybem (otáčení na místě), zastavte před zahájením otáčení stroj.

Používejte dvě pojezdové páky následovně.

Zatáčení stroje na místě

Při zatáčení doleva zatlačte pravou páku pojezdu dopředu (pro jízdu vpřed), nebo ji zatáhněte dozadu (pro jízdu vzad).

(A): Zatáčení dopředu doleva

(B): Zatáčení dozadu doleva

POZNÁMKA

Při zatáčení doprava stejným způsobem ovládejte levou pojezdovou páku.

Změna směru stroje při jízdě rovně

Při zatočení doleva:

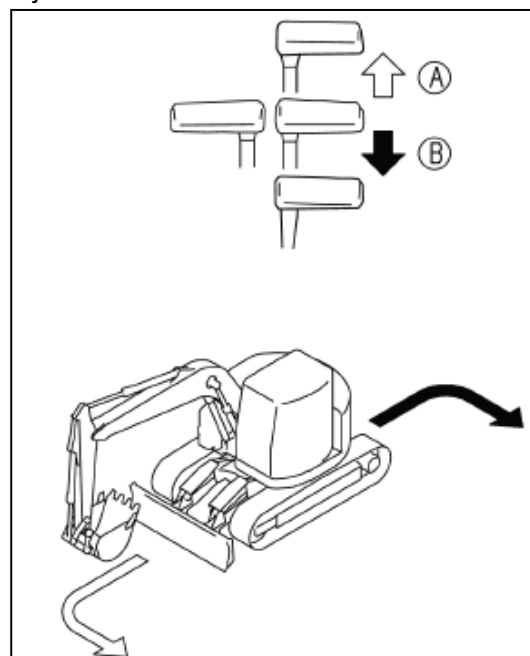
Pokud je levá páka pojezdu vrácena do neutrální polohy, stroj zatočí doleva.

(A): Zatáčení dopředu doleva

(B): Zatáčení dozadu doleva

POZNÁMKA

Při zatáčení doprava stejným způsobem ovládejte pravou pojezdovou páku.

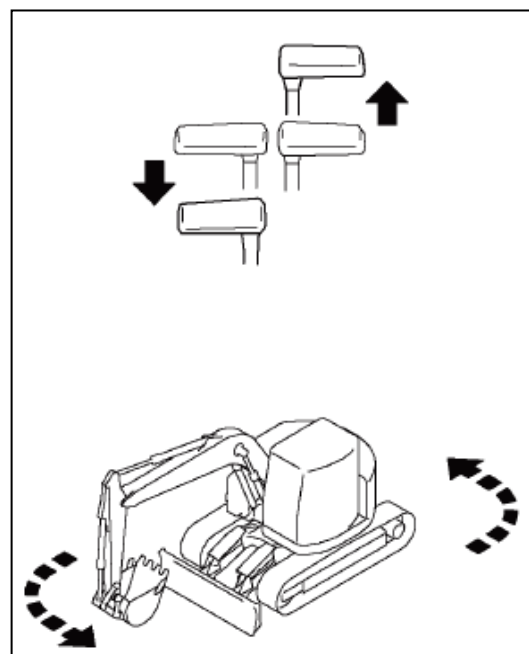


Protiběžné otáčení (otáčení na místě)

Při otáčení doleva přitáhněte levý pojezdový joystick dozadu a pravý pojezdový joystick přitáhněte dopředu.

POZNÁMKA

Při protiběžném otáčení doprava přitáhněte pravou pojezdovou páku dozadu a levou posuňte dopředu.



Vytáčení



VAROVÁNÍ

Před vytáčením zkontrolujte, zda je okolí stroje bezpečné.

POZNÁMKA

- Při vytáčení na rampě byste měli provozovat motor v nízkých otáčkách a páku ovládání vytáčení používat jemně.
- Zejména při zatížené lžíci se vyhněte prudkým pohybům.
- Pokud je lžíce zatížena, lze uvolnit parkovací brzdou ovládáním levé páky pracovního zařízení. Dojde k okamžitému zpětnému pohybu, což je běžný jev.

Ovládání a provoz pracovních zařízení



VAROVÁNÍ

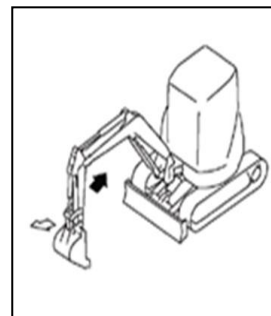
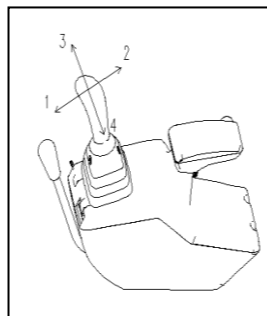
Tento postup platí pouze pro standardní provozní režim (ISO režim). Pro jiné provozní režimy se obraťte na svého prodejce.

Ovládání pracovního zařízení pomocí ovládacích pák

Po uvolnění pák se vrátí do neutrální polohy a pracovní zařízení je v této poloze drženo.

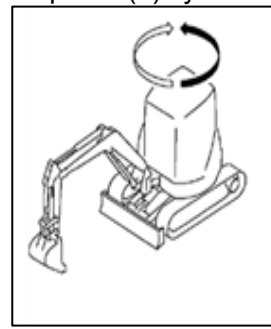
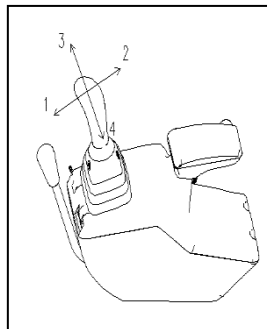
- Ovládání ramene

Ovládáním levé ovládací páky dopředu (1) nebo dozadu (2) ovládáte rameno.



- Řízení vytáčení

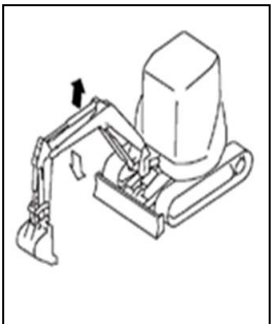
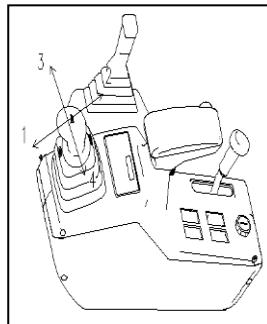
Ovládáním levé ovládací páky doleva (3) nebo horní nastavbu.



doprava (4) vytočíte

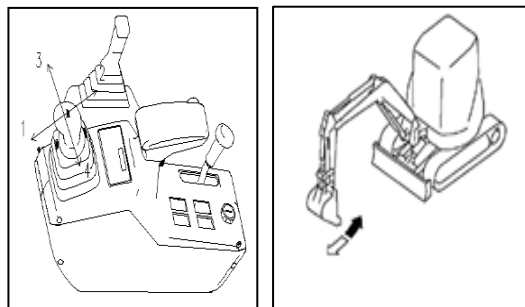
- Ovládání výložníku

Ovládáním pravé ovládací páky dopředu (1) nebo dozadu (2) ovládáte výložník.



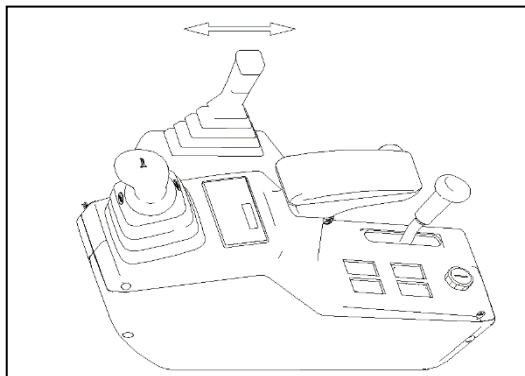
● Ovládání lžíce

Ovládáním pravé ovládací páky doprava (3) nebo doleva (4) ovládáte lžici.



● Ovládání radlice

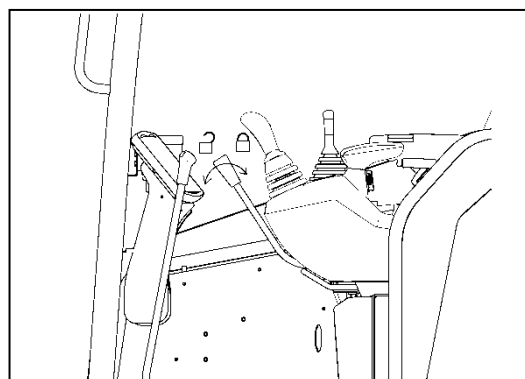
Pohyb páky radlice dopředu nebo dozadu ovládá radlici.



POZNÁMKA

Po zastavení motoru je v případě potřeby nutné spustit pracovní zařízení na zem nebo uvolnit zbytkový tlak v hydraulickém okruhu. Postupujte následovně:

1. Otočte klíčem do polohy ON (zapnuto), zvedněte páku bezpečnostního zámku do polohy.
2. Provedte požadovaný pohyb. V tomto okamžiku se bude pracovní zařízení pohybovat pomalu podle ovládací páky. Pohybujte ovládací pákou několikrát tam a zpět, aby se vnitřní tlak zcela uvolnil.
3. Otočte klíčem do polohy OFF (vypnuto) a páku bezpečnostního zámku dejte zpět dolů.



POZNÁMKA

- Ovládací pohyb vyžaduje možnost klesání vlivem vlastní gravitace.
- Obvykle se jedná o pohyby jako překlopení ramene lžíce, spuštění výložníku nebo spuštění radlice.



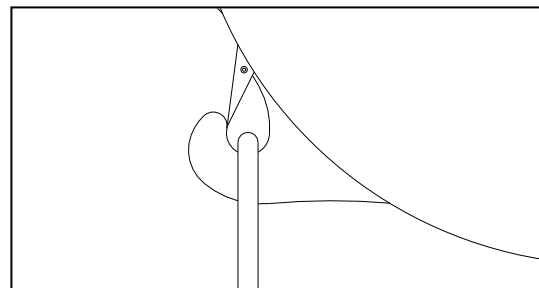
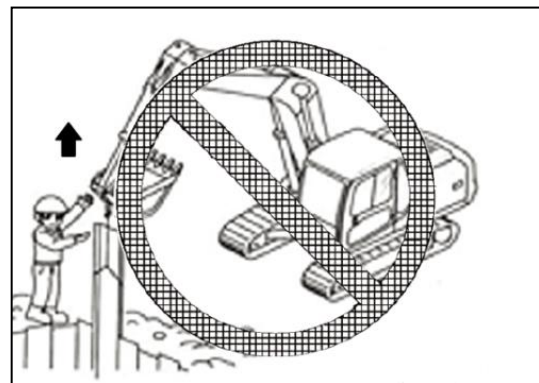
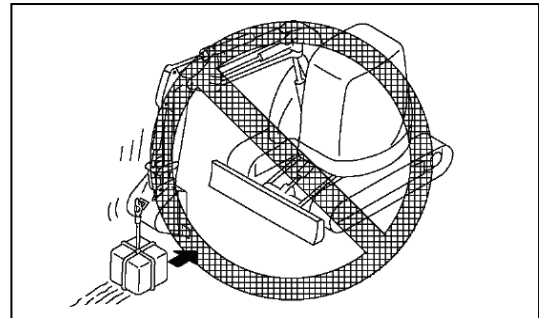
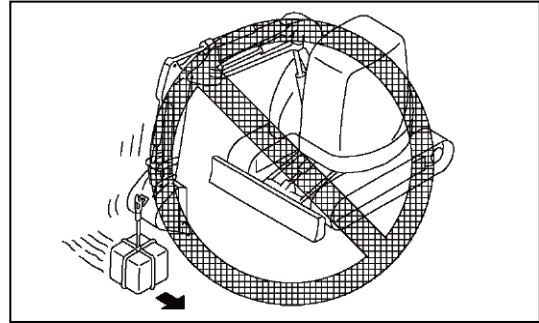
VAROVÁNÍ

Při údržbě hydraulického systému (např. při demontáži a výměně spojovací hadice) je nutné uvolnit tlak, jinak hrozí vážné zranění.

Práce lžice s hákem

Opatření pro zvedání

- Nepřekračujte stanovené zdvihací zatížení.
 - Použijte ocelové lano, které odpovídá specifikované normě.
 - Neprovádějte zdvihací práce na svazích, měkkém povrchu nebo na jiných místech, kde není stroj stabilní.
 - Pokud je zvedané břemeno příliš těžké nebo se kýve, je to nebezpečné. Snižte otáčky motoru a ovládací pák ovládejte pomalu.
 - Nestartujte, nevytácejte ani nezastavujte stroj náhle. Hrozí nebezpečí, že se zvednuté břemeno začne kývat.
 - Nepoužívejte pracovní zařízení nebo vytáčení k vytažení břemene v jakémkoli směru. Hrozí nebezpečí, že se hák zlomí a břemeno se uvolní, což může způsobit náhlý pohyb pracovního zařízení a vážné zranění osob.
 - Nepoužívejte dva stroje současně pro zvedání břemene, je to nebezpečné.
 - Neopouštějte sedadlo obsluhy, když je břemeno zvednuté.
 - Zakázáno používat pro vytahování pilot.
 - Je nebezpečné, pokud zvedané břemeno narazí do osoby nebo do konstrukce. Při vytáčení nebo práci s pracovním zařízením pečlivě zkontrolujte, zda je okolí bezpečné.
 - Během zvedání břemen se strojem nejezděte
-
- Při určitém natočení háku může dojít k vypadnutí ocelového lana nebo kroužku z háku. Aby se tomu zabránilo, je třeba věnovat zvláštní pozornost úhlu háku.



UPOZORNĚNÍ

Nevstupujte prosím do prostoru pod zvedaným břemenem ani do jeho okolí.

- Při otáčení lžice s hákem dbejte na to, aby při vysypávání lžice nedošlo ke kolizi s výložníkem nebo karoserií stroje.



VAROVÁNÍ

Lžice tohoto stroje s háky je určena pouze pro pomocné stavební práce, nikoli jako speciální zdvihací háky. Profesionální zdvihací háky musí být vybaveny bezpečnostní pojistkou proti uvolnění břemene.

Za případné problémy způsobené používáním stroje k zvedání břemen pomocí běžného háku nenese naše společnost odpovědnost!

Pokud potřebujete speciální zdvihací hák, kontaktujte prosím distributora SHANTUI.

Zakázané úkony

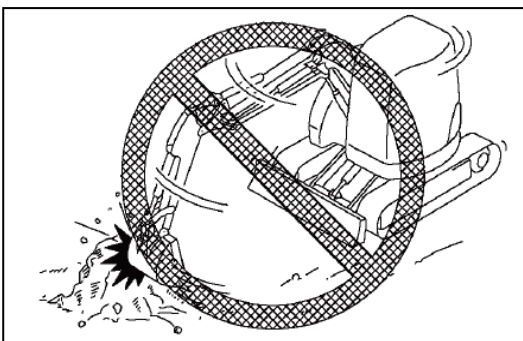


VAROVÁNÍ

- Je-li nutné ovládat pracovní zařízení při pojezdu stroje, postupujte se zvláštní opatrností.
- Ovládání jakéhokoli joysticku, když je aktivní zpomalení, způsobí náhlé zvýšení otáček motoru, proto buďte při ovládání opatrní.

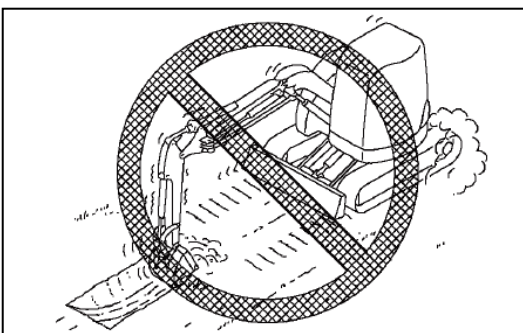
Zákaz využívání síly otoče

Nepoužívejte sílu otoče k hutnění zeminy nebo demolici předmětů. Během otáčení nezarážejte zuby lžice do země. Poškodíte tím pracovní zařízení.



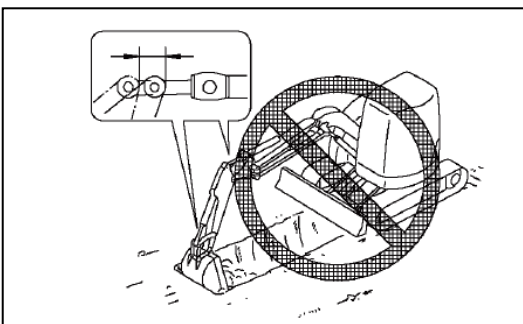
Zákaz využívání síly pojezdu

Nepoužívejte sílu pojezdu pro výkopy tak, že zaryjete lžici do země a popojedete. Poškodíte tím stroj nebo pracovní zařízení.



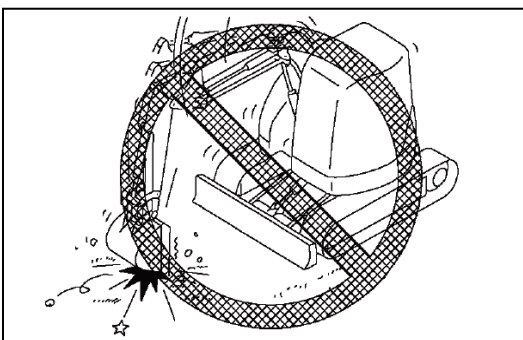
Zákaz úkonů, které využívají hydraulické válce až do konce zdvihu

Pokud použijete pracovní zařízení s válcem pohybujícím se až do konce svého zdvihu a v této poloze dojde k nárazu nějaké vnější síly, hydraulické válce budou poškozeny, což může způsobit zranění osob. Vyhněte se úkonům s hydraulickým válcem zcela vysunutým nebo zcela zasunutým.



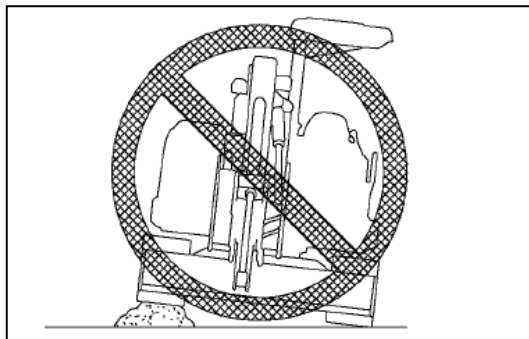
Zákaz používání lžice pro rozrušení terénu

Je lepší provádět výkop až poté, co je terén rozrušen jiným způsobem. Tím nejen ochráníte stroj před poškozením, ale také se dosáhnete úspornějšího provozu.



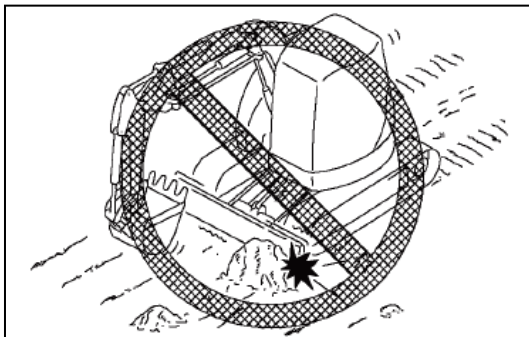
Zákaz využívání rázové síly spouštěné lžíce

Nesnažte se kopat pomocí sestupné síly pracovního zařízení, používat lžíci jako krumpáč nebo provádět rázové výkopy či zarážení pilot. Tyto činnosti vyvolávají nadměrné síly. Kromě toho, může dojít k poškození stroje a hrozí nebezpečí. Z tohoto důvodu je přísně zakázáno je provádět.



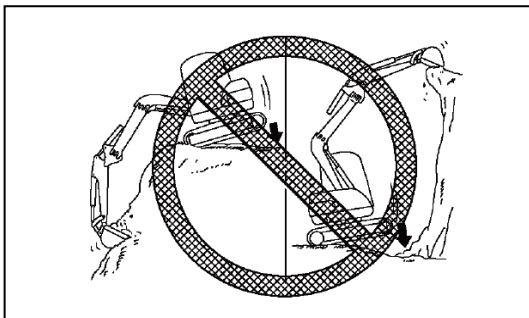
Zákaz využívání rázové síly stroje

Při hloubení nepoužívejte sestupnou sílu stroje. Tvrdou skalnatou půdu je nutné nejprve rozrušit jinou metodou a teprve poté provádět výkop. Tím se předejde poškození stroje a práce je úspornější. Při hloubení nepoužívejte sestupnou sílu stroje.



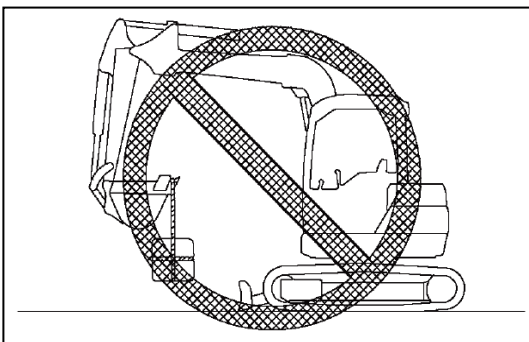
Zákaz zdvihacích prací

Tento stroj nesmí být používán ke zvedání břemen. Výjimkou je případ, kdy je nainstalován speciální zdvihací hák. Viz „Práce lžíce s hákem“.



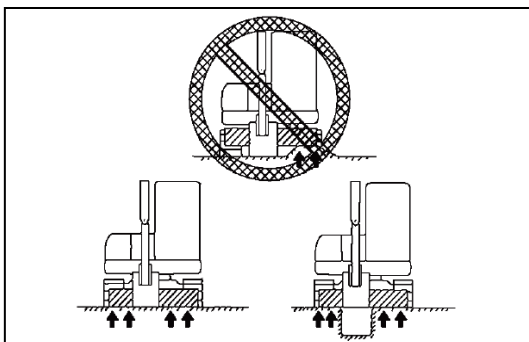
Zákaz podpírání stroje radlicí

Nepodpírejte stroj pouze jedním koncem radlice.



Zákaz provozu v prostředí s nebezpečím výbuchu

Minibagry by neměly být používány v prostředí s rizikem výbuchu, např. v podzemních dolech.



Jízda

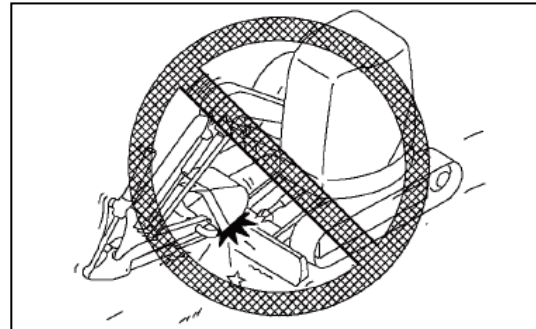
Při jízdě přes překážky (např. šterk, pařezy) je stroj (zejména spodní část pojezdu) vystaven silným nárazům, které mohou způsobit poškození stroje. Proto je třeba tyto překážky pokud možno odstranit a jízdě přes ně se vyhnout. V krajním případě snižte rychlost, držte pracovní zařízení blízko u země a dbejte, abyste středem pásů překonali překážku.

Nárazy do radlice

Nenechte radlici narazit do kamenů nebo krajnice, mohlo by dojít k předčasnému poškození radlice nebo hydraulických válců.

Sklápění pracovního zařízení

Dbejte na to, aby lžíce nenarazila do radlice, když je pracovní zařízení sklopeno do polohy pro pojezd nebo přepravu.



Radlice při podkopových pracích

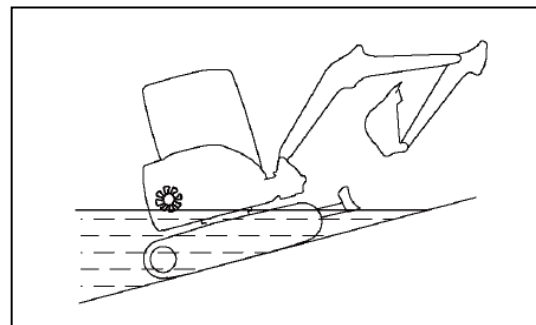
Při hlubokém výkopu, kdy je radlice vpředu, dávejte pozor, aby nedošlo k nárazu výložníkového válce do radlice. Pokud je nutné mít radlici vpředu, zajistěte, aby byla správně spuštěná a současně umístěná i vzadu.

Přípustná hloubka vody

**VAROVÁNÍ**

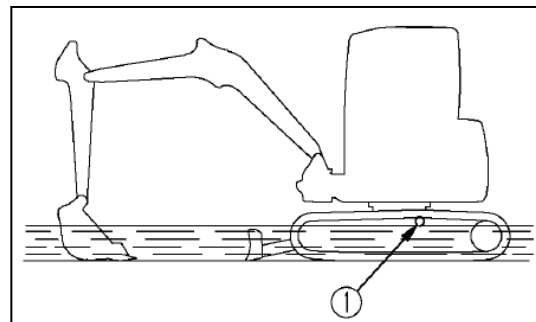
Při vyjíždění stroje z vody, kdy úhel naklonění stroje přesahuje 15° , se jeho zadní část dostane pod hladinu vody a ta začne pronikat do ventilátoru chlazení. To může způsobit poškození ventilátoru.

Při vyjíždění stroje z vody buďte proto velmi opatrní.



Neprojíždějte strojem vodou hlubší než po střed nosného válce.

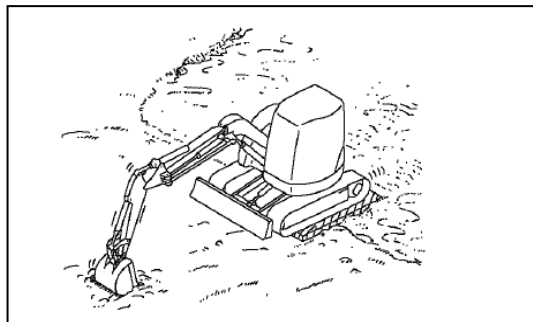
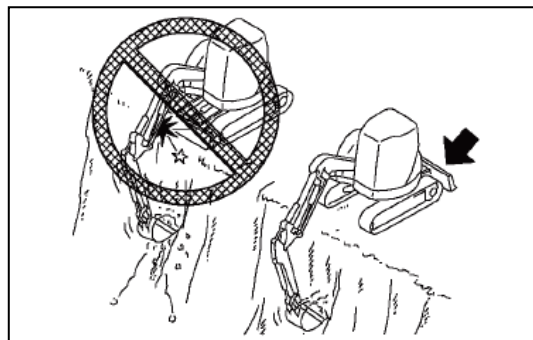
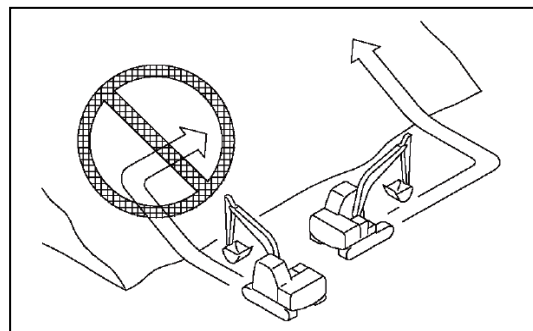
Po dokončení práce nezapomeňte namazat součásti, které byly pod vodou delší dobu, než na kterou je určeno mazivo (zvláště v okolí čepu lžice).



