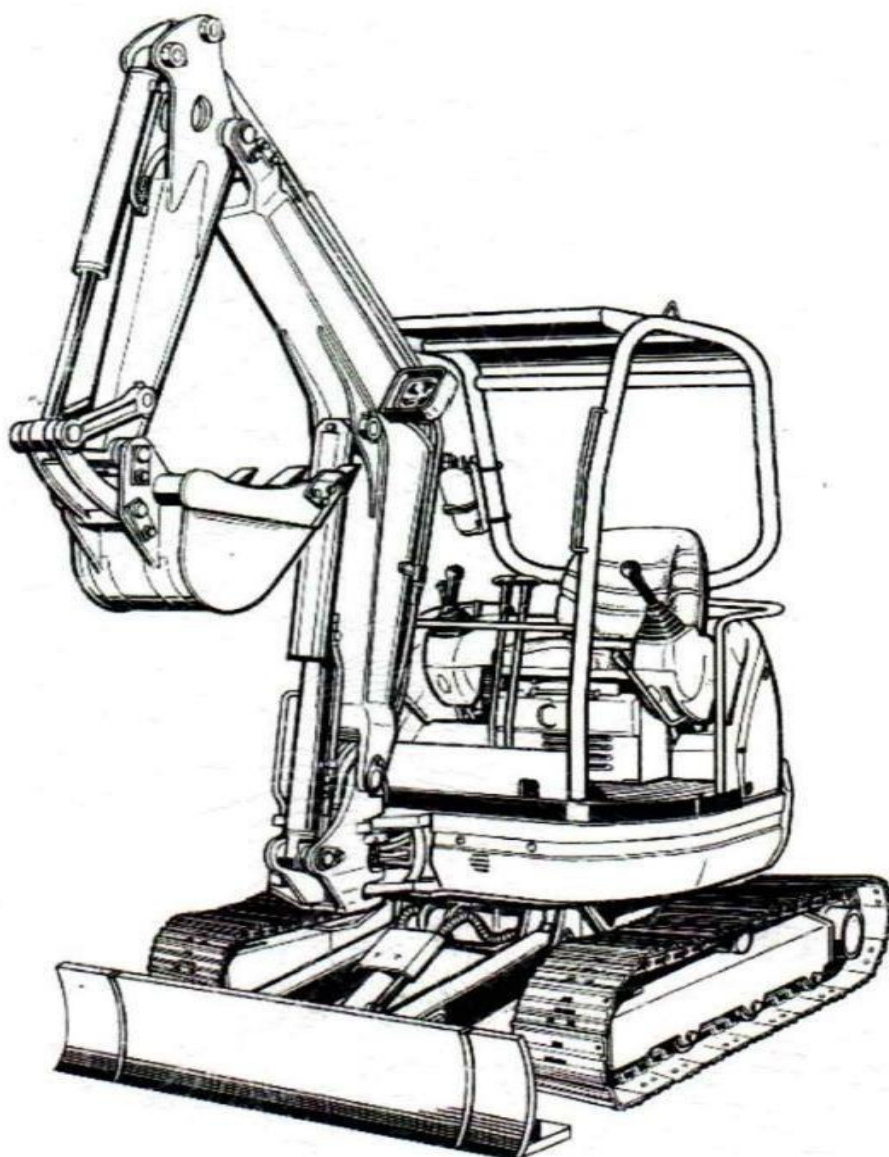




Návod k použití a údržbě

Pásový minibagr GORILA G27SE I PRO



Katalog

Symboly provozního zařízení

Předmluva

Pro bezpečné provádění prací

Základní otázky bezpečnosti.....	3
Poznámky před prací	6
Bezpečnostní opatření během provozního procesu.....	7
Zakázaný provoz podkopového rypadla.....	12
Opatření pro provoz podkopového rypadla.....	13
Záležitosti vyžadující pozornost po práci	16
Poznámky nezbytné pro údržbu.....	16
Předběžná opatření pro přepravu	20
Likvidace odpadu.....	21
Prevence požáru a výbuchu.....	21
Pravidelné kontroly.....	22
Štítky a umístění sloupků	23
Údržba štítků	27

O opravách a záruce

Pokyny pro jednotlivá zařízení

O používání jednotlivých zařízení

Použití bezpečnostních zařízení.....	30
Bezpečnostní tyčový zámek.....	30
Použití spínačů a přístrojové indikace.....	31
Požární spínač.....	32
Měřič hodin	32
Odpojovač bateriového systému.....	32
Palivoměr.....	33
Jednoduché detekční zařízení	34
Spínač houkačky	34
O otevírání, zavírání, nakládání a vykládání jednotlivých oddělení.....	35
Nastavení sedadla.....	35
Zapnutí a vypnutí zadní kapoty	35
Otevření a zavření pravé kapoty	36
Nakladač.....	36
Sběrné části mazacího lisu	36
Sběrka hasicích přístrojů.....	36
Použití rukojeti.....	37
Rukojeť plynu.....	38
Pojezdová rukojeť (levá, pravá)	38
Ovládání rukojeti vlevo a vpravo	38
Výklopný pedál	39
Pohybování ramenem.....	40
Akce rotace.....	40
Akce bitevní tyče.....	41
Akce lopaty	41
Ovládací rukojeť lžíce	42
Pedál akcelerace pojezdu.....	42
Přepínač radlice.....	43

Kontrola a doplnění topného oleje	46
Kontrola a doplnění oleje	47
Kontrola a doplnění hydraulického oleje	47
Zkontrolujte a vyčistěte vodu a sediment odlučovače oleje a vody	48
Zkontrolujte a vyčistěte chladič a chladič hydraulického oleje.....	48
Zkontrolujte baterii, kabeláž a motor	49
Palivo pro rozšíření traťové části	49
4-Stropy s TOPS sloupy.....	49

Startování a zastavení motoru

Startování motoru	50
Startování v chladném podnebí	50
Kontrola a potvrzení po spuštění	51
Provoz v teplém podnebí	51
Kontrola každého oddělení	51
Opatření při přehřátí	51
Zastavení motoru	52
Nouzové zastavení motoru s pojistkou	52

Obsluha rypadla

Zavádění	53
Start, pojezd	53
Otáčení.....	55
Zatáčení během jízdy (in situ zatáčení)	55
Zatáčení na zastávce (in situ zatáčení).....	55
Rotační zatáčení	56
Výjezd a sjezd z rampy.....	56
Parkování na svažitých parkovištích	57
STOP.....	57
Teleskopické ovládání opěrné nohy	57

Kamionová doprava

Nakládka, přeprava	59
Přesun z kamionu.....	60
Zvedání těla.....	60
Trakční metoda stroje.....	61

Údržba

Likvidace odpadu	62
Opatření pro mytí	62
Pravidelně kontrolujte tabulku.....	63

Předprovozní kontrola

Každodenní kontrola	44
Seznam běžných kontrol.....	44
Kontrola a doplnění chladící kapaliny	45

Pohledová kontrola

Denní údržba.....	65
Údržba každých 50 hodin používání	66
Vypuštění palivové nádrže	66
Kontrola hladiny kapaliny v skladované baterii.....	66
Způsob vyjmutí akumulátoru	66
Předělavka rotačního ložiska.....	68
Údržba každých 100 hodin používání	68
Výměna převodového oleje (zpočátku každých 100 hodin a každých 500 hodin po druhém opakování).....	68
Údržba každých 250 hodin používání	69
Řemen ventilátoru je zkontrolován a seřízen ...	69
Doplňování paliva v místě kuličky s rotačním ložiskem.....	69
Výměna filtru hydraulického oleje (poprvé po 250 hodinách, potom každých 500 hodin)	70
Výměna oleje (mění se jednou za 250 hodin či méně)	
Výměna jednou za 6 měsíců, případně po 250 hodinách).....	70
Výměna olejového plnicího prvku (výměna jednou za 250 hodin či méně)	
Výměna jednou za 6 měsíců, případně po 250 hodinách).....	71
Čištění a kontrola elementu vzduchového filtru.....	72
Kontrola hadice chladiče a obruče trubky.....	72
Údržba každých 500 hodin používání	73
Výměna čističe vzduchu	73
Výměna palivového filtru	73
Výměna převodového oleje (zpočátku každých 100 hodin a potom každých 500 hodin).....	73
Výměna řemenu ventilátoru motoru.....	73
Údržba každých 1000 hodin používání.....	74
Výměna hydraulického oleje.....	74
Výměna hydraulického pilotního filtru	75
Údržba každých 2000 hodin používání.....	75
Kontrola ložiskového a vnitřního plastického maziva	75
Kontrola alternátoru, startovacího motoru.....	75
Údržba po dobu 1 roku používání	75
Kontrola elektrických rozvodů a manipulace s pojistkami.....	75
Údržba po dobu 2 let používání.....	76
Výměna chladicí kapaliny	76
Výměna hadice chladiče a obruče trubky.....	77
Kontrola a používání akumulátoru	77
Údržba a generální opravy akumulátoru.....	77
Poznámka při nabíjení akumulátoru	78
Zkontrolujte hladinu kapaliny v akumulátoru	78
Při nabíjení, když baterie zůstává připojená	
Poznámky k tomuto problému (pouze v případě potřeby)	79
Nastartujte motor pomocí záchranného kabelu	79
Opatření při startování motoru a při nabíjení....	79
O pojistkách	80
Výměna pojistky.....	80
Umístění pojistkové skříně	80
Kapacita pojistky a přizpůsobení obvodu.....	80
Výměna pojistky s pomalým tavením.....	80
Záložní napájení (pracovní světla atd.)	81
Výfukové plyny z palivového systému.....	81
Regulace pásového stroje	81
Při utahování pásové desky	81
Při uvolnění pásové desky.....	82

Výměna lopaty (lžíce)	83
Vyjmutí lžíce	83
Instalace lopaty (lžíce).....	83
Výměna zubů lžíce a bočních zubů.....	84
Výměna zubů lžíce	84
Výměna bočních zubů	84
Údržba během dlouhé doby skladování.....	85
Při dlouhodobém parkování prosím dodržujte.....	85
Po dlouhodobém parkování proveďte prosím následující operace	85
Použití během chladného období.....	85
Opatření k prevenci nízkých teplot.....	85
Poznámka po zadání.....	85
O pravidelné výměně důležitých dílů	86

Problémy s podkopovým rypadlem a jejich řešení

Použití s hydraulickým demoličním kladivem

Opatření při instalaci hydraulického demoličního kladiva	88
Předběžná opatření při používání demoličního kladiva.....	89

Doporučené oleje a jiná maziva

Dodatek

Rozměrový výkres.....	93
Hlavní parametr.....	94
Seznam spotřebního materiálu.....	95

Symbyly provozního zařízení

Provozní zařízení je označeno symbyly pro usnadnění řízení provozu a údržbu. Význam symbylu je následující

Poznámka: Věnujte prosím zvýšenou pozornost na základě plného porozumění, abyste se vyhnuli chybám.

	Vysypání lžíce		Zvednutí lžíce
	Snížení ramene		Zvednutí ramene
	Pokročilé		Zatažení
	Levotočivý švih doleva		Pravotočivý švih doprava
	Zvednutí ramene		Výložní tyč je natažená
	Pokles tlakové lopaty		Zvedák lopaty na
	Otáčení motoru při nízkých otáčkách		Otáčení motoru při vysokých otáčkách
	Rozšíření dosahu		Uvolnění kontrakce měřidla
	Zamknout		Odemčeno
	Palivo (nafta)		Hydraulická kapalina
	Upozornění při nabíjení baterie		Tlak motorového oleje
	Lamin		Přehřívání motoru
	pracovní světlo		Rotace volnoběžných otáček
	Baterie je odpojena		

Předmluva

Děkujeme za zakoupení našich produktů.

Tento stroj se používá pro výkopové práce, přípravu půdy a demolice (s příslušenstvím).

Před prvním spuštěním a provozem stroje, a také před prováděním oprav, si pozorně přečtěte tento text.

Tento návod vysvětluje správný způsob použití a jednoduchý postup kontroly a opravy. Před použitím si prosím text pečlivě přečtěte a plně pochopte celý jeho obsah, abyste si mohli naplno užít vynikající výkon zakoupených produktů a provozovat je bezpečným a pohodlným způsobem. Výrobce nebude přímo dohlížet na používání, provoz, kontrolu a údržbu stroje. Proto by měl být uživatel dobře vyškolen a schopen ovládat stroj správně a bezpečně. Dále upozorňujeme, že záležitosti nezaznamenané v tomto návodu k obsluze se někdy vztahují na příslušné zákony, předpisy, pravidla a pojistné podmínky vzhledem k obsahu zadání. Po přečtení tohoto návodu jej prosím řádně uchovejte v IForites pro možnost dalšího nahlédnutí při nových nejasnostech. Pokud jsou stránky v návodu poškozeny, zajistěte jejich výměnu za nové. Dále, vzhledem k neustálému vývoji a změnám specifikací produktů mohou produkty, které kupujete, být někdy v rozporu s obsahem této specifikace.



Bezpečnost na prvním místě

Opatření zaznamenaná v této knize a štítky se symboly A umístěné na stroji mohou vést k ublížení na zdraví osob.

Důležité servisní úkony. Vždy si je pečlivě přečtěte a přísně dodržujte.

Kromě toho, pokud je štítek se symbolem A špinavý nebo spadne, nezapomeňte si jej objednat v místním obchodě a znovu vyvěsit

Nastavte pozici.

Typ sdělení

Tento návod k obsluze uvádí následující zvláštní předběžná opatření při používání stroje.



Nebezpečí

Neuposlechnutí povede k vážnému nebo smrtelnému zranění.



Varování

Neuposlechnutí může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.



Upozornění

Neuposlechnutí může vést ke zranění.

Ohrožení
stroje

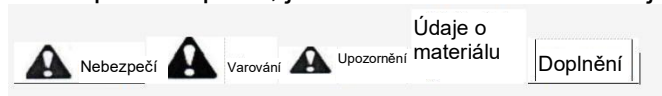
Neuposlechnutí povede k poškození nebo selhání stroje

Doplnění

Další užitečné doplňující poznámky.

Před použitím tohoto stroje si prosím vždy pečlivě přečtěte a pochopte tento návod k obsluze, abyste zajistili jeho bezpečný provoz.

Chcete-li provést práci, je třeba dodržovat následující pokyny, v tomto případě Věnujte pozornost značkám.



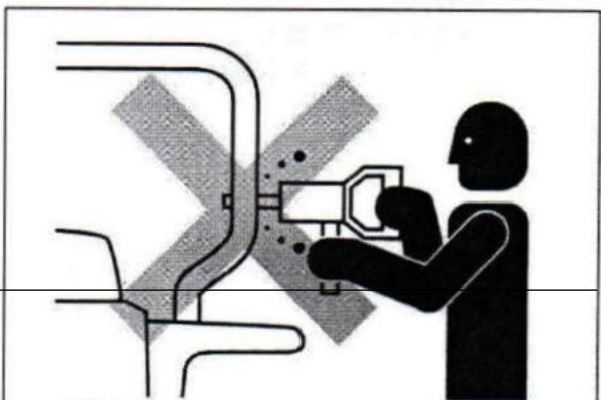
V zájmu bezpečného provozu vždy dodržujte následující body.

Základní otázky bezpečnosti

1. Před použitím tohoto stroje si pečlivě přečtěte tento návod k obsluze a používejte jej bezpečně, na základě plného porozumění.
2. Při zapůjčování přístroje jiným osobám podrobně vysvětlete způsob použití a navedte příjemce, aby si před použitím pečlivě přečetl **« návod k obsluze »**.



3. Při 4sloupcové specifikaci stropu TOPS si vždy zapněte bezpečnostní pás.
4. Neopravujte 4sloupcový strop TOPS. Kromě toho, pokud dojde k poškození, ohybu a dalším negativním důsledkům ovlivňujícím pevnost, neopravujte ji a přímo ji vyměňte.
5. Neodstraňujte 4sloupcovou střechu TOPS pro řízení.



6. Při jízdě a údržbě používejte přilby, bezpečnostní obuv a bezpečnostní oblečení.

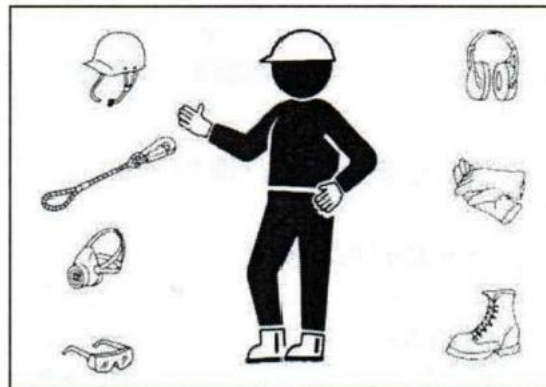
Používejte ochranné brýle, protiprachovou masku, zvukotěsné pomůcky, ochranné rukavice, bezpečnostní pásy a další ochranné pomůcky dle náplně práce.

Před použitím se ujistěte, že všechny ochranné pomůcky fungují normálně. Prosím, udržujte sedadlo řidiče čisté.

7. Pokud je na pedálu a madle olej, mazací tuk, sníh nebo bláto, hrozí sklouznutí. Kromě toho zkontrolujte, zda nemáte na obuvi zeminu. Připravte si bezpečnostní pomůcky

Připravte si prosím předem bezpečnostní pomůcky pro případ zranění nebo požáru.

- Připravte si lékárničku a hasičské vybavení.
- Napište prosím adresu lékaře záchranné služby, vozidla záchranné služby a hasičského sboru.



8. Provádějte prosím denně kontrolu.

- Potvrďte prosím, zda nedošlo k nějakému neobvyklému jevu (únik oleje, únik vody, uvolnění šroubů a matic, přerušení elektrického vedení, uvolnění svorek atd.). Pokud došlo k nějakému neobvyklému jevu, prosím, náležitě ho vyřešte.
- Použijte prosím určenou značku.

9. Před použitím nezapomeňte nainstalovat bezpečnostní kryt a ochranný kryt.



10. Prosím uzavřete při tankování, plnění mazacím olejem, kontrole a seřízení. Zavřete motor. Pyrotechnika je během plnění palivem přísně zakázána. Také dbejte na to, aby palivo nepřeteklo.



11. Při zvedání lžíce nesmí nikdo vstoupit pod lžíci.

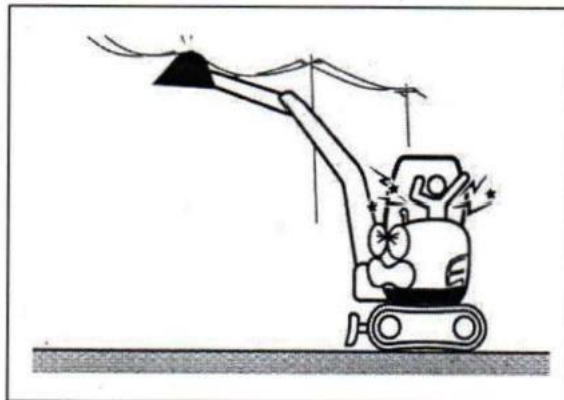
12. Při zvedání lžíce se nedotýkejte nadzemních drátů nebo překážek.

Zvláště při kontaktu s vedením může dojít k vážnému až smrtelnému zranění elektrickým proudem.

Nebezpečí úmrtí, buďte opatrní.

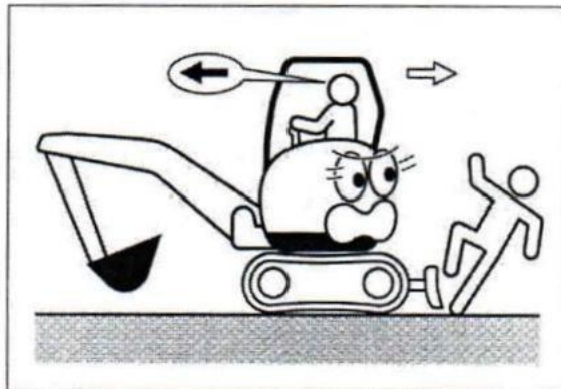
13. Neřídte, když pijete, užíváte léky nebo jste ve špatném zdravotním stavu.