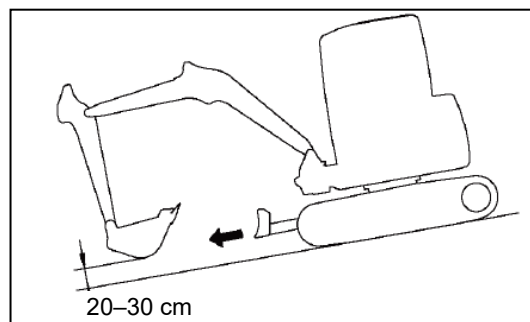
Jízda ve svahu

**VAROVÁNÍ**

- Otáčení nebo práce s pracovním vybavením na svahu může způsobit ztrátu stability stroje a jeho převrnutí. Pokud je to možné, vyhněte se práci na svahu. Zvláště nebezpečné je vytáčet se ve svahu, když je lžice naložena. Pokud je provedení takové operace nutné, navrstvěte vrstvu zeminy na svah a vytvořte si vodorovnou plošinu (A), na které bude stroj pracovat ve vodorovné poloze.
- Nejezděte nahoru nebo dolů po strmých svazích. Hrozí nebezpečí převrácení stroje.
- Při jízdě zvedněte lžici asi 20 až 30 cm nad povrch země. Nejezděte ze svahu pozpátku.
- Nikdy se neotáčejte na svazích, ani nejezděte napříč svahem. Vždy k provedení těchto operací sjedte ze svahu na ploché místo. Může to sice být delší, ale zajistí to bezpečnost.
- Vždy pracujte nebo pojíždějte takovým způsobem, aby bylo možné bezpečně kdykoliv zastavit, pokud by stroj začal sklouzávat nebo se stal nestabilním.
- Při jízdě do svahu, pokud pásy prokluzují nebo není možné vyjet pouze jejich silou, nepoužívejte jako pomoci tažnou sílu ramene. Hrozí nebezpečí převrácení přístroje.



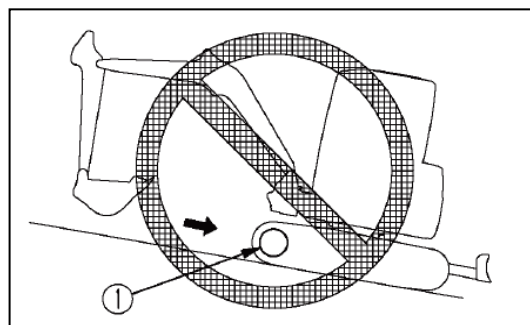
1. Při jízdě z prudkého svahu udržujte nízkou rychlost jízdy pomocí páky pojezdu a regulátoru paliva. Při jízdě z prudkého svahu se sklonem větším než 15° nastavte pracovní zařízení do polohy znázorněné na obrázku vpravo a snižte otáčky motoru.



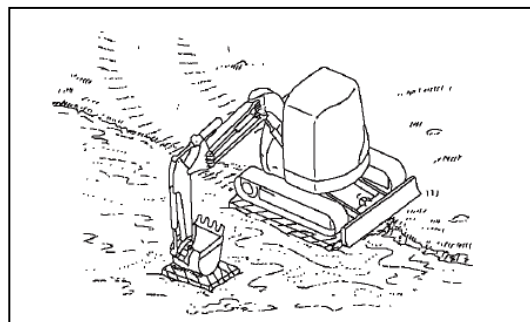
POZNÁMKA

Při jízdě ze svahu musí být hnací kolo ① na straně směřující dolů.

Pokud stroj sjíždí ze svahu a hnací kolo ① je na svahu směrem nahoru, mají pásy tendenci prokluzovat.

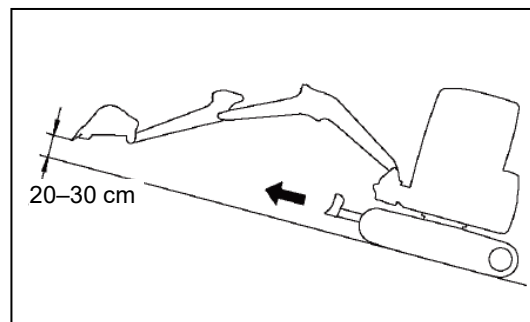


2. Při jízdě do svahu se sklonem větším než 15° nastavte pracovní zařízení do polohy znázorněné na obrázku vpravo.



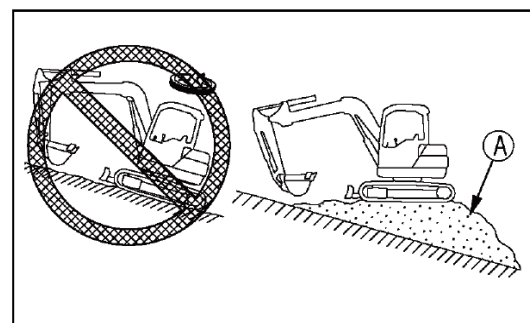
Jízda ze svahu

Umístěte páku pojezdu do neutrální polohy. Tím se automaticky aktivuje brzda.



● Zastavení motoru na svahu

Pokud se motor vypne při jízdě do svahu, přesuňte ovládací páky pojezdu do neutrální polohy, spusťte lžici na zem, zastavte stroj a pak motor znovu nastartujte.



● Poznámky ke svahům

I když je motor na svahu vypnutý, pokud se levý ovládací joystick pracovního zařízení použije k otáčení, horní otočná plošina se vlivem vlastní hmotnosti otočí. Proto je zakázáno provádět otáčení v takové situaci.

Doporučené aplikace

Kromě toho je možné pomocí různých přídatných zařízení dále rozšiřovat rozsah aplikací.

Práce s podkopovou lžící

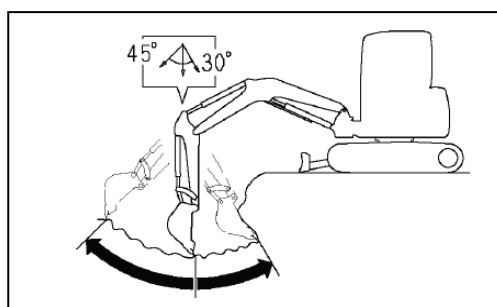
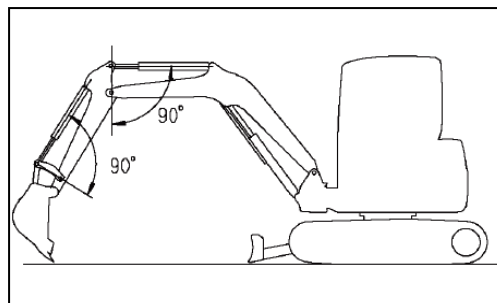
Podkopová lžice je vhodná pro bagrování v místech, která jsou níže než stroj.

Pokud je stroj v poloze jako na obrázku vpravo (úhel mezi válcem lžice a spojovacím čepem a válcem ramena a ramenem je 90°), je dosaženo maximální rypné síly díky tlačné síle obou válců.

Využitím tohoto úhlu můžete optimalizovat účinnost vaší práce.

Rozsah pro kopání s ramenem je od úhlu 45° od stroje po úhel 30° směrem ke stroji.

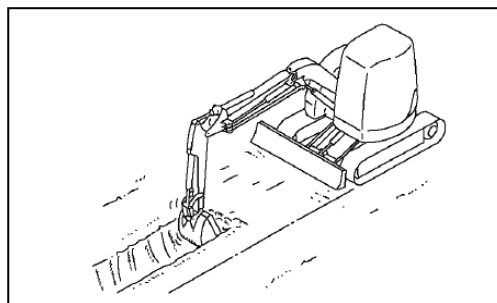
Mohou se vyskytovat některé rozdíly v závislosti na hloubce výkopu, ale pokuste se zůstat raději v uvedeném rozsahu, než abyste pracovali s válcem až do konce jeho zdvihu.



Kopání příkopů

Výkopové práce mohou být efektivně prováděny po montáži lžice, která je vhodná pro výkopové práce a po nastavení pásů stroje rovnoběžně s čarou výkopu, který má být prováděn.

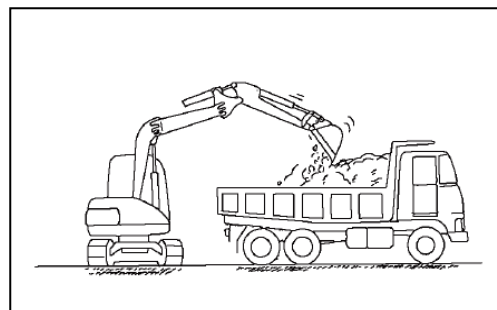
Pokud chcete vykopat široký příkop, nejprve vyhlubte obě strany a pak nakonec odstraňte prostřední část.



Nakládací práce

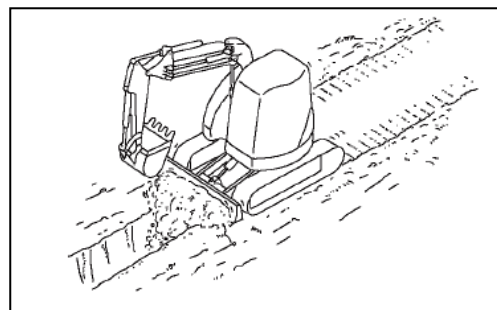
Na místech, kde je úhel otáčení malý, může být účinnost práce zvýšena umístěním nákladního vozidla na místě snadno viditelném pro obsluhu.

Nakládání je snazší a kapacita větší v případě, že začnete od zadní části nákladního vozidla, namísto nakládání z boku.



Vyrovnávací práce

Po dokončení výkopu použijte radlici k zasypání a zarovnání terénu.



Výměna a otočení lžíce



VAROVÁNÍ

- Pokud budete na čepy poklepávat kladivem, mohou odlétávat kousky kovu a způsobit zranění.
Pokud provádíte tyto úkony, vždy používejte ochranné brýle, přilbu, rukavice a další ochranné prostředky.
- Odebranou lžici umístěte do stabilní polohy.
- Pokud na čep silně udeříte, abyste jej odstranili, může čep vyletět a zranit osoby v okolí stroje. Před započetím prací se ujistěte, že v okolí nejsou žádné osoby.
- Při vytahování čepů nestůjte za lžicí. Také buďte velmi opatrní a nepokládejte nohu pod lžici, i když stojíte bokem ke stroji.
- Při demontáži nebo vkládání čepů buďte velmi opatrní, abyste si nepřiskřípli prsty.
- Pokud otvory zarovnávejte, nikdy do otvoru pro čepy nevkládejte prsty.

DŮLEŽITÉ

Po vyjmutí čepů dbejte, aby se na ně nedostal bláto nebo písek. Na obou koncích pouzder jsou prachová těsnění. Dávejte pozor, abyste je nepoškodili.

Zastavte stroj na pevném a rovném terénu a tam provádějte práci. Při společné práci určete vedoucího a řiďte se jeho pokyny a signály.

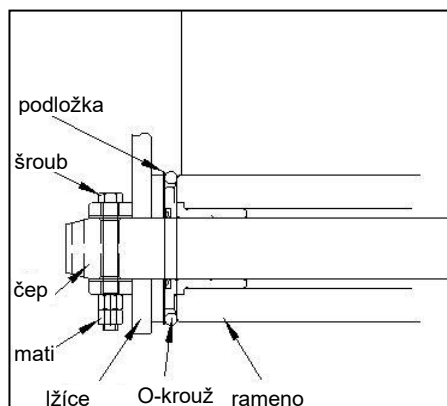
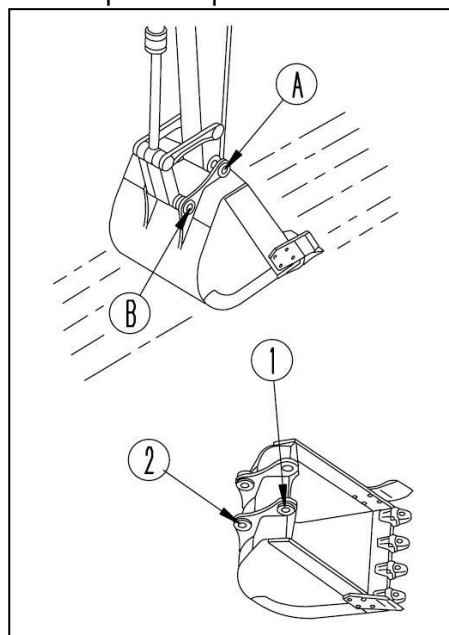
1. Umístěte lžici na rovný povrch. Odšroubujte matici a šroub ① ②, poté vytáhněte čep ① ②.

POZNÁMKA

- Při vyjímání čepů nastavte lžici tak, aby byla jen lehce opřena o zem. Pokud je lžice silně přitlačena k zemi, zvýší se odpor a čepy půjde obtížně vyjmout.
 - Po vyjmutí čepů dbejte, aby se na ně nedostal bláto nebo písek.
2. Rameno vyrovnejte s otvory ① nové lžíce a táhlo s otvory ②, nainstalujte podložku s O-kroužkem a poté zasuňte čepy ① a ② s povrchovou úpravou do otvoru ① a otvoru ②.

POZNÁMKA

- Při instalaci lžíce může dojít k snadnému poškození O-kroužku. Proto jej nasadte na výstupek věže lžíce podle obrázku.
 - Při zarážení čepů posuňte O-kroužek směrem dolů do určené drážky.
3. Namontujte šrouby a matice pro každý čep a poté promažte čep ① ② mazivem.

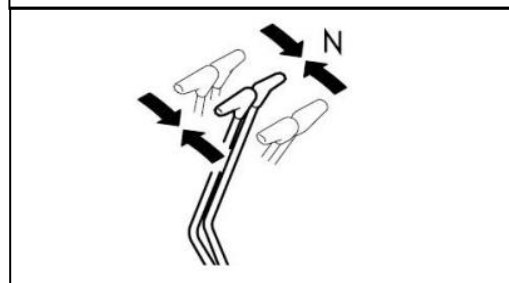
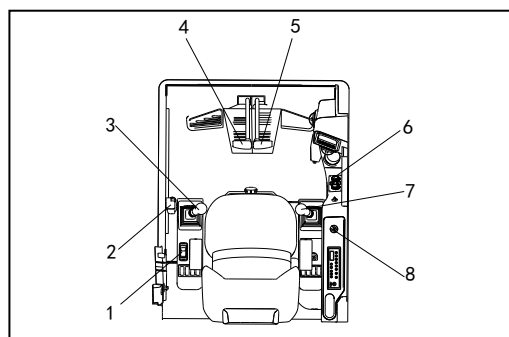
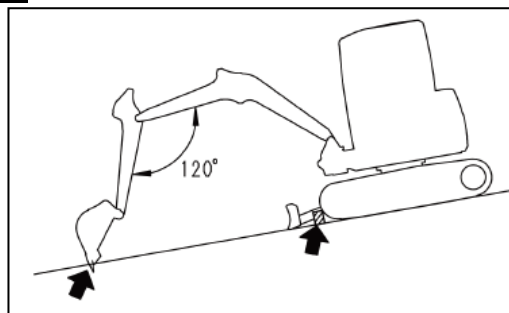


Parkování stroje

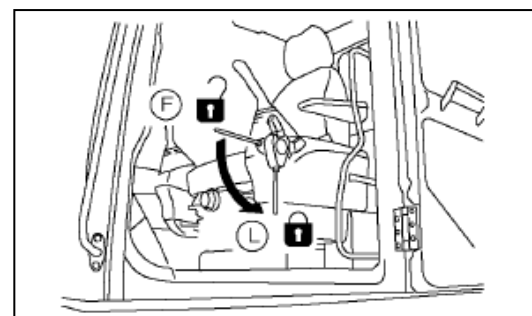
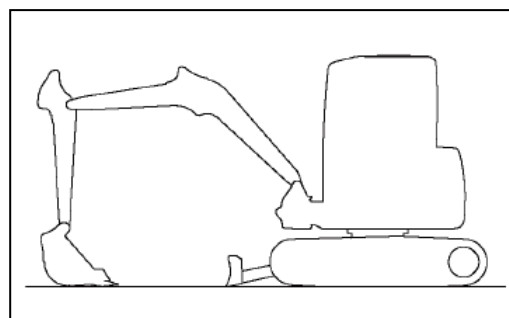


VAROVÁNÍ

- Vyhněte se náhlému zastavení. Při zastavování si ponechte dostatečný prostor.
- Při zastavení stroje zvolte rovný a pevný povrch a vyhněte se nebezpečným místům.
- Pokud je opravdu nutné zaparkovat stroj na svahu, zasuňte pod desky pásu klíny. Pro zvýšení bezpečnosti zaražte lžíci do země.
- Při náhodném dotyku ovládací páky může dojít k náhlému pohybu stroje, což může vést k vážné nehodě. Před opuštěním kabiny obsluhy vždy zajistěte páku zámku páky v poloze LOCK (ZAJIŠTĚNO).
- Nastavte radlici směrem ze svahu a položte ji na zem.



1. Umístěte levou a pravou páku pojezdu (4) (5) do neutrální polohy a poté stroj zastavte.
2. Otočením voliče regulace paliva snížíte otáčky motoru na nízký volnoběh.
3. Spusťte lopatu vodorovně, dokud se dnem nedotkne země.
4. Spusťte radlici vodorovně, dokud se nedotkne země.
5. Umístěte páku zámku do polohy LOCK (ZAJIŠTĚNO)⓪.



Před vypnutím motoru

Zkontrolujte teplotu chladicí kapaliny motoru a tlak motorového oleje na displeji stroje. Pokud je teplota chladicí kapaliny v červeném poli, nechte motor běžet, dokud ručička neklesne do zeleného pole, a teprve poté jej vypněte. Pokud se rozsvítí kontrolka tlaku motorového oleje, okamžitě zastavte motor.

Kontrola po vypnutí motoru

1. Obejděte stroj a zkontrolujte pracovní zařízení, exteriér stroje a podvozek, také zkontrolujte, zda nedošlo k úniku oleje nebo chladicí kapaliny. Pokud jsou zjištěny nějaké problémy, opravte je.
2. Doplňte palivovou nádrž.
3. Zkontrolujte motorový prostor, zda v něm nejsou papíry nebo jiné nečistoty. Tyto předměty odstraňte, abyste předešli nebezpečí požáru.
4. Odstraňte veškeré bláto připevněné k podvozku.

Zamykání

Vždy zamykejte následující místa.

- (1) Pravý kryt
- (2) Zadní kryt

Gumové desky pásu a podložky

Strojem vybavený gumovou deskou pásu nebo podložkou.

Informace ke gumové desce pásu a podložce

Gumové desky pásu a podložky poskytují vynikající výkon ve srovnání s kovovými deskami pásu. Pokud se však používají stejným způsobem jako kovové desky pásu, jejich výhody nelze plně využít.

Aby odpovídaly pracovním podmínkám a povaze práce, měly by se gumové desky pásu používat bez deformace.

Porovnání desek pásů

	Gumová deska pásu	podložka	kovová pásová deska
Vibrace	vynikající	vynikající	průměr
Hladký pojezd	vynikající	dobré	dobré
hlučnost	vynikající	vynikající	průměr
Neponičí zpevněný povrch vozovky	vynikající	vynikající	průměr
praktičnost	vynikající	průměr	průměr
odolnost	průměr	dobré	vynikající
trakční síla	vynikající	vynikající	vynikající

Vzhledem k vlastnostem použitých materiálů mají gumové desky pásu a podložky řadu výhod. Jejich slabinou je však nižší pevnost. Proto je velmi důležité znát jejich přednosti a dodržovat opatření pro správný provoz a zakázané úkony. Tím se prodlouží životnost gumových pásových desek a podložek a možnost využít stroj naplno. Při používání gumových desek pásu a podložek dodržujte následující pokyny.

Údržba gumové podložky pásu a podložky

Pravidelně kontrolujte a udržujte stav desek pásů, dbejte na jejich správné napnutí. Zejména je třeba se vyhnout následujícím pracovním podmínkám: ocelové povrchy, U-profilové drážky, bloky, štěrky, kameny, železné tyče a kovové třísky.

Jakékoli poškození vzniklé používáním stroje v těchto podmínkách není kryto zárukou.

Použití gumové desky pásu a podložky

Zakázané úkony

Zejména je třeba se vyhnout následujícím pracovním podmínkám:

- Provoz a zatáčení na ostrém kameni, velmi hrubých tvrdých hornin, ostrých hranách nosníků, kovových pilinách nebo ocelových deskách, to může poškodit gumové desky pásu a podložky.
- Jízda v místech s velkým množstvím oblázků. Kameny mohou vniknout mezi pásy, poškodit gumové díly nebo způsobit jejich sesmeknutí. Životnost gumových desek pásů a podložek se může zkrátit, pokud pás prokluzuje.
- Pozor na kontakt s olejem, palivem či chemickými rozpouštědly. Pokud se tyto látky dostanou na gumové desky pásu či podložky, je nutné je okamžitě odstranit. Stroj také nesmí jezdit po znečištěných, mastných površích.
- Dlouhodobé skladování (tři měsíce a více) venku. Stroj je třeba skladovat ve vnitřních prostor, aby nebyl vystaven slunci a dešti.
- Provoz ve vysokých teplotách, například v blízkosti hořícího dřeva, na ocelových deskách rozpálených sluncem nebo na čerstvě položeném asfaltu.
- Pohyb stroje s jednou stranou pásů nadzvednutou pomocí pracovního zařízení. Dojde tak k poškození gumových pásových desek a jejich uvolnění.
- Při opotřebení nebo poškození gumových částí podložek nebo při poškrábání hlav šroubů je třeba provést okamžitou výměnu. Pokud se hlava šroubu zlomí, je demontáž velmi obtížná.
- Podložky musí být namontovány na všechny články řetězu na obou stranách. Pokud jsou namontovány jen na některé články řetězu, výrazně se sníží jeho životnost.

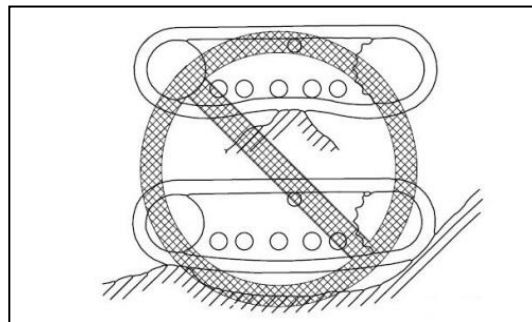
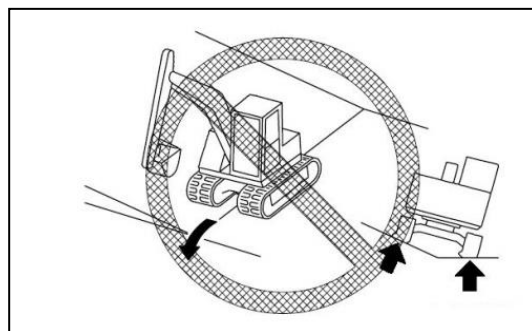
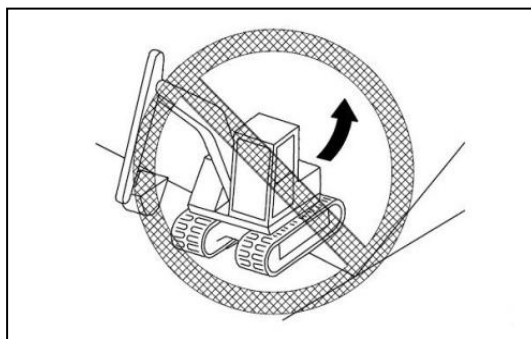
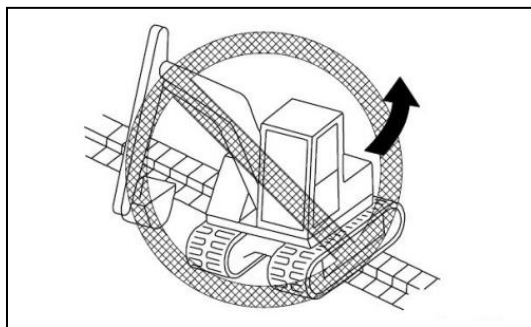
Prodloužení životnosti

Při práci dodržujte následující body:

- Vyhněte se otáčení na betonové dlažbě.
- Vyhněte se náhlým změnám směru jízdy, aby nedošlo k předčasnému opotřebení nebo poškození gumové desky pásu a podložky.
- Při přejíždění překážek nebo větších nerovností neprovádějte otáčení. Překážku přejíždějte přímo, abyste zabránili uvolnění pásů.
- Pokud je stroj zvednutý lžící, pomalu jí spouštějte.
- Nevykonávejte práci s materiály, které mohou uvolňovat olej při stlačení (např. fazole, obilniny nebo olejnatá zelenina). Pokud se tak stane, po práci stroj omyjte.
- Vyhněte se práci s látkami, které poškozují přilnavost ocelového jádra, jako je sůl, síran amonný, chlorid draselný, síran draselný nebo superfosfát, jinak je stroje nutné po použití umýt.
- Sůl poškozuje přilnavost v okolí ocelového jádra, proto se vyhýbejte práci v pobřežních oblastech.
- Při práci se solí, cukrem, pšenicí nebo fazolemi, pokud mají gumové desky pásu či podložky hluboké rýhy, se do těchto míst mohou dostat zmíněné látky. V takovém případě je nutné před použitím gumové desky opravit.
- Nevykonávejte práce, při nichž lžice odírá stěny nebo betonové násypy.
- Na zasněžených nebo zledovatělých cestách jsou gumové desky pásu a podložky náchylné ke smyku. Dávejte pozor, abyste při pojezdu nebo práci na svazích nesklouzli.
- Při práci v extrémně chladných podmínkách se vlastnosti gumových pásových desek a podložek mění, což zkracuje jejich životnost.
- Vzhledem k vlastnostem gumy by se gumové desky pásu měly používat v teplotním rozsahu -25 °C až 65 °C.
- Při práci se lžicí dbejte na to, abyste s ní nepoškodili gumové desky pásu či podložky.
- Ujistěte se, že jsou gumové desky pásu správně napnuté, aby nesjely.

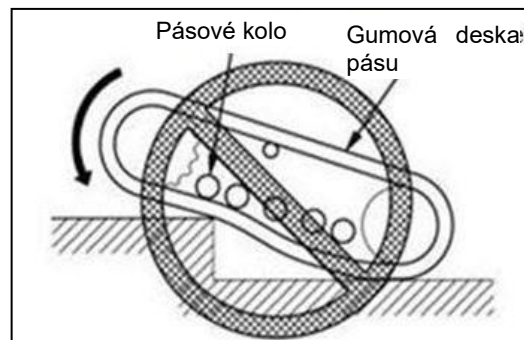
Při nedostatečném napnutí hrozí, že gumové desky pásu sjedou, a to v následujících situacích.

1. Při přejíždění obrubníků, kamenů nebo míst s výrazným propadem (přibližně větším než 20 cm) se vyhněte otáčení. Takové překážky přejíždějte kolmo.
2. Při couvání do svahu se neotáčejte při přechodu z roviny na svah. Pokud je nutné otáčet se na svahu, provádějte otáčení pomalu.
3. Nevjíždějte na okraj svahu ani na nerovný terén, kde by se jedna strana pásu nadzvedla (při náklonu stroje nad 10°), zatímco druhá strana by zůstala na rovném povrchu. Aby nedošlo k poškození gumových pásových desek a podložek, musí být obě strany pásů vedeny po rovném terénu.
4. Pokud je stroj provozován způsobem popsaným výše v bodech 1–3, gumové desky pásu se sesmeknou. Neotáčejte stroj v místě vyznačeném na obrázku.

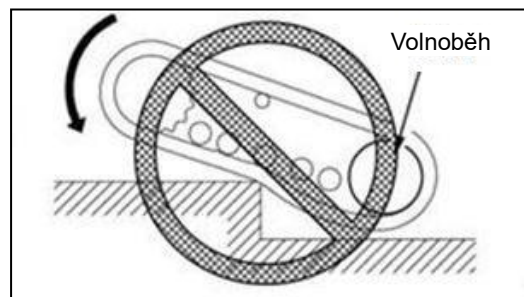


Princip sesmeknutí gumových pásových desek

1. Při jízdě přes překážky může vzniknout mezera mezi pásovým kolem a gumovou deskou pásu. V tomto případě gumová deska pásu sjede.

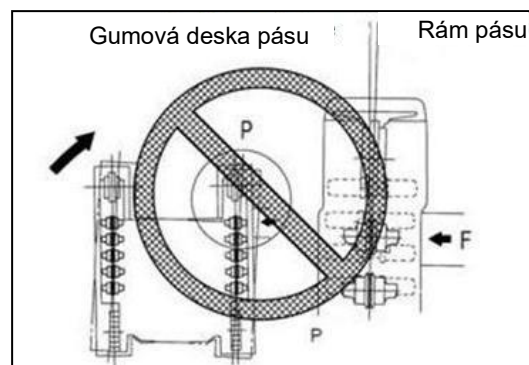


2. Při jízdě stroje dozadu vzniká mezera mezi vodícím kolem pásu a gumovou deskou pásu.

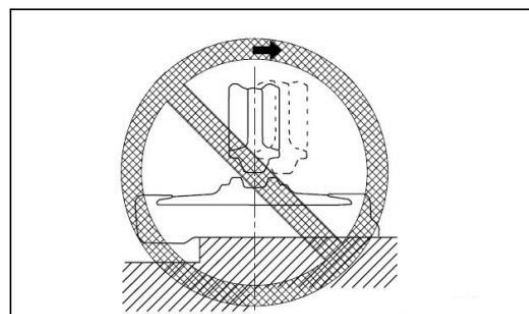


Důvody sesmeknutí gumových pásových desek

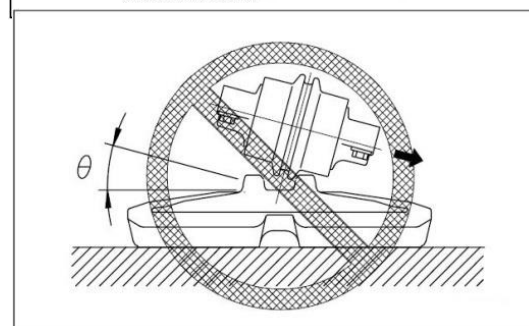
- K sesmeknutí gumové desky pásu může dojít, pokud se pás po přejezdu překážky pootočí nebo pokud se nemůže posunout do strany kvůli jiné překážce.
- Pokud gumové desky pásu nejsou již v přímé linii a vodící kola nejsou v ose se středem pásu, pás sesmekne.



- Pokud v této situaci stroj začne couvat, pás odpadne.



- Pokud se stroj začne otáčet, gumové desky pásu sesmeknou.



Přeprava

Při přepravě stroje dodržujte všechny související zákony a předpisy a dbejte na bezpečnost.

Postup přepravy

Zvolte způsob přepravy, který odpovídá hmotnosti a rozměrům uvedeným v „Specifikace“. Všímněte si, že hmotnost a rozměry uvedené v „Specifikace“ se mohou lišit podle typu desky pásy nebo ramene, případně jiných přídatných zařízení.

Nakládání a vykládání na přívěs



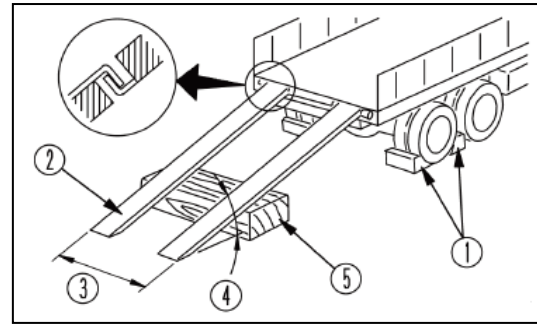
VAROVÁNÍ

- Při nakládání nebo vykládání stroje zvolte pevný a rovný terén. Dodržujte bezpečnou vzdálenost od okraje vozovky.
- Vždy VYPNĚTE (OFF automatické snižování otáček (zrušit). Pokud ponecháte spínač automatického snižování otáček v poloze ZAPNUTO (ON), stroj se může náhle rozjet.
- Vždy nastavte spínač rychlosti pojezdu na nízké otáčky (Lo), spusťte motor na nízký volnoběh a při nakládání nebo vykládání obsluhujte stroj pomalu.
- V chladných oblastech proveďte důkladné zahřívání stroje a ujistěte se, že jsou před nakládáním nebo vykládáním otáčky motoru stabilní.
- Používejte nájezdovou rampu dostatečné šířky, délky, tloušťky a pevnosti. Ujistěte se, že její sklon je menší než 15°.
Při použití navržené zeminy ji vždy dostatečně zhutněte, abyste zabránili sesuvu svahu.
- Před nastartováním odstraňte veškeré bláto a nečistoty z pásů stroje, aby nedošlo k uklouznutí stroje na rampách.
Povrch ramp musí být čistý, suchý, bez sněhu, maziva, oleje nebo ledu.
- Na rampách nikdy neopravujte směr jízdy. Hrozí nebezpečí převrácení přístroje.
Pokud je nutné změnit směr, sjed'te z rampy, upravte směr a znovu najed'te.
- Nepoužívejte pracovní zařízení k nakládce či vykládce.
- Nepoužívejte pracovní zařízení k nakládce či vykládce.
- Těžiště stroje se náhle změní v místě přechodu mezi rampou a pásem/přívěsem – v tomto místě je zvýšené riziko ztráty rovnováhy. Překonávejte tento bod pomalu.
- Při vytáčení horní konstrukce na přívěsu je přívěs nestabilní – pracovní zařízení musí být zatažené a vytáčení musí být pomalé.
- Pro zajištění bezpečnosti a zabránění sjetí stroje z rampy určete signalistu, který bude dávat pokyny.

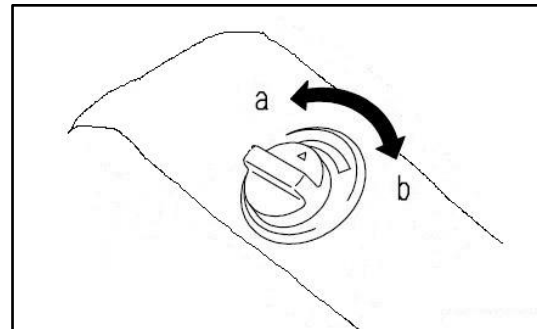
Při nakládce nebo vykládce vždy používejte rampy nebo plošinu. Postupujte následovně.

Nakládání

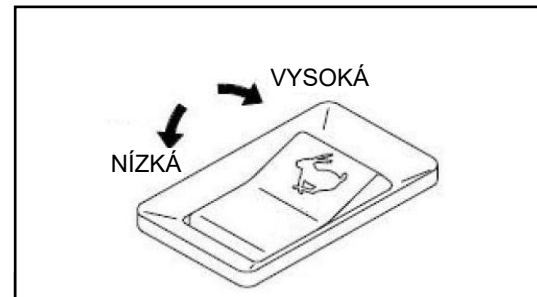
1. Nakládejte a vykládejte pouze na pevném rovném povrchu, udržujte bezpečnou vzdálenost od okraje vozovky.
2. Zatáhněte parkovací brzdy přívěsu a umístěte pod kola klíny ①, abyste zabránili pohybu přívěsu. Nastavte levnou a pravou rampu ② rovnoběžně vedle sebe a umístěte je symetricky po obou stranách středu ③ přívěsu. Úhel nájezdu ④ nesmí překročit 15°.



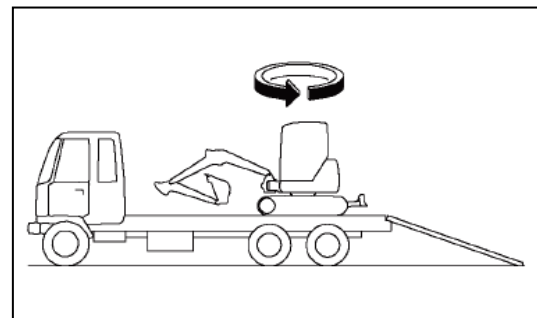
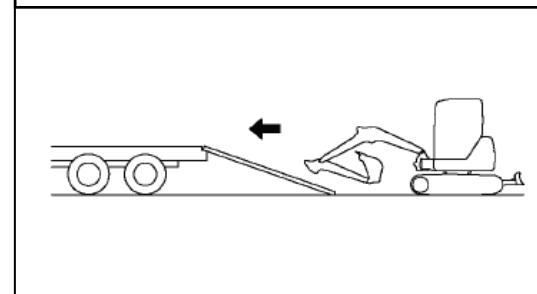
3. Ovládáním voliče regulace paliva do polohy (A) nastavíte otáčky motoru na nízký volnoběh.



4. Přepněte přepínač pojzdové rychlosti na nízkou rychlost.



5. Pokud je stroj vybaven pracovním zařízením, nastavte pracovní zařízení dopředu a radlici dozadu. Ujistěte se, že radlice je zdvižena a stroj je v přímé linii s rampami a že středová osa stroje odpovídá středové ose přívěsu.
6. Před njetím na rampy se ujistěte, že je stroj umístěn v přímé linii s rampami a že osa stroje odpovídá ose přívěsu. Srovnejte směr jízdy s rampami a jeďte pomalu. Pracovní zařízení spusťte co nejnižší tak, aby nepřekáželo.
7. Při jízdě na rampách obsluhujte pouze pojzdovou páku. Neobsluhujte žádnou jinou páku. Jeďte se strojem dopředu do určené polohy a poté stroj zastavte. Poté pomalu otočte horní nástavbu o 180°.
8. Zastavte stroj v určené poloze na přívěsu.



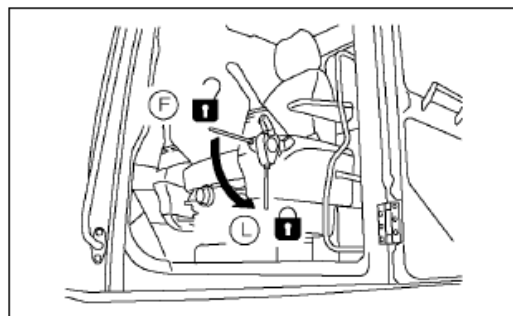
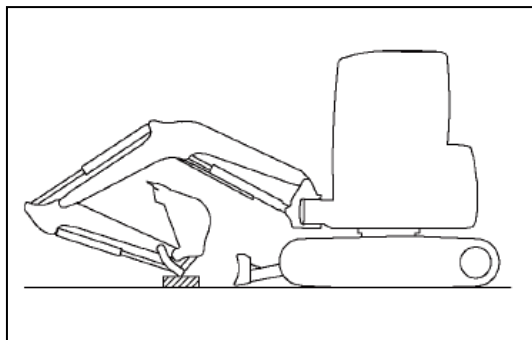
Zajištění stroje

DŮLEŽITÉ

- Aby nedošlo k poškození válce lžice během přepravy, vložte pod konec ojnice lžice dřevěné špalky. Zabráňte tak dotyku válce lžice s podlahou.

Stroj naložte na přívěs následujícím způsobem:

1. Spusťte radlici.
2. Vysuňte zcela válce lžice a ramena a potom pomalu spusťte výložník.
3. Nastavte páku zámku pevně do polohy LOCK (ZAJIŠTĚNO)⓪.

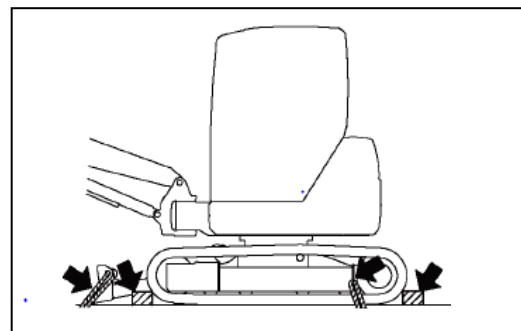


4. Zastavte motor a vyjměte klíč ze spínače zapalování.
5. Zavřete všechny dveře, okna a kryty. Zajistěte kryty, víčka a dveře se zámky.

DŮLEŽITÉ

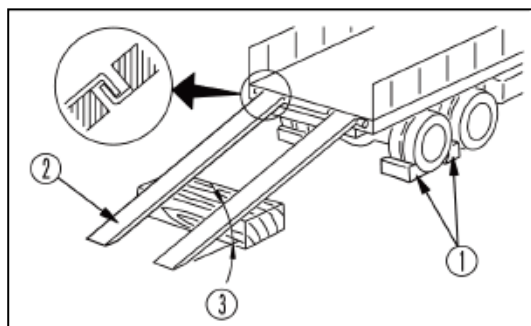
Nepoužívejte otvory na zadní části rámu pásů k vlečení, ani k zvedání stroje a podobně.

6. Pod oba konce pásů umístěte klíny, aby se stroj během přepravy nepohnul, a zajistěte jej řetězy nebo ocelovým lanem odpovídající pevnosti. Dbejte zvláštní opatrnosti, aby byl stroj pevně zajištěn a nemohl sklouznout do strany.

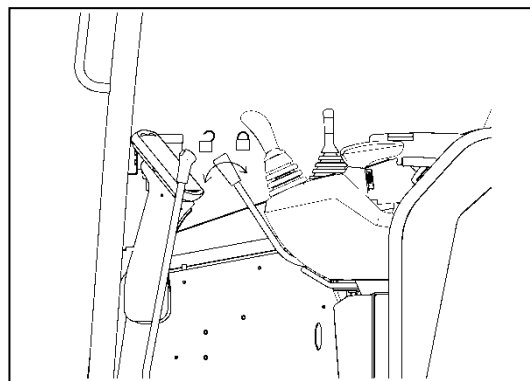


Vykládání

1. Nakládání a vykládání provádějte pouze na pevném a rovném terénu. Dodržujte bezpečnou vzdálenost od okraje vozovky.
2. Zatáhněte brzdy přívěsu a umístěte pod kola klíny (1), aby se přívěs nepohnul. Nastavte levnou a pravou rampu (2) rovnoběžně a umístěte je symetricky po obou stranách středu (3) přívěsu. Úhel rampy (4) nesmí přesáhnout 15°. Pokud se rampy pod vahou stroje nadměrně prohýbají, umístěte pod ně podpěry, aby se zabránilo jejich ohýbání.
3. Odstraňte řetězy a ocelová lana, kterými je stroj upevněn.
4. Nastartujte motor. Nastartujte motor na plné otáčky.

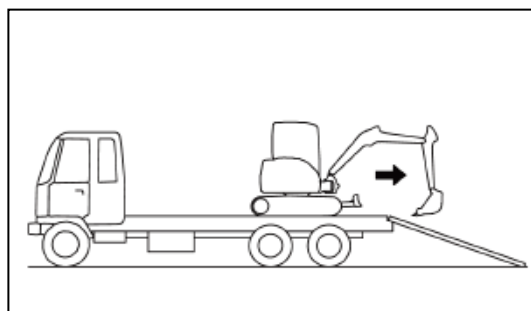


5. Přepněte přepínač pojzdové rychlosti na nízkou rychlost.
6. Nastavte páku zámku do FREE (UVOLNĚNO) polohy.



7. Ovládáním voliče regulace paliva do polohy (A) nastavíte otáčky motoru na nízký volnoběh.
8. Zvedněte radlici.

9. Zvedněte pracovní zařízení, přitáhněte rameno pod výložník a zvedněte radlici, poté stroj pomalu posouvejte. Jakmile je stroj vodorovně nad zadními koly přívěsu, zastavte. Při jízdě na rampách obsluhujte pouze pojzdovou páku. Neobsluhujte žádnou jinou páku.



Provoz za chladného počasí

Informace o provozu v chladném počasí

Pokud teplota klesne, může být obtížné nastartovat motor a chladicí kapalina může zamrznout, proto postupujte následovně:

Palivo a maziva

Použijte palivo a oleje s nízkou viskozitou pro všechny součásti. Podrobnosti o specifikované viskozitě viz „Používání doporučeného paliva, oleje, chladicí kapaliny a vody pro ředění“.

Chladicí kapalina



VAROVÁNÍ

- Nemrznoucí směs je toxická. Dávejte pozor, aby se vám nedostala do očí nebo na kůži. Pokud k tomu dojde, okamžitě opláchněte velkým množstvím čisté vody a vyhledejte lékaře.
- Výměnu chladicí kapaliny nebo manipulaci s chladicí kapalinou obsahující nemrznoucí směs vypuštěnou při opravě chladiče svěřte autorizovanému distributorovi SHANTUI nebo odborné firmě. nesmí odtékat do kanalizace ani být rozstřikován na povrch půdy. Nemrznoucí směs je toxická. Nedovolte, aby odtékala do kanalizace nebo byla rozstřikována na povrch země.
- Nemrznoucí směs je hořlavá. Nepřibližujte se s otevřeným ohněm. Při manipulaci s nemrznoucí směsí nekuřte.

UPOZORNĚNÍ

- Používejte vždy chladicí kapalinu SHANTUI, je-li dostupná.
- Nikdy nepoužívejte nemrznoucí směsi na bázi methanolu, ethanolu nebo propanolu.
- Nepoužívejte žádné prostředky proti úniku vody, a to ani samostatně, ani v kombinaci s nemrznoucí směsí.
- Nemíchejte různé značky nemrznoucích směsí dohromady.
- Při použití chladicí kapaliny SHANTUI není nutné přidávat žádný prostředek proti korozi.

Podrobnosti o nemrznoucí směsi při výměně chladicí kapaliny naleznete v části „Vycištění vnitřní části chladicího systému – čištění/výměna“.

Baterie



VAROVÁNÍ

- V baterii vzniká hořlavý plyn. V blízkosti baterie nikdy nemanipulujte s otevřeným ohněm.
- Elektrolyt baterie je nebezpečný. Pokud se vám dostane do očí nebo zasáhne pokožku, vypláchněte si oči nebo omyjte pokožku dostatečným množstvím čisté vody a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Elektrolyt baterie rozpouští laky. Pokud se dostane na karoserii, ihned jej omyjte vodou.
- Pokud je elektrolyt baterie zmrzlý, nenabíjejte baterii ani nespouštějte motor jiným zdrojem energie. Hrozí nebezpečí výbuchu baterie.
- Elektrolyt baterie je toxický. Nevypouštějte jej do kanalizace, ani nerozstříkujte na povrchu země.

Když teplota okolí klesne, klesne také kapacita baterie. Pokud je úroveň nabití baterie nízká, může elektrolyt v baterii zmrznout. Udržujte nabití baterie co nejbližší 100 %. Izolujte baterii před chladem, aby bylo možné stroj další den snadno nastartovat.

- Protože kapacita baterie při nízkých teplotách výrazně klesá, zakryjte baterii nebo ji vyjměte ze stroje, uložte ji přes noc na teplém místě a ráno znovu nainstalujte.

Úkony po skončení denní směny

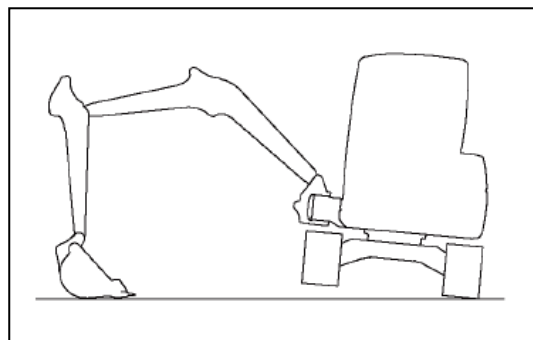


VAROVÁNÍ

- Volné protáčení pásů je nebezpečné, proto se zdržujte mimo jejich dosah.
- Po dokončení práce doplňte palivo do palivové nádrže. Minimalizuje se tak kondenzace vlhkosti v nádrži při poklesu teplot.

Vždy dodržujte následující opatření, zabráníte tak zamrznutí bahna, vody nebo samotného podvozku a znemožnění odjezdu následujícího dne ráno.

- Odstraňte veškeré nánosy bahna a vodu z karoserie stroje. Zejména otřete dočista pístnice hydraulických válců, aby nedošlo k poškození těsnění v důsledku průniku bahna nebo nečistot společně s kapkami vody na povrchu pístu do těsnění.
 - Zaparkujte stroj na pevném a suchém povrchu.
Pokud to není možné, zaparkujte stroj na deskách.
Desky napomohou ochraně pásů před přimrznutím k zemi a se strojem bude možné následující den vyjet.
 - Otevřete vypouštěcí ventil a vypusťte veškerou vodu nahromaděnou v palivovém systému, aby nedošlo k jejímu zamrznutí.
 - Po práci se strojem ve vodě nebo v bahně odstraňte vodu z podvozku způsobem popsáným níže, prodloužíte tak životnost podvozku.
1. S volnoběžnými otáčkami motoru proveďte natočení pracovního vybavení v úhlu 90° vzhledem k podvozku a opřete toto zařízení o zem.
 2. Zvedněte stroj tak, aby se pás mírně zvedl ze země. Nechte pás protáčet naprázdno. Tento postup opakujte na levé i pravé straně.



Po ukončení zimní sezóny

Když se změní roční období a oteplí se, postupujte následovně.

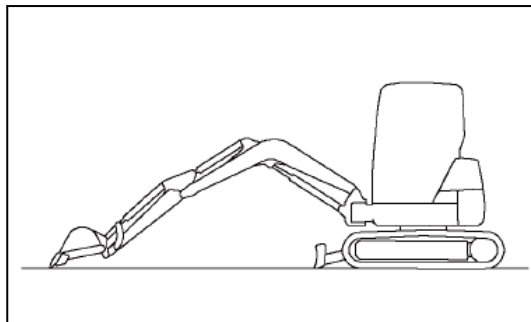
- Vyměňte typ paliva a oleje ve všech součástech za náplně se specifikovanou viskozitou.
Podrobnosti viz „[Používání doporučeného paliva, oleje, chladicí kapaliny a vody pro ředění](#)“.
- Pokud z nějakého důvodu není možné použít trvalý typ chladicí kapaliny, nahradte jej kapalinou na bázi glykolu. Pokud není k dispozici žádná chladicí kapalina, je nutné chladicí systém důkladně vyčistit a naplnit čistou měkkou vodou.

Dlouhodobé uskladnění

Před uskladněním

UPOZORNĚNÍ

Při skladování stroje (1 měsíc a více) nastavte stroj do polohy znázorněné na obrázku vpravo, aby byla zaručena ochrana pístů hydraulických válců. (Takto zamezíte korozi pístů hydraulických válců).



Při dlouhodobém uskladnění stroje (více než jeden měsíc) postupujte následovně.

- Vyčistěte a umyjte všechny součásti a poté stroj umístěte do uzavřených prostor. Je-li třeba stroj odstavit venku, zvolte rovný povrch a zakryjte jej plachtou.
- Naplňte palivovou nádrž. To zabraňuje shromažďování vlhkosti.
- Před uložením proveďte mazání stroje a vyměňte olej.
- Potřete vysunutou část pístu hydraulického válce mazivem.
- Odpojte záporné svorky baterie a zakryjte ji nebo vyjměte ze stroje a uložte ji.
- U strojů připravených pro přídatná zařízení nastavte ovládací pedál přídatného zařízení do zamčené polohy.
- U strojů připravených pro přídatná zařízení nastavte uzavírací ventil do polohy LOCK (ZAJISTĚNO). Na konce nainstalujte zátky.

Během skladování



VAROVÁNÍ

Pokud je nutné provádět preventivní opatření proti korozi během uložení stroje ve vnitřních prostorách, otevřete dveře a okna. Zlepšíte tím větrání a zabráníte akumulaci zdraví škodlivých plynů.

- Během skladování vždy stroj jednou měsíčně uvedte do provozu tak, aby se na pohyblivých součástech usadil nový olejový film. Současně také nabíjejte baterii.
- Při spuštění pracovního zařízení setřete z pístnic hydraulických válců všechno mazivo.
- Pokud je stroj vybaven klimatizací, zapněte ji alespoň jednou měsíčně po dobu 3 až 5 minut, abyste promazali všechny součásti kompresoru klimatizace. Vždy při tom nechte motor běžet na pomalý volnoběh. Navíc dvakrát ročně zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Po skladování

UPOZORNĚNÍ

Pokud byl stroj uskladněn bez provádění měsíčních opatření proti korozi, poradte se před jeho použitím se svým distributorem stavebních strojů SHANTUI.

Při používání stroje po dlouhodobém skladování postupujte před jeho použitím následovně.

- Otřete mazivo z pístnice hydraulických válců.
- Doplněte olej a mazivo do všech mazacích bodů.
- Při dlouhodobém skladování se vlhkost vzduchu smísí s olejem. Zkontrolujte olej před a po nastartování motoru. Pokud je v oleji voda, vyměňte jej.
- Zapněte jistič baterie. Postup ovládání viz „odpojovač baterie“.

Potíže a nápravná opatření

Spotřebované palivo

Pokud startujete motor po úplném spotřebování paliva, před startováním naplňte palivem a odvzdušněte palivový systém.