Jinak způsobíte nehodu.



Poznámky před prací

1. Potvrďte prosím, že se v blízkosti přístroje nikdo nenachází.



2. Před nastartováním motoru zajistěte následující položky.

- Při startování sedněte na místě řidiče.
- Ujistěte se, že každá ovládací páka je v poloze „neutrální“.
- Vzhledem k tomu, že výfukové potrubí tlumiče směřuje dozadu, ujistěte se, že za strojem nikdo není. Kromě toho, při práci v blízkosti stěny, může být stěna zasažena výfukovými plyny a následkem toho zčernat a stromy mohou následkem zasažení výfukovými plyny uschnout. Proto před provozem v blízkosti stěny nebo stromů přijměte ochranná opatření.

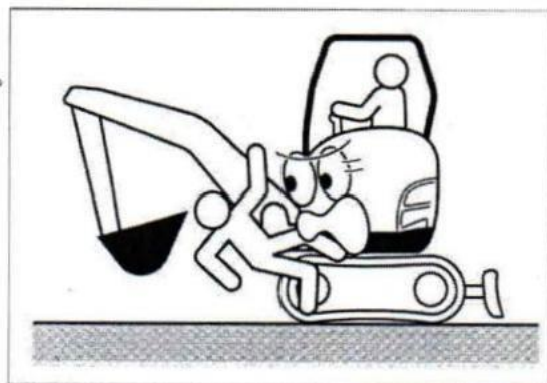


- Ujistěte se, že kolem motoru není žádný hořlavý materiál.
- Ujistěte se prosím, že se lžice dotýká země.
- Výfukové plyny hrozí otravou, proto při práci uvnitř dostatečně větrejte. Kromě toho by kontrolní práce měly být prováděny venku.

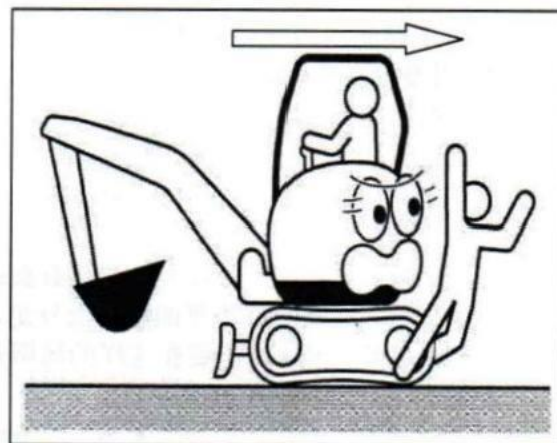
3. Při nastupování a vystupování z kabiny prosím držte madlo, abyste se vyhnuli uklouznutí. Vyskakování a seskakování může být velmi nebezpečné. Při nastupování nebo vystupování z kabiny se nevěšete za rukojeť.
4. Pokud je sedadlo tohoto stroje nastavitelné, nastavte sedadlo do odpovídající polohy. Po nastavení se ujistěte, že je sedadlo upevněno a zajištěno.
5. Před ovládáním a jízdou prosím zkontrolujte směr stroje. Kde je tlaková lopata je směr dopředu. Pokud nejste opatrní při ovládání pojezdové páky, může se stroj začít pohybovat proti své vůli opačným směrem, což je velmi nebezpečné. Kromě toho před nastartováním motoru ověřte, zda nejsou ovládací rukojeť, pojezdová rukojeť a pedály zaklesnuté nebo zaseknuté. Pokud dojde k zaklesnutí nebo jiné problémy, povede to k tomu, že rukojeť nepůjde hladce resetovat. Pokud je zjištěna nějaká neobvyklost, okamžitě ji prosím opravte.
6. Po nastartování motoru zkontrolujte funkčnost lžice, výložníku, lopaty, chůze a otáčení. Měl by být provozován daleko od lidí a překážek a na širokých místech. Pokud je zjištěna nějaká neobvyklost, okamžitě ji prosím opravte.

Opatření během provozního procesu

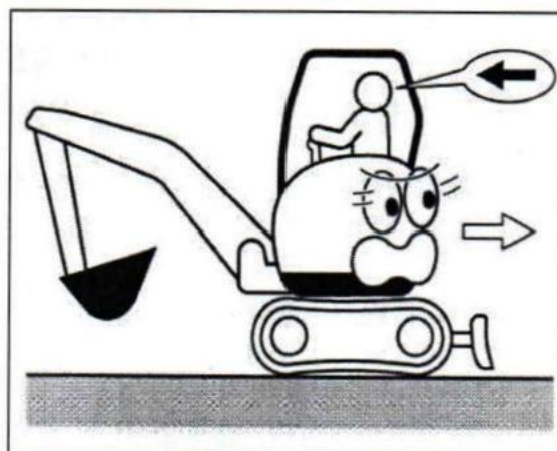
1. Řiďte prosím řádně za sezení na sedadle řidiče (nerozhlížejte se kolem, nevyskakujte, neseskakujte atd.), nevozte nikoho mimo řidiče. Nesedejte si na lžici.
2. Nesmí se používat k jiným účelům. V opačném případě to povede nejen k poruše stroje, ale může dojít ke způsobení neočekávané nehody.



3. Při pohybování strojem se před operací ujistěte, že v okolí nejsou lidé ani překážky. V průběhu provozu nikdo nesmí vstoupit do prostoru operace.
4. V případě špatného výhledu z místa řidiče nebo složitého terénu, si zajistěte dohlízející osobu a pracujete podle jejich pokynů.



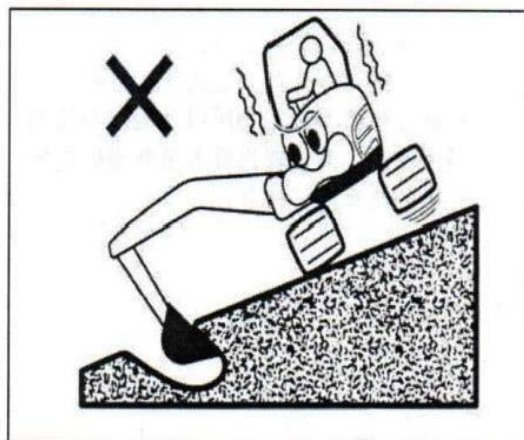
5. Před použitím pojezdové rukojeti prosím zkontrolujte směr stroje. Když je kladka/radlice vzadu, rukojeť se pohybuje dozadu a dopředu. Před zahájením práce se prosím ujistěte, že levá i pravá strana jsou bezpečné. Stav po operaci. (V případě nedbalosti se bude stroj pohybovat opačným směrem. Tento pohyb je velmi nebezpečný)



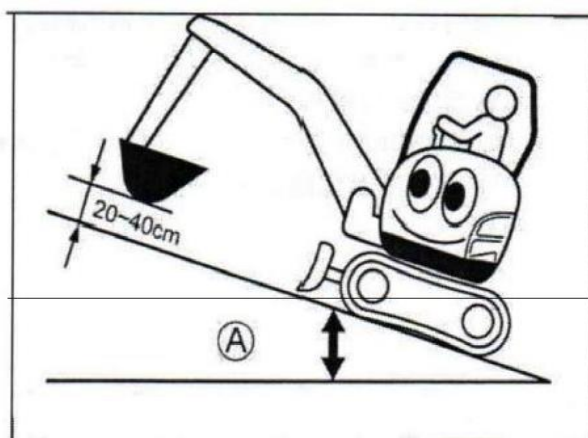
6. Prosím, nikdy nezatačejte na šikmých plochách (neotáčejte se) nebo nepřejíždějte, jinak to povede k převrácení nebo šikmému podkluzování, což je nebezpečné. Otočte se prosím na rovině. podél maximální linie náklonu na svahu jedte opatrně.



7. Nešvihajte ani nezatačejte na šikmé ploše. Soustředte se na výkop, jinak hrozí riziko převrácení. Stroj by měl být používán při práci na svahu v závislosti na snížení úrovně po operaci. Nenajíždějte na kameny nebo na měkké svahy. Při stoupání do oblasti náklonu, pokud najedete na skálu nebo výčnělek, nebo jedete po nerovné silnici hrozí nebezpečí převrácení, proto prosím nejezděte na takových místech.

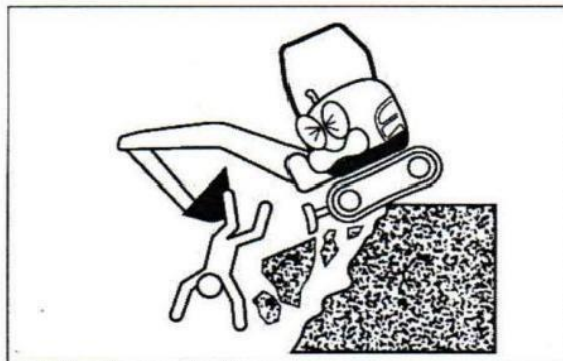


8. Při jízdě po rovině a sjíždění svahu prosím směřujte otočný rám a pracovní zařízení dopředu, lžíci udržujte asi 20–40 cm nad zemí. V případě nebezpečné situace může být spuštěna a opřena o zem pro zajištění stability. Jízda v klidovém stavu. Prosím, nikdy nejezděte nahoru a dolů po rampě, zatímco je rameno rozhoupáno. Dále prosím nikdy nejezděte bokem nebo vodorovně k nakloněné ploše nad 15 stupňů. V opačném případě hrozí nebezpečí převrácení.
9. Pokud při jízdě nahoru a dolů po měkké rampě hrozí stroji podklouznutí, okamžitě snižte lžíci a zabrzděte.

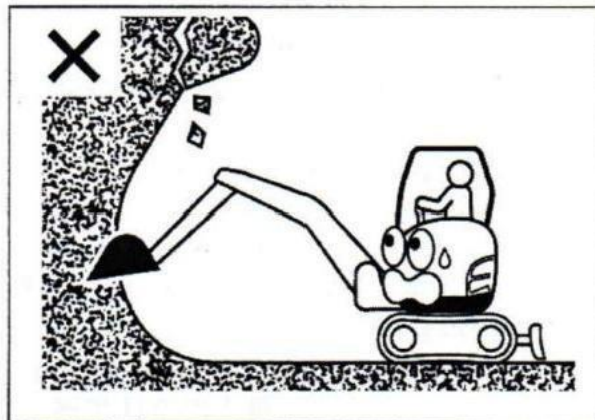


(A) Do 15 stupňů

10. Když se pohybujete v blízkosti útesu nebo náspu, udržujte jej vyplněný, vyztužený atp., aby se zabránilo sesuvu. Kromě toho, nebuďte v blízkosti nebezpečí sesuvu a vytvořte zarovnaný prostor. Jízda po dešti je ještě nebezpečnější. Nebuďte nepřipraveni, útes uzavřete nebo vyztužte.
11. Při kopání pod tímto strojem prosím věnujte plnou pozornost, jinak se může zhroutit, když se začne rozpadávat zemina.

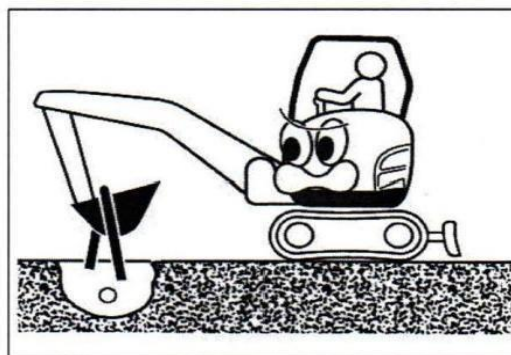


12. Nekopejte díry pod útesem, což je velmi nebezpečné. Sesuvy útesů atp. mohou vyvolat sesuv kamenů.
13. Pokud místo provozu nebo stav vozovky není dobrý a stroj se zde používá, stabilita se sníží a provozní chyby mohou způsobit problémy, včetně převrnutí. Proto se provozní oblast vyrovná stejným materiálem. Může se ale i vyrovnat do úrovně silnice, aby nebylo nutné přejíždět přes překážky. Navíc, při přejíždění mostů či konstrukcí by měl být zohledněn náklad a přejezd dle potřeby vyztužen, pokud by dosavadní síla byla nedostatečná.

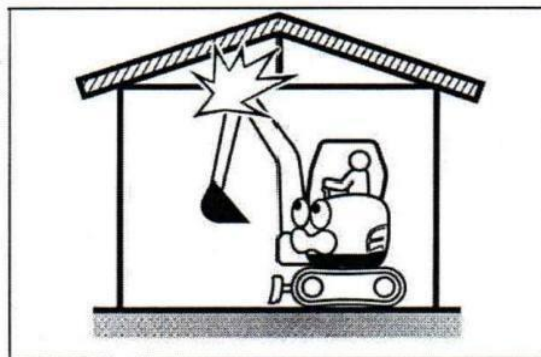


14. Obecně lze říci, že je snazší převrátit se vodorovně než ve směru dopředu a dozadu. Proto v případě pracovního zařízení při velkém zatížení neprovádějte boční otáčení.
15. V případě deště nebo vody použijte dřevo nebo železo. Desky mohou prokluzovat. V místech, kde je snadné uklouznout, věnujte prosím plnou pozornost provozu stroje.

16. V elektrických rozvodech, plynovodech, kanalizaci a dalších místech by měli být přítomni odborníci pro navádění.
17. Když zub lžice uvízne v kameni nebo sklouzne z kamene, může to vést k převrácení v důsledku reakční síly. Proto prosím věnujte plnou pozornost přípravě. Také, prosím, nikdy nezarávejte lžici do země. Jezdit ze svahu dolů nebo kopat ve stavu, kdy je tělo stroje výše než lžice, je velmi nebezpečné.



18. Při práci v budově věnujte plnou pozornost oblasti stropu, východu, průjezdu a pevnosti povrchu podlahy.

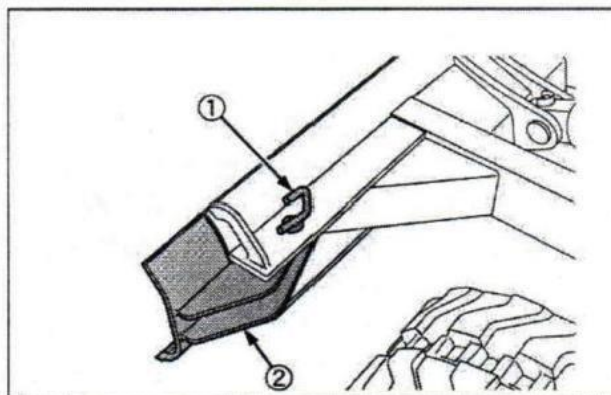


19. Poznámky o funkci rozšíření stopy
Pomocí hydraulického tlaku lze provést rozšíření stopy z 1300 mm až na 1500 mm.

- ◆ Šířku stopy prosím snižte pouze na rovném, úzkém prostranství.
- ◆ Pokud je vybaven prodlouženou radlicí, může tělo projet, ale narazí do radlice. Prosím zmenšete šířku radlice pro montáž.
- ◆ Kromě jízdy, kopání, práce s lopatou, demolice kladivem, ujistěte se, že maximalizujete šířku stopy.

Malá šířka stopy může způsobit převrácení.

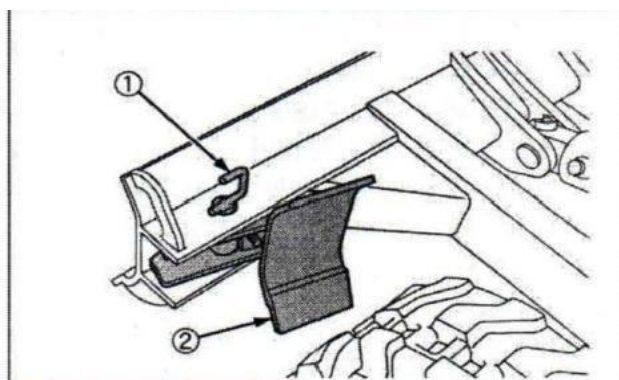
[1500 mm široká]



(1) Čep tlakové radlice na zeminu

(2) Prodloužená tlaková radlice na zeminu

tlaková lopata na zeminu široká 1300 mm



20. Během kývání může být stopa upnuta pasivním ramenem nebo válcem výložníku. Nenatahujte nohu před stroj.

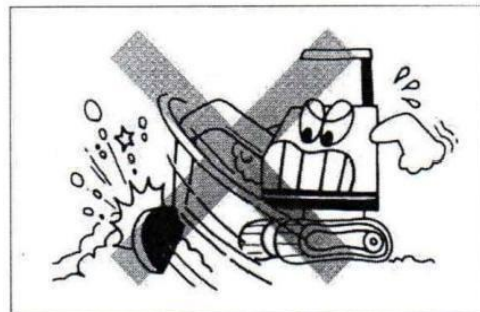
21. O operaci zvedání nákladu

- Prosím, nikdy nezvedejte zboží, jinak by to vedlo k pádu nebo převrácení zboží, velmi nebezpečné.
- Nepoužívejte stroj místo jeřábu

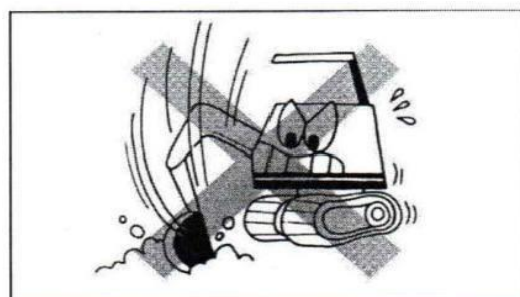


Zakázané operace rypadlem

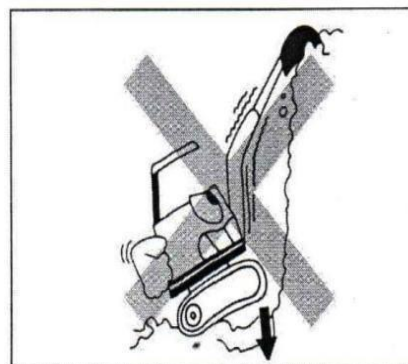
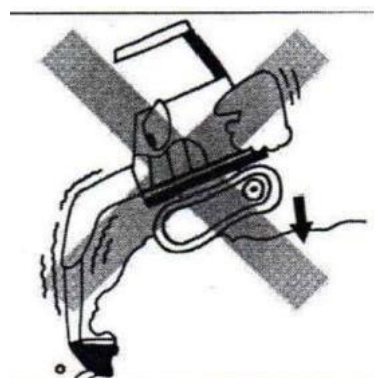
- (1) Nepoužívejte rotační sílu pro provoz. (Pomocí lžíce
Horizontální tlaková operace, atd.)



- (2) Je zakázáno používat klesající gravitaci lžíce pro
provoz (pomocí Bucfor pilotování, atd.)



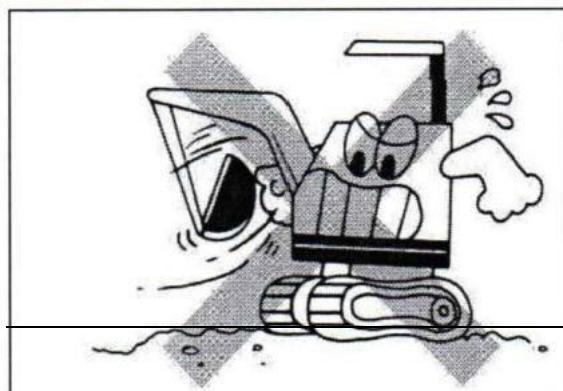
- (3) Je zakázáno používat klesající gravitaci těla pro
provoz. (využití Padající síly těla pro kopání, atd.)



- (4) Nepoužívejte sílu pojezdu pro operaci. (Vložte lžíci Pozemní jízdy atd.)