Podrobnosti viz „[Odvzdušnění palivového systému](#)“

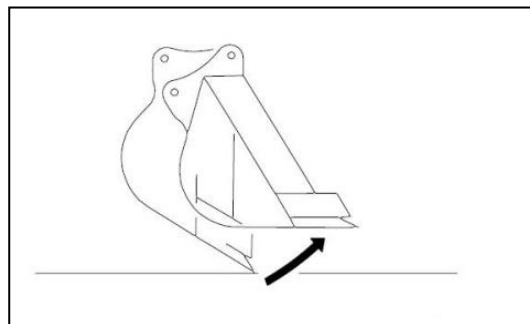
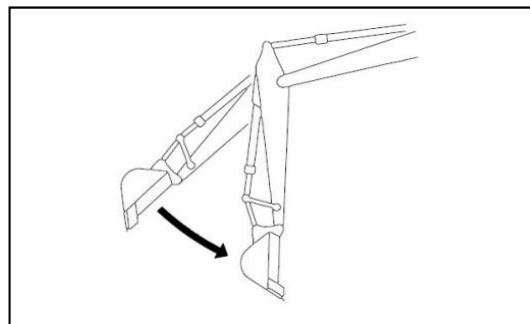
Poškozená kabina řidiče

Pokud dojde k poškození kabiny v důsledku nepředvídatelných okolností, je nutné zajistit včasnou opravu a údržbu u určeného servisního zástupce.

Jevy, které nejsou poruchami

Všimněte si, že následující jevy nejsou poruchami:

- Když je ovládací páka ramene uvedena do polohy ZATÁHNOUT a pracovní zařízení je spuštěno bez zatížení z horní polohy, rychlost ramene se mžikově sníží, když je rameno ve svislé poloze.
- Když je ovládací páka lžíce uvedena do polohy NABRAT a pracovní zařízení je spuštěno bez zatížení z horní polohy, rychlost lžíce se mžikově sníží, když jsou zuby lžíce ve vodorovné poloze. Lžíce nebo rameno se bude vychylovat vlastní hmotností během hloubení při velkém zatížení.
- Při spuštění nebo zastavení vytočení bude brzdový ventil vydávat zvuk.
- Při pomalém sjíždění ze svahu bude brzdový ventil pojezdového motoru vydávat zvuk.



Vlečení stroje



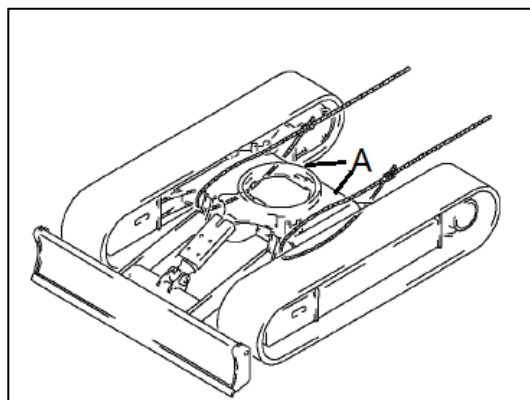
VAROVÁNÍ

- Vždy si ověřte, že lano nebo tyč použité pro vlečení má dostačující pevnost pro hmotnost vlečeného stroje.
- Stroj obsluhujte pomalu a dávejte pozor, aby nedocházelo k prudkému zatěžování ocelového lana.

Pokud stroj uvízl v bahně a nemůže vyjet vlastní silou, nebo pokud stroj používáte k odtažení těžkého předmětu, připojte ocelové lano způsobem znázorněným na obrázku vpravo.

Aby nedošlo k poškození karoserie ocelovými lany, vložte mezi stroj a ocelová lana dřevo.

Držte ocelové lano rovně a namiřte je přímo k rámu pásu.



Otvor pro vlečení lehkých břemen



VAROVÁNÍ

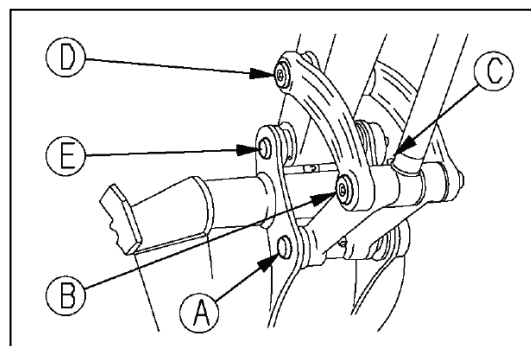
- Při použití tažných ok (1) smí být tažné zatížení nízké, jinak může dojít k poškození rámu pásu.
- Držte ocelové lano rovně a namiřte je přímo k rámu pásu.
- Se strojem pohybujte pomalu a dávejte pozor, aby nedocházelo k prudkému zatěžování ocelového lana.

V rámu pásu je otvor určený pro připevnění závěsu při vlečení lehkých břemen.

Náročné provozní podmínky

- Pokud je při hloubení ve vodě upevňovací čep pracovního vybavení ponořen do vody, po každé pracovní činnosti jej promažte v místech ①, ②, ③, ④, a ⑤.
- Za provozu při velkém zatížení a hloubení v hloubce provádějte mazání pracovního vybavení v místech ①, ②, ③, ④, a ⑤ před každou pracovní činností.

Po promazání několikrát přesuňte výložník, rameno a lžíci, pak je promažte znovu.

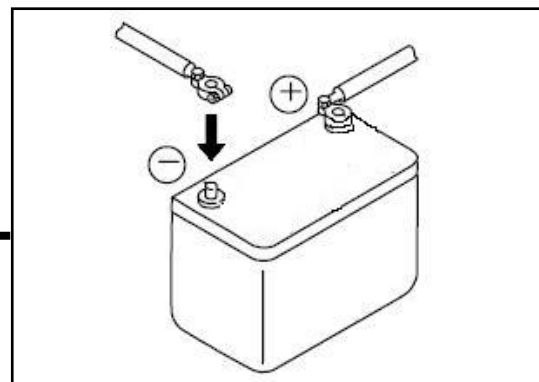
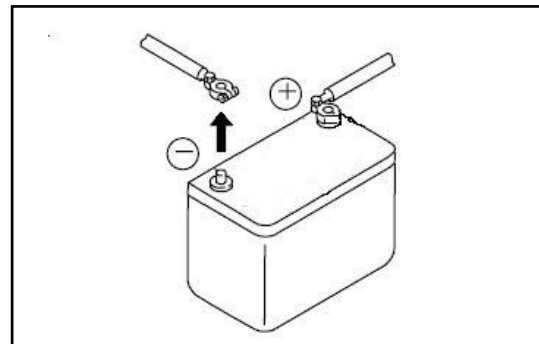
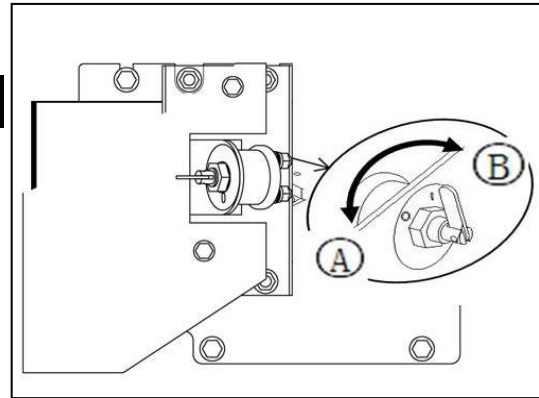


Vybíjení a nabíjení baterie



VAROVÁNÍ

- Je nebezpečné nabíjet baterii, pokud je namontována ve stroji. Před nabíjením ji vždy demontujte.
- Při kontrole nebo manipulaci s baterií zastavte motor a otočte klíčem ve spínači zapalování do polohy OFF (VYPNUTO).
- Baterie vytváří plyný vodík, proto hrozí nebezpečí výbuchu. Nepřibližujte se k baterii se zapálenou cigaretou nebo s čímkoliv, co by mohlo způsobit vznik jisker.
- Při manipulaci s bateriemi vždy používejte ochranné brýle a gumové rukavice.
- Elektrolyt baterie je rozředěná kyselina sírová, která poškodí váš oděv a pokožku. Pokud se vám dostane na oblečení nebo na kůži, okamžitě omyjte velkým množstvím vody. Dostane-li se vám do očí, propláchněte ihned oči čistou vodou, poté vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při vyjímání baterie nejprve odpojte kabel od uzemňovací svorky (obvykle záporný (-) pól). Při instalaci nejprve připojujte kladnou (+) svorku. Pokud se nářadí dostane do kontaktu s kladnou svorkou a podvozkem stroje, hrozí riziko způsobení jiskření. Buďte velmi opatrní.
- Pokud jsou svorky uvolněné, hrozí nebezpečí, že vadné kontakty mohou vytvořit jiskry, které způsobí výbuch.
- Při vyjímání nebo instalaci svorek zkontrolujte, která je kladná (+) a která záporná (-).



Vyjmutí a instalace baterie

UPOZORNĚNÍ

Po instalaci baterie na místo zkontrolujte, zda je pevně usazena. V opačném případě ji dotáhněte.

- Otevřete levou kapotu.
- Při vyjímání baterie nejprve odpojte kabel od uzemňovací svorky (obvykle záporný (-) pól). Pokud se nářadí dostane do kontaktu s kladnou svorkou a podvozkem stroje, hrozí riziko způsobení jiskření. Buďte velmi opatrní.
- Vyjměte čtyři matice a dva šrouby, poté můžete vyjmout baterii.
- Při instalaci baterie připojte uzemňovací kabel jako poslední.
- Při výměně baterie ji zajistěte pomocí držáku baterie.

Záložní baterie

Před nastartováním vozidla může být doba startování prodloužená nebo může být start neúspěšný z následujících důvodů: neobvyklé a dlouhé používání, dlouhodobé odstavení vozidla, únik proudu, porucha alternátoru nebo dobíjecího generátoru, nebo ztráta kapacity baterie, porucha indikátoru stavu nabití. Baterii je nutné dobít.

Zkontrolujte indikátor stavu baterie (problíknutí), displej napájení:

zelená: baterie je dostatečně nabitá, minibagr lze normálně nastartovat.

černá: baterie je vybitá, je nutné ji dobít.

bílá: baterii je třeba vyměnit.

1. kontrola před nabíjením

- Nenabíjejte baterii, pokud je prasklý plášť nebo z ní uniká kyselina. Baterii vyměňte po zjištění příčiny.
- Nenabíjejte baterii, pokud je prasklý koncový pól. Vyměňte baterii po zjištění příčiny.
- Nenabíjejte baterii, pokud je indikátor stavu nabití bílý. Vyměňte baterii
- Nenabíjejte baterie, která je nafouknutá v důsledku nadměrného vybíjení nebo přebíjení. Vyměňte baterii
- Před nabíjením baterie očistěte koncový pól a odstraňte z něj usazeniny.

2. Při nabíjení baterie je nutné vědět

- Noste ochranné brýle.
- Při nabíjení zajistěte větrání prostor a provádějte nabíjení při běžné teplotě.
- Při nabíjení je zakázáno kouřit a je nutné se vyvarovat kontaktu s otevřeným ohněm.
- Po připojení k nabíjení nejprve připojte kladný pól. Před nabíjením vyjměte zátky. Při odpojování vždy nejprve odpojte záporný pól.

3. Nabíjení baterie

- Připojte kladnou svorku (+) nabíječky k pozitivnímu pólu baterie (+) a poté připojte zápornou svorku (–) nabíječky k negativnímu pólu baterie (–).
- Ujistěte se, že baterie je čistá a obvod nabíjení je správně propojen.
- Doporučuje se nabíjení stálým napětím 16,0 V (maximálně 16,2 V, nabíjecí proud max. 25 A), dokud se indikátor stavu nabití nerozsvítí zeleně. Zelená značí, že je baterie plně nabitá.
- Pokud není k dispozici nabíječka se stálým napětím, lze použít nabíjení stálým proudem dle vzorce:
- Nabíjecí proud (A) = C20/10. C20 --- jmenovitá kapacita po dobu 20 hodin)

Poznámka: Je-li souběžně nabíjeno více baterií, sečtou se aktuální hodnoty.

Doba nabíjení a odpovídající napětí baterie se řídí tabulkou níže (referenční hodnoty)

Napětí baterie	12,55 ~ 12,45 V	12,45 ~ 12,35 V	12,35 ~ 12,20 V	12,20 ~ 12,05 V	12,05 ~ 11,95 V	11,95 ~ 11,80 V	11,80 ~ 11,65 V	11,65 ~ 11,50 V	11,50 ~ 11,30 V	11,30 ~ 11,00 V	pod 11,00 V
Doba nabíjení	2 hodiny	3 hodiny	4 hodiny	5 hodin	6 hodin	7 hodin	8 hodin	9 hodin	10 hodin	12 hodin	14 hodin

- Po nabití zkontrolujte stav indikátoru nabití baterie. Pokud indikátor svítí zeleně, znamená to, že je baterie plně nabitá. Pokud je indikátor nabití baterie černý, zkontrolujte, zda je nabíjecí připojení pevně zajištěno a zda je kontaktní místo čisté, a pokračujte v dobíjení, dokud se nezmění na zelenou. U baterií, jejichž napětí je menší než 11,0 V, se může v počáteční fázi dobíjení objevit jev, že se baterie nenabíjí. Je to způsobeno silným vybitím. Koncentrace kyseliny sírové v baterii se přiblížila hodnotě čisté vody a vnitřní odpor baterie je velmi vysoký. Během nabíjení se koncentrace kyseliny postupně zvyšuje a nabíjecí proud se může postupně vrátit k normálu.
- Pokud během nabíjení začne z odvětrávacího otvoru unikat kyselina, okamžitě nabíjení přerušte.

- Během nabíjení kontrolujte stav indikátoru nabití každou hodinu. Jakmile se barva indikátoru změní na zelenou, baterie je plně nabitá a nabíjení ukončete.

Startování motoru pomocí startovacích kabelů

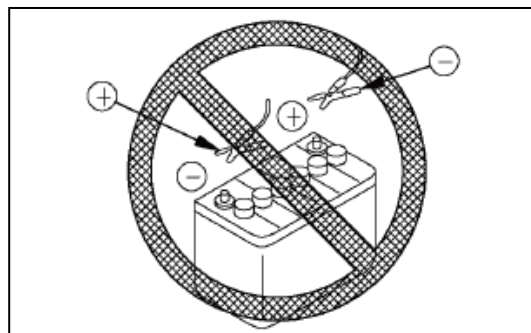
Při startování motoru startovacím kabelem postupujte následovně:

Připojování a odpojování startovacích kabelů



VAROVÁNÍ

- Při připojování kabelů se nikdy nedotýkejte kladných (+) a záporných (-) svorek.
- Při startování motoru pomocí startovacího kabelu vždy používejte ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se funkční a nefunkční stroj vzájemně nedotýkali. Předejdete tak vzniku jisker v blízkosti baterie, které by mohly zapálit vodík uvolňovaný baterií. Pokud vodík exploduje, může způsobit vážné zranění.
- Dávejte pozor, abyste se při připojování startovacího kabelu nedopustili chyby. Při posledním připojení (k rámu horní konstrukce) vznikne jiskra, proto kabel připojte co nejdále od baterie. (Nepřipojujte jej k pracovnímu zařízení, protože to není vhodný vodič.)
- Při odpojování startovacího kabelu dbejte zvýšené opatrnosti, aby se svorky startovacího kabelu navzájem nedotkly nebo aby se nedotkly podvozku.



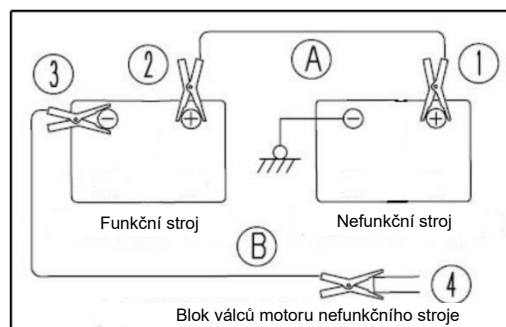
UPOZORNĚNÍ

- Startovací systém tohoto stroje používá 12 V. I funkční stroj musí mít 12V baterii.
- Velikost startovacích kabelů a svorek musí odpovídat velikosti baterie.
- Baterie funkčního stroje musí mít stejnou kapacitu jako motor, který má být nastartován.
- Zkontrolujte, zda nejsou kabely a svorky poškozené nebo zkorodované.
- Ujistěte se, že jsou kabely a svorky pevně připojené.
- Zkontrolujte, zda jsou páky zámku a páky parkovací brzdy obou strojů v poloze LOCK (ZAJIŠTĚNO).
- Zkontrolujte, zda je každá páka v NEUTRÁLNÍ poloze.

Připojení startovacího kabelu

Ponechte spínač zapalování funkčního stroje a nefunkčního stroje v poloze OFF (VYPNUTO).

1. Připojte startovací kabel následujícím způsobem, v pořadí podle čísel vyznačených ve schématu.
2. Připojte svorku startovacího kabelu (A) ke kladnému (+) pólu baterie nefunkčního stroje.
3. Připojte svorku na druhém konci startovacího kabelu (A) ke kladnému (+) pólu baterie funkčního stroje.
4. Připojte svorku startovacího kabelu (B) k zápornému (-) pólu baterie funkčního stroje. Připojte druhou svorku startovacího kabelu (B) k otočnému rámu nefunkčního stroje.



Ostatní závady

Podvozek

- V případě problémů nebo příčin, které nejsou uvedeny níže, kontaktujte svého distributora SHANTUI.

Problém	Hlavní příčiny	Náprava
Rychlost pojezdu, vytočení, pohybu výložníku, ramene, lžice je nízká	● Nedostatek hydraulického oleje	● Doplněte olej na stanovenou hladinu, viz Údržba.
Čerpadlo vydává abnormální hluk	● Zanesený prvek v hydraulice	● Vyčistěte, viz Údržba
Nadměrný nárůst teploty hydraulického oleje	● Uvolněný řemen ventilátoru ● Znečištěný chladič oleje ● Nedostatek hydraulického oleje	● Zkontrolujte a upravte napnutí řemenu ventilátoru, viz Údržba ● Vyčistěte, viz Údržba ● Doplněte olej na stanovenou hladinu, viz Údržba.
Sesmeknutí pásu.	● Pás je příliš volný	● Upravte napnutí pásu, viz Údržba
Abnormální opotřebení řetězového kola		
Výložník stoupá pomalu, nezvedá se	● Nedostatek hydraulického oleje	● Doplněte olej na stanovenou hladinu, viz Údržba.

Elektrický systém

- Při řešení těchto problémů se obraťte na prodejce SHANTUI.
- V případě nalezení problémů, které nejsou popsány níže, kontaktujte prodejce a požádejte jej o opravu.

Problém	Hlavní příčina	Řešení
I když motor běží ve vysokých otáčkách, kontrolka nesvítí jasně.	● Špatný stav baterie ● Chybné nastavení napnutí řemenu ventilátoru	● (Zkontrolujte a opravte uvolněné svorky.)
Kontrolka při spuštění motoru nepravidelně bliká		● Upravte napnutí řemenu ventilátoru, viz údržba po každých 1000 hodinách
Kontrolka dobíjení nezhasne ani poté, co se motor rozeběhl.	● Chyba alternátoru ● Špatný stav baterie	● (vyměňte) ● (zkontrolujte a opravte)
Abnormální hluk vycházející z alternátoru	● Chyba alternátoru	● (vyměňte)
Motor startéru se neotáčí, ani když nastavíte spínač zapalování do polohy ON (ZAPNUTO).	● Špatný stav baterie ● Porucha startování motoru ● Problém s nabíjením baterie ● Porucha bezpečnostního relé	● (zkontrolujte a opravte) ● (vyměňte) ● Nabijte ● (vyměňte)
Pastorek startéru stále běží	● Problém s nabíjením baterie ● Porucha startování motoru	● Nabijte ● (vyměňte)
Motor startéru protáčí motor velmi pomalu	● Problém s nabíjením baterie ● Porucha startování motoru	● Nabijte ● (vyměňte)
Motor startéru se odpojí dříve, než se motor nastartuje.	● Špatný stav baterie ● Problém s nabíjením baterie	● Zkontrolujte a opravte ● Nabijte

Motor

- Při řešení těchto problémů se vždy obraťte na svého distributora SHANTUI.
- V případě nalezení problémů, které nejsou popsány níže, kontaktujte svého distributora SHANTUI a požádejte jej o opravu.

Problém	Hlavní příčiny	Náprava
Svítlí kontrolka tlaku motorového oleje	● Hladina oleje v olejové vaně motoru je nízká (nasávání vzduchu) ● Je zanesený olejový filtr ● Olej uniká v důsledku nesprávného těsnění nebo prasknutí olejové trubky nebo spoje potrubí ● Vadný snímač tlaku motorového oleje ● Vadný displej	● Doplněte olej na požadovanou úroveň, viz KONTROLA PŘED NASTARTOVÁNÍM ● Vyměňte filtr, viz ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 500 HODINÁCH ● (Zkontrolujte, opravte) ● (Vyměňte)
Z horní části chladiče vychází pára (tlakový ventil)	● Nedostatek chladicí kapaliny, únik vody ● Nečistoty nebo vodní kámen v chladicím systému ● Zanesená nebo poškozená žebra chladiče ● Vadný termostat ● Uvolněné víčko plnicího hrdla chladiče (provoz ve vysokých nadmořských výškách) ● Vadný snímač hladiny chladicí kapaliny	● Zkontrolujte, přidejte chladicí kapalinu, opravte ● Vyměňte chladicí kapalinu, vyčistěte vnitřek chladicího systému ● (Vyměňte termostat) ● Utáhněte víčko nebo vyměňte těsnění ● (Vyměňte senzor)
Kontrolka hladiny chladicí kapaliny v chladiči svítí.		
I po dlouhém provozu se rozsvítí kontrolka hladiny chladicí kapaliny v chladiči	● Vadný termostat	● (Vyměňte termostat)
Startér se otáčí, ale motor nespouští	● Nedostatek paliva ● Vzduch v palivovém systému ● Vadné vstřikovací čerpadlo paliva nebo vadná tryska ● Startér otáčí motorem ztěžka ● Kontrolka přehřívání se nerozsvítí ● Nesprávná komprese	● Doplněte palivo, viz KONTROLA PŘED NASTARTOVÁNÍM ● Opravte místa, kde je nasáván vzduch ● (Vyměňte čerpadlo nebo trysku) ● Viz ELEKTRICKÝ SYSTÉM ● Viz ELEKTRICKÝ SYSTÉM ● (Nastavte vůli ventilu)
Výfukové plyny jsou bílé nebo namodralé	● Nadměrné množství oleje v olejové vaně ● Nesprávné palivo ● Motor se při startu v chladných dnech náhle rozběhne do vysokých otáček	● Upravte hladinu oleje na požadovanou úroveň, viz KONTROLA PŘED NASTARTOVÁNÍM ● Nahraďte požadovaným palivem ● Vyhněte se náhlému zrychlení, dokud není dokončeno zahřívání motoru
Výfukové plyny jsou někdy černé	● Ucpaná vložka vzduchového filtru ● Vadná tryska ● Nesprávná komprese	● Vyčistěte nebo vyměňte ● (Vyměňte trysku) ● (Viz nesprávná komprese výše)

Zvuk spalování připomíná občas výdech	● Vadná tryska	● (Vyměňte trysku)
Ozývá se abnormální hluk (spalování nebo mechanický zvuk)	● Použito nekvalitní palivo ● Přehřátí ● Poškození uvnitř tlumiče ● Nadměrná vůle ventilů	● Nahradte požadovaným palivem ● Viz „Kontrolka hladiny chladicí kapaliny v chladiči svítí“ výše ● Vyměňte tlumič výfuku ● (Nastavte vůli ventilu)
Motor se během provozu vypne	● Zanesená filtrační vložka palivového filtru ● Vadný motor nebo vadné palivové potrubí	● Vyměňte ● (Zkontrolujte, opravte)

便签页



便签页

ÚDRŽBA



VAROVÁNÍ

Před čtením této části si přečtěte část BEZPEČNOST a ujistěte se, že jí rozumíte.

Informace o údržbě

Neprovádějte žádnou kontrolu nebo údržbu, kterou nenaleznete popsanou v tomto návodu.

Čtení motohodin

Každý den zkontrolujte počítadlo provozních hodin, zda se hodnota neblíží některému z intervalů pro pravidelnou údržbu.

Originální náhradní díly

Jako náhradní díly použijte originální díly společnosti SHANTUI uvedené v seznamu součástí.

Originální maziva SHANTUI

Používejte originální oleje a maziva společnosti SHANTUI. Kromě toho používejte oleje a maziva určené viskozity dle okolní teploty.

Nová a čistá maziva

Používejte čistý olej a mazivo. Také udržujte nádoby s olejem a mazivem čisté. Zabraňte kontaminaci olejů a maziv cizími látkami.

Kontrola vypuštěného oleje a použitého filtru

Při výměně oleje a filtrů zkontrolujte stav starého oleje a filtrů s ohledem na přítomnost kovových částic a cizích látek. Pokud je nalezeno velké množství kovových částic nebo cizích látek, vždy to oznamte odpovědné osobě a proveďte vhodná opatření.

Palivový filtr

Pokud je váš stroj vybaven palivovým filtrem, nevyjímejte jej během tankování.

Pokyny pro svařování

- Odpojte proud. Po vypnutí spínače zapalování motoru vyčkejte přibližně jednu minutu a poté odpojte záporný (-) pól baterie.
- Nepoužívejte napětí vyšší než 200 V po delší dobu.
- Připojte uzemňovací kabel do vzdálenosti 1 m od svařovaného místa. Pokud je uzemňovací kabel připojen v blízkosti přístrojů, konektorů atd., mohlo by dojít k jejich selhání.
- Pokud se mezi svařovaným dílem a zemnicím bodem nachází těsnění nebo ložisko, změňte místo uzemnění, abyste se těmito částem vyhnuli.

POZNÁMKA

Nepoužívejte jako zemnicí bod oblast okolo čepů nebo hydraulických válců pracovního vybavení.

Zabraňte upuštění předmětů dovnitř stroje

- Při otevírání kontrolních oken nebo plnicích otvorů oleje k provedení kontroly buďte opatrní, abyste do stroje neupustili matice, šrouby nebo nářadí.
- Pokud takové předměty do stroje upustíte, mohou způsobit poškození a/nebo poruchu stroje. Pokud do přístroje něco upustíte, vždy to okamžitě vyjměte.
- Nenoste v kapsách nepotřebné předměty. Mějte v nich pouze to, co potřebujete ke kontrole.

Práce v prašném prostředí

Při práci na prašných pracovištích postupujte takto:

- Čistěte častěji žebra chladiče a ostatní části chladicí soustavy a zajistěte, aby se žebra chladiče nezanášela.
- Palivový filtr vyměňujte častěji.
- Čistěte elektrické součásti, zejména startér a alternátor, aby se zabránilo hromadění prachu.
- Při kontrole a výměně oleje nebo filtrů přesuňte stroj na místo, kde není prach, a zabraňte vniknutí prachu do systému.

Vyhněte se mísení maziv

Pokud musíte dolít olej jiné značky nebo třídy, vypustěte starý olej a vyměňte veškerý objem olejové náplně za nový. Nikdy nemíchejte různé značky nebo třídy oleje.