- (5) Lžíce s půdou. (Nenarážejte koncem lžíce chcete-li odstranit zeminu)

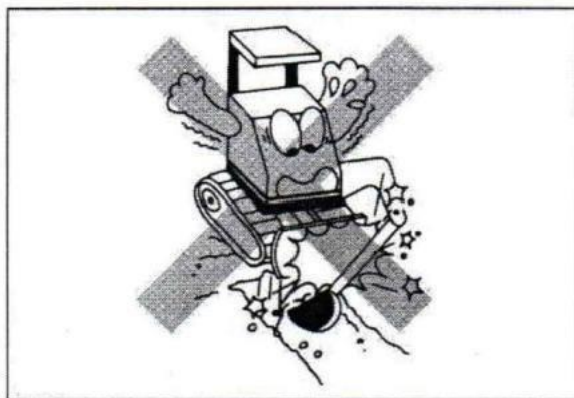


Provozní opatření rypadla

(1) Věnujte pozornost radlici

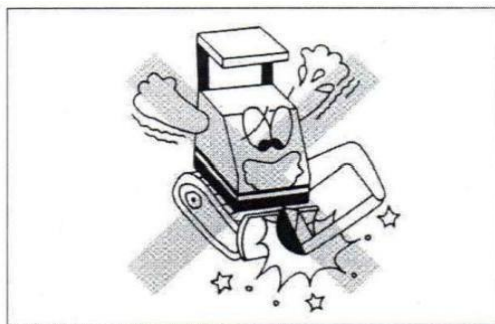
Dávejte pozor, abyste nekopali hluboko před radlicí.

Výložník a jeho válec narazí do radlice.



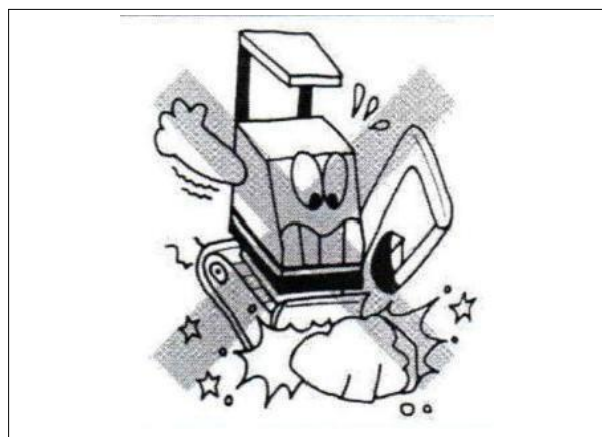
(2) Věnujte pozornost skládání pracovního zařízení

Při skládání pracovního zařízení ta jízdy, v přepravním stavu, dávejte pozor, abyste nenarazili lžící o lopatu.



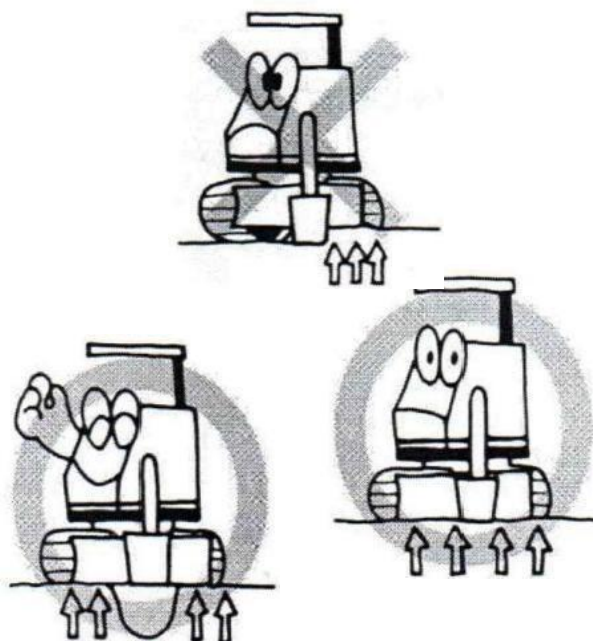
(3) Věnujte pozornost možné kolizi radlice

Nenarážejte radlicí do skály. Jinak způsobíte předčasné poškození radlice a válce.



(4) Oboustranná podpora by měla být použita při použití radlice jako podpěry.

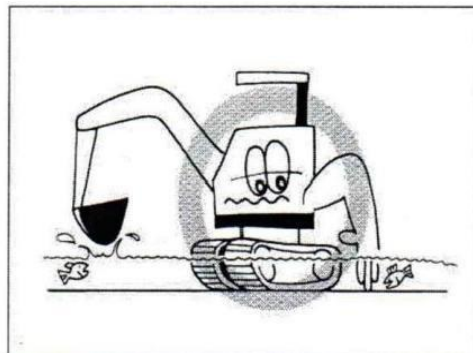
Při použití radlice jako podpěry zamezte použití pouze jedné strany radlice



(5) Věnujte pozornost přípustné hloubce vody

Při práci ve vodě se prosím ujistěte, že kolíky a zátky jsou těsné

Po upevnění nesmí hloubka vody překročit rozsah horní části volnoběžného kola pásů při operaci.

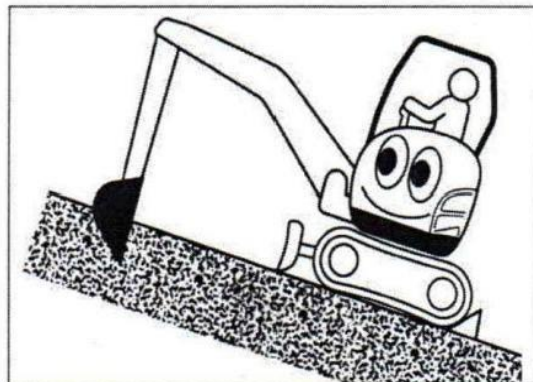


Údaje o materiálu

- Po operaci odstraňte zeminu a opláchněte podpěru do čista a poté přidejte mazací tuk do opěrné části.
- Při práci na pláži prosím myjte stroj velmi opatrně, až po odstranění lepivých solí. Zároveň však důsledně udržujte všechny elektrické díly, což zabrání korozi mechanických dílů.

Záležitosti vyžadující pozornost po práci

1. Parkujte prosím vždy na rovném terénu.
Pokud musíte parkovat na svažité ploše, použijte zuby, zaryjte je do země a tím pásy zajistěte.
2. Opuštění sedadla řidiče,
 - Prosím, snižte lžici na zem.
 - Uzamkněte bezpečnostní tyčový zámek.
 - Zastavte motor a vytáhněte klíč.
3. Při údržbě stroje by měl být kryt po vychladnutí zakryt na tlumiči výfuku a dalších vysokoteplotních částech.
(Jinak hrozí požár)



Poznámky nezbytné pro údržbu

1. Vzhledem k nutnosti prohlédnutí a vyčištění stroje a pracovního náčiní, je třeba před opuštěním sedadla řidiče tuto prohlídku a čištění vykonat.
Napřed vypněte motor. Zatímco motor zůstává v chodu, je velmi nebezpečné provádět inspekce. Po kontrole zvolte pevné a rovné pole.
2. Při údržbě a čištění stroje prosím stroj označte.
Umístěte výstražnou tabuli „Údržba v provozu“
Pro případ neúmyslného kontaktu se strojem. Kromě toho pověste kolem přístroje také výstražnou ceduli.



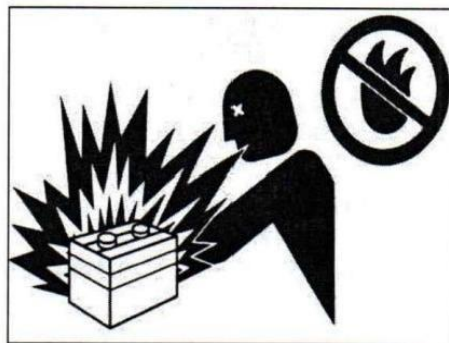
3. Při údržbě a doplňování topného oleje odstraňte topný olej, který může způsobit vznícení akumulátoru.

protipožární opatření:

- Používejte prosím nehořlavé olejové produkty k mytí dílů atd.
- Odstraňte zdroj vznícení s rizikem vznícení.
- Připravte si prosím hasicí přístroje a další hasicí zařízení.
- Při kontrole roztoku topného oleje, oleje a baterie použijte osvětlovací zařízení odolné proti výbuchu.
- Broušení nebo svařování provádějte zejména mimo zápalný materiál.

4. Plyn z baterie může způsobit požár a výbuch.

- Nepoužívejte otevřený oheň v blízkosti baterie a neumísťujte baterii do blízkosti zdroje požáru.
- Nezakrývejte baterii plechovou deskou. Je to nebezpečné. Nezapomeňte použít voltmetr nebo gravimetr ke kontrole.
- Zmrzlou baterii nenabíjejte. Jinak hrozí nebezpečí výbuchu.
Když je baterie zmrazena, nastavte teplotu baterie na 15 °C nebo více.
- Roztok baterie (zředěná kyselina sírová) může způsobit slepotu nebo popálení. Pokud roztok baterie ulpí na kůži a oblečení, prosím, okamžitě ho opláchněte velkým množstvím čisté vody. Kromě toho, pokud roztok baterie vystříkne do oka, po umytí čistou vodou, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.



5. Pokud je úroveň baterie na DOLNÍ (nejnižší úroveň linky)

nebo níže, nepoužívejte ji ani ji nenabíjejte.

Úroveň níže než DOLNÍ (nejnižší úroveň linky) podporuje stárnutí vnitřních částí baterie.

Nejenže zkrátí životnost baterie, ale může způsobit explozi.

Okamžitě doplňte vodu do úrovně HORNÍ ÚROVEŇ (horní limit) z DOLNÍ ÚROVNĚ (dolní limit).

(Baterie pro vodu)

6. Při údržbě ve vnitřních prostorách nebo v místech se špatnými ventilačními podmínkami proveďte dostatečné větrání. Zejména při emisích výfukových plynů motoru nebo úpravě topného oleje, mycího oleje, laku, musí být prostory plně větrané.
7. Při údržbě používejte běžné nářadí v souladu s použitím. Pokud údržba nepoužívá běžné nástroje, pak je nejen provoz neefektivní, ale také může vést ke zranění.
8. Údržba a čištění kolem motoru by měly být prováděny po účinném upevnění držáku vnějšího krytu.
9. Pokud je nutné přerušit práci na demontáži hydraulického systému, snižte lžíci a radlici na zem a zavřete motor.

Po spuštění stroje je každé zařízení, hydraulický olej a mazací olej ve stavu Vysoké teploty a vysokého tlaku.

Když je hydraulický olej ve stavu vysoké teploty, existuje riziko vzniku popálenin. Tlakový hydraulický olej se silou proražení pokožky si vybere svou daň. Navíc kvůli zástrčce nebo šroubu může vyletět. Může způsobit zranění, takže prosím odstraňte komponent hydraulického systému

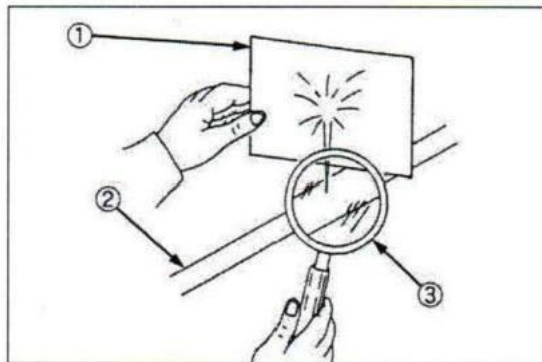
Ujistěte se, že teplota všech částí klesla a zbývající tlak postupně klesá. Při povolování zástrčky nebo šroubu je prosím uvolňujte pomalu a nezasáhněte se do těla či obličeje.

Také unikající palivo a olej jsou pod vysokým tlakem buďte opatrní, aby se vaše ruce nebo obličej nedostal do oblasti úniku. Zásah obličeje tímto únikem by byl extrémně nebezpečný.



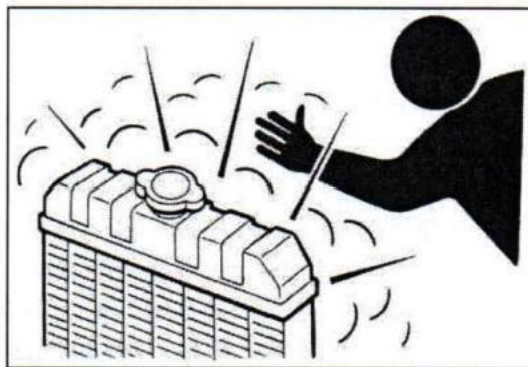
10. Při hledání úniku oleje způsobeného neviditelnými otvory prosím noste ochranné brýle a k hledání použijte lepenku. Jakmile se olej vstřebá do kůže, může způsobit horší, závažnější alergické reakce, v tom případě by bylo nutné jít okamžitě k lékaři.

- (1) Verze se slámou
(2) Vysokotlaké potrubí
(3) Zesilovač



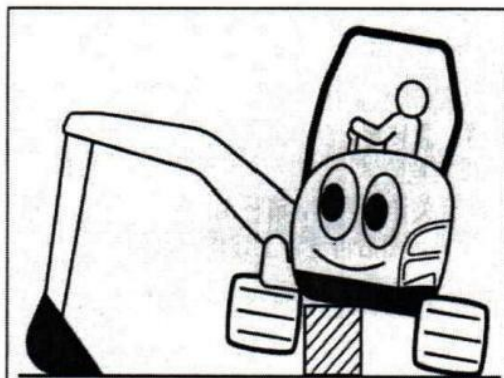
11. Po úplném vychladnutí motoru prosím zkontrolujte, doplňte a vyměňte chladicí kapalinu chladiče. Po operaci, pokud je kryt chladiče uvolněný, vystříkne pára nebo horká voda, což někdy způsobí popáleniny. Kromě toho může být uvolněná výpustná zátku nebo zástrčka někdy opařena horkou vodou. Navíc po zastavení motoru je tlumič stále ve vysoké teplotě. Buďte opatrní, abyste se ho nedotkli, aby nedošlo k opaření.

12. Při svařování přímo na tělese otočte startovací spínač do polohy „STOP“ (vypnuto). Navíc při svařování, kvůli jiskrám ohřevu, neumísťujte do svařování díly a uzemňovací části mezi olejový válec nebo těsnicí ložiskovou sílu, aby nedošlo ke špatným podmínkám.



13. Aby bylo možné provádět údržbu a servis, používejte pracovní zařízení k zvedání těla, v tuto chvíli nevstupujte pod tělo. Když musíte vstoupit níže, bezpečnostní podložky a bezpečnostní sloupky by měly být umístěny pod tělo, aby se zabránilo náhlému pádu. Také uveďte bezpečnostní zámek do zamčeného stavu.

14. Pokud je elektrický systém zaplaven, může to někdy vést ke zkratu nebo špatné funkčnosti. Příklad nikdy nenavlhčujte a následně nespouštějte elektrická zařízení pro spínače, baterie, senzory a komponenty konektorů.



Opatření pro přepravu

- Upozornění: Při stěhování tohoto stroje jej prosím přepravujte nákladním automobilem.

1. Ujistěte se prosím, že dodržujete zákony a předpisy týkající se přepravy a jezdíte bezpečně.
2. Při nakládání a vykládání by měl být nákladní vůz

zaparkován na rovném místě se sešlápnutou brzdou a zabrzděn v přední a zadní části pneumatiky, aby se zajistilo, že se pneumatika nepohne, a poté nastavena nakládací a vykládací plošina s dostatečnou pevností a šířkou pro nakládání a vykládání.

Při použití nakládacích a vykládacích desek používejte silné zatížení

Vyjměte desku a odstraňte olej z nakládací a vykládací desky nebo může snadno dojít ke smyku

látek, a pak proveďte pomalé nakládání a vykládání.

Otočte pracovní zařízení čelem ke směru jízdy a umístěte nakládací a vykládací desku na tyč nad radlici.

Lopata a nakládací deska by měly být ve vertikální nebo mírně vytažené poloze.

Vzdálenost mezi nimi by měla být 20 až 40 cm. Použijte prosím délku pouzdra

Deska nad 4násobek výšky (H).

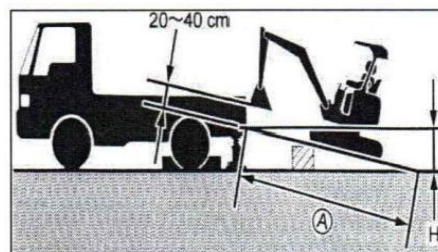
Pokud je nakládací plocha ohnutá, použijte držák (podpůrný stůl), aby se zabránilo ohybu nakládací desky.

Nepoužívejte nakládací a vykládací desku v deštivých dnech, protože na manipulačních a vykládacích deskách je snadné uklouznout, je to velmi nebezpečné.

Bez použití nakládací a vykládací plošiny nebo nakládací a vykládací desky, prosím odmítněte činnost.

Nepoužívejte výložník s tyčí lžíce nahoru k instalaci těla auta a vykládacím operacím, protože může vést k pádu, převrácení. Takové počínání je velmi nebezpečné. Kromě toho je přísně zakázáno upravovat směr nakládací a vykládací desky.

3. V nákladním vozidle spojte a upevněte lžíci a tlakovou lopatu na nákladní vozidlo. Na povrchu kufru pak zabrzděte pásy a použijte lano k uchycení těla stroje v prostoru nákladního vozidla. Kromě toho, vzhledem k různým modelům nákladních vozidel, některé nákladní vozy potřebují lopatu. Lžíce je uložena v převodovce nákladního vozidla a je upevněna ocelovým lanem, aby se zabránilo pohybu lžíce.
4. Během přepravy se prosím nikdy nerozjíždějte ani nezastavujte, a prudce nezatačejte, jinak se stroj bude pohybovat nebo ztratí rovnováhu, což je extrémně nebezpečné. (Přečtěte si pečlivě servisní úkon „Nákladní doprava“ pro více podrobností. Pak proveďte výše uvedené úkony.)



Likvidace odpadu

1. Odpad nevyhazujte ani nespalujte, jinak to povede nejen ke znečištění životního prostředí, ale také k právním sankcím.
2. Při likvidaci odpadu
 - Vložte mechanickou výpusť odpadní kapaliny do nádoby.
 - Nevylévejte odpadní kapalinu do příkopů, řek, jezer nebo oceánů.
 - Odpadní nebo spálený odpadní olej, topný olej, chladicí kapalina (nezmražená kapalina), chladivo, rozpouštědlo, filtr, baterie, guma, těsnění a další škodlivé látky, vyjednejte prosím s prodejnou nebo jednotkou zpracování průmyslového odpadu tak, aby byly zpracovány v souladu se stanovenými pravidly.



Prevence požáru a výbuchu

Požáry a výbuchy mohou způsobit zranění. Aby se zabránilo těmto nehodám, je třeba dodržovat následující opatření.