Vyberte paliva a maziva odpovídající okolní teplotě

Je nutné používat paliva a maziva, která odpovídají okolní teplotě.

Podrobnosti viz „Použití paliv, chladicích kapalin a maziv podle okolní teploty“.

Zajištění kontrolních krytů

Zajistěte kontrolní kryt bezpečně na své místo pomocí pojistné tyče. Pokud budete provádět kontrolu nebo údržbu a kontrolní kryt nebude zajištěný, hrozí riziko, že se náhle uzavře, např. působením větru, a způsobí zranění pracovníka.

Hydraulický systém – odvzdušňování

Při výměně nebo opravě hydraulického zařízení nebo po vyjmutí hydraulického potrubí, musí být z hydraulického okruhu vypuštěn vzduch.

Instalace hydraulické hadice

- Při demontáži součástí na místech, kde jsou O-kroužky nebo těsnění, očistěte montážní plochu a vyměňte za nové součásti. Při této práci dbejte na to, abyste O-kroužky a těsnění nezapomněli namontovat zpět.
- Při montáži hadic je nekrutěte, ani je ostře neohýbejte. Jsou-li takto namontovány, bude jejich životnost silně zkrácena a mohou se poškodit.

Kontrolní úkony po kontrole a údržbě

Pokud zapomenete provést kontrolní úkony po kontrole a údržbě, mohou se objevit neočekávané problémy, které mohou vést k vážnému zranění nebo poškození majetku. Vždy proveďte následující:

Kontroly po ukončení práce (se zastaveným motorem)

- Nezapomněli jste na některé kontroly a body údržby?
- Byly všechny položky kontroly a údržby provedeny správně?
- Upadly do stroje nějaké nástroje nebo součásti? Zvláště nebezpečné je, když součásti spadnou dovnitř stroje a zachytí se v pákovém mechanismu.
- Dochází k únikům chladicí kapaliny nebo oleje? Byly všechny matice a šrouby utaženy?

Kontroly během chodu motoru

- Podrobnosti o kontrolách během chodu motoru naleznete v části „Údržba motoru“ a věnujte pozornost bezpečnosti.

- Fungují položky po kontrole a údržbě správně? Dochází k úniku paliva nebo oleje při zvýšení otáček motoru?

Maziva, paliva a chladicí kapaliny

Maziva

- Olej v motoru a hydraulických zařízeních je vystaven extrémním provozním podmínkám (vysoká teplota, vysoký tlak). Jeho kvalita se proto zhoršuje.
- Vždy používejte olej, který se shoduje s třídou i s maximální a minimální okolní teplotou, které jsou doporučeny v tomto návodu k obsluze. I když není olej znečištěný, vždy jej ve stanoveném intervalu vyměňte.
- Olej je „krví“ stroje, a proto vždy buďte opatrní při manipulaci s ním, aby se do něj nedostaly žádné nečistoty (voda, kovové částice, nečistoty atd.). Věnujte maximální pozornost tomu, aby se do oleje během jeho skladování nebo doplňování nedostaly žádné nečistoty.
- Nikdy nemíchejte oleje různých tříd nebo značek.
- Vždy doplňujte specifikované množství oleje. Málo nebo příliš mnoho oleje může způsobit problémy.
- Pokud olej v pracovním zařízení není čistý, pravděpodobně se do okruhu dostává voda nebo vzduch. V takovém případě kontaktujte svého distributora SHANTUI.
- Při výměně oleje vždy současně vyměňte příslušné filtry.
- Doporučujeme, abyste si pravidelně nechali provést analýzu oleje a zkontrolovat stav stroje. Pro ty, kteří chtějí využít tuto službu, kontaktujte prosím svého distributora SHANTUI.
- Při použití komerčně dostupného oleje je nutné zkrátit interval výměny oleje.

Palivo

- Palivové čerpadlo je přesný přístroj, pokud bude palivo obsahovat vodu nebo nečistoty, nebude správně pracovat.
- Při skladování nebo dolévání paliva buďte velmi opatrní, aby se do něj nedostaly nečistoty.
- Vždy používejte palivo stanovené pro teplotu podle návodu k obsluze.
- Pokud je palivo používáno při teplotách nižších, než je stanovená teplota (zejména při teplotách nižších než -15 °C), palivo ztuhne.
- Aby se zabránilo kondenzaci vlhkosti ve vzduchu a srážení vody v palivové nádrži, každý den po dokončení práce vždy doplňte palivo do nádrže.
- Před nastartováním motoru nebo po uplynutí 10 minut od doplnění paliva odstraňte usazeniny a vodu z palivové nádrže.
- Pokud za provozu motoru palivo došlo nebo byly vyměněny filtry, je nutné okruh odvědušnit.

Skladování oleje a paliva

- Olej i palivo skladujte ve vnitřních prostorách, abyste zabránili proniknutí prachu, vody nebo jiných nečistot.
 - Pokud barely s těmito látkami skladujete delší dobu, položte barely na bok, aby byl plnicí otvor zaplaven kapalinou a nemohlo tak docházet k pronikání vlhkosti dovnitř.
 - Pokud je nutné barely skladovat ve venkovních prostorách, zakryjte je nepromokavou plachtou nebo podnikněte jiná opatření na jejich ochranu.
- Abyste zabránili jakékoli změně kvality při dlouhodobém skladování, ujistěte se, že používáte při brání barelů systém FIFO (nejdříve použijte nejstarší olej nebo palivo).

Mazivo

- Mazivo se používá k prevenci zadření a hlučnosti spojů.
- Tento stroj se používá za náročných pracovních podmínek. Vždy používejte doporučené mazivo a dodržujte intervaly výměny a doporučení pro okolní teploty uvedené v tomto návodu k obsluze.
- Maznice, které nejsou obsaženy v části pravidelné údržby, jsou ty maznice, které se používají pouze při generální opravě stroje, takže nepotřebují přimazávat. Pokud některá část po dlouhodobějším provozu ztuhne, promažte ji.
Pokud některá část po dlouhodobějším provozu ztuhne, promažte ji.
- Vždy otřete všechno staré mazivo, které je při mazání vytlačeno ven.
- Vždy otřete všechno staré mazivo, které je při mazání vytlačeno ven.

Buďte obzvláště opatrní s otíráním starého maziva na místech, kde ulpívají nečistoty nebo písek, protože by to mohlo způsobit nadměrné opotřebování otáčejících se součástí.

Chladicí kapalina chladicího systému

- Při ředění nemrznoucí chladicí kapaliny používejte destilovanou vodu nebo kohoutkovou vodu (měkkou). Voda z řek nebo studen (tvrdá) obsahuje velké množství minerálů (vápník, hořčík atd.), které usnadňují tvorbu vodního kamene uvnitř motoru nebo chladiče. Jakmile se vodní kámen usadí uvnitř motoru nebo chladiče, je extrémně obtížné jej odstranit. Zároveň způsobuje přehřívání kvůli špatnému přenosu tepla.
- Při používání nemrznoucí směsi vždy dodržujte pokyny uvedené tímto návodem k obsluze a v části údržba.
- Stroje SHANTUI jsou dodávány s chladicí kapalinou SHANTUI. Chladicí kapalina SHANTUI má vynikající antikorozi, nemrznoucí a chladicí vlastnosti a může být používána nepřetržitě po dobu 2 let nebo 3000 hodin. Tuto nemrznoucí směs lze použít i v horkých oblastech.
- Nemrznoucí chladicí kapalina je hořlavá, proto ji uchovávejte mimo dosah otevřeného ohně.
- Poměr chladicí kapaliny a vody se liší podle okolní teploty.
- Pokud se motor přehřeje, počkejte, až vychladne, a až poté doplňte chladicí kapalinu.
- Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, způsobí přehřívání a také problémy s korozí v důsledku vnikání vzduchu do chladicí kapaliny.

Filtry

- Filtry jsou velmi důležité součásti pro bezpečnost provozu. Zabraňují nečistotám v palivovém a vzduchovém okruhu, aby pronikly do důležitých částí zařízení a způsobily poruchy. Všechny filtry pravidelně vyměňujte. Podrobnosti naleznete v návodu k obsluze a v části údržba.
- Při práci v náročných podmínkách vyměňujte filtry v kratších intervalech podle typu používaného oleje a paliva (obsah síry).
- Filtr nikdy nečistěte a nepoužívejte znovu (typ s filtrační vložkou). Vždy je vyměňte za nové.
- Při výměně olejových filtrů zkontrolujte, zda nejsou na starém filtru kovové částice. Pokud zjistíte výskyt kovových částic, kontaktujte svého distributora SHANTUI.
- Neotevírejte balení náhradního filtru do doby, než jej budete chtít použít.
- Vždy používejte originální filtry SHANTUI.

Údržba elektrického systému

- Je extrémně nebezpečné, pokud elektrické zařízení navlhne nebo pokud je izolant kabeláže poškozen. Může to způsobit zkrat a vést k poruše stroje. Nemyjte vnitřek kabiny obsluhy vodou. Při mytí stroje dbejte na to, aby se voda nedostala do elektrických součástí.
- Servis týkající se elektrického systému je kontrola napnutí řemenu ventilátoru, kontrola poškození nebo opotřebení řemenu ventilátoru a kontrola hladiny kapaliny v baterii.
- Nikdy neinstalujte jiné elektrické komponenty než ty, které jsou schváleny společností SHANTUI.
- Vnější elektromagnetické rušení může způsobit poruchu řídicího systému. Před instalací rádiového přijímače nebo jiného bezdrátového zařízení kontaktujte svého distributora

SHANTUI.

- Při práci na mořském pobřeží pečlivě vyčistěte elektrický systém, abyste zabránili korozi.
- Při instalaci elektrického zařízení jej připojte ke speciálnímu konektoru pro napájení.
- Nepřipojujte volitelný zdroj napájení k pojistce, spínači zapalování ani relé baterie.

Údržba hydraulického systému

- Hydraulické zařízení je během provozu i po něm zahřáté na vysokou teplotu. Navíc je v průběhu provozu vystaveno vysokému tlaku. Proto je při kontrole a údržbě hydraulického zařízení nutné dodržovat následující pokyny:
- Postavte stroj na rovný povrch tak, aby lžíce byla zcela spuštěna na zem. Kontrolu a údržbu provádějte bez tlaku v olejovém okruhu válce.
- Vždy vypněte motor
- Po skončení provozu zůstává hydraulický olej i mazací olej stále v přehřátém a tlakovaném stavu. Údržbu je možné provádět teprve po poklesu teploty oleje v jednotlivých částech
- Někdy i po poklesu teploty zůstává v systému vnitřní tlak. Před údržbou musí být vnitřní tlak uvolněn. Povolujte proto pomalu zátku, šroub a spoje hadic, nestůjte přímo před součástí, a tlak uvolňujte postupně.
- Při kontrole a údržbě hydraulického okruhu vždy vypusťte vzduch z hydraulické nádrže a uvolněte vnitřní tlak.
- Kontrola a údržba zahrnuje kontrolu hladiny hydraulického oleje, filtru a výměnu hydraulického oleje. Při demontáži vysokotlakých hadic dbejte, abyste nepoškodili O-kroužek. Pokud dojde k poškození, vyměňte jej.
- Při výměně a čištění filtrační vložky a sítka hydraulického olejového filtru, stejně jako při opravách, výměnách a demontážích hydraulického potrubí, je nutné vypustit vzduch z olejového okruhu.

Opotřebitelné díly

- Vyměňte opotřebitelné díly, jako je filtrační vložka nebo vložka vzduchového filtru, v rámci pravidelné údržby nebo dříve, než dosáhnou hranice opotřebení.
- Opotřebitelné díly musí být vyměněny správným způsobem, aby byla zajištěna hospodárnější životnost stroje.
- Při objednávání náhradních dílů zkontrolujte číslo dílu v katalogu náhradních dílů.

Seznam opotřebitelných dílů

(Díly uvedené v závorkách je nutné vyměnit současně)

Položka	Č. dílu	Název dílu	Množství	Frekvence výměny
Filtr motorového oleje	60025-03-00007	Vložka vzduchového filtru	1	Každých 250 hodin
Palivový filtr	60025-78-00006	Hydraulický zpětný filtr	1	Každých 1000 hodin
	60025-78-00005	Hydraulický sací filtr	1	Každých 2000 hodin
	60025-78-00007	Předplněný vzduchový filtr	1	Každých 2000 hodin
Palivový filtr	60025-03-00006	Vložka palivového předfiltru	1	Každých 500 hodin
	60025-03-00005	Jemný palivový filtr	1	
Vložka vodiče	60070-84-00165	Vložka vodiče	1	Po prvních 500 hodinách, každých 1000 hodin
Čistič vzduchu	60017-07-00005	Hlavní vložka	1	Po šesti cyklech každých 1000 hodin
	60017-07-00004	Pojistná vložka	1	
Lžíce	60025-63-00018	Zub	3	—
	60025-63-00020	Pojistný kroužek	3	
	60025-63-00021	čep	3	
	60025-63-00017	Levá hrana radlice	1	—
	60025-63-00016	Pravá hrana radlice	1	
Pluh	60025-53-00005	Nožová deska (svařovaná)	1	—

Upozornění: Frekvence výměny dle plánu údržby.

Používání doporučeného paliva, chladicí kapaliny a maziv

- Pro zajištění spolehlivosti a životnosti výrobků a dílů SHANTUI používejte výhradně originální oleje SHANTUI. Olej zakupujte u společnosti SHANTUI nebo u jejího oficiálního zástupce, abyste měli jistotu kvality.
- Nepoužívání doporučeného produktu může mít za následek zkrácení životnosti a nadměrné opotřebení motorů, převodovek, chladicích systémů a dalších součástí.
- Olej a jeho specifikaci vybírejte podle doporučení v tabulce níže s ohledem na okolní teplotu.
- Při startování motoru v teplotách pod 0 °C používejte vždy olej vyšší třídy, než je doporučený, a to i tehdy, když později teplota stoupne nad 0 °C.
- Při doplňování paliva by měl být filtr nejprve vyjmut z plnicího otvoru, poté vyčištěn čistou motorovou naftou a před tankováním vrácen zpět do plnicího otvoru.
- Množství doplňovaného oleje a maziva musí odpovídat požadavkům – nesmí ho být příliš ani málo.
- Zařízení určené k doplňování paliva a vody musí být čisté a po použití skladováno v těsně uzavřené nádobě nebo skříňce.
- Při vypouštění oleje je nutné olej předeřhát na 30 až 40 °C

Správný výběr

Místo	Typ	Okolní teplota									
		-22	-4	14	32	50	68	86	104	122° F	
		-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50° C	
Mazání motoru	Motorový olej	SAE 10W									
		SAE 10W-30									
		SAE 15W-40									
		SAE 30									
		SAE 40									
Hydraulická nádrž	Minerální olej	ISO VG46									
		ISO VG68									
Pohon vytáčení	Převodový olej	SAE 85W-140 or API GL-5									
Pohon pojezdu	Převodový olej	SAE 80W-90 nebo API GL-5									
Palivová nádrž	Motorová nafta	-35#									
		-10#									
		0# nebo 5#									
Mazací body	Mazivo	Disulfid molybdeničitý NLG12									
Chladicí systém	Nemrzoucí směs	-45#									
		-35#									
		-20#									

Pro zajištění kvality oleje jej nakupujte pouze u autorizovaného distributora.

Upozornění:

SAE: Society of Automotive Engineers (profesní sdružení odborníků z automobilové oblasti)
 ISO: International Organization for Standardization (Mezinárodní organizace pro normalizaci)
 API: American Petroleum Institute (Americký ropný institut)

Specifikace utahovacího momentu



VAROVÁNÍ

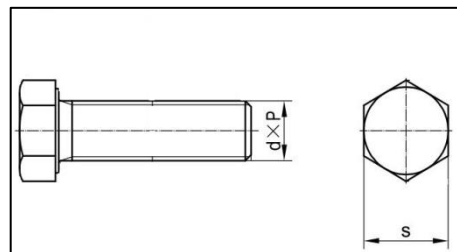
- Pokud nejsou matice, šrouby nebo jiné součásti utaženy stanoveným momentem, dojde k povolení nebo poškození utažených součástí a tím také k selhání stroje nebo problémům s provozem.
- Vždy věnujte zvýšenou pozornost utahování součástí.

Pokud není uvedeno jinak, utáhněte metrické matice a šrouby na utahovací momenty uvedené v následující tabulce.

Pokud je nutné vyměnit jakoukoliv matici nebo šroub, vždy použijte originální náhradní součásti společnosti SHANTUI stejných rozměrů.

Seznam utahovacího momentu

Průměr závitu	Přes plochy S/mm	Utahovací moment: [N·m (Kgf·m)]	
		Rozsah	Cílová hodnota
M6	10	11,8 ~ 14,7	13,2
M8	13	27 ~ 34	31,4
M10	16	59 ~ 74	65,7
M12	18	98 ~ 123	112,7
M14	21	157 ~ 196	176
M16	24	245 ~ 309	279
M18	27	343 ~ 427	382
M20	30	490 ~ 608	549
M22	34	662 ~ 829	745
M24	36	824 ~ 1030	927
M27	41	1180 ~ 1470	1323



Použijte následující tabulku pro hydraulickou hadici:

N·m				
Nominální číslo	Průměr závitu M	Šířka přes plochy S	Cílová hodnota	Rozsah
L ^a	M12X1,5	14	16	15–17
	M14X1,5	17	16	15–17
	M16X1,5	19	26	25–28
	M18X1,5	22	37	35–39
	M22X1,5	27	47	45–50
	M26X1,5	32	89	85–94
S ^a	M22X1,2	27	79	75–83
	M24X1,5	30	84	80–88

Upozornění:

L^a: Spoj lehké řady, S^a: Spoj těžké řady, viz rozdíl mezi řadami v ISO8434-1.

Pravidelná výměna bezpečnostně kritických dílů:

- Pro zajištění bezpečnosti musí obsluha provádět pravidelnou údržbu stroje během jeho provozu i při jízdě. Kromě toho by obsluha měla v zájmu dalšího zvýšení bezpečnosti pravidelně vyměňovat součásti uvedené v seznamu bezpečnostně kritických dílů. Tyto díly mají obzvláště úzký vztah k bezpečnosti a požární ochraně, proto prosím kontaktujte společnost SHANTUI pro výměnu.
- U těchto dílů dochází postupem času ke změně materiálu, jsou náchylné k opotřebení či zhoršení vlastností. Je obtížné jejich stav spolehlivě posoudit jen pravidelnou údržbou. Proto se po uplynutí stanovené doby musí vyměnit bez ohledu na jejich aktuální stav. Jen tak je zajištěno, že si vždy zachovají plnou funkci.
- Pokud tyto díly nesplňují podmínky do doby stanoveného intervalu výměny, je nutné je ihned opravit nebo vyměnit.
- Pokud se hadicová svorka zhorší, např. je deformovaná nebo prasklá, vyměňte ji současně s hadicí.
- U hydraulických hadic, které nejsou vedeny jako pravidelně vyměňované díly, je nutné provádět pravidelnou kontrolu. Pokud jsou zjištěny abnormality, je třeba je dotáhnout nebo vyměnit.
- Při výměně hadice vyměňte současně O-kroužek, těsnění a další podobné díly.

Seznam bezpečnostně kritických dílů

Číslo	Název dílu	Množství	Frekvence výměny
1	Palivová hadice (palivová nádrž – palivový předfiltr)	1	Výměna se provádí každé 2 roky nebo každých 3000 hodin, podle toho, co nastane dříve.
2	Palivová hadice (palivový předfiltr – jemný palivový filtr)	1	
3	Palivová hadice (jemný palivový filtr – motor)	1	
4	Palivové vratné potrubí (motor – palivová nádrž)	1	
5	Hydraulická hadice (odčerpání)	1	
6	Hydraulická hadice (zpětný chod čerpadla)	1	
7	Hydraulická hadice (válec výložník – regulační ventil)	4	
8	Hydraulická hadice (válec ramene – regulační ventil)	2	
9	Hydraulická hadice (válec lžíce – regulační ventil)	4	
10	Hydraulická hadice (rotační motor – regulační ventil)	2	
11	Bezpečnostní pás	1	Každé 2 roky

Plán údržby

Pokud je stroj vybaven hydraulickým kladivem, je plán údržby některých dílů odlišný. Podrobnosti naleznete v části „Interval údržby při použití hydraulického kladiva“, která určuje správný plán údržby.

Plán údržby

Harmonogram údržby a postupy jsou uvedeny v tabulce údržby, která je nalepena na vozidle.

Kontroly před zahájením provozu

Podrobnosti o následujících položkách naleznete v části „Kontrola před zahájením práce“ v části provoz.

- Hladina chladicí kapaliny – zkontrolujte/doplňte
- Hladina motorového oleje – zkontrolujte/doplňte
- Hladina topného oleje – zkontrolujte/doplňte
- Indikátor zanesení vzduchového filtru – zkontrolujte
- Hladina hydraulického oleje – zkontrolujte/doplňte
- Elektroinstalace – zkontrolujte
- Funkčnost klaksonu – zkontrolujte

Nepravidelná údržba

- Vložka vzduchového filtru – zkontrolujte/vyčistěte
- Vnitřní čištění chladicího systému – vyčistěte/vyměňte
- Voda a usazeniny v palivovém předfiltru – vypusťte
- Voda a usazeniny v palivové nádrži – vypusťte
- Napětí pásu – zkontrolujte/upravte (stroj s kovovými pásy, podložkami)
- Zuby lžíce – vyměňte

Údržba po prvních 50 hodinách (pouze prvních 50 hodin)

- Motorový olej a vložka olejového filtru – vyměňte

Údržba po prvních 500 hodinách (pouze po prvních 500 hodinách a dále každých 250 hodin)

- Vložka jemného palivového filtru – vyměňte
- Převodový olej pojezdového reduktoru – vyměňte

Údržba po prvních 1000 hodinách (pouze po prvních 1000 hodinách a dále každých 500 hodin)

- Hydraulický olej a zpětná filtrační vložku oleje – vyměňte
- Hlavní vložka vzduchového filtru a pojistná vložka filtru – vyměňte

Údržba každých 8 hodin

Podrobnosti o následujících položkách naleznete v části Provoz/údržba.

- Mazání pracovního zařízení – namažte
- Hladina chladicí kapaliny v chladicím systému – zkontrolujte/doplňte

- Hladina motorového oleje – zkontrolujte/doplňte
- Hladina paliva – zkontrolujte/doplňte
- Hladina hydraulického oleje – zkontrolujte/doplňte
- Palivový předfiltr – zkontrolujte/vypustte
- Elektroinstalace – zkontrolujte
- Napnutí řemenu alternátoru – zkontrolujte/nastavte

Údržba každých 100 hodin

- Motorový olej a filtr oleje – zkontrolujte/doplňte

Údržba každých 250 hodin

- Motorový olej a vložka olejového filtru – vyměňte
- Mazání otočného ložiska a pastorku – namažte
- Žebra chladiče a kondenzátoru – zkontrolujte/vyčistěte
- Hladina převodového oleje pojezdového reduktoru – zkontrolujte
- Řemen ventilátoru – zkontrolujte/upravte
- Vložka zámku – proveďte údržbu / namažte
- Panty – proveďte údržbu / namažte

Údržba každých 500 hodin

- Vložka jemného palivového filtru – vyměňte
- Vložka vodiče – vyměňte
- Převodový olej pojezdového reduktoru – vyměňte
- Vložka palivového předfiltru – vyměňte
- Údržbu provádějte současně každých 250 hodin

Údržba každých 1000 hodin

- Hydraulický olej a zpětná filtrační vložku oleje – vyměňte
- Převodový olej pojezdového reduktoru – vyměňte
- Vložka vodiče – vyměňte
- Hlavní vložka vzduchového filtru a pojistná vložka filtru – vyměňte
- Namazání ozubení otočného věnce – zkontrolujte
- Údržbu provádějte současně každých 250 hodin a 500 hodin

Údržba každých 2000 hodin

- Hydraulický olej – vyměňte
- Sací filtrační vložka oleje hydraulického nádrže – vyměňte
- Předplněný vzduchový filtr (odvzdušňovací ventil oleje hydraulické nádrže) – vyměňte
- Údržba by měla být prováděna ve stejnou dobu každých 250, 500 a 1000 hodin

Údržba každých 3000 hodin

- Mazivo v olejové vaně rotačního zařízení – vyměňte
- Chladicí kapalina – vyměňte (doporučeno)
- Údržba by měla být prováděna ve stejnou dobu každých 250, 500 a 1000 hodin

Upozornění: Pro kontrolu a údržbu jsou zapotřebí speciální nástroje. Kontaktujte prosím prodejce SHANTUI.

Interval údržby hydraulického kladiva

U stroje vybaveného hydraulickým kladivem se kvalita hydraulického oleje a maziva zhoršuje rychleji než při běžném hloubení, proto nastavte intervaly údržby následovně.

- Výměna hydraulické filtrační vložky

U nového stroje provádějte výměnu vložky po prvních 100 až 150 provozních hodinách, potom provádějte další výměnu této vložky podle údajů v tabulce vpravo.

- Výměna oleje v hydraulické nádrži

Vyměňujte olej v intervalech podle tabulky vpravo.

X: Poměr provozu kladiva (%)

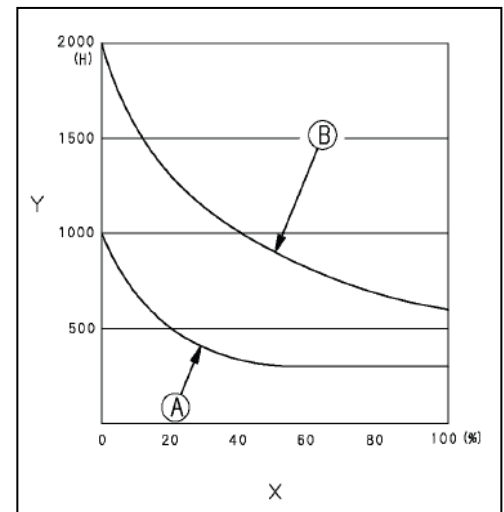
Y: Interval výměny (H)

(A): Zpětný filtr hydraulického oleje, filtr odvzdušňovacího ventilu hydraulické nádrže, interval výměny hlavního filtru

(B): Objem hydraulického oleje při výměně

POZNÁMKA:

- Poměr provozu kladiva 100 % znamená, že je kladivo používáno
- Poměr provozu kladiva 0 % znamená, že kladivo není používáno
- Filtrační prvek odvzdušňovacího ventilu hydraulické nádrže je třeba vyměňovat v nepravidelných intervalech podle potřeby čištění.