- Pokud je ke stroji připojen topný olej, motorový olej a jiné hořlavé materiály, okamžitě je odstraňte. Nehromadte na stroji hořlavé materiály.
- Pokud hořlavá kapalina uniká a padá do vysokoteplotních částí nebo elektrických částí, může dojít k požáru, což má za následek vážné zranění nebo poškození částí.
- Motorová nafta a motorový olej jsou hořlavé. Nemrznoucí směs používaná v chladicím systému je také hořlavá.
- Zkontrolujte a včas vyčistěte, aby nedošlo k přilnavosti paliva, oleje a jiných hořlavých látek (zbytků papíru, hadříku, pracovních rukavic, listí, dřeva atd.), k akumulaci ve vysokoteplotních částech (motor, turbodmychadlo, tlumič atd.) a elektrických částech (baterie atd.) v blízkosti.
- Pokud do karoserie napadá listí a mastný prach, může to způsobit požár vozidla, což je velmi nebezpečné. Pravidelně ji kontrolujte a uklízejte.
- Každý den zkontrolujte elektrické vedení. Před spuštěním stroje opravte uvolněné nebo poškozené vedení. Spoje všech elektrických rozvodů musí být udržovány čisté a pevně spojené.
- Zkontrolujte, zda není potrubí a hadice opotřebované nebo poškozené. Trubka a hadice musí být upevněny pomocí vhodné podpory a trubkových spon a správně uspořádány. Všechny díly musí mít správný točivý moment. V opačném případě únik způsobí požár.
- Zkontrolujte, prosím, díly související s výfukem motoru (tlumič výfuku, koncovka výfuku atd.), zda nejsou zrezivělé nebo poškozené. V opačném případě únik výfukových plynů způsobí požár. V případě poškození je třeba je vyměnit za nové díly.
- Prach vznikající při opravě pryskyřičných částí je hořlavý a výbušný. Opravy těchto dílů musí být prováděny v dobře větraných prostorách, daleko od pyrotechniky apod.
- Nesvařujte ani neřežte plynem potrubí nebo nádoby obsahující hořlavé kapaliny. Před svařováním nebo řezáním vyčistěte potrubí nebo nádobu rozpouštědlem zpomalujícím hoření.
- Kontejner s palivem a olejem by měl být správně označen a jeho vynášení nepovolaným personálem by mělo být zakázané. Olejem znečištěné sutiny a hořlavé materiály uložte do bezpečné nádoby. Zábavní pyrotechnika je zakázána na místech, kde se skladují hořlavé materiály.
- Prosím, držte přístroj dál od místa, kde se nachází pyrotechnika.



Měly by být prováděny pravidelné kontroly

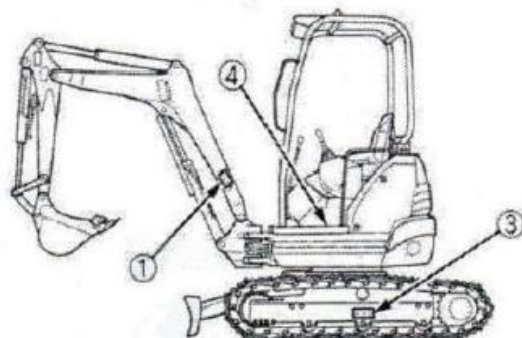
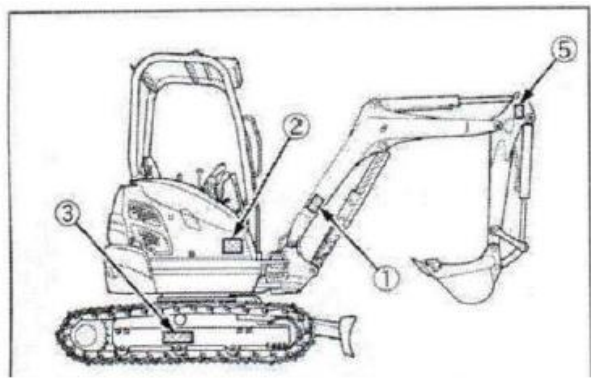
Abyste mohli stroj bezpečně a spolehlivě používat, ujistěte se, že provádíte pravidelnou kontrolu. Čas zaznamenaný v tomto dokumentu je čas udaný měřičem pracovní doby. Vlastní kontrola by měla být založena na tomto čase, přičemž denní, týdenní a měsíční jednotky určují datum údržby.

- ★ Výše uvedené uvádí hlavní opatření, účelem je zabránit snadným chybám při používání stroje. Kromě toho je tento článek připojen v této části pro zvýšení pozornosti.
Přečtěte si jej prosím pozorně a přísně jej dodržujte.

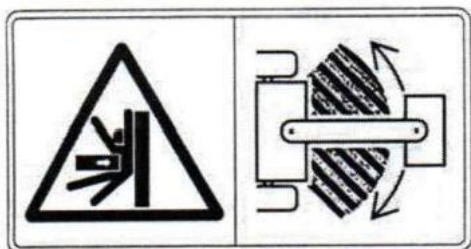
Štítky a umístění sloupků

Místní bezpečnostní značky jsou přiloženy. Řiďte prosím na základě plného porozumění. Štítky jsou popsány níže,

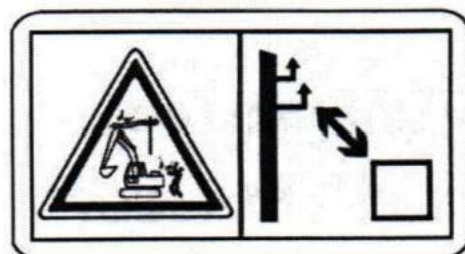
Prosím, pozorně si je přečtěte.



(1) Díl č.: W15-75-00420 (na obou stranách)

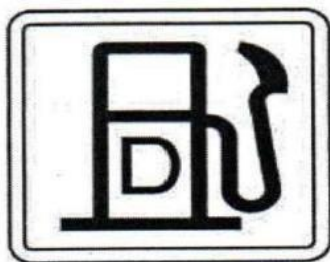


(4) Díl č.: W15-75-00240



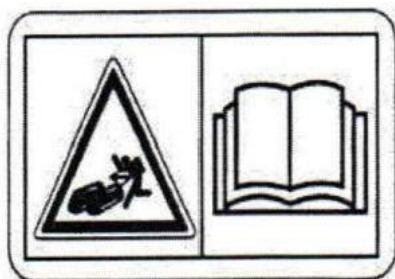
Opatrné sevření není povoleno v rozsahu otáčení

(2) Díl č.: W15-75-00100



Udržujte bezpečnou vzdálenost od elektrického proudu

(3) Díl č.: W15-75-00270 (na obou stranách)



(5) Číslo dílu: W15-75-00160

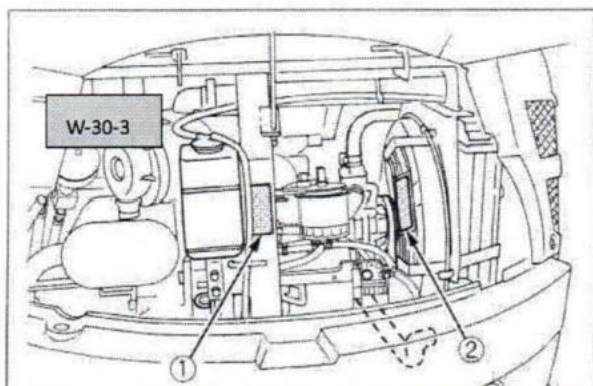


Bud'te opatrní, abyste nebyli zasaženi

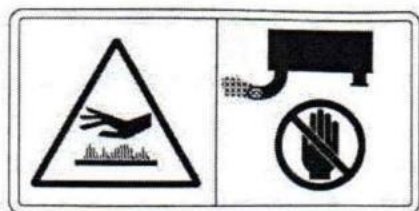
Nepřibližujte se

Podrobně si přečtěte pokyny

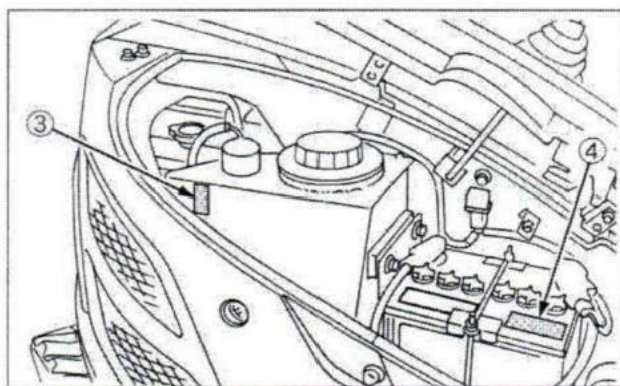
Pro bezpečné provádění prací žádáme o důkladné pročtení a zvážení



(1) Díl č.: W15-75-00220



Dávejte pozor na opaření a nedotýkejte se ho



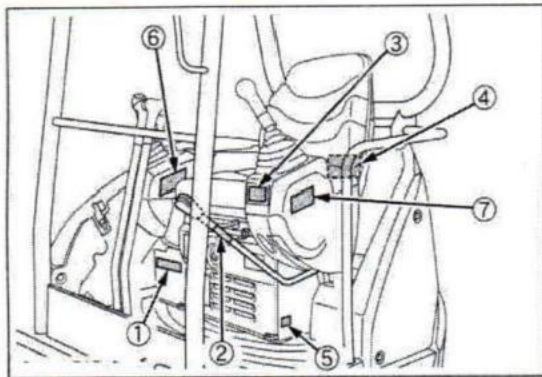
(2) Díl č.: W15-75-00210



(3) Díl č.: W15-75-00230



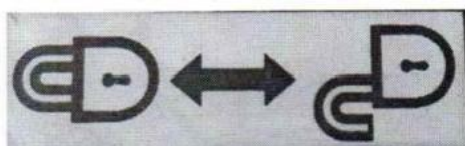
Nebezpečí opaření, neotvírejte



(1) Díl č.: W15-75-00280



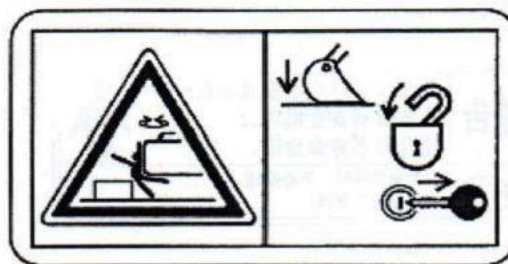
(2) Díl č.: W15-75-00070



zamčeno

odemčeno

(3) Díl č.: W15-75-00180



Nestartujte

Uložte lžici na místo, když opouštíte sedadlo

neočekávaně

Uzemněte ji a zamkněte, vypněte motor

(4) Díl č.: W15-75-00140



Opatrně zahákněte motor pouze

ze sedadla řidiče

(6) Díl č.: W15-75-00130



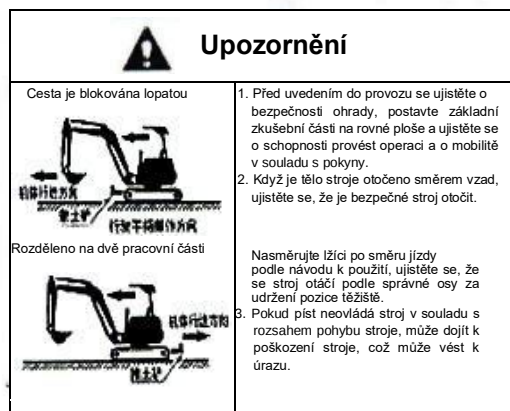
(5) Díl č.: W15-75-00250



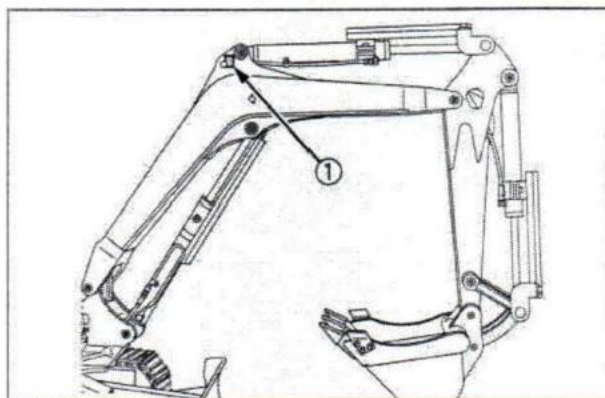
Přečtěte si prosím podrobně

návod k použití

(7) Díl č.: W15-75-00110

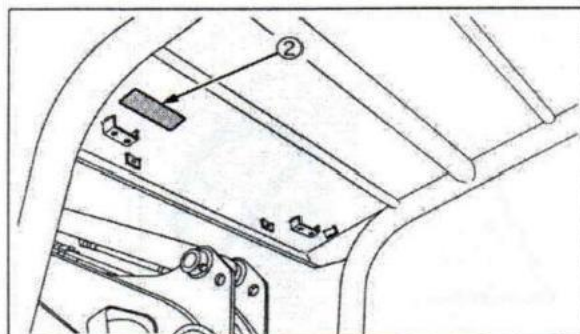
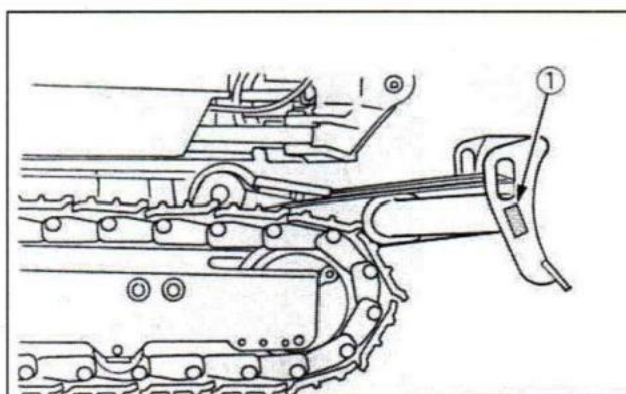


(1) Díl č.: W15-75-00190 (na obou stranách)

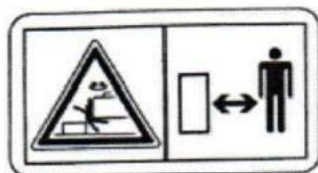


(2) Díl č.: W15-75-00480

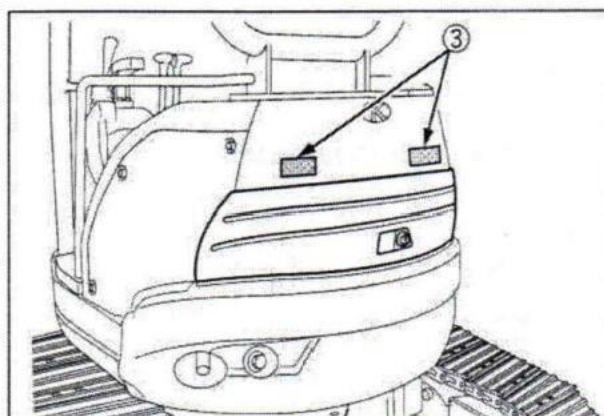
Varování	Za účelem snížení počtu úmrtí a zranění způsobené převrácením vozidla, když jsou nainstalovány bezpečnostní prvky. Prosím, vždy si zapněte Bezpečnostní pás 
Věnujte pozornost	Při poškození bezpečnostního rámu. Při poškození jej vyměňte.



(3) Díl č.: W15-75-00400



Budte opatrní a nepřibližujte se.



Údržba etikety

1. Etikety by měly být vždy čisté a dávejte pozor, abyste je nepoškrábali. Pokud je štítek špinavý, opláchněte jej mýdlovou vodou a otřete měkkým hadříkem.
2. Pokud je vůz umýván vysokotlakým čističem, štítek může být odlepen. Proto prosím neproplachujte etiketu přímo vysokotlakou vodou.
3. Pokud je štítek poškozený nebo ztracený, objednejte si jej u prodejní společnosti a nový štítek znovu upevněte na místo.
4. Při upevňování nového štítku prosím zcela setřete nečistoty z povrchu, kam budete štítek upevňovat, a po zaschnutí jej upevněte na původní místo.
5. Chcete-li nahradit označené díly novými produkty, vyměňte štítky současně s díly.

O opravách a záruce

Pokud dojde k poruše při používání nebo potřebujete asistenci s opravou, obraťte se na prodejnu, kde jste výrobek zakoupili, nebo opravnu určenou společností.

Informujte je prosím o následujícím:

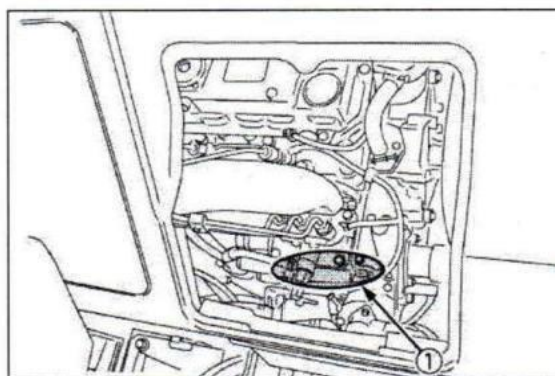
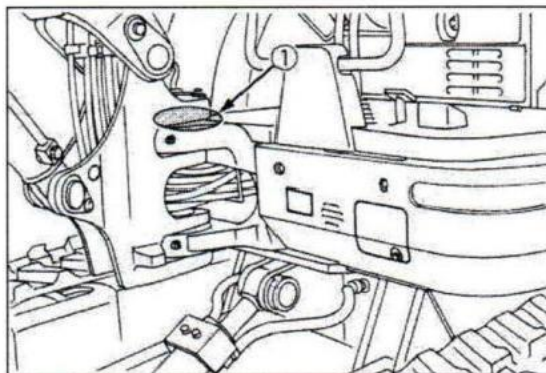
- (1) Název modelu a číslo podvozku
- (2) Název motoru a číslo motoru

Kromě toho má obchod tabulku s originálními díly, při objednávání dílů se prosím domluve v obchodě.

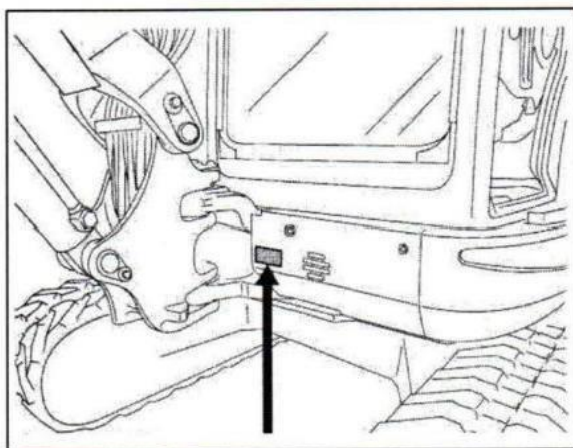


Upozornění

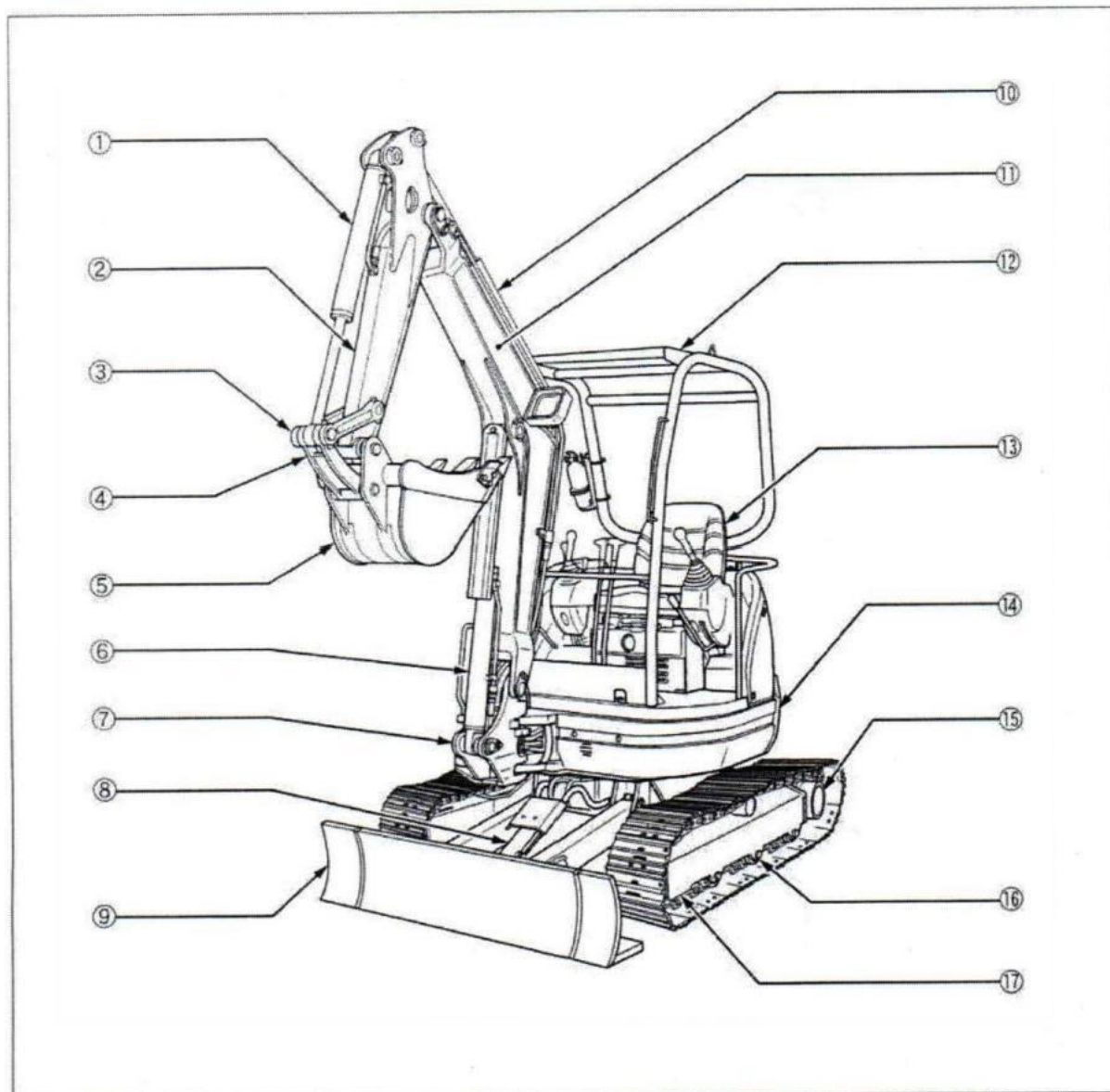
- ◆ Přestavba stroje je velmi nebezpečná, proto jej prosím neupravujte. Mějte na paměti, že vzhledem k tomu, že účel přestavby a jejího použití je odlišný od účelu popsaného v návodu k použití, a tedy nespadá do rozsahu záruky výrobce.



(1) Model motoru



Pokyny pro každé zařízení



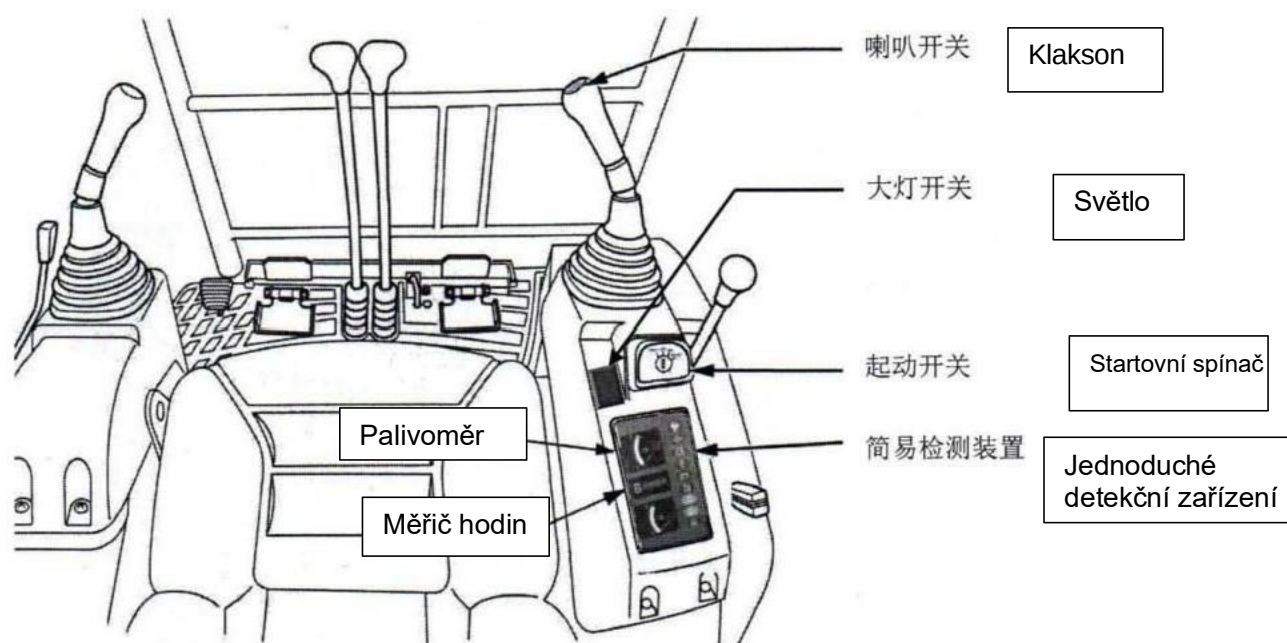
- (1) Olejový válec lžice
- (2) Tyč
- (3) Kontrolní táhla 2 a 3 lžice
- (4) Ojnice lžice 1
- (5) Lopata

- (6) Olejový válec ramene
- (7) Držák otáčení
- (8) Olejový válec radlice a lopaty
- (9) Tlaková lopata

- (10) Válec lžice
- (11) Rameno výložníku
- (12) 4 sloupcová TOPS střeška
- (13) Sedadlo řidiče

- (14) Rotační rám
- (15) Koncová hřídel
- (16) Opěrné kolo
- (17) Nehybné kolo

Funkce spínače a kontrolky přístroje



Referenční stránka

(1) Spínač klaksonu.....	34
(2) Spínač světla	32
(3) Startovní spínač	32
(4) Jednoduché detekční zařízení.....	33
(5) Olejová stupnice	33
(6) Hodinová tabulka	32

■ Startovní spínač

- „OFF“ (stop)

Klíč lze vložit do polohy „OFF“ (vypnuto).

- „NE“ (Práce)

Pokud otočíte jedním převodovým stupněm doprava z polohy OFF (vypnuto)

Zadáním polohy „ON“ (spuštěno) se všechny obvody

zapnou a ukáže se předehtřítí.

Poznámka: Doba zahřívání nesmí být kratší než 3 sekundy)

V tomto okamžiku, kvůli vyzkoušení světla, svítí kontrolka asi na 1 sekundu.

- „START“ (spustit)

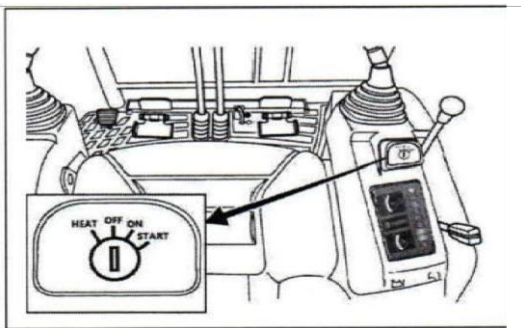
Otočíte-li klíčkem doprava z polohy ON (Run) do polohy START (Start), startovací motor se začne otáčet a motor nastartuje.

Když uvolníte tlak, klíč se automaticky vrátí do polohy „NE“

(spuštěno), takže když je motor nastartován, uvolníte klíč.

Důležité záležitosti

* Při startování motoru vždy umístěte páku rukojeti do polohy „uzamčeno“. Pokud je v uvolněné poloze, motor nenastartuje.



Důležité záležitosti

Pokud je kovová klíčenka zavěšena na připojeném klíči, bude bránit přenosu signálu mezi klíčem a spínačem, což způsobí, že motor nenastartuje normálně.

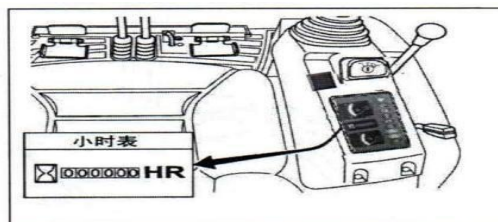
■ Měřič hodin

Zobrazení kumulativní doby provozu stroje

* Metoda provozu počítadla hodin

Číslo se za 1 hodinu zvyšuje přibližně o 1.

Vzhledem k tomu, že se jedná o elektronický hodinový měřič, bude měřič počítán tak dlouho, dokud je startovací klíč v poloze „ON“ (spuštěno).



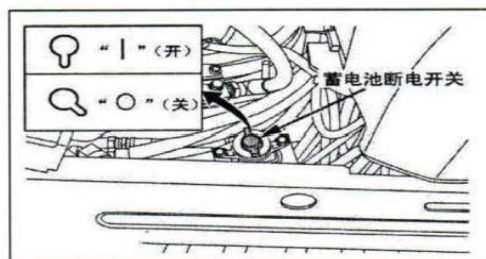
Doplnění

* Vnitřek krytu měřiče hodin je občas pokryt kapkami

rosy, tohle není chyba. Když se pára vypaří, rosa zmizí.

Odpojovač bateriového systému

Otevřete kryt, uvidíte vypínač baterie.



Nastavte vypínač odpojení baterie do polohy „ON“, elektrický obvod je pod napětím po umístění startovacího klíče do polohy „ON“ (spuštěno).

*Spínač bez napájení baterie nenabíjí baterii, když je spínač v poloze „OFF“ (vypnuto).

*Funkce hodin na přístrojové desce funguje i při odpojení baterie v poloze „OFF“ (vypnuto).

* S přepínačem odpojení baterie a startovacím klíčem v poloze „OFF“ (vypnuto) bude většina funkcí vypnuta.

*Pokud je startovací klíč v poloze „ON“(spuštěno) nebo při startování motoru, nevypínejte vypínač odpojení baterie. Pokud tak neučiníte, může dojít k vypnutí baterie, přepnutí funkce rozklad, selhání, a ostatní elektronické součástky

Palivoměr



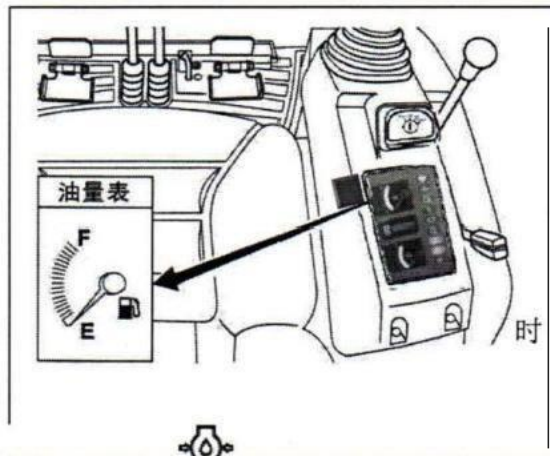
Upozornění

- * Ujistěte se, že jste zastavili motor, když doplňujete palivo.
- * Prosím nikdy se nepřibližujte ke zdroji ohně....Oheň může být způsoben nedbalostí.

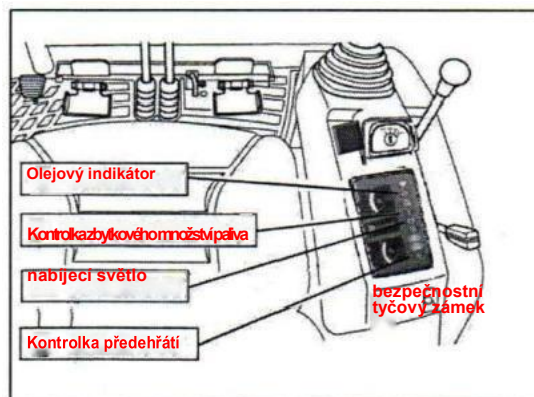
Když je startovací klíč v poloze „ON“ (spuštěno), stupnice oleje ukazuje množství oleje, které zbývá v palivové nádrži.

Důležité záležitosti

- * Doplňte měрку oleje co nejdříve. V opačném případě může být přívod paliva přerušen při naklonění karoserie



Jednoduché detekční zařízení



Nabíjecí světlo

Během chodu motoru kontrolka nabíjení nadále svítí, když je v nabíjecím systému neobvyklost.

Při zastavování rozsviňte startovací klíč v poloze „ON“ (spuštěno) a po nastartování vypněte.

Kontrolka zbytkového množství paliva

Rozsvítí se, když je přebytek paliva menší, než je uvedeno v následující tabulce.

Přebytek paliva	Asi 2 l
-----------------	---------

Kontrolka přehřátí

Umístěte tlačítko Start do polohy „ON“ (spuštěno)

Na konci přehřívání se světlo zapne a pak vypne (asi na 5 sekund).

Kontrolka oleje

Během provozu motoru stále svítí kontrolka tlaku oleje.

Umístěte tlačítko Start do „ON“ (spuštěno) Rozsvítí se na místě a motor zhasne.

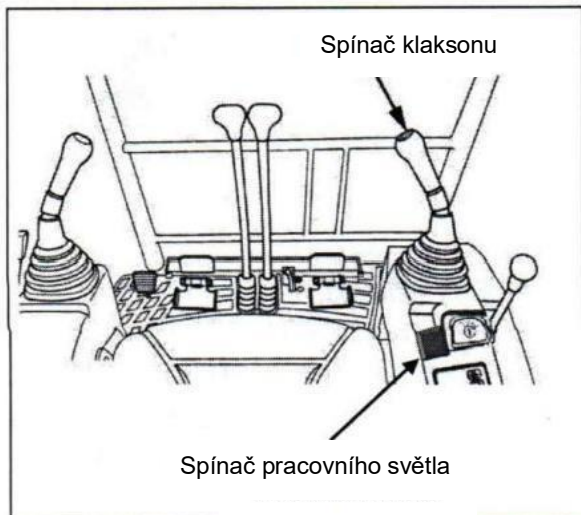
Když kontrolka motoru stále svítí, zastavte motor a zkontrolujte množství motorového oleje.

Důležité záležitosti

- * Neprovádějte pouze rutinní kontrolu prostřednictvím jednoduchého kontrolního zařízení, ale měli byste provádět praktickou kontrolu. (Viz část „Seznam denních kontrol“.)

Spínač klaksonu

Když je startovací klíč v poloze „ON“ (spuštěno), stiskněte tlačítko pod spínačem klaksonu, klakson zazní.



Spínač provozních světel

Když je startovací klíč v poloze „ON“ (spuštěno), bude Spínač pracovního světla je umístěn v poloze „ON“ a pracovní světlo svítí.

Otevírání, zavírání a nakládání a vykládání každého oddělení

Nastavení sedadla



Upozornění

- * Posuňte sedadlo dopředu, když motor běží (otočte), může se dotknout pojezdové rukojeti, což má za následek, že se stroj rozjede. Před otočením sedadla dopředu se ujistěte, že máte zavřený motor a umístěte páčku bezpečnostního zámku do „uzamčeného“ stavu.
- * Ujistěte se, že sedadlo je po seřízení skutečně zajištěno.

Sedačka se posouvá dopředu a dozadu.

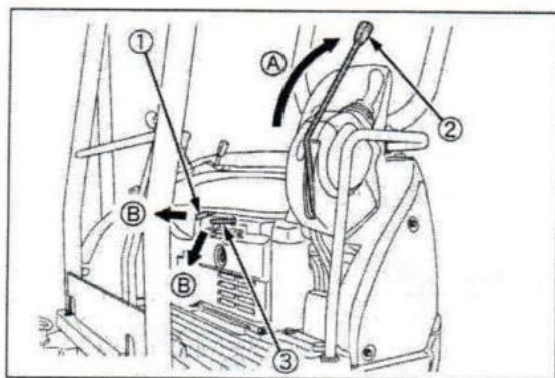
1. Posuňte přední a zadní nastavovací páku doprava a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu.

Nastavte sedadlo do polohy, která se snadno ovládá. Prosím, ujistěte se, že sedadlo je po seřízení zajištěno.

2. Při otáčení sedadla dopředu umístěte páčku bezpečnostního zámku do polohy Stop, vypněte motor, zatáhněte za páčku zámku dopředu, zvedněte sedadlo.

Doplnění

- * Při obnově pozice sedadla se ujistěte, že je sedadlo zajištěno.



(1) Přední a zadní nastavovací rukojeť

(2) Bezpečnostní tyčový zámek (A) Uvolnění (B) ZAMKNOUT

(3) Páčka uzamčení sedadla

Otevírání a zavírání zadní kapoty

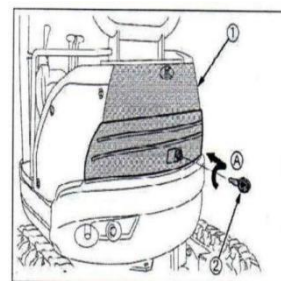


Upozornění

- * Dávejte pozor, abyste při zavírání zadní kapoty nesevřeli ruku.
- * Po zavření zadní kapoty ji prosím zamkněte.

*** Neotvírejte zadní kapotu startovacím klíčem násilím**

1. Zasuňte startovací klíč do klíčové dírky a otočením doprava aktivujte dotykové tlačítko. Zatlačte dolů, dokud není zámek nadzvednut, pak zcela nadzvedněte zadní kapotu a tyč se automaticky přehne

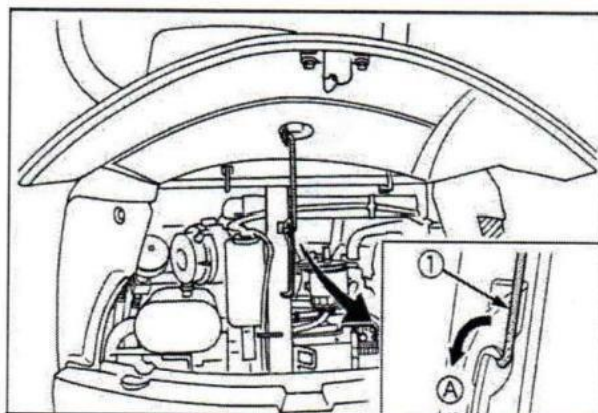


(1) Zámek zadní kapoty (A) se zvedá

(2) Spustíte klíč

2. Po zavření mírně zvedněte kapotu a odstraňte fixní díly

Zavření a zamčení Spouštějte kapotu, dokud neuslyšíte cvaknutí, abyste se ujistili, že je zadní kapota zavřená, pak otočte startovacím klíčkem a zamkněte ji.



(1) Podpěra

(A) Uvolnění zámku

*Neprovozujte stroj s otevřenou kapotou. Jinak může dojít k poškození karoserie.

Otevření a zavření pravé kapoty

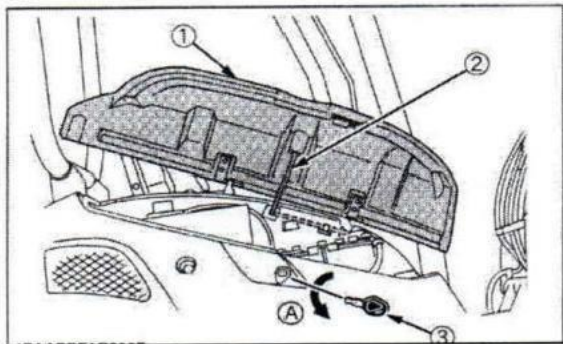


Upozornění

- * Dávejte pozor, abyste při zavírání pravého nesevřeli ruce.
- * Když je pravá kapota zavřená, zamkněte ji.