Postupy údržby

Údržba motoru

Motorový olej a vložka olejového filtru – vyměňte



VAROVÁNÍ

Pokud je motor provozován bez dostatečného zahřátí, pracovní zařízení bude reagovat pomalu na ovládací joystick a nebude se pohybovat podle záměru obsluhy. Proto po nastartování nechte motor 5 minut běžet na volnoběh, aby se zahřál. „Zejména v chladných oblastech je nutné provést dostatečné zahřátí.“

Náhlé vypnutí motoru výrazně zkrátí životnost součástí motoru. Takže nevypínejte motor náhle, s výjimkou nouzových situací. Motor by měl běžet na nízké volnoběžné otáčky asi 5 minut, aby postupně vychladl.

Po zastavení motoru jsou součásti a olej stále horké, což může snadno vést k popálení. S prací lze začít teprve po ochlazení.

Odpadní olej a kapaliny by měly být likvidovány způsobem šetrným k životnímu prostředí

POZNÁMKA

Při použití oleje CI-4 se olej mění každých 250 hodin nebo 3 měsíce (první výměna po 50 hodinách) – podle toho, co nastane dříve. Podmínky platné pro 250hodinový interval:

Olejový filtr splňuje specifikace motoru, stejně jako originální součásti.

Obsah síry v motorovém palivu nepřesahuje 0,1 % hmotnosti.

Použitý olej splňuje požadavky

Použitý olej je v souladu s „Doporučená maziva a příslušenství“.

Viskozita oleje je správně zvolená podle okolní teploty, viz „Správný výběr“.

Pokud některá z výše uvedených podmínek není splněna nebo pokud stroj pracuje v kyselém, silně prašném prostředí, případně při použití paliva s obsahem síry vyšším než 0,5 %, provádí se výměna oleje a olejového filtru každých 100 hodin.

POZNÁMKA

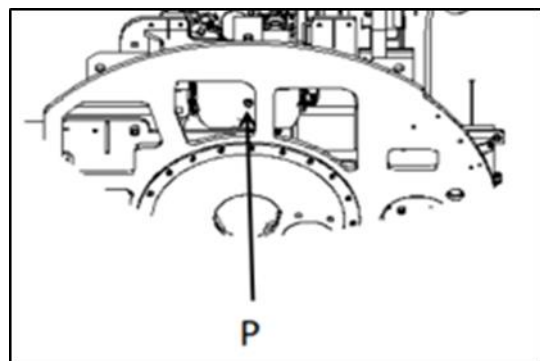
- Objem oleje ve vaně po výměně: 3,4 L
- Připravte si napínací klíč.
- Při kontrole musí stroj stát rovně, nikoliv být nakloněný.
- Olejovou hladinu kontrolujte denně, příliš vysoká i příliš nízká hladina může způsobit problémy.

1. Umístěte nádobu na olej přímo pod zátku (P) na spodní straně stroje. Zátku povolte pomocí nástavce (P) 18 mm.

2. Aby nedošlo k rozstříknutí oleje, zátku nejprve zcela nevyšroubujte, nechte olej nejprve pomalu vytékat ze zátky (P). Po skončení zátku odstraňte úplně a nechte olej zcela odtéct.

3. Zkontrolujte vypuštěný olej. Pokud v něm najdete velké množství kovových hoblin a cizích látek, kontaktujte prodejce.

4. Namontujte zpět zátku (P).



Řemen ventilátoru – zkontrolujte/upravte

Při kontrole napnutí řemenu ventilátoru je nutné motor zastavit, protože by rotující části mohly způsobit zranění.

POZNÁMKA

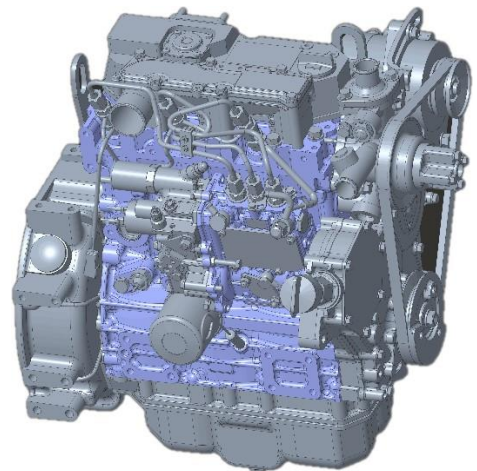
Každých 250 hodin zkontrolujte řemen ventilátoru.

KONTROLA

Při síle asi 98 N (10 kGF) zatlačte na střední část mezi řemenicí klikového hřídele a řemenicí ventilátoru. Pokud je průhyb 7–9 mm, je napnutí v pořádku.

UPRÁVA

- páka
 - Připravte dřevěné špalky.
1. Otevřete zadní kapotu motoru a zajistěte ji vzpěrou.
 2. Povolte seřizovací šrouby a připevňovací šrouby alternátoru.
 3. Nastavte alternátor, zatlačte na střední část mezi řemenicí klikového hřídele a řemenicí ventilátoru silou 98 N, aby byl průhyb 7–9 mm.
 4. Dotáhněte seřizovací šrouby a připevňovací šrouby alternátoru.
 5. Zkontrolujte, zda není řemenice poškozena, zda není opotřebovaná V-drážka a zda není opotřebovaný V-řemen. Zejména zkontrolujte, zda se V-řemen nedotýká dna V-drážky.
 6. Pokud je řemen příliš natažený bez možnosti seřízení, nebo pokud je na řemenu řez či prasklina, kontaktujte místního prodejce a nechte jej včas vyměnit.
 7. Po seřízení zadního krytu nasadte zpět zadní kryt motoru a zajistěte jej.
- Okolí odvodušňovacího ventilu hydraulické nádrže je třeba čistit dle potřeby, tj. nepravidelně.



Údržba palivového systému

Voda a usazeniny v palivové nádrži – vypustěte

POZNÁMKA

- Při proplachování vnitřku nádrže je třeba používat pouze motorovou naftu.
- Při běžné údržbě lze vodu a usazeniny z palivové nádrže vypustit přes zátku na spodku nádrže.

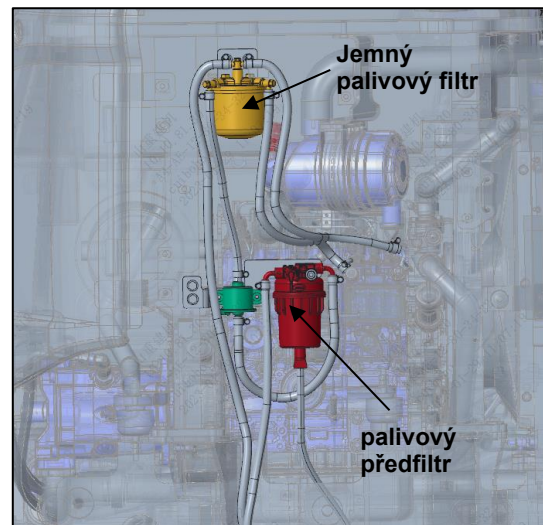
Palivový předfiltr – výměna/údržba

(1) Palivový předfiltr – vypuštění a čištění



VAROVÁNÍ

- Po vypnutí motoru jsou všechny části stále horké, takže filtr ihned nevyměňujte. Výměna může být provedena až po vychladnutí součástí.
- Během chodu motoru je v palivové hadici vysoký tlak. Po zastavení motoru počkejte 30 sekund, než se tlak uvolní.
- Nepřibližujte se s otevřeným ohněm.
- Připravte si napínací klíč.
- Připravte nádobu na vypouštěné palivo.
- 1. Otevřete kryt motoru, zajistěte jej vzpěrou a nastavte ventil do uzavřené polohy.
- 2. Vyjměte odlučovač vody palivového předfiltru a vypusťte vodu. Pokud odlučovač vody obsahuje nečistoty, propláchněte jej čistou motorovou naftou.
- 3. Po vyčištění nainstalujte odlučovač vody pomocí klíče na filtry proti směru hodinových ručiček.
- 4. Otevřete ventil, uvolněte vzpěru a zavřete kryt motoru.



POZNÁMKA

- Vodu z odlučovače je nutné vypouštět pravidelně, jinak se může dostat do paliva a poškodit motor.
- Pokud se v odlučovači hromadí nečistoty, je nutné jej okamžitě vyčistit, jinak mohou nečistoty proniknout do motoru a způsobit ucpaní nebo předčasné opotřebení.

(2) Vložka jemného palivového filtru – výměna

- 1. Otevřete zadní kapotu motoru a zajistěte jej vzpěrou.
- 2. Klíčem na filtry otočte vložku jemného palivového filtru doleva a sejměte ji.
- 3. Vyčistěte sedlo filtru, namažte těsnicí kroužek nové filtrační vložky olejem a našroubujte filtrační vložku doprava, dokud těsnění filtrační vložky nepřilne k těsnicí ploše sedla.
- 4. Poté filtr dotáhněte o 3/4 otáčky doprava pomocí klíče na filtry.
- 5. Po výměně vložky jemného palivového filtru otevřete odvzdušňovací ventil. Viz „Odvzdušnění palivového systému“.

Upozornění

- Nedoplňujte palivo přímo do filtrační vložky jemného filtru. Palivo, které neprojde jemným filtrem, může způsobit ucpání trysek nebo selhání systému.
- Používejte výhradně originální filtrační vložky výrobce. Neoriginální díly mohou způsobit vniknutí nečistot nebo poruchu vstřikovacího systému.

Odvzdušnění palivového systému



VAROVÁNÍ

- Při práci se zařízením pro vstřikování paliva dbejte na to, aby se vysokotlaké palivo nedostalo do kontaktu s nechráněnými částmi těla.
- Pokud v palivové nádrži dojde olej nebo se do palivového systému dostane vzduch, je nutné palivový systém odvzdušnit.

V každém případě se před nastartováním motoru ujistěte, že je palivový systém zcela utěsněný, jinak může dojít k vážnému poškození čerpadla vstřikování paliva.

1. Otočte startovací klíč do polohy ON (zapnuto), aby se spustilo elektrické palivové čerpadlo.
2. Ponechte napájení zapnuté alespoň 10 minut pro úplné naplnění palivového okruhu.
3. Nastartujte motor a nechte jej běžet na nízkých volnoběžných otáčkách přibližně 10 minut se zajištěnou bezpečnostní pákou.
4. Zkontrolujte, zda po spuštění nedochází k úniku.

POZNÁMKA

- Stejný postup platí i v případě vyčerpání paliva.

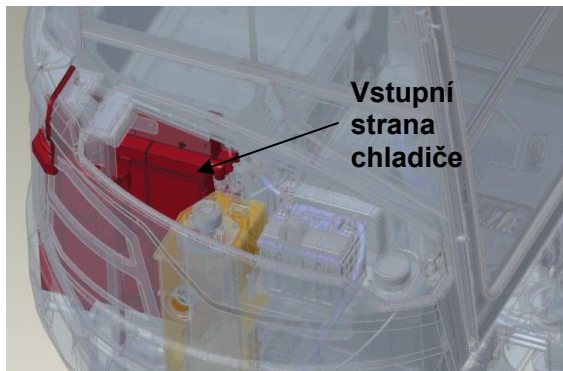
Údržba chladicího systému

Žebra chladiče a kondenzátoru – vyčistěte



VAROVÁNÍ

- Stlačený vzduch, pára nebo voda mohou způsobit zranění osob. Používejte ochranné pomůcky, jako jsou ochranné brýle. Žebra chladiče mohou snadno spadnout.
- Při použití stlačeného vzduchu dodržujte správnou vzdálenost od žebér chladiče, abyste předešli poškození.
- Foukejte na vložku chladiče kolmo. Poškozený chladič může způsobit únik kapaliny nebo přehřívání motoru.
- Na prašných pracovištích provádějte denní kontroly bez ohledu na běžné intervaly údržby.



1. Otevřete pravou kapotu a zajistěte ji vzpěrou;
2. Stlačeným vzduchem odstraňte veškeré usazeniny, prach a listí přichycené na žebrech vodního chladiče a chladiče hydraulického oleje (na vstupní straně chladiče) a současně vyčistěte vzduchový filtr.
3. Zavřete pravou kapotu a zajistěte ji.

POZNÁMKA

- Všechna žebra je nutné čistit každých 250 hodin.
- Vzduchový filtr na bočních dveřích čistěte vždy, když je v něm nečistota nebo příliš prachu.

Vnitřní chladicí systém – čištění/výměna**POZNÁMKA**

- Chladicí kapalina je nemrznoucí a antikorozní. Je třeba kontrolovat její nemrznoucí vlastnosti každých 500 hodin.
- Doporučená výměna chladicí kapaliny je každé 2 roky nebo 3000 hodin, podle použití chladicí kapaliny.
- Pokud není chladicí kapalina včas vyměněna, může dojít k ucpání chladicího systému a zadření motoru.
- Chladicí systém je třeba vyčistit při každé výměně chladicí kapaliny.
- Nevstříkujte chladicí kapalinu do motoru, který je v chodu nebo byl právě zastaven, teplota je totiž stále vysoká. Mohlo by dojít k prasknutí bloku nebo hlavy válců.
- Objem chladicího systému při plnění je přibližně 5 litrů.
- Při spuštění zařízení je chladicí systém naplněn směsí chladicí kapaliny, vody a koncentrované nemrznoucí směsi, což může snížit bod tuhnutí chladicí kapaliny a zvýšit její bod varu.
- Koncentrovaná chladicí kapalina obsahuje účinnou antikorozní přísadu, která chrání motor a vnitřní kanály chladiče, avšak její účinnost je časově omezená.
- Nepoužívejte speciální chladicí kapalinu pro stroje výrobce smíchanou s nemrznoucí směsí nebo aditivu jiných výrobců. Směs může mít negativní účinky.
- Obsah nemrznoucí složky v chladicí kapalině nesmí být nižší než 40 %. Podíl nemrznoucí složky tvoří 40 % v chladicí kapalině sníží se bod tuhnutí na -25 °C. Pokud nemrznoucí složky tvoří 50 % v chladicí kapalině sníží se bod tuhnutí na -37 °C.
- Při určování poměru chladicí kapaliny (nemrznoucí směsi) a vody vycházejte z dříve dosažené minimální teploty. V praxi při určování poměru nastavte směs tak, aby odpovídala teplotě o 10 °C nižší, než je minimální zaznamenaná teplota.
- Interval výměny.

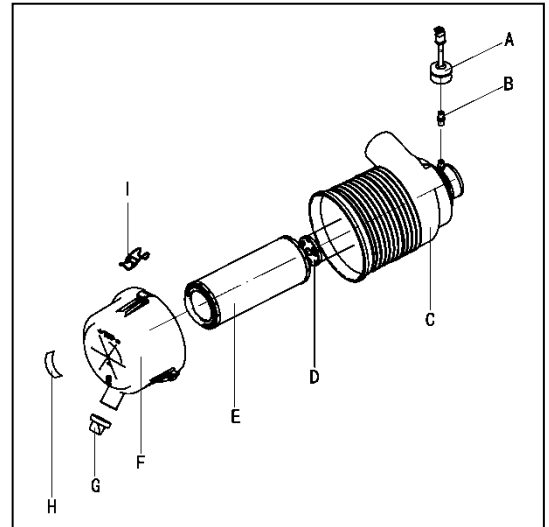
Údržba vzduchového filtru

Přehled vzduchových filtrů

Vzduchový filtr zabraňuje vniknutí prachu a jiných nečistot do motoru. Vzduch nejprve prochází hlavní filtrační vložkou vnějšího filtru a poté bezpečnostní filtrační vložkou. Opotřebení motoru závisí do značné míry na čistotě nasávaného vzduchu. Proto je velmi důležité vzduchový filtr pravidelně kontrolovat a udržovat.

Vzduchový filtr je proveden jako radiální těsnění a má dvojitou filtrační vložku. Struktura vzduchového filtru je následující:

- A. Indikátor diferenčního tlaku (volitelně)
- B. Spoj
- C. Tělo vzduchového filtru
- D. Bezpečnostní filtrační vložka
- E. Hlavní filtr
- F. Koncový kryt vzduchového filtru
- G. Prachový vypouštěcí ventil
- H. Štítek pro kontrolu údržby
- I. Uzávěr

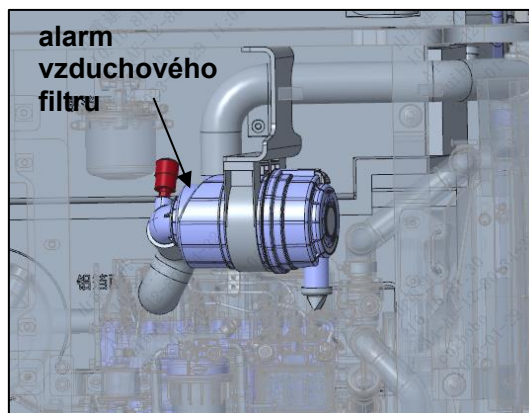


UPOZORNĚNÍ

- V žádném případě byste neměli provozovat motor bez vzduchového filtru nebo pokud je vzduchový filtr poškozen.
- Pravidelně kontrolujte potrubí od vzduchového filtru k sacímu potrubí motoru, zda těsní nebo zda není poškozené.
- Připravte si náhradní vzduchový filtr a skladujte jej na suchém a bezprašném místě.
- Pokud je motor kontrolován, čištěn nebo vyměňován za chodu, dostane se prach do motoru a způsobí jeho poškození. Tyto práce vždy provádějte pouze při vypnutém motoru.
- Při použití stlačeného vzduchu hrozí nebezpečí odletu nečistot a tím i zranění. Používejte ochranné brýle, respirátor a jiné ochranné prostředky.

Vzduchový filtr – zkontrolujte

Otevřete zadní kapotu motoru a zkontrolujte, zda alarm vzduchového filtru nehlásí závadu

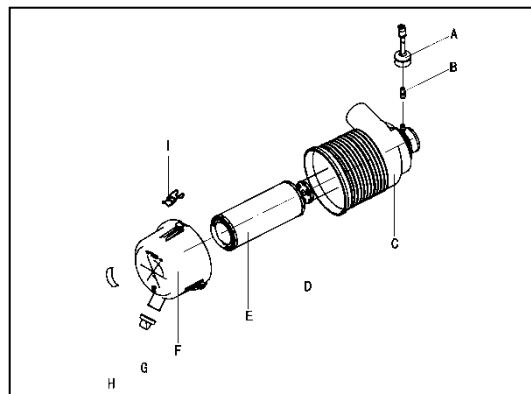


DŮLEŽITÉ

- Pokud je vložka vzduchového filtru čištěna příliš často ještě před indikací alarmu, snižuje se účinnost filtru a zhoršuje se jeho filtrační schopnost.
- Kromě toho při častém čištění může nečistota ulpělá na filtrační vložce spadnout na vnitřní stranu filtrové vložky a být nasáta do motoru, což způsobí jeho opotřebení.

Čistič vzduchu – čištění

1. Otevřete kryt motoru a zajistěte jej vzpěrou.
2. Otevřete tři uzávěry na koncovém krytu vzduchového filtru (I).
3. Odstraňte koncový kryt vzduchového filtru (F).
4. Vyprázdněte a vyčistěte koncový kryt a prachový vypouštěcí ventil (G). Vnitřek koncového krytu očistěte čistým hadříkem.
5. Odstraňte hlavní filtrační vložku (E).



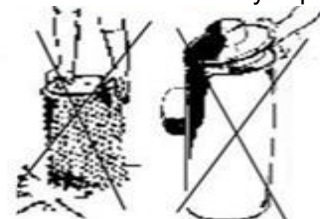
UPOZORNĚNÍ

- Pokud je prachový ventil (G) prasklý, poškozený nebo chybí, je nutné jej vyměnit. Pokud je prachový ventil neporušený, pouze jej vyčistěte.
- Hlavní filtrační vložka (E) má radiální těsnění, tedy při vyjímání je kladen určitý odpor, filtrační vložku vytahujte za současného otáčení, nikdy nebouchejte do tělesa ani filtrační vložky.
- Bezpečnostní filtrační vložku (D) neodstraňujte, jinak do ní může proniknout nečistota a způsobit poškození motoru. Demontujte ji pouze v případě poškození, a to pokud máte připravenou náhradní bezpečnostní filtrační vložku.

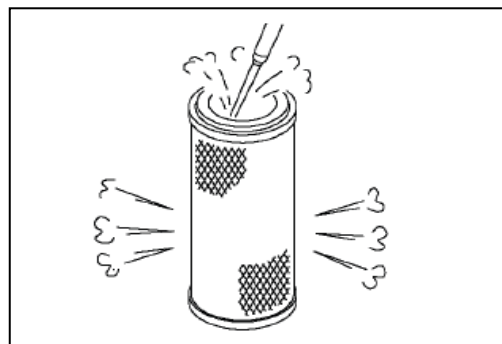
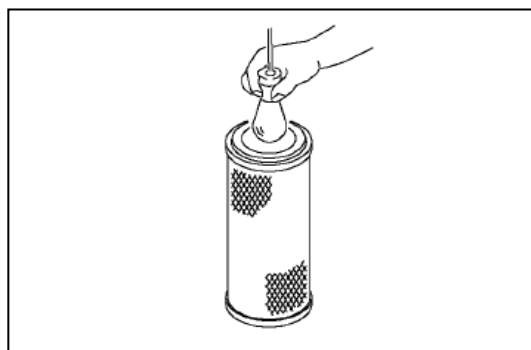
6. Zkontrolujte a vyčistěte hlavní filtrační vložku (E) a těleso filtru (C).

- Mechanické čištění: jemně poklepejte koncem filtrační vložky o měkký a čistý povrch. Nikdy nebouchejte o tvrdý povrch ani nepoužívejte hrubou sílu.

Filtrační vložku očistěte vyklepáním



Stav filtrační vložky zkontrolujte pouhým okem



- Čištění stlačeným vzduchem: použijte suchý stlačený vzduch (s tlakem méně než 0,69 MPa (7kg/cm²)). Foukejte jej podél záhybů filtru nejprve zevnitř ven, pak zvenku dovnitř a nakonec znovu zevnitř ven. Vzdálenost trysky od povrchu filtru musí být menší než 3–5 cm.
 - Vnější filtrační vložku vyměňte po 6 vyčištěních nebo po 1000 hodinách provozu. Bezpečnostní filtrační vložka se vyměňuje současně s vnější filtrační vložkou.
 - I když počet vyčištění vnější filtrační vložky nedosáhl 6 vyčištění, pokud po vyčištění alarm stále hlásí zanesení, je nutné vyměnit vnější filtrační vložku i bezpečnostní vložku.
7. Po vyčištění filtrační vložky ji prohlédněte proti světlu nebo proti slunci. Pokud se na filtrační vložce objeví otvory nebo zeslabená místa, vyměňte ji.

UPOZORNĚNÍ

- Hlavní filtrační vložku nečistěte vyklepáváním úderů;
 - Životnost filtrační vložky nelze posoudit pouze vizuálně, nejspolehlivější je indikátor diferenčního tlaku;
 - Koncový kryt vzduchového filtru (F) nesmí zůstat dlouho otevřený. Pokud není připravena vhodná náhradní vložka, kryt ihned nasadte zpět;
 - Používejte pouze originální vložky vzduchového filtru výrobce.
8. Zatlačte rukou na okraj hlavní filtrační vložky (E), pečlivě ji nasadte a ujistěte se, že je zcela usazena v tělese filtru.
9. Při montáži koncového krytu (F) musí šipka TOP směřovat nahoru. Kryt nasadte na těleso vzduchového filtru a zajistěte uzávěrem (I).

Upozornění

- Nepoužívejte koncový kryt jako páku pro zatlačení hlavní filtrační vložky, hrozí poškození tělesa i uzávěru.
- Pokud nelze koncový kryt nasadit kvůli hlavní filtrační vložce, sejměte koncový kryt a pokračujte v zatlačování hlavní filtrační vložky, dokud správně nedosedne.
- Prachový ventil na koncovém krytu musí být vždy nasměřován dolů, aby mohl odvádět prach.
- Po každém vyčištění hlavního filtru odstraňte jednu kontrolní nálepku z kontrolního štítku (H) na koncovém krytu prázdného filtru. Filtr může být vyčištěn maximálně 6×, poté musí být vyměněn.

Vložka vzduchového filtru – výměna

1. Otevřete kryt motoru a zajistěte jej vzpěrou.
2. Otevřete uzávěr na koncovém krytu vzduchového filtru (I).
3. Odstraňte koncový kryt vzduchového filtru (F).
4. Vyprázdněte a vyčistěte koncový kryt a prachový vypouštěcí ventil (G). Vnitřek koncového krytu (F) očistěte čistým hadříkem.

5. Odstraňte hlavní filtrační vložku (E).

Upozornění

- V tuto chvíli neodstraňujte bezpečnostní filtrační vložku.
- Pokud je prachový ventil (G) prasklý, poškozený nebo chybí, je nutné jej vyměnit. Pokud je prachový ventil neporušený, pouze jej vyčistěte.
- Hlavní filtrační vložka (E) má radiální těsnění, tedy při vyjímání je kladen určitý odpor, filtrační vložku vytahujte za současného otáčení, nikdy nebouchejte do tělesa ani filtrační vložky.

6. Vnitřek tělesa vzduchového filtru (C) očistěte čistým hadříkem.

7. Připravte novou hlavní filtrační vložku a bezpečnostní filtrační vložku. Zkontrolujte, zda není nová filtrační vložka poškozená. Pokud zjistíte poškození, ihned ji vyměňte.

8. Vyjměte bezpečnostní filtrační vložku (D) a okamžitě nainstalujte novou bezpečnostní vložku.

9. Zatlačte rukou na okraj hlavní filtrační vložky (E), pečlivě ji nasadte a ujistěte se, že je zcela usazena v tělese filtru.

10. Při montáži koncového krytu (F) musí šipka TOP směřovat nahoru. Kryt nasadte na těleso vzduchového filtru a zajistěte uzávěrem (I).

POZNÁMKA

Účinnost filtrace bezpečnostní vložky je obecně nižší než u hlavního filtru, má také menší filtrační plochu. Údržba zabraňuje vniknutí nečistot do motoru.

Pokud je hlavní filtr poškozen, bezpečnostní filtr chrání motor.

Pokud byla hlavní filtrační vložka vyčištěna nebo vyměněna, ale indikátor diferenčního tlaku stále hlásí ucpání, znamená to, že je zanesená bezpečnostní filtrační vložka.

UPOZORNĚNÍ

Bezpečnostní vložku nelze čistit, vždy se musí vyměnit.

Obvykle se vyměňuje současně s hlavní filtrační vložkou.

Bezpečnostní filtrační vložku neodstraňujte, pokud není nutná výměna.

Při vyjímání bezpečnostní filtrační vložky postupujte velmi opatrně a přesně, aby se do motoru nedostaly nečistoty.

Po výměně bezpečnostní filtrační vložky pečlivě zkontrolujte, zda je nová bezpečnostní filtrační vložka správně nainstalována.

Pokyny pro svařování elektrickým obloukem

- Před svařováním stroje nebo jakéhokoli zařízení instalovaného na stroji musí být spínač baterie vypnut.
- Odpojte kabel baterie a vytáhněte kabelovou zátku z elektronických ovládacích prvků, než začnete svařovat.