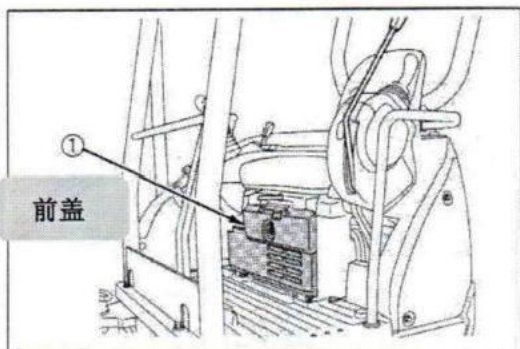
1. Při otvírání zasuňte startovací klíč do klíčové dírky, otočte doleva, abyste zámek odemkli a zvedli, a vložte tyč do pravé kapoty pro upevnění.
2. V zavřeném stavu mírně zvedněte pravou kapotu a vytáhněte držák šroubu

Na držáku zavřete pravý kryt, otočte startovacím klíčkem doprava a zamkněte



- (1) Pravá kapota
(2) Tyč
(3) Spusťte klíč

Vše držte



Sběrné části mazacího lisu



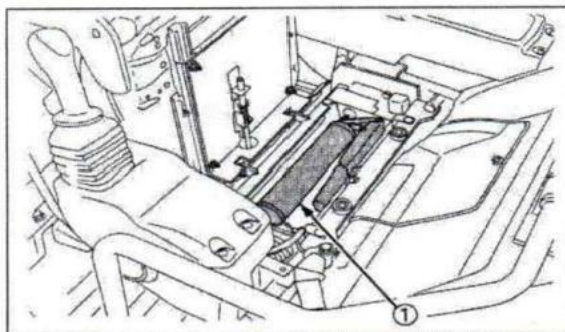
Upozornění

- * Otočte sedadlo dopředu při spuštění motoru. Může se však dotknout pojezdové rukojeti, což vede k rozjezdu stroje. Takže se ujistěte, že je rukojeť zajištěna před otočením sedadla dopředu. Vypněte motory a umístěte bezpečnostní zámek do „uzamčeného“ stavu.

Pod sedadlem pro máselnici. Prosím, zatáhněte sedadlo

Zamkněte páčku a posuňte sedadlo dopředu

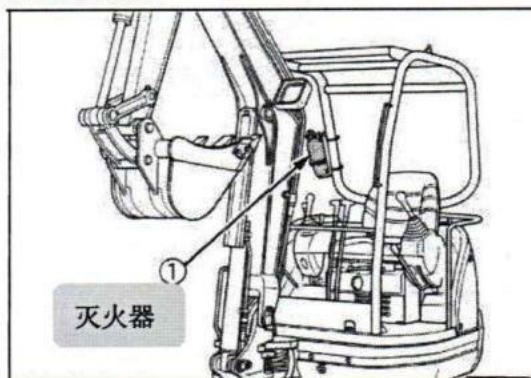
1. Vysuňte přední konec mazacího lisu do vzduchu a umístěte hlavní tělo a rukojeť na kovové části.
2. Po potvrzení správnosti instalace vraťte prosím sedadlo do původní polohy, aby se sedadlo nedotýkalo mazacího lisu.



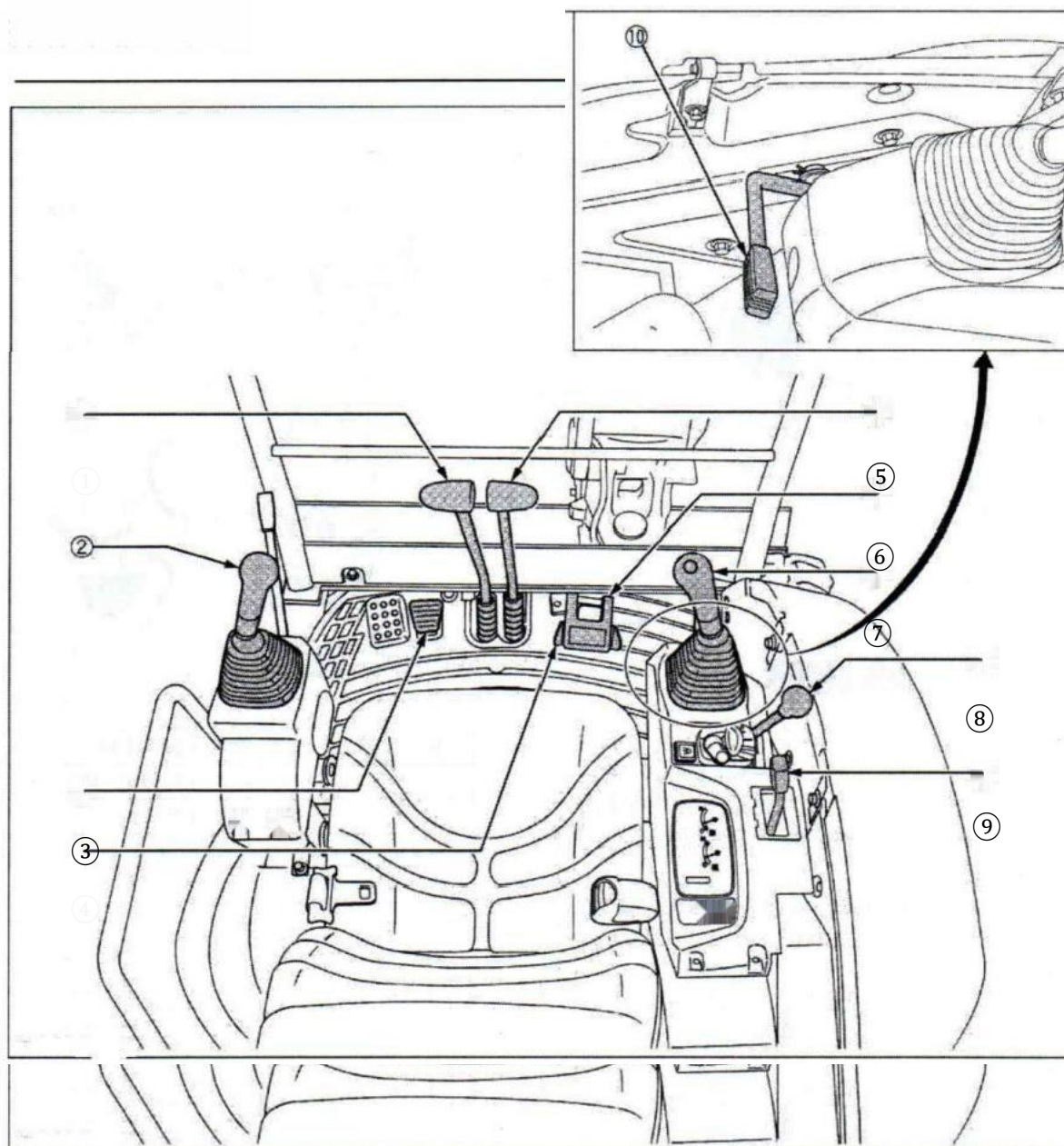
Důležité záležitosti

- * Vždy otočte sedadlo dopředu [Nastavení židle] o jednu polohu.
- * Po vrácení sedadla do původní polohy prosím potvrďte, že sedadlo bylo zajištěno aretační pákou

Hasicí přístroje



Použití rukojeti



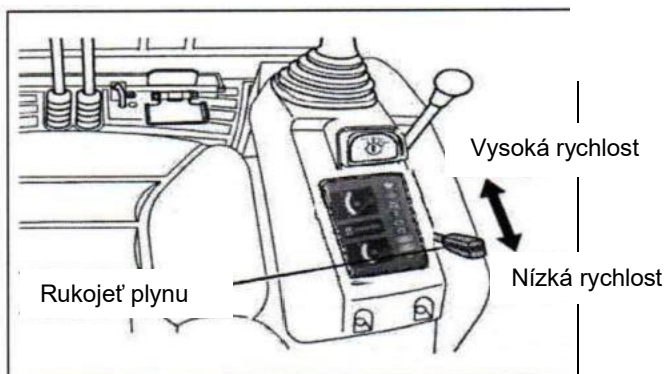
- (1) Pojezdová rukojeť (vlevo)
- (2) Levá ovládací rukojeť
- (3) Pojezdový plynový pedál
- (4) Otočte ovládacím pedálem
- (5) Pojezd rukojeť (vpravo)
- (6) Výkyv krytu ovládacího pedálu
- (7) Pravá ruční rukojeť
- (8) Ovládací rukojeť radlice
- (9) Plyn a rukojeť
- (10) Prodloužení nohy a rukojeť spínače lopaty

Rukojeť plynu

Sezení na sedadle řidiče

1. Pokud je rukojeť plynu stlačena (vyšší konec), zvýší se otáčky motoru.
2. Při zavírání motoru otočte rukojeť plynu na stranu nízkých otáček

Zatlačte na konec a umístěte tlačítko Start do polohy „Vypnuto“ (vypnuto).



Pojezdová rukojeť (levá, pravá)



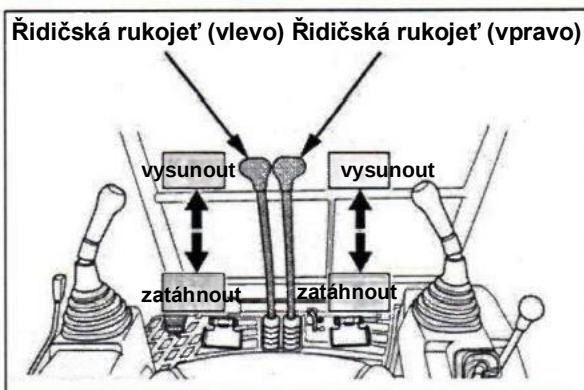
Upozornění

* Pokud jsou lopata, radlice a kladka umístěny vzadu a rukojeť ovládána, tělo bude chodit v opačném směru než rukojeť. Potvrďte prosím, zda radlice a kladka směřují dopředu nebo čelem dozadu.

(Směr lopatky radlice směřuje dopředu) Pokud to odpovídá.....

Bude se pohybovat opačným směrem a může způsobit zranění.

Pokud sedíte na sedadle řidiče, s radlicí a kladkou vpředu, umístěte rukojeť zpět dopředu a rukojeť dozadu dozadu.

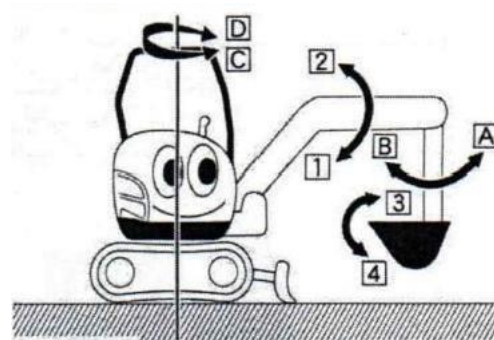
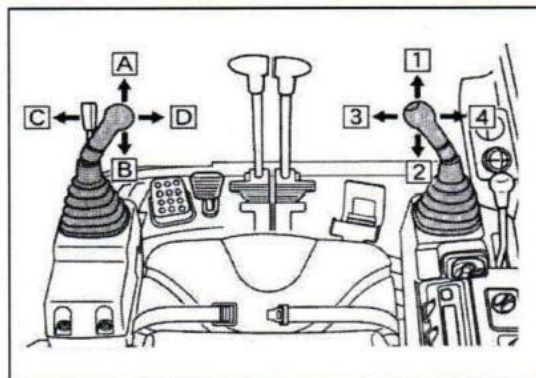


Doplnění

* Řízení nelze provést, pokud je ovládací páka zámek rukojetí v „uzamčené“ poloze. Při jízdě umístěte páku zámku ovládací páky do polohy „Uvolněno“ vpřed.

Ovládání rukojetí vlevo a vpravo

Provedte rotaci výložníku a lžice. Poloha rukojetí a provoz pracovní jednotky jsou uvedeny níže.



Směr provozu	Levá ruka ovládá rukojeť
A	Výložní tyč je natažená
B	Vytáhněte tyč
C	proti směru hodinových ručiček
D	otáčení pravou rukou

Směr provozu	Otáčky Vpravo ruční ovládání rukojetí
1	Posuňte rameno dolů
2	Zvednutí ramene
3	Výkop lopaty
4	Lopata vykládání lopaty



Upozornění

* **Neotáčejte se v šikmé oblasti, jinak hrozí převrácení. Při provozu v šikmých oblastech musí být stroj před provozem vyrovnán.**
Při nedbalosti... v důsledku převrácení může dojít k úrazu.

Doplnění

- * U hydraulického pilotního systému je ovládací zařízení funkční pouze v případě, že motor pracuje. Před otáčením motoru při nízkých otáčkách položte lžici na zem.
- * Při nastupování a vystupování z kabiny zatáhněte za páku zámku rukojeti a umístěte ji do „uzamčené“ polohy.
- * Pokud je teplota hydraulického oleje nízká, reakce ovládací rukojeti se zhorší, proto nezapomeňte stroj zahřát.
- * Ovládací rukojeť je při nízké teplotě hydraulického oleje těžší, což neovlivňuje chod stroje.
- * Při demontáži hydraulického zařízení postupujte následovně:
 - Snižte otáčky motoru tak, aby lžice ležela na zemi.
 - Zastavte motor a pohybujte ovládací rukojetí v plném směru.
 - Počkejte prosím více než 10 minut, abyste odstranili zbytkový tlak hydraulického okruhu. Aby se předešlo nebezpečí, jsou výše uvedené kroky nezbytné.
 -

(1) Ovládací pedál otočení(A) otočení vlevo

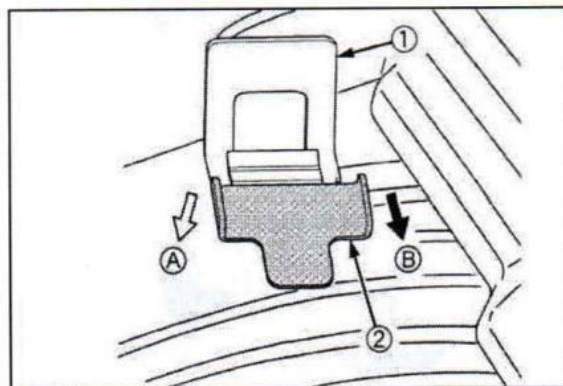
Otočný provozní pedál



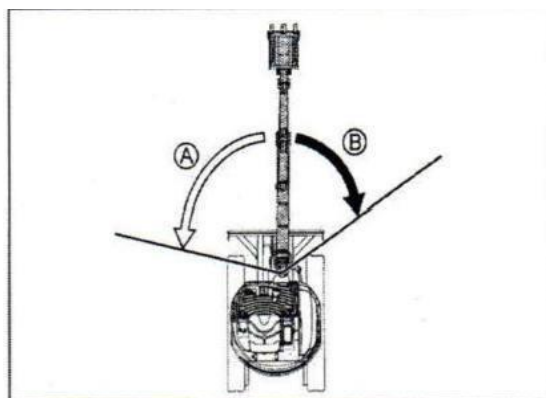
Upozornění

* **Pokud nedochází ke kývání, zakryjte kryt pedálu kýváním.**
V případě nedbalosti...
Způsobí náhodnou chybnou činnost a někdy může vést ke zranění.

Pracovní zařízení se může otáčet doleva a doprava.
Otočení vlevo... Stiskněte levou stranu pedálu.
Otočení vpravo... stiskněte pravou stranu pedálu.



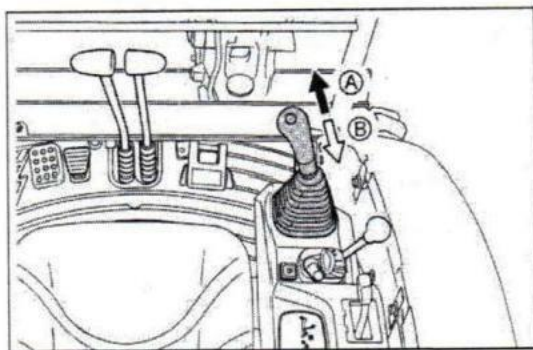
(2) Ovládací pedál otočení (B) otočení vpravo



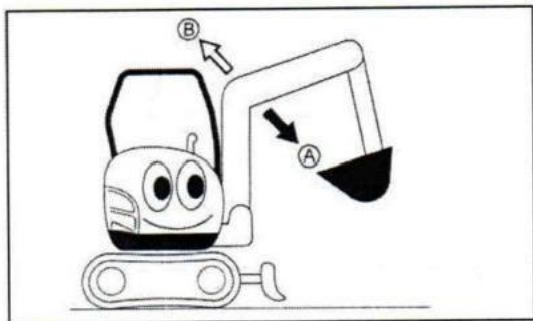
(A) 75 stupňů (B) 55 stupňů

♦ operace pohybování výložníkem

Aby se snížil pokles lopaty, je konec zdvihu výložníku polstrovaná struktura. Když je teplota hydraulického oleje nízká (např. motor není dlouho nastartován), doba vyrovnávací paměti je někdy delší než obvykle. To je způsobeno viskozitou hydraulického oleje a není abnormální.



(A) Položení výložníku (B) Zdvih výložníku doplnění



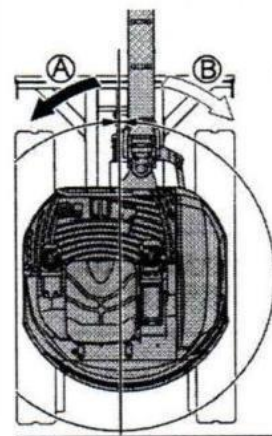
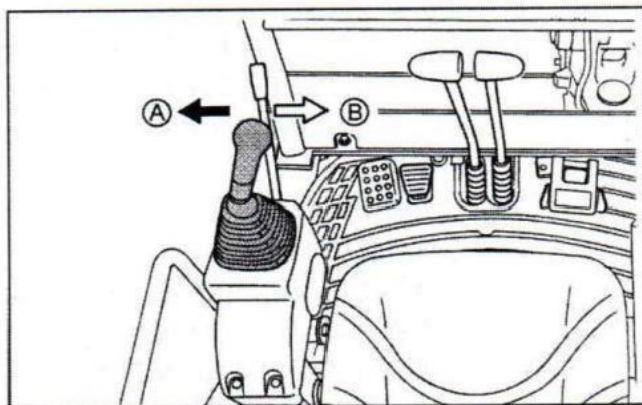
* Buďte opatrní, abyste nezachytili zuby lžice během pokládání výložníku.

♦ operace zpětného chodu



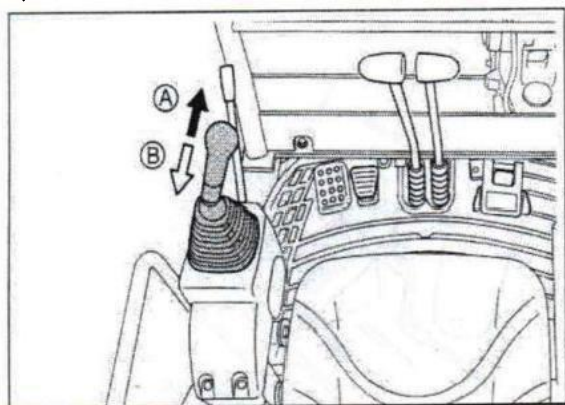
Upozornění

* Neotáčejte se v šikmé oblasti, jinak hrozí převrácení. Pokud musíte provádět rotační a výkopové práce v šikmé oblasti, srovnejte před prací zem. Při nedbalosti v důsledku převrácení může dojít k úrazu.