- Při odpojování a opětovném připojení vždy vypněte spínač baterie.
- Uzemňovací kabel svařovacího zařízení připojte co nejbližší k místu svařování.
- Před svařováním je nutné odstranit veškerý nátěr v okruhu nejméně 10 cm od místa svaru. Zahříváním nátěru se uvolňují škodlivé plyny.

Při zahřátí se všechny nátěry rozkládají a uvolňují velké množství látek, které mohou způsobovat bolest hlavy, podráždění a zdravotní problémy, pokud jste jimi vystaveny po delší dobu.

- Kromě zdravotních rizik se tím snižuje i kvalita a pevnost svaru a může dojít až k jeho prasknutí. Proto nikdy nesvařujte přímo na natřeném povrchu.

Údržba hydraulického systému

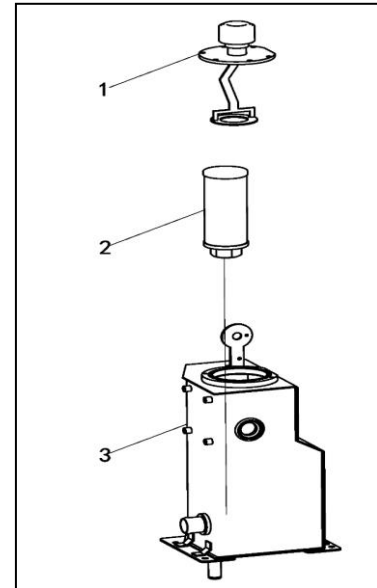
Hydraulický olej a zpětná filtrační vložka oleje – výměna

VAROVÁNÍ

- Po zastavení motoru jsou součásti stále horké, proto nevyměňujte filtrační vložku oleje ihned. Výměnu proveďte až po vychladnutí.

Upozornění

- Pokud je stroj vybaven hydraulickým bouracím kladivem, dochází k rychlejšímu znehodnocování hydraulického oleje než při běžné práci s lžící. Viz „Interval údržby při použití hydraulického kladiva“
 - Filtrační vložku filtru zpětného oleje by měla být vyměněna po 1000 hodinách od prvního použití a následně každých 1000 hodin.
- Odšroubujte šest upevňovacích šroubů (S=13) z přírubové sestavy (1).
 - Sejměte přírubovou sestavu (1).
 - Odšroubujte filtrační vložku zpětného oleje (2) a poté ji vyměňte za novou.
 - Všechny demontované součásti kromě filtrační vložky (2) vyčistěte čistou motorovou naftou.
 - Namontujte přírubovou sestavu (1) zpět a upevněte ji šrouby.



Filtrační vložka oleje hydraulické nádrže – kontrola/čištění/výměna

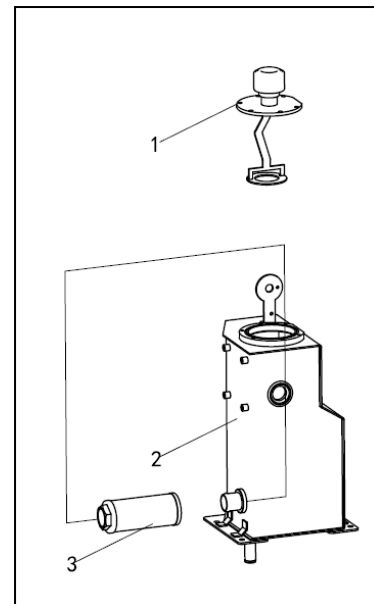
VAROVÁNÍ

- Po zastavení motoru jsou všechny součásti stále velmi horké, proto olejový sací filtr ihned nečistěte. Výměnu proveďte až po vychladnutí.
- Při sejmutí víka sacího otvoru může olej vystříknout. Před sejmutím víka proto stiskněte horní tlačítko odvzdušňovacího ventilu a uvolněte tlak v nádrži.

Upozornění

Zkontrolujte a vyčistěte filtrační vložku oleje hydraulické nádrže po prvních 50 hodinách a po 500 hodinách provozu. Poté kontrolujte a čistěte každých 500 hodin. Vyměňujte každých 2000 hodin. Při použití bouracího kladiva se tento interval údržby zkracuje na polovinu.

- Odšroubujte šest upevňovacích šroubů (S=13) z přírubové sestavy (1).
- Sejměte přírubovou sestavu (1).
- Odšroubujte olejovou filtrační vložku (3) z olejové nádrže (2).
- Zkontrolujte, zda se na olejové filtrační vložce nenacházejí kovové částice nebo jiné nečistoty. Pokud ano, kontaktujte neprodleně prodejce pro diagnózu a údržbu. Pokud ne, vyčistěte vyjmutou filtrační vložku a ostatní části očistěte čistou naftou.
- Vložte vyčištěnou nebo novou olejovou filtrační vložku do sedla filtru v olejové nádrži.
- Namontujte přírubovou sestavu (1) zpět a upevněte ji šrouby.



Hydraulický olej – výměna



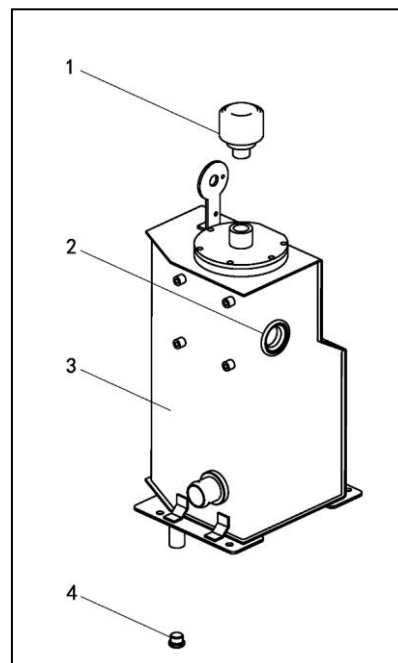
VAROVÁNÍ

- Po zastavení motoru zůstávají všechny součásti i hydraulický olej horké. Okamžitá výměna oleje nebo filtrační vložky může způsobit popáleniny. Údržbu provádějte až po ochlazení.
- Při sejmutí víka sacího otvoru může olej vystříknout. Před sejmutím víka proto stiskněte horní tlačítko odvzdušňovacího ventilu a uvolněte tlak v nádrži.

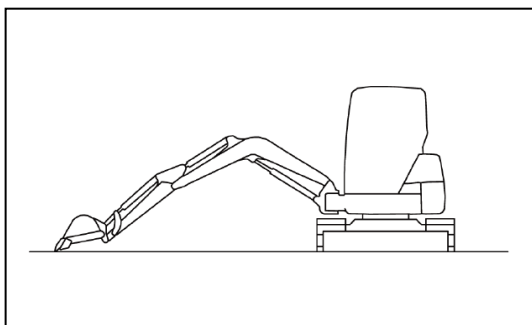
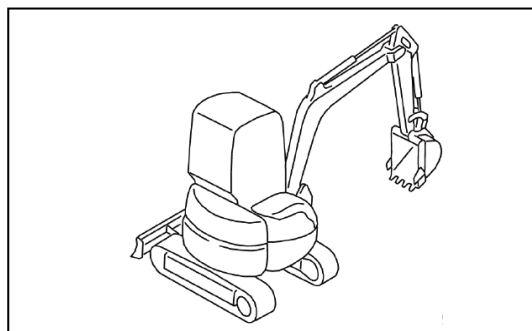
- Připravte si nádobu na olej s kapacitou minimálně 32 litrů.
- Objem nádrže: cca 32 l.
- Připravte si 10mm čtyřhran.
- Připravte si 1 ks nového předplněného vzduchového filtru.

1. Otočte stroj tak, aby byla vypouštěcí zátka hydraulické nádrže uprostřed mezi levým a pravým pásem.

2. Zasuňte olejový válec pístnice lžice a lžici, spusťte rameno a zabořte zuby lžice do země. A spusťte radlici na zem.



3. Po zhasnutí motoru otočte elektrický zámeček do polohy ON (zapnuto) a páku bezpečnostního zámku umístěte do polohy ⑤. Pohybuje ovládací pákou doleva a doprava, aby se uvolnil tlak v systému. Poté otočte elektrický zámeček do polohy OFF (vypnuto) a páku bezpečnostního zámku umístěte do zajištěné polohy ④.



4. Umístěte nádobu na olej pod vypouštěcí šroubovací zátku (4) ve spodní části olejové nádrže. Odšroubujte spodní vypouštěcí šroub (4) pro vypuštění oleje. Poté uvolněte horní plnicí šroubovací zátku (1).

5. Po vypuštění oleje sejměte horní přírubový kryt. Vyčistěte horní přírubový kryt a dno nádrže od zbytků nečistot a usazenin.

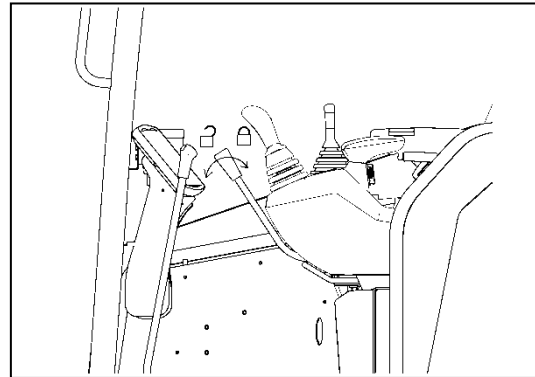
6. Současně proveďte údržbu. Vyčistěte nebo vyměňte sací vložku olejového filtru a zpětnou filtrační vložku oleje. Způsob výměny je popsán na předchozích třech stranách.

7. Namontujte zpět horní víčko a vypouštěcí šroubovací zátku (4) a utáhněte je. Zkontrolujte těsnicí D-kroužek na víčku a šroubovací zátce. Pokud je poškozen, nahraďte jej O-kroužkem.

8. Po výměně nalijte hydraulický olej v předepsaném množství přes plnicí šroubovací zátku a zkontrolujte hladinu oleje, která musí být uprostřed ukazatele hladiny.

9. Nainstalujte nový předplněný vzduchový filtr (1) a utáhněte jej.

10. Po výměně hydraulického oleje nastavte všechny ovládací páky do neutrální polohy a nechte motor běžet na volnoběh 2–3 minuty. Proveďte odvzdušnění pohybem ovládacích prvků. Poté doplňte olej na správnou hladinu (střed olejovému značku) a následně spusťte stroj.



Převodový olej v pojezdových motorech a reduktorech – kontrola/doplnění



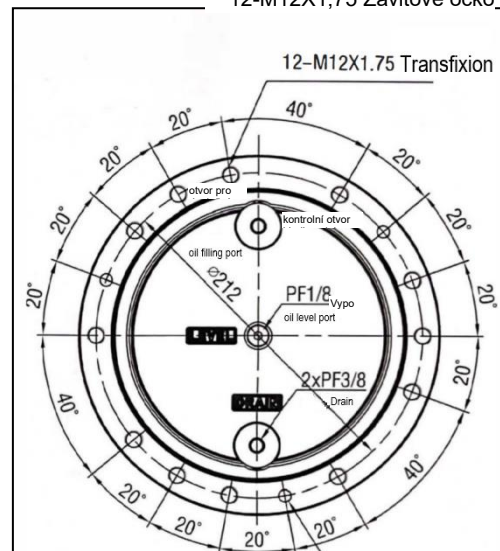
VAROVÁNÍ

- Po zastavení motoru jsou součásti i převodový olej stále horké, hrozí popálení. Před zahájením úkonu počkejte, až teplota klesne.
- Pokud v převodovce zůstává tlak, může při odšroubování zátky vystříknout olej. Zátku proto uvolňujte pomalu, aby se tlak uvnitř reduktoru vyrovnal.

- Připravte nástrčkový klíč.
- Převodový olej v pojezdovém reduktoru vyměňte po prvních 500 hodinách provozu, poté po 250 hodinách. Při běžném provozu kontrolujte a doplňujte převodový olej každých 250 hodin a vyměňte převodový olej v pojezdovém reduktoru každých 1000 hodin.

1. Natočte motor do polohy podle obrázku
2. Pomocí imbusového klíče vyšroubujte zátku kontrolního otvoru a ověřte, zda je hladina převodového oleje pod tímto otvorem. Zkontrolujte olej přes otvor po vyjmuté zátce.
3. Pokud je hladina oleje příliš nízká, je nutné doplnit převodový olej stejné specifikace přes plnicí otvor.
4. Jakmile při doplňování začne převodový olej vytékat z plnicího otvoru, zašroubujte zátku a očistěte kryt reduktoru od oleje čistým hadříkem.

12-M12X1,75 Závítové očko



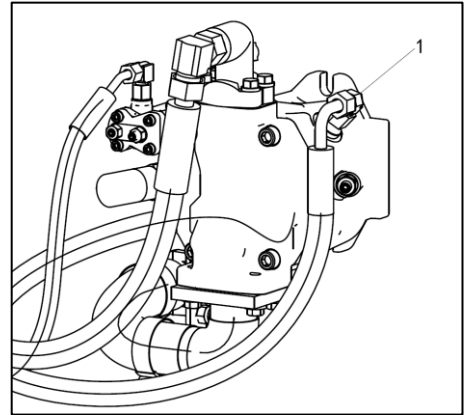
Hydraulický systém – odvzdušnění

Upozornění

Pokud při chodu čerpadla není skříň čerpadla naplněna hydraulickým olejem, dojde k abnormálnímu zvýšení teploty a čerpadlo se může předčasně poškodit. Proto je nutné provést odvzdušnění.

1. Odvzdušnění hlavního čerpadla

- 1) Otevřete zadní kryt a odpojte hadici a spojku (1) hlavního čerpadla.
- 2) Pomalu naplňte plnicí otvor čistým hydraulickým olejem. Jakmile hladina dosáhne téměř plna a objeví se velké bubliny, plnění přerušte.
- 3) Po ustání bublinek hladina oleje poklesne. Znovu pomalu dolévejte, dokud není hladina stabilní, téměř plná a dále neklesá.
- 4) Zkontrolujte těsnicí kroužek na hadici. Pokud je poškozený, vyměňte jej. Utáhněte spojku hadice. Setřete rozlitý olej.



2. Podle části „Startování motoru“ motor spustíte. Motor nastartujte na nízké volnoběžné otáčky a nechte běžet cca 10 minut, než budete pokračovat.

3. Odvzdušněte olejový válec

Upozornění

Pokud se motor nejprve provozuje ve vysokých otáčkách a válec se vysune až na konec zdvihu, může vniklý vzduch poškodit těsnění pístnice.

- 1) Nechte motor běžet na nízké volnoběžné otáčky a vysuňte a zasuněte každý válec 4–5×. Nedojíždějte až na konec zdvihu (zastavte na 100 mm před koncem).
- 2) Poté vysuňte a zasuněte každý válec až na konec zdvihu 3–4×.
- 3) Nakonec opakujte pohyb až na konec zdvihu 4–5×, aby se válec zcela odvzdušnil.
4. Odvzdušnění příslušenství (pokud je namontováno)

Je-li nainstalována drticí lžice nebo jiné příslušenství, nechte motor běžet na nízké volnoběžné otáčky a opakovaně (asi 10krát) sešlápněte pedál příslušenství, dokud nebude z olejového okruhu příslušenství vytlačen vzduch.

Upozornění

- Pokud výrobce stanovil jiný způsob odvzdušnění příslušenství, postupujte podle jeho pokynů.
 - Po dokončení odvzdušnění motor vypněte a vyčkejte 5 minut, aby se odstranily bubliny v hydraulických válcích.
 - Zkontrolujte případné netěsnosti a otřete veškerý rozlitý olej.
5. Po dokončení odvzdušnění zkontrolujte hladinu oleje na měrce hydraulické nádrže. Pokud je hladina nízká, doplňte hydraulický olej na stanovenou úroveň.

Napnutí pásů – kontrola/nastavení (stroj s kovovými pásy)

Opotřebení čepů a pouzder spodní části stroje se liší podle provozních podmínek a typů půdy. Proto, aby se udrželo standardní napětí pásu je nutné každých 250 hodin zkontrolovat jejich napětí.

Pro kontrole a údržbě stroj zaparkujte na pevném a rovném povrchu.

KONTROLA

1. Nastartujte motor, nechte jej běžet na nízké volnoběžné otáčky a pomalu popojed'te strojem dopředu na vzdálenost odpovídající délce kontaktu pásu se zemí. Poté stroj zastavte.
2. Zkontrolujte, zda není pásová deska prasklá nebo poškozená.

Nastavení napětí pásů



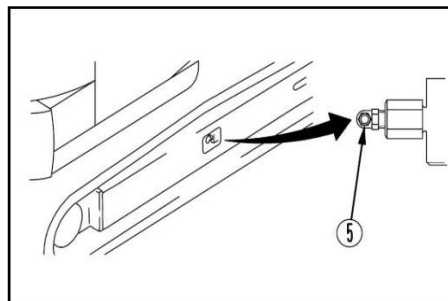
VAROVÁNÍ

Nikdy zátku 1 nepovolujte o více než 1 otáčku.

Pokud zátku 1 povolíte o více než 1 otáčku, je zde nebezpečí, že zátku vylétne v důsledku vysokého vnitřního tlaku maziva.

Nikdy nepovolujte jinou část, než je zátku (1). Nikdy nemějte obličej přímo ve směru zátky (1).

Pokud tímto postupem nebude uvolněno napnutí pásu, kontaktujte prodejce a požádejte ho o opravu.



Výměna zubů lžice

Dříve než se adaptér začne opotřebovávat, vyměňte zuby lžice.



VAROVÁNÍ

- Při výměně zubů je nebezpečné, pokud by se pracovní vybavení náhodně pohnulo. Uved'te pracovní zařízení do stabilní polohy, vypněte motor a nastavte zajišťovací páku do polohy LOCK (ZAJIŠTĚNO).

Lžice používaná pro tento typ minibagru je dodávána společností Jining Shan Re-Energy Co., LTD. Hmotnost je přibližně 33,4 kg, objem 0,04 m³. Výrobní číslo lžice je XNPOP*****.

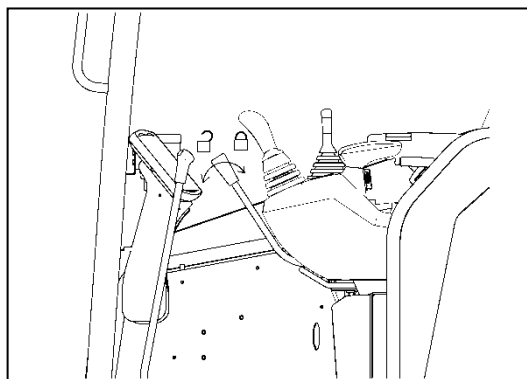
Mazání pracovního zařízení – namažte

Upozornění

Mazací body pracovního zařízení je nutné mazat každých 8 hodin (denně).

Pokud se v mazacích částech objeví abnormální hluk, je třeba provést mazání ihned, bez ohledu na to, zda je čas na údržbu.

Při práci ve vodě (např. na stavbě apod.) je nutné mazat také hřídele čepu ponořené ve vodě.



1. Mažte podle mazacích bodů vyznačených na obrázku vpravo. Spustte pracovní zařízení na zem a vypněte motor.
2. Pomocí mazacího čerpadla napumpujte mazivo do maznic vyznačených šipkami.
3. Po namazání setřete přebytečné vytlačené staré mazivo.
 - (1) Čep spojení lžice a ojnice (1 místo)
 - (2) Čep spojení násady a lžice (1 místo)
 - (3) Čep spojení násady a příruby ramene (1 místo)
 - (4) Oba konce válce lžice (2 místa)
 - (5) Oba konce válce radlice (2 místa)
 - (6) Kořenový čep radlice (2 místa)
 - (7) Oba konce válce výložníku (2 místa)
 - (8) Oba konce válce pístnice lžice (2 místa)
 - (9) Konec válce pístnice lžice (1 místo)
 - (10) Kořenový čep výložníku (1 místo)
 - (11) Čep otočného rámu spojený s plošinovou hřídelí (2 místa)
- Oba konce válce zatáčení (2 místa)

Údržba a mazání vložky zámku



VAROVÁNÍ

- Po určité době používání se v zámkové vložce hromadí prach a nečistoty, které mohou způsobit její zadrhávání a znemožnit otevření. Nepokoušejte se násilně odemknout, jinak může dojít k poškození vložky.
- Mazání provádějte každých 250 hodin.

Po zasunutí klíče do poloviny se otevře prachová krytka zámkové vložky. V tuto chvíli nastříkejte do vložky čistič karburátorů. Klíč zcela zasuňte a několikrát otočte, poté jej povytáhněte do poloviny a znovu nastříkejte. Tím se účinně odstraní vnitřní nečistoty.

Po vyčištění přidejte malé množství ředěného maziva.

Předepněte hřídel zámku kapoty a naneste malé množství maziva na hřídel i kontaktní plochy zámku.

Údržba a mazání pantů



VAROVÁNÍ

- Po určité době používání se v pantu hromadí prach a nečistoty, které mohou způsobit jeho zadření a znemožnit otevření či zavření dveří/krytu. Nepokoušejte se násilně otevřít, jinak může dojít k poškození dveří nebo krytu.
- Mazání provádějte každých 250 hodin.

Odstraňte prach a nečistoty z dveří/krytu. Na panty naneste malé množství maziva.

Mazání otoče a pastorku – kontrola / doplnění



VAROVÁNÍ

Při mazání neotáčejte otočnými ložisky ani pastorkem otoče.

Doplnění maziva

Otočné ložisko a pastorek mažte každých 250 hodin. Nemažte často.

1. Mažte přes žlutou maznici vyznačenou šipkou (levá strana stroje).

(1) ozubení otočného věnce (1 místo)

(2) rotační převodovka (1 místo)

2. Po namazání setřete vytlačené staré mazivo.

Při mazání otočného ložiska a pastorku lze stroj mírně pootočit, aby se mazací poloha změnila.

便签页

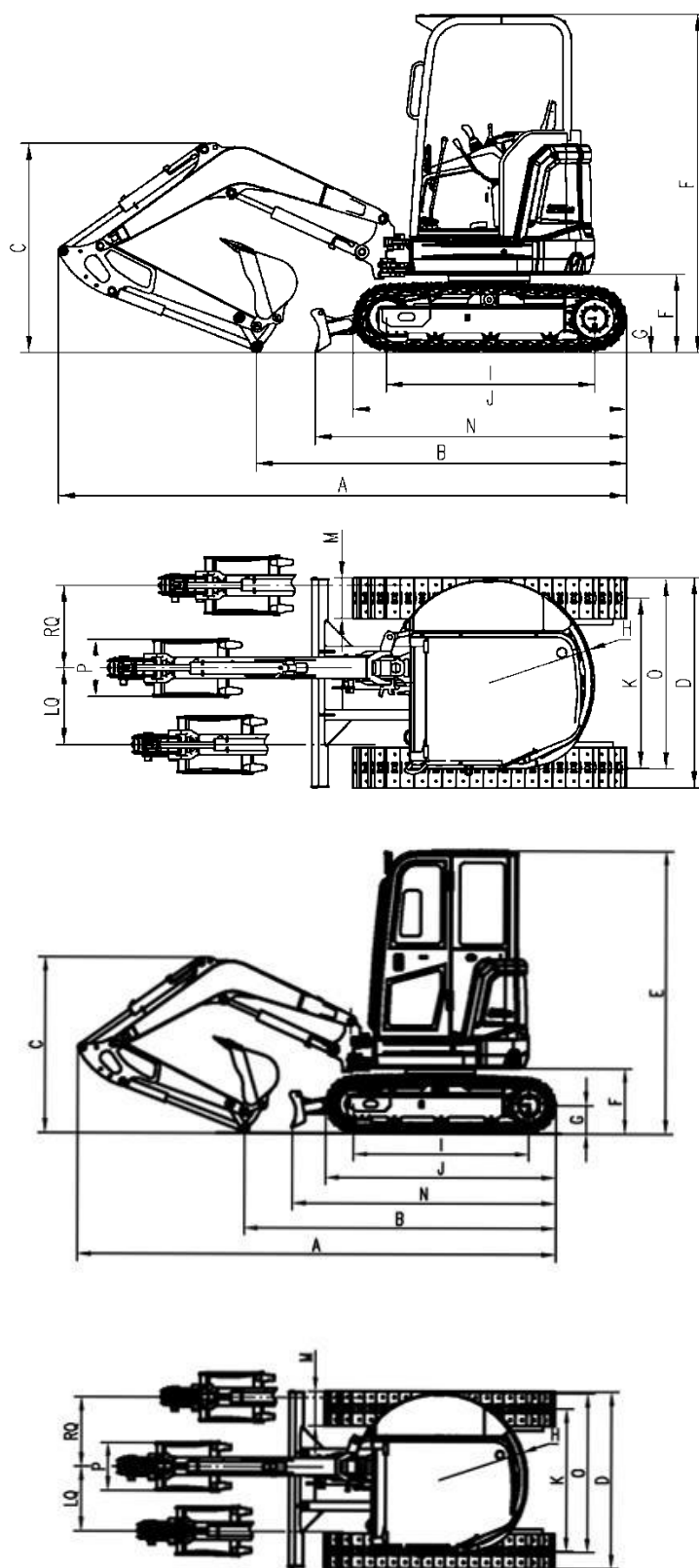
SPECIFIKACE



VAROVÁNÍ

Před čtením této části si přečtěte část BEZPEČNOST a ujistěte se, že jí rozumíte.

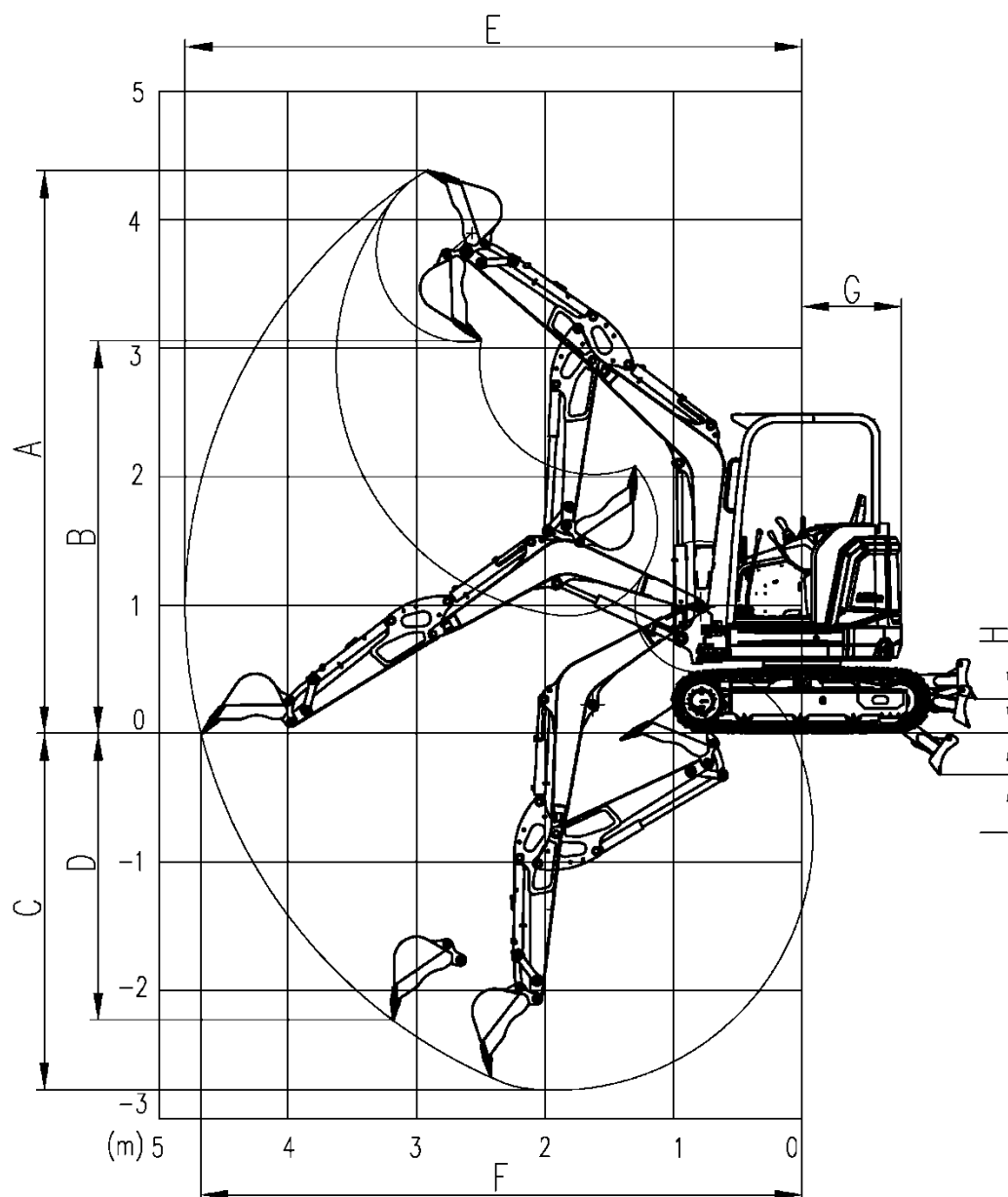
Specifikace



Specifikace

	Položka	Jednotka	Parametr
A	Celková délka	mm	4200
B	Celková délka pásu (přeprava)	mm	2740
C	Celková výška (k hornímu bodu výložníku)	mm	1545
D	Celková šířka	mm	1550
E	Celková výška (k horní části kabiny)	mm	2480
F	Světlá výška protizávaží	mm	575
G	Min. světlá výška	mm	270
H	Poloměr otáčení zádi	mm	775
I	Vzdálenost středu krajních kol	mm	1540
J	Délka pásu	mm	2020
K	Rozchod kol	mm	1250
L	Šířka pásu	mm	1550
M	Šířka desky pásu	mm	300
N	Šířka točny	mm	2300
O	Položka	mm	1400
P	Šířka točny	mm	490
RQ	Vychýlení ramene vpravo	mm	610
LQ	Vychýlení ramene vlevo	mm	565
RT	Úhel vychýlení výložníku vpravo	°	55
LT	Úhel vychýlení výložníku vlevo	°	65
	Hlučnost (vnější / u ucha)	dB	80/93 ± 2,5
	Vibrace přenášené na ruce	m/s ²	2,5 ± 0,1
	Vibrace přenášené na celé tělo	m/s ²	0,5 ± 0,1
	Standardní lžice	m ³	0,06
	Rychlost jízdy	km/h	2,3/4
	Typ motoru		Yanmar-3TNV80F
	Výkon motoru	kW	14,6 při 2400 ot./min
	Provozní hmotnost	kg	2700/2800
	Hlavní ventil	l/min	86,4
	Hydraulické čerpadlo	MPa	22
	Rotační motor a redukční převodovka	ot./min	10
	Maximální stoupání	°	30

Pracovní rozsah



	Položka	Jednotka	Parametr
A	Max. výška hloubení	mm	4390
B	Max. výška vysypávání	mm	3060
C	Max. hloubka hloubení	mm	2800
D	Max. hloubka svislého hloubení	mm	2310
E	Max. dosah hloubení	mm	4800
F	Max. dosah kopání v úrovni terénu	mm	4680
G	Min. Poloměr vytočení pracovního zařízení	mm	775
H	Max. zdvih radlice	mm	300
I	Max. hloubka záběru radlice	mm	320

Standardní konfigurace a hloubicí síla

Délka ramene	mm	1300
Délka výložníku	mm	2090
Objem lžíce	m ³	0,065
Hloubicí síla ramene	kN	14,8
Hloubicí síla lžíce	kN	24

UPOZORNĚNÍ

Volitelné a speciální příslušenství nedodávané společností SHANTUI Construction Machinery Co., Ltd., lze na stroji použít pouze po schválení a autorizaci společnosti SHANTUI Construction Machinery Co., Ltd.

Provozní hmotnost a pozemní tlak

Šířka pásových desek	mm	300
Provozní hmotnost	kg	2700 (standardní kabina řidiče) / 2800 (standardní kabina řidiče)
Pozemní tlak	kPa	26/27

Prohlášení

jako údržbová dokumentace stroje. Uvedené informace (text, údaje, obrázky a další) se mohou lišit od skutečně prodaných produktů. Tento návod nelze považovat za závazný popis produktu. Rozhodující jsou vždy parametry a provedení skutečně dodaného stroje. Produkty se mohou změnit bez předchozího upozornění.

Pro následující stroj

- Název produktu: Hydraulický minibagr
- Model č.: SE26SR/SE27SR

tímto potvrzujeme, že splňuje všechny příslušné požadavky směrnic:

- Směrnice o strojních zařízeních (2006/42/ES)
- Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě (2014/30/EU)
- Směrnice o emisích hluku do životního prostředí (2000/14/ES ve znění 2005/88/ES)

TÜV Rheinland LGA Products GmbH (NB 0197) / Tillystraße 2 D-90431
Nürnberg

Naměřená hladina akustického výkonu: 90,9 dB(A)

Zaručená hladina akustického výkonu: 93 dB(A)

a byly dodrženy následující harmonizované normy:

- EN 474-1: 2022
- EN 474-5: 2022

Výrobce odpovědný za vydání tohoto prohlášení

Název výrobce: Shantui Construction Machinery Co., Ltd.

Adresa výrobce: No. 58 National Highway 327, High-tech Zone 272073, Jining, Shandong,
P.R. Čína

Osoba odpovědná za sestavení technické dokumentace v EU

Jméno, příjmení: MARCO POLASTRI

Adresa: Via Stati Uniti d'America, 26 20030 Senago (MI), Itálie

Osoba odpovědná za vydání tohoto prohlášení

Jméno, příjmení: Zhang Chen

Pozice/titul: Manažer

Místo: Čína

Datum: prosinec 2023

PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ A VOLITELNÁ VÝBAVA



VAROVÁNÍ

Před čtením této části si přečtěte část BEZPEČNOST a ujistěte se, že jí rozumíte.

Bezpečnost především

Při instalaci přídatných zařízení nebo volitelné výbavy na stroj je třeba věnovat pozornost bezpečnosti. Při výběru, instalaci nebo používání přídatných zařízení nebo volitelného vybavení dodržujte striktně následující bezpečnostní opatření.

Instalujte pouze přídatná zařízení nebo volitelná vybavení autorizované společností SHANTUI. Společnost SHANTUI nenese žádnou odpovědnost za nehody, poškození nebo poruchy způsobené použitím přídatných zařízení nebo volitelného vybavení, které nebyly autorizovány společností SHANTUI.



VAROVÁNÍ

Obecné úvahy

- Přídatná zařízení jsou výkonné pracovní nástroje. Pro zamezení vážných zranění nebo poškození je nutné je používat správně.
- Přečtěte si příložené pokyny. Nepoužívejte přídatná zařízení bez toho, aniž byste plně porozuměli návodu. Pokud se návod k obsluze ztratí, obraťte se na výrobce nebo prodejce přídatného zařízení a vyžádejte si nový.
- Na stroj namontujte předepsaný přední kryt.
- U některých přídatných zařízeních může hluk a vibrace ztížit komunikaci mezi pracovníky. Před zahájením provozu určete vedoucího pracovníka a dohodněte si používané signály.
- Neprovádějte rotační práce s těžkými břemeny na přídatném zařízení. Obzvláště nebezpečné je to na svazích.
- Stroj vybavený bouracím kladivem má větší zatížení přední části a je méně stabilní než se standardní lžící. Aby se zabránilo riziku převrácení, nepracujte s přídatným zařízením natočeným do strany.
- Při instalaci přídatného zařízení se mění rozsah pohybu i těžiště stroje. Stroj se může pohybovat nečekaně. Ujistěte se, že jste se strojem řádně seznámili.
- Před zahájením práce vytyčte kolem stroje bezpečnostní zónu, aby do ní osoby nevstupovali. Neobsluhujte přístroj, pokud se poblíž někdo nachází.
- Aby se předešlo vážným nehodám způsobeným chybnou obsluhou, nedávejte nohu na pedál, pokud jej právě neovládáte.

Opatření při demontáži nebo montáži

Při demontáži nebo montáži přídatného zařízení nebo volitelného vybavení dodržujte následující opatření a dbejte na bezpečnost během provozu.

- Montáž a demontáž provádějte vždy na pevném a rovném terénu.
- Pokud práci provádí více osob, určete vedoucího a řiďte se jeho pokyny.
- Při manipulaci s těžkými předměty (nad 25 kg) používejte jeřáb. (Jeřáb musí být obsluhován kvalifikovanou obsluhou.)
- Nikdy nechodte pod břemeno zvednuté jeřábem.
- Neprovádějte žádné úkony s břemenem drženým jeřábem. Vždy použijte podpěru, která zabrání pádu břemene.
- Při demontáži těžké části myslete na vyvážení stroje. Abyste předešli jeho převrácení, použijte v případě potřeby podpěry.
- Před montáží nebo po demontáži přídatného zařízení nebo volitelného vybavení zajistěte, aby byla ve stabilní poloze a nemohlo dojít k jejich převrácení.

Upozornění

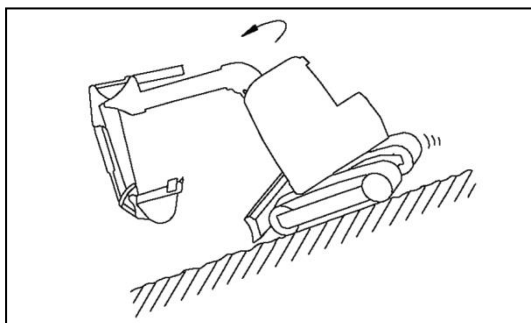
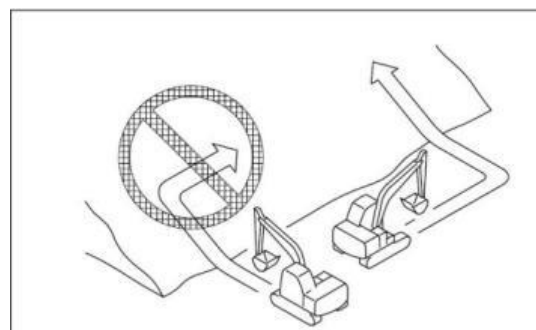
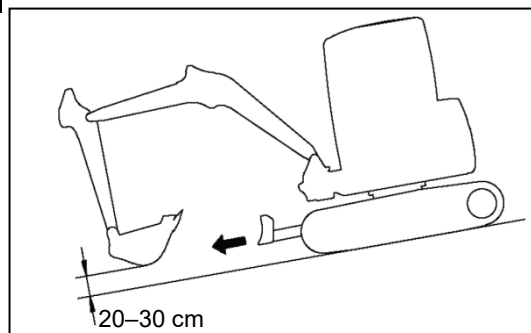
Podrobnosti o demontáži nebo montáži konzultujte se svým distributorem SHANTUI.

Pro podrobné pokyny k demontáži a montáži kontaktujte prodejce.

Instalace přídatného zařízení**VAROVÁNÍ**

Při instalaci dlouhého nebo těžkého pracovního zařízení pamatujte na následující opatření.

- Před zahájením práce přemístěte stroj na bezpečné místo a proveďte zkušební provoz, abyste se plně seznámili s pohyby stroje, jeho těžištěm a pracovním rozsahem.
- Nevytáchejte pracovní zařízení, pokud je stroj nakloněný. Pokud je pracovní zařízení vytáčeno při naklonění stroje, hrozí jeho převrácení.
- Při provozu vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost od překážek v okolí. Pokud je namontováno prodloužené pracovní zařízení, pracovní dosah je větší.
- Přeběh otoče (vzdálenost, kterou urazí pracovní vybavení před úplným zastavením po použití brzdy otoče) bude větší. Při nesprávném odhadu přeběhu otoče hrozí náraz do překážek, proto při vytáčení ponechte dostatečný volný prostor.
- Hydraulická odchylna pracovního vybavení (vzdálenost, o kterou se pracovní vybavení přesune dolů vlastní hmotností po svém zastavení ve zvednuté poloze) se rovněž zvýší. Pracovní zařízení nezastavujte ve zvednuté poloze, vždy ho spouštějte na zem.
- Neprovádějte náhlé vytočení, spuštění nebo zastavení pracovního vybavení. Hrozí nebezpečí převrácení přístroje.
- Také náhle nevysunujte ani nezatahujte válec výložníku. Rázy mohou způsobit převrácení stroje.



Doporučené práce s přídatným zařízením

UPOZORNĚNÍ

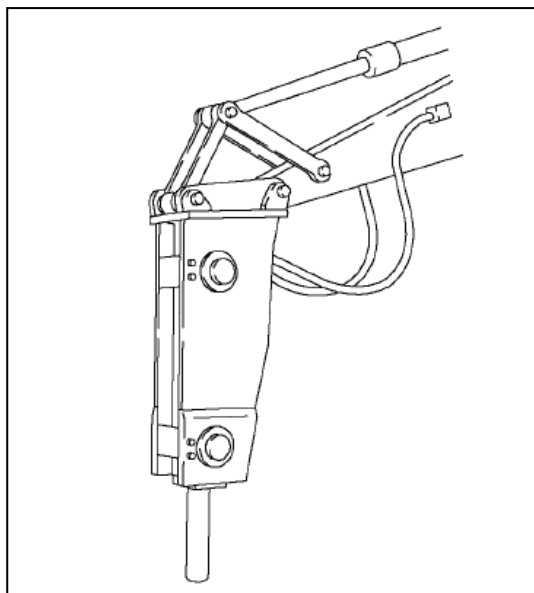
Zvolte optimální model přídatného zařízení pro hydraulický minibagr. V závislosti na modelech hydraulických minibagrů se liší druh nebo model přídatného zařízení, které lze na stroj namontovat. Pro výběr optimálního přídatného zařízení se obraťte na svého distributora SHANTUI.

Hydraulické kladivo

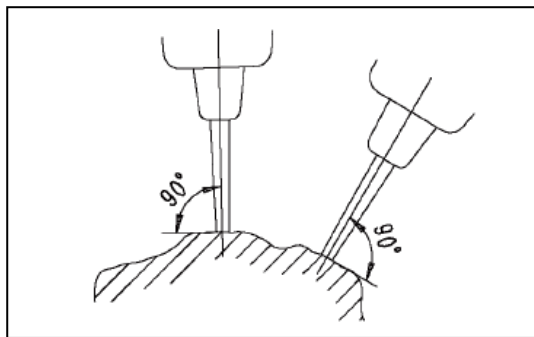
Hlavní práce

- Drcení skály
- Demoliční práce
- Stavba silnic

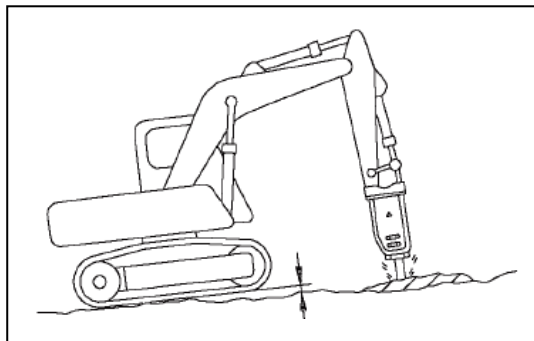
Toto přídatné zařízení lze používat pro celou řadu prací, včetně demolic budov, rozrušování povrchů vozovek nebo strusky, prací v tunelech, drcení skal a sbíjení v lomech.



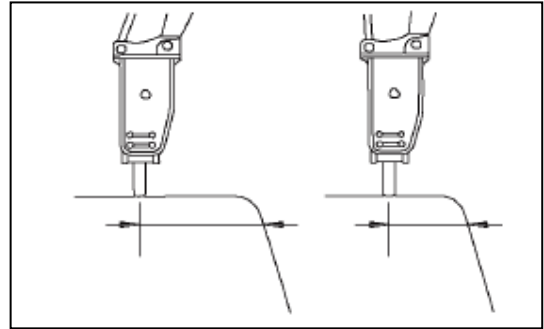
- Při provádění bouracích prací vždy držte sekáč umístěný kolmo na dopadový povrch.



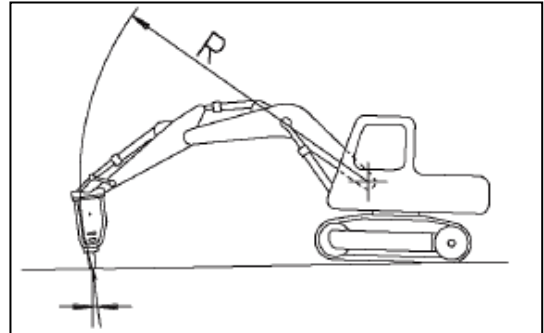
- Při nárazu přitiskněte sekáč na dopadový povrch a pracujte tak, aby se podvozek zvedl asi o 5 cm nad zem. Nezvedejte jej ze země více, než je třeba.



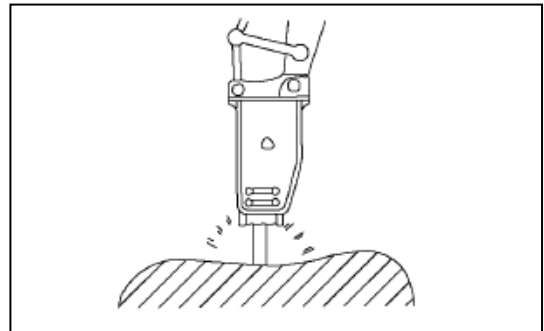
- Pokud sekáč nepronikne nebo nerozbije povrch po souvislém rozbíjení po dobu 1 minuty, změňte místo, kam směřuje sekáč, a rozbíjejte odlamováním od hrany.



- Směr, kterým proniká sekáč, se postupně odchyluje od směru tělesa kladiva. Válec lžíce upravte vždy tak, aby byly vyrovnány.



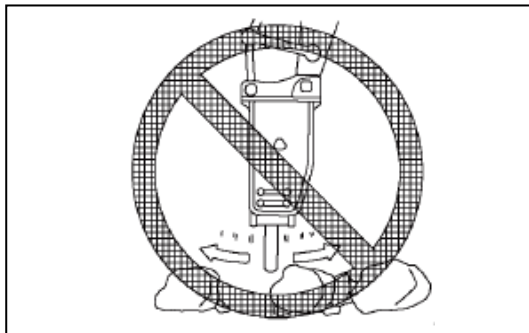
- Vždy udržujte sekáč přimáčknutý na dopadový povrch, aby nedošlo k úderu sekáče do prázdna.



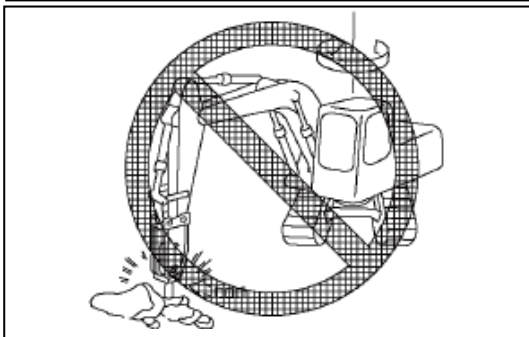
Zakázané práce

Pro zajištění dlouhé životnosti stroje a bezpečného provádění prací neobsluhujte stroj žádným z následujících způsobů.

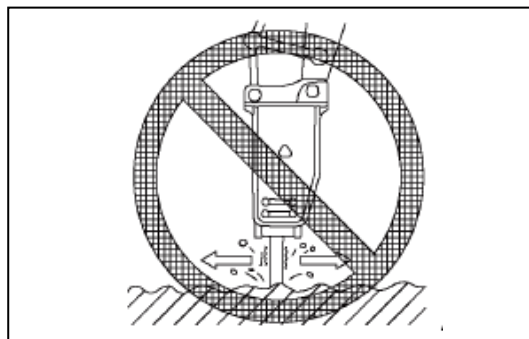
- Nevysouvejte žádný válec do konce zdvihu Vždy ponechte rezervu cca 5 cm
- Nepoužívejte zařízení ke shrabání kusů skály



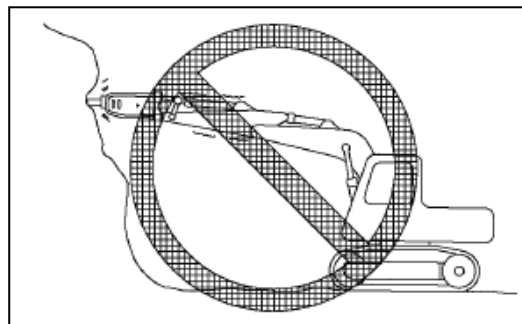
- Při práci nevyužívejte sílu otoče



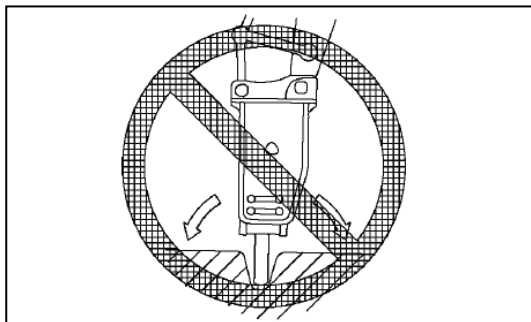
- Při sbíjecích pracích neměňte polohu sekáče



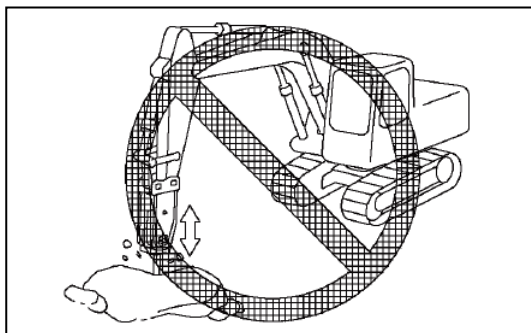
- Neprovádějte sbíjecí práce vodorovným směrem nebo směrem nahoru



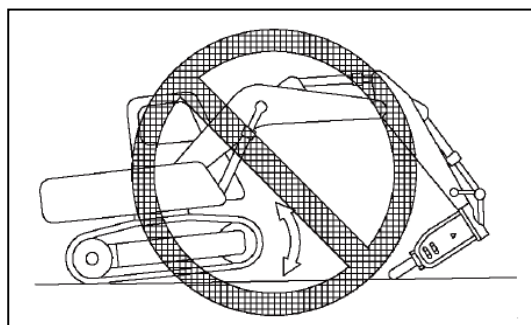
- Nesnažte se zabořeným sekáčem páčit zeminu nebo kámen



- Při práci nepohybujte pracovním vybavením nahoru a dolů



- Neprovádějte práce s válcem lžíce plně vysunutým, aby se stroj zvedl ze země

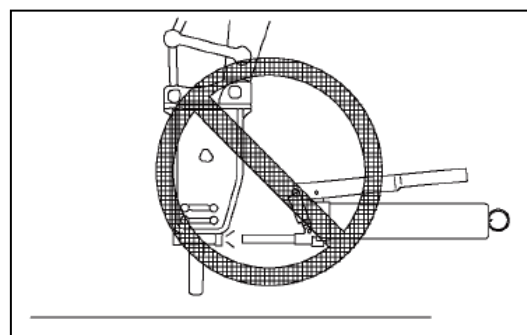
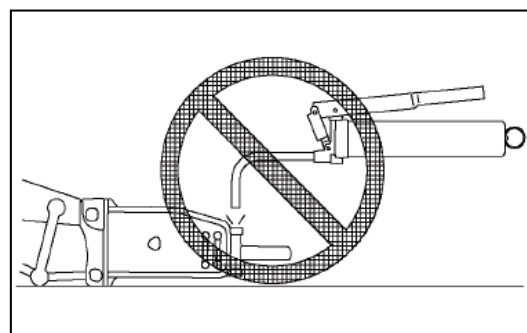
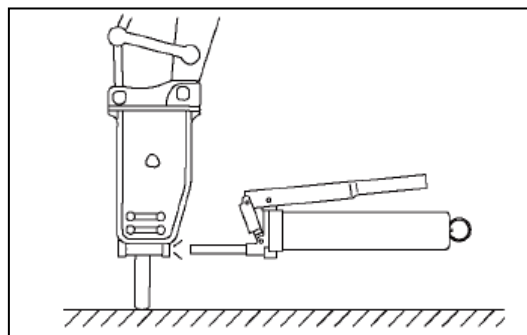


Polohy hydraulického kladiva při mazání

UPOZORNĚNÍ

Pokud bude kladivo promazáváno v nesprávné poloze, naplní se větším objemem mazacího tuku, než je nutné. Výsledkem je, že při použití kladiva do hydraulického obvodu proniknou nečistoty a mohou poškodit vnitřní součásti. Držte kladivo ve správné poloze, aby se řádně mazalo.

Další specifické kroky viz „Návod k obsluze a údržbě hydraulického kladiva“



便签页



便签页



山推挖掘机服务热线

400-000-1000

SHANTUI servis – kdykoli a kdekoli



更多产品及服务信息，请关注山推股份官方微信！

Sledujte oficiální účet Shantui na WeChatu pro více informací!

Verze: V1.0 Září 2021

Č.: J117-01B-050000

SHANTUI

山推工程机械股份有限公司
SHANTUI CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

国内服务热线：400-000-1000

国际服务热线：+86-537-2909336

网址：www.strongest.cn

电子邮件：service@strongest.cn

地址：中国山东省济宁市327国道58号

Domácí servisní linka: 400-000-1000

Mezinárodní servisní linka: +86-537-2909336

Web: www.strongest.cn

E-mail: service@strongest.cn

Adresa: No.58, Highway G327, Jining, Shandong, Čína