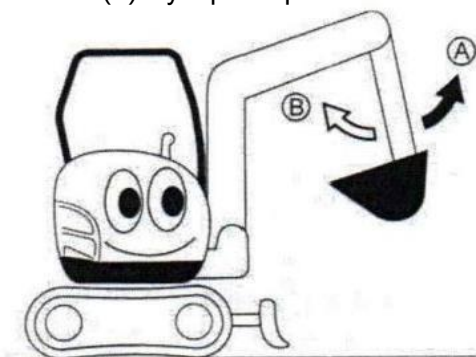


(A) , levá rotace (B), pravá rotace

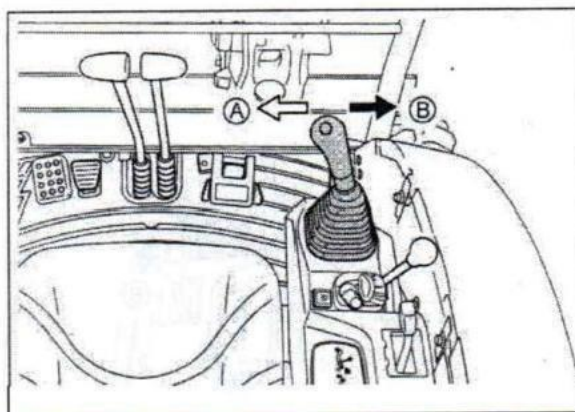
◆ provoz lžíce



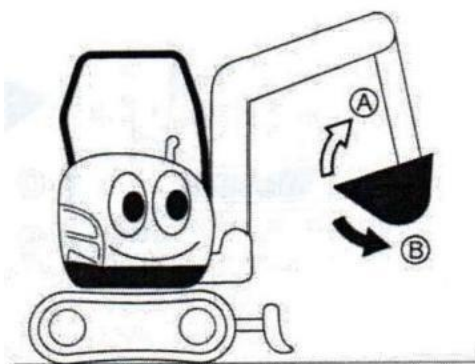
(A) vykládání
(B) Výkop sloupů



operace řešení



(A) Výkop lžící
(B) Lžíce je vyložená

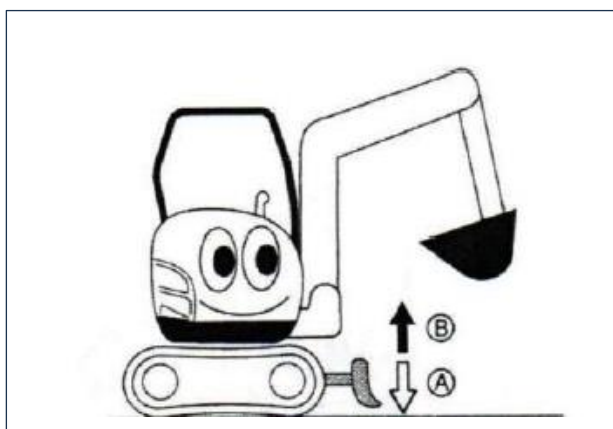
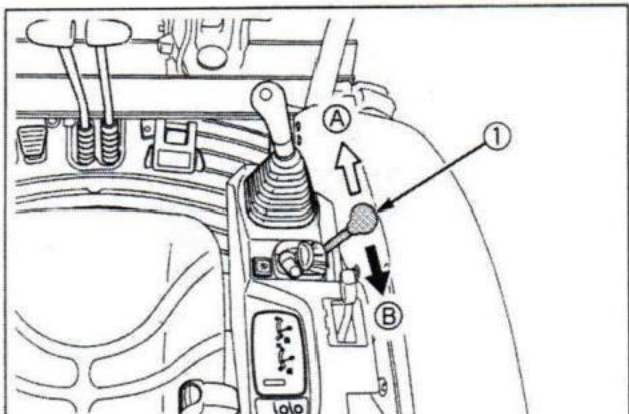


Důležité záležitosti

* Při vytahování tyče lžíce se občas posuňte. Pokud tyč lžíce směřuje přímo pod ni, na chvíli se zastaví. To není chyba, nebojte se.

Rukojeť lopaty (přepínací rukojeť dolů)

Zatáhněte rukojeť dozadu, zvedněte lopatu dopředu, zatlačte rukojeť dopředu a zatlačte lopatu dolů.

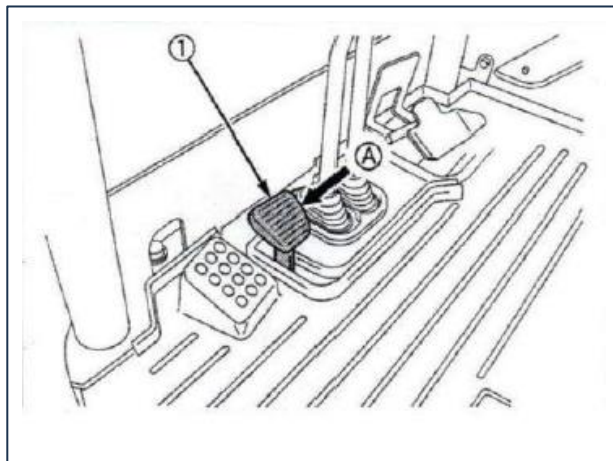


(1) radlice

(A) „spuštění“

(B) „zdvih“

Spustíte plynový pedál Když je zadní pojezdový plynový pedál stlačen, rychlost jízdy bude rychlejší. Když je zadní pedál uvolněn, dojde ke zpomalení a vrátí se na úroveň



Obvyklé rychlosti jízdy.

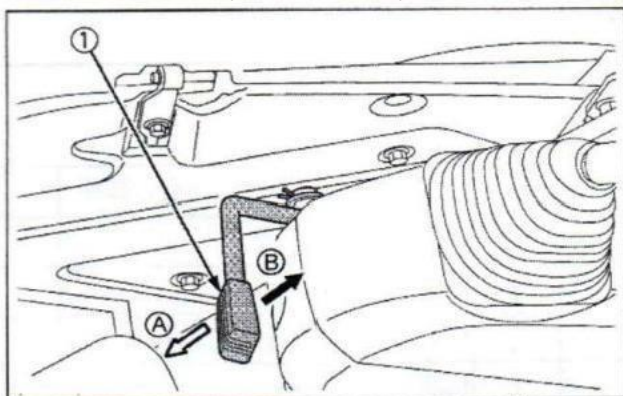
(1) Pojezdový plynový pedál (A) dole (zrychlení)

Doplnění

Když je odpor jízdy velký, i když je pedál plynu sešlápnutý, někdy nedojde k akceleraci, což není chyba.

■ Zatažení nohy a rukojeť spínače lopaty

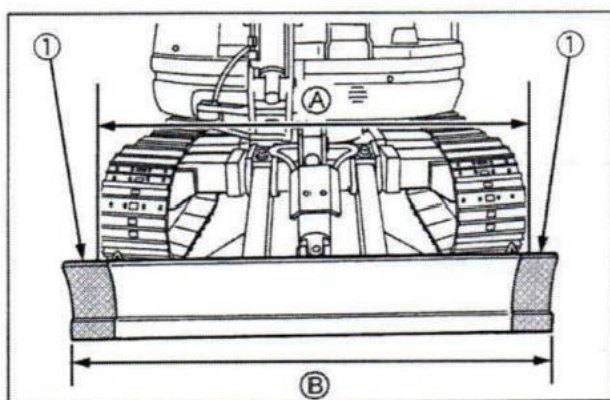
Přepínání mezi vytažením nohy a tlačním



(1) Vytažení nohy a rukojeť tlačného spínače

(A) Režim řízení radlice

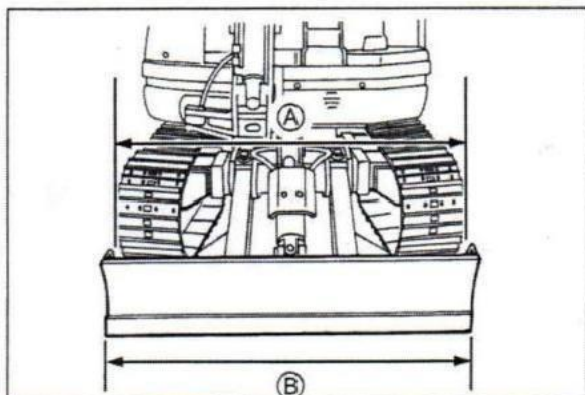
(B) Režim ovládání rozšíření stopy



(1) Rozšířené

(A) Šířka stopy je 1500 mm

(B) Šířka lopaty je 1500 mm



(A) Šířka stopy 1300 mm (B) Šířka tlačné lopaty je 1300 mm

Důležité záležitosti

- Pokud existují překážky, které ztěžují vytažení nohy, odstraňte překážky nebo se před operací přesuňte na rovné místo. Pokud stále obtížné přijmout výše uvedená opatření, použijte prosím pracovní zařízení a radlici k zavěšení stopy. Kromě toho odstraňte zeminu.

Kontrola před operací

Každodenní kontrola

■ Každodenní kontrola:

Denní kontrolní položky		počet	Součástky a díly k doplnění nebo nahrazení	Referenční stránka
Problémové díly z posledního použití				
Kontrola a doplnění chladicí kapaliny		1		45
Množství oleje v každé části	(1) Kontrola a doplnění topného oleje	1	Vyberte správný typ nafty podle místní teploty	46
	(2) Kontrola a doplnění oleje	1	Motorový olej	47
	(3) Kontrola a doplnění hydraulického oleje	1	Hydraulická kapalina	47
Kontrola a čištění vody a usazenin odlučovače oleje a vody				48
Zkontrolujte a vyčistěte chladič a chladič hydraulického oleje				48
Zkontrolujte a vyčistěte okolí baterie, kabeláže a motoru		—		49
Doplňování paliva do dilatační části kolejového rámu		4	Tlak tuku, EP2	49
Kontrola 4sloupové střešní instalace TOPS				49
Opatření při mytí stroje				49

Kontrola a doplnění chladicí kapaliny



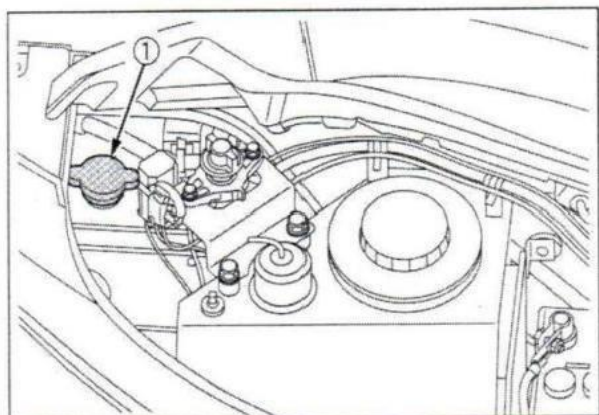
Upozornění

- * Pokud kontrolu provádíte během provozního procesu nebo těsně po ukončení operace po otevření krytu chladiče může někdy vystříknout pára nebo horká voda a může způsobit popáleniny. Proto pro ochlazení spusťte chladič.
Otevřete kryt chladiče.

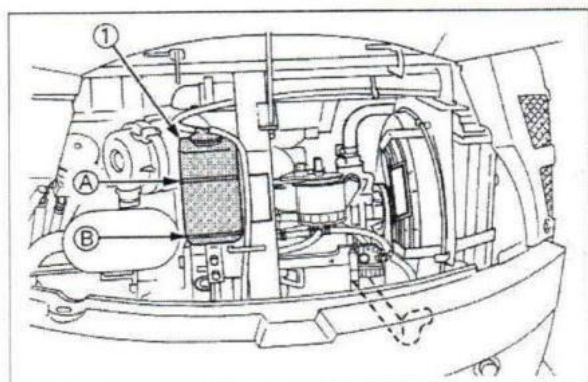
Zkontrolujte prosím zadané množství chladicí kapaliny v sekundární nádrži. Pokud je hladina vody mezi „PLNÉ“ sekundární nádrže (maximální hladina vody)! a „NÍZKÉ“ (nejnižší hladina vody) jde o normální stav. Když je chladicí kapalina nedostatečná, přidejte chladicí kapalinu do sekundární nádrže.

chladicí
kapalina

Přibližně 3L
(přibližně 0,6 l v sekundární
nádrži)



(1) Kryt chladiče



(1) Sekundární nádrž na
vodu

(A) PLNÉ
(B) NÍZKÉ

Důležité záležitosti

- * Při plnění chladicí kapaliny prosím nepřekračujte „PLNÉ“ (maximální hladinu vody) sekundární nádrže.
- * Nikdy prosím nedoplňujte bahnitou, mořskou, pramenitou a jinou tvrdou vodu.
- * Za obecných okolností neotvírejte kryt chladiče.

Doplnění

- * Zkontrolujte prosím chlazení přes sekundární nádržku na vodu během chlazení motoru.
- * Dlouhodobě působící chladicí kapalina byla naplněna jako chladicí kapalina (směšovací poměr: nemrznoucí směs 50% voda 50%).

Kontrola a doplnění paliva



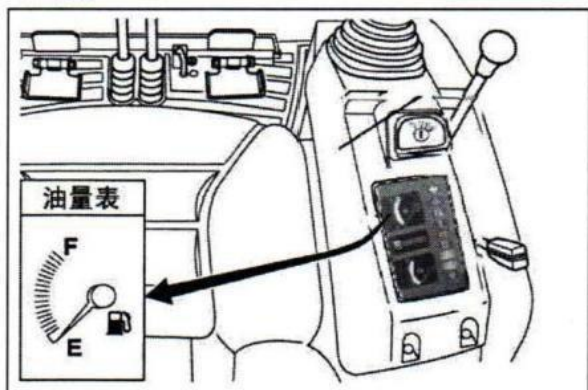
Upozornění

- * Při tankování paliva nezapomeňte motor zastavit.
- * Prosím, nikdy se nepřibližujte k pyrotechnice...
Neopatrnost může to způsobit požár.

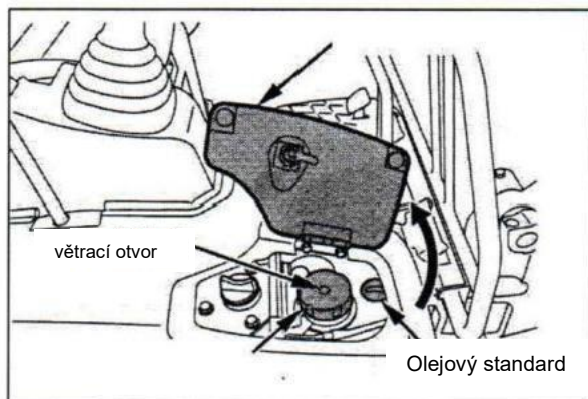
Doplnění

- * Palivo by mělo být po operaci doplněno, dokud není palivová nádrž plná, a poté prosím utáhněte kryt palivové nádrže.
- * Při doplňování paliva vždy používejte síto filtru palivové nádrže.
- * Dbejte prosím na to, aby se do palivové nádrže nezmíchala prach nebo voda.
- * Palivový systém obecně nevstupuje do vzduchu s výjimkou vyprazdňování palivové nádrže. Je-li smíchán se vzduchem, odsajte. (Pro metody odsávání viz „Výfuk“ položka „Palivový systém“ v „Údržba“.)
- * Na kapotě palivové nádrže je ventil. Když je v otvoru půda, bude ve skříni generován negativní tlak, takže jej prosím při tankování očistěte

1. Ověřte si to prosím pomocí měřky oleje. Když je startovací klíč v poloze „ON“ (spuštěno), tabulka hladiny oleje

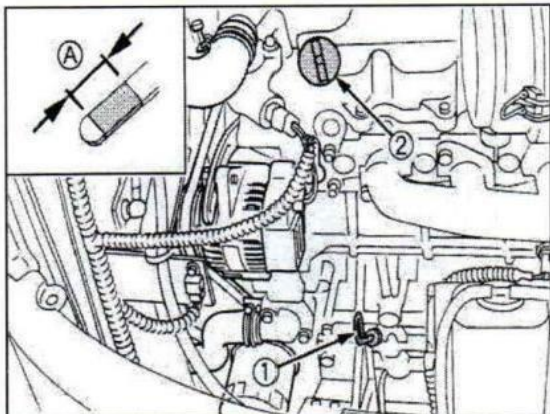


2. Když je paliva méně, otevřete kryt palivové nádrže pro doplnění.

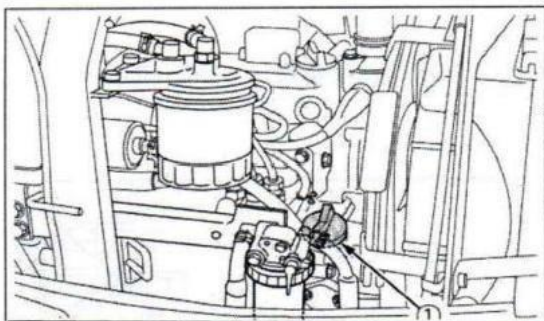


Kontrola a doplnění motorového oleje

1. Zkontrolujte, zda je nainstalováno uvedené množství motorového oleje.
2. Je normální, pokud je množství oleje měřené olejovým pravítkem v rozmezí uvedeném na obrázku.
3. Pokud je množství oleje nedostatečné, doplňte jej prosím přes palivový port. (Viz položka „Doporučený mazací tuk“)



(1) Olejové pravítko(A) V tomto rozmezí je vhodné



(1) Tankovací ústa

Bezpečnostní opatření

- * Používejte olej se správnou viskozitou podle teplotních podmínek (viz bod „Doporučený olej či jiná maziva“)
- * Po zastavení motoru nelze změřit správné množství oleje, protože v každé části stále zůstává olej. Prosím, v tomto případě uveďte tělo do rovnovážného stavu a počkejte nejméně 5 minut před vyšetřením.
- * Po kontrole prosím vraťte olejové pravítko na řádné místo.

Vlastnosti materiálu

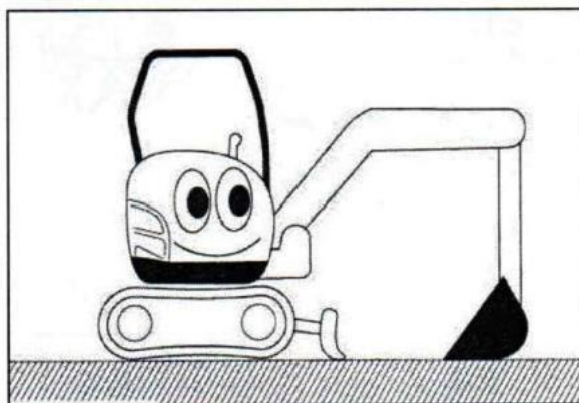
Kontrola a doplnění hydraulického oleje



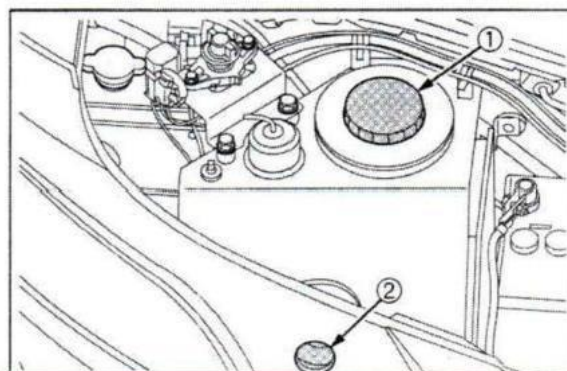
Upozornění

* Po úplném snížení teploty oleje vyjměte palivový otvor nádrže hydraulického oleje. V opačném případě hydraulický olej vystřikne a způsobí popáleniny.

1. Zaparkujte tělo na vodorovném místě, aby se píst každého olejového válce
Tyč sahá přibližně do středu a dotýká se lžice a radlice země.



2. Zkontrolujte, zda je hydraulický tlak při normální teplotě (10–30 °C) uprostřed měřidla hladiny oleje.
3. Je normální, pokud se nachází v oblasti červeného kruhu hladiny oleje.
4. Pokud je množství oleje nedostatečné, doplňte jej prosím přes čerpací port.
5. Když je hydraulický olej smíchan s vodou a jinými nečistotami a musí být nahrazen všude



(1) Přípojka paliva (2) Měřič hladiny oleje

Údaje o materiálu

* Při doplňování prosím odstraňte okolní písek nebo odpadky a ujistěte se, že používáte stejnou značku hydraulického oleje.

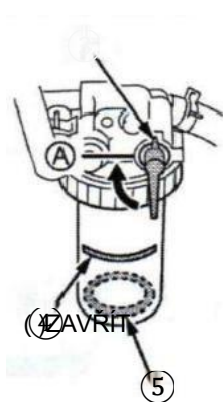
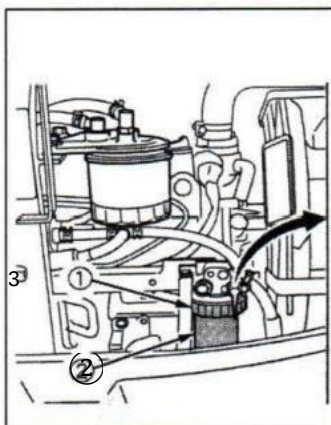
Značku továrního hydraulického oleje naleznete v servisním úkonu „Doporučený olej či jiná maziva“.
(V žádném případě nemíchejte s jinými značkami hydraulického oleje.)

Zkontrolujte a vyčistěte vodu a usazeniny odlučovače oleje a vody

Voda a odpadky obsažené v topném oleji se ukládají do odlučovače oleje a vody. Když se voda a odpadky hromadí, umístěte rukojeť odlučovače oleje a vody do polohy „CLOSE“ (vypnuto) a poté vyjměte olejovou nádobu, abyste odstranili vodu a odpadky.

V tomto okamžiku musí být palivový systém vypuštěn.

1. Umístěte rukojeť odlučovače oleje a vody do polohy „CLOSE“ (vypnuto)
2. Uvolněte horní ochranný kroužek olejové nádoby, vyjměte olejovou nádobu a použijte motorovou naftu
Opláchněte interiér.



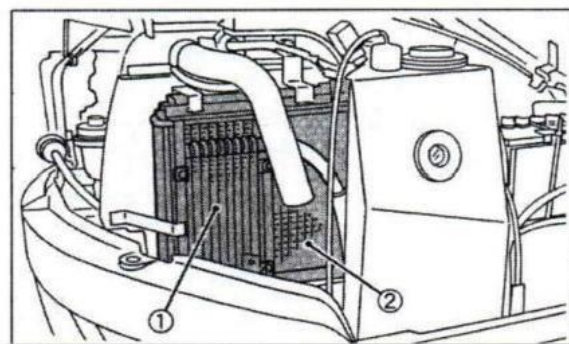
- (1) Ochrana kroužků
- (2) Olejová nádoba
- (3) Odlučovač oleje a vody
- (4) Podepište řádek
- (5) Plovák

Údaje o materiálu

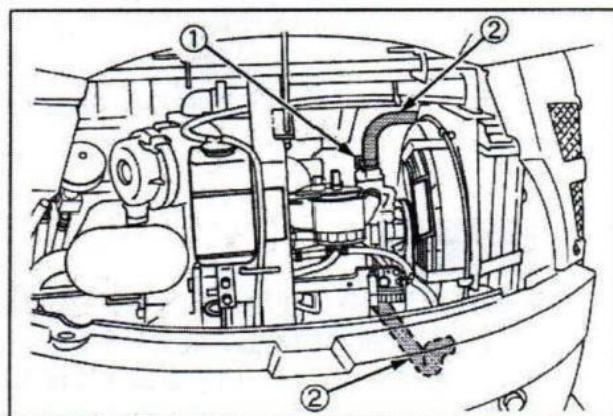
- * Červený plovák, když voda. Jakmile plovák dosáhne značící čáry, okamžitě uvolněte vodu.
- * Při montáži dávejte pozor, aby se neprášilo.
- * Před spuštěním nezapomeňte palivový systém vyfouknout. (Viz položka Odvzdušnění palivového systému v sekci Údržba)

Zkontrolujte a vyčistěte chladič a chladič hydraulického oleje

1. Zkontrolujte, zda není chladič ucpaný. Pokud je ucpaný, propláchněte stlačeným vzduchem (nebo párou). V tuto chvíli prosím nezapomeňte nosit ochranné brýle.
2. Zkontrolujte také hadici chladiče.
Pokud je hadice prasklá nebo křehká, vyměňte ji. Také zkontrolujte, zda je utahovací obruč trubky uvolněná



(1) Chladič hydraulického oleje (2) Chladič



(1) Obruč potrubí (2) hadice chladiče

Údaje o materiálu

- Nádobu chladiče a chladiče hydraulického oleje se snadno deformuje. Dávejte prosím pozor, abyste jej při čištění nedeformovali. V závislosti na stupni deformace někdy způsobuje přehřátí a ohřev hydraulického oleje, což má za následek selhání přístroje.

Kontrola a čištění baterie, kabeláže a motoru

Tankování dilatační části kolejového rámu

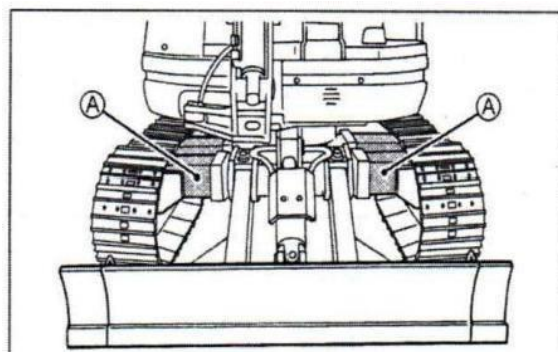
Upozornění

- * Pokud je kabelový svazek a vedení baterie (+) poškozeno, může to způsobit zkrat, proto je vždy zkontrolujte.
- * Zkontrolujte zda nejsou odpadky nebo palivo v okolí baterie, kabeláže, tlumiče výfuku nebo motoru, před každodenní prací.

Obálka kabelového svazku a vedení baterie (+) bude přirozeně stárnout v důsledku kontaktu a poškození s rohem každé součásti, proto zkontrolujte následující položky

1. Kabelový svazek nesmí být poškozen a svorka nesmí být uvolněna.
2. Připojovací část svorkovnice a elektroinstalační desky (zásuvky) nesmí být uvolněna.
3. Každý spínač musí fungovat normálně.

1. Zvedněte rukojeť spínače, zatlačte rukojeť lopaty dopředu a uveďte šířku stopy do nejširšího (1500 mm) stavu.
2. Po odstranění zeminy a jiných cizích těles v expanzní části naneste tuk rovnoměrně na celou čtvercovou trubku (přední, zadní a levá 4)
3. Opakujte expanzní operaci šířky chodidla v nejširším (1500 mm) až nejužším (1300 mm) stavu a naneste tuk na expanzní část.



Naplňte mazivem

Doplnění

- * 1–3 Použijte prosím pracovní zařízení a radlici k zavěšení stopy

4sloupkový střešní kryt TOPS



Upozornění

- * **Neodstraňujte 4sloupcovou střechu TOPS. V opačném případě to ovlivní funkci TOPS.**

Opatření při mytí stroje

1. Pokud elektrický systém přijímá vodu, dojde ke špatné pohyblivosti. Nelijte vodu přímo do elektrických zařízení, jako jsou senzory a konektory.
2. Pokud je vůz umýván za chodu motoru, může vdechovat vodu ze sacího otvoru vzduchového filtru, což může vést k selhání motoru. Takže prosím vypněte motor před mytím stroje. Kromě toho nenalévejte vodu na čistič vzduchu.

Spuštění a zastavení motoru

Startování motoru

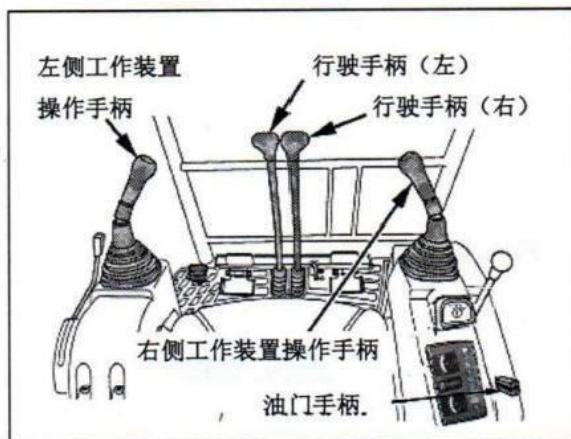


Upozornění

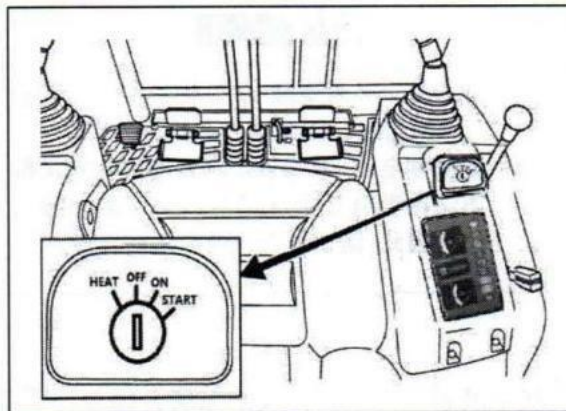
- * Před nastartováním motoru vždy sedněte na sedadle řidiče a zkontrolujte, zda jsou rukojeti a pedály v „neutrální“ poloze. V případě nedbalosti...
Když je motor v chodu stroj se pohybuje, což vede k nestandardní jízdě, což je nebezpečné.
- * Výfuk motoru obsahuje škodlivý oxid uhelnatý a hrozí otrava.
Proto neřídte stroje v místnostech, kde jsou výfukové plyny snadno koncentrovány nebo kde jsou výfukové plyny špatně větrány.

Spustíte v následujícím pořadí.

1. Ujistěte se, že rukojeť a pedál jsou v „neutrální“ poloze před spuštěním spínače. Umístěte páku rukojeti do polohy Zamčeno. Pokud je páka ovládací rukojeti v poloze Odstranit, motor nenastartuje.



2. vložte startovací klíč do startovacího spínače.
3. Vytáhněte rukojeť plynu zpět do spodní části.
4. Umístěte startovací klíč do polohy „ON“ (spuštěno) MÍSTO:
Zůstaňte v poloze „ON“ (spuštěno) a (kvůli zahřívání) počkejte alespoň 3 sekundy.



5. Otočte startovacím klíčem do polohy „START“ (spustit).
6. Po nastartování motoru uvolněte klíč. Klávesa se automaticky vrátí do polohy „ON“ (Spustit).

Material particulars

- * Umístěte startovací klíč za chodu motoru Poloha „START“ (spustit). V opačném případě dojde k selhání startovacího motoru.
- * Protože startovací motor spotřebovává vysoký proud, vyhněte se nepřetržitému používání po dobu delší než 10 sekund. Pokud nelze spustit do 10 sekund, otočte klíčkem do polohy „OFF“ (vypnuto), počkejte déle než 20 sekund a pak opakujte 4, 5 a 6.
- * Pokud je baterie připojena k jiným bateriím. Nikdy nepoužívejte 24V baterie.
- * Přiložený klíč při zavěšení na kovový klíč řetěz zpomalí přenos signálu mezi klíčem a spínačem, což má za následek, že motor nelze spustit normálně.

Startování během chladného období

1. Vytáhněte rukojeť plynu zpět do spodní části.
2. Umístěte startovací klíč do polohy „ON“ (spuštěno) a nechte ho v poloze „ON“ (spuštěno)
(Předehejte) po dobu nejméně 5 sekund.
3. Otočte tlačítkem Start do polohy „START“ (spustit).
4. Po nastartování motoru uvolněte klíč. Klávesa se automaticky vrátí do polohy „ON“ (spuštěno).
5. Pokud motor nestartuje, otočte startovacím klíčkem do polohy „OFF“ (vypnuto) a opakujte 2, 3 a 4.

Zkontrolujte a potvrďte po spuštění

Provoz v teplém podnebí

Po spuštění prosím spusťte ohříváč, aby klidový provoz dosáhl stabilního stavu (cca 5 minut).

doplnění

- * Pokud je teplota hydraulického oleje nízká, reakce ovládací rukojeti se zhorší, proto nezapomeňte stroj zahřát.
- * Nízké teploty hydraulického oleje to nemají vliv na provoz stroje.

Kontrola každého dílu

Po zahřátí motoru potvrďte následující položky.

- Svítí kontrolka oleje?
- Je kontrolka nabíjení baterie vypnutá?
- Je barva výfukových plynů normální?
- Je tam nějaký abnormální zvuk nebo abnormální vibrace?
- Dochází k úniku oleje, paliva a vody?

◆ Prosím, okamžitě vypněte motor, pokud nastala některá z uvedených podmínek.

1. Rychlost otáčení prudce klesá nebo prudce stoupá.
2. Náhlý a abnormální zvuk.
3. Barva výfukových plynů se zhoršuje.
4. Během provozu se rozsvítí kontrolka oleje.

Údaje o materiálu

- * Po uzavření motoru postupujte podle pokynů viz „Problémy a nápravná opatření pro rypadlo“.
- Pokud máte nějaké dotazy, obraťte se na prodejce nebo společnost Pevná údržba továrního poradenství.

Opatření při přehřátí



Upozornění

- * Pokud kryt chladiče otevřete během provozu nebo těsně po ukončení provozu, může dojít k opaření párou nebo horkou vodou. Proto otevřete kryt chladiče až po vychladnutí chladiče.

Siréna zazní, když se teplota chladicí kapaliny přiblíží k bodu varu nebo jej překročí (tzv. přehřátí). V tuto chvíli prosím proveďte následující kroky.

1. Zastavte práci v bezpečné poloze. (Odstraňte zatížení motoru)
2. Náhle nevypínejte motor. Motor se vypne asi po 5 minutách.
3. Počkejte prosím 10 minut nebo se držte dál od přístroje během páry.
4. Po potvrzení, že nehrozí nebezpečí opaření, postupujte podle pokynů v části „Problémy a nápravná opatření pro rypadlo“, abyste odstranili příčinu přehřátí. Pak znovu nastartujte motor.

Zastavte motor.



Upozornění

- * Neignorujte pracovní jednotku a radlici, když se motor zastaví. V opačném případě bude zařízení pomalu klesat kvůli vlastní hmotnosti, což povede k nehodě.

Zatlačte rukojeť plynu na stranu nízkých otáček pro přístup do motoru

Vlasec nechte asi 5 minut nečinně vychladnout.

1. Pomalu ovládejte ovládací rukojeť a položte pracovní zařízení na zem.
2. Umístěte startovací klíček do polohy „OFF“ (vypnuto), zastavte motor a vytáhněte klíč.
3. Zatáhněte za páku rukojeti a umístěte ji do „uzamčené“ polohy.

Údaje o materiálu

- * Před zastavením motoru musí být lžíce postavena na zem. Nelze se spolehnout na to, že se mrtvá váha pracovního zařízení dotkne země.
- * Motor se někdy nemůže zastavit, když je rukojeť plynu ve vysoké poloze otáček. V tomto případě umístěte rukojeť plynu do polohy nízkých otáček a otočte klíčkem do polohy „OFF“ (vypnuto).

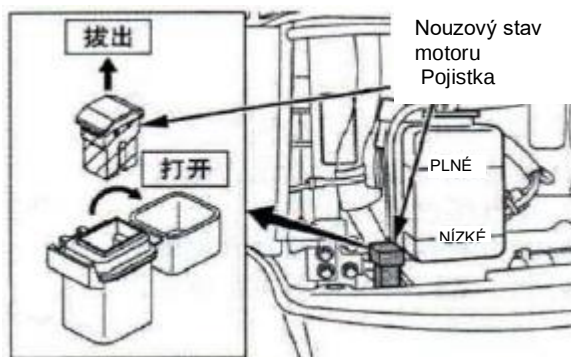
Nouzové zastavení motoru s pojistkou



Upozornění

- * Neotvírejte kryt motoru před zastavením motoru. Pouze v případě, že motor nelze zastavit klíčkem, otevřete kryt motoru a vytáhněte pojistku pro zastavení motoru.

Po sejmutí krytu bezpečnostní schránky a vytažení vnitřní pojistky motor přestane vracet pojistku zpět na místo a znovu se nashutuje.



Doplnění

- * Kontaktujte prosím prodejce, a to i s motorem na klíče.

Poznámka: Požární pojistka nouzového zastavení motoru tohoto modelu (jmenovitě pojistka hasicího ventilu) je instalována na elektrickém ovládacím panelu pod sedadlem.

zavádění

Opakovat položku

- * Prvních 100 hodin používání určí životnost stroje. Proto je třeba jej používat s opatrností. Zejména v případě nových vozidel neaplikujte příliš velkou zátěž.
- Prvních 50 hodin provozu by zátěž neměla překročit 50 %.
- Prvních 100 hodin provozu by zátěž neměla překročit 70 %.

Start, pojezd



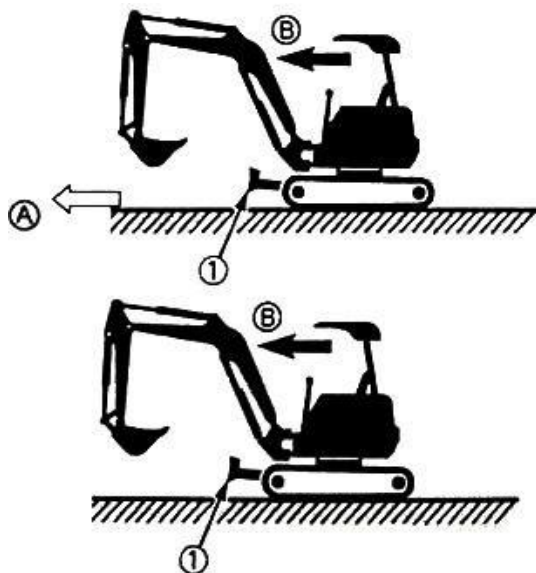
Upozornění

*Před spuštěním stroje se prosím ujistěte o bezpečnosti přední, zadní, levé a pravé strany.

*Pokud jsou radlice a kladka umístěny vzadu a ovládány rukojetí, tělo se bude pohybovat v opačném směru než rukojeť. Proto prosím potvrďte, zda radlice a převodovka kladky směřují dopředu nebo dozadu. (Směr lopatky radlice směřuje dopředu)

Pokud dojde k nedbalosti

bude se stroj pohybovat v opačném směru, což může způsobit zranění.



(1) Lopata radlice (A) Směr jízdy stroje

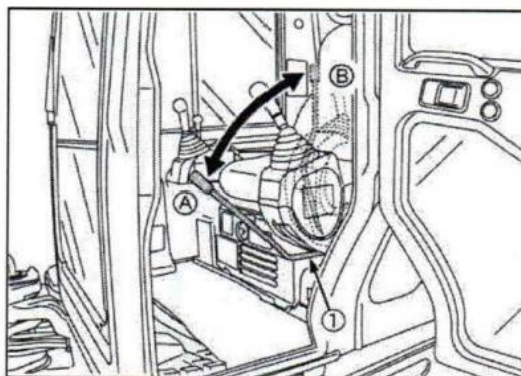
(B) Směr pohybu rukojeti

Prosím, nikdy nejezděte po strmých svazích nad 15 stupňů.

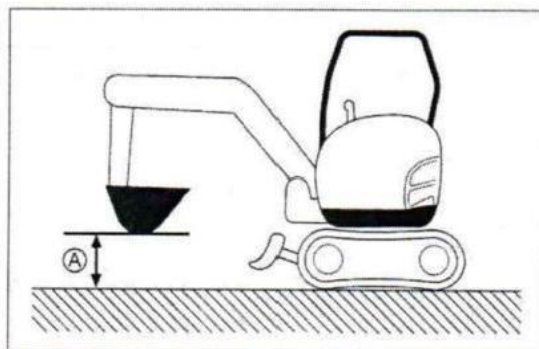
Pokud dojde k nedbalosti

může dojít k převrácení a úrazu.

1. Umístěte bezpečnostní tyčový zámek do „uvolněné“ polohy a ovládejte pracovní zařízení tak, abyste lžici nechali 20–40 cm.

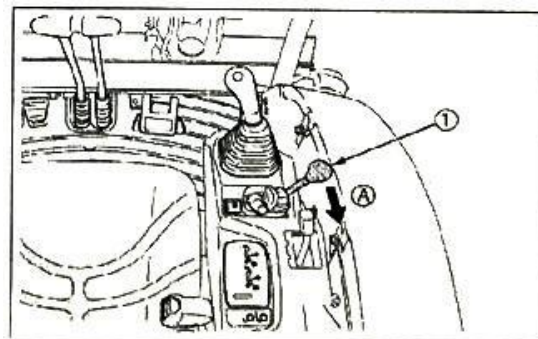


- (1) Bezpečnostní tyčový zámek (A) „odstranit“ (B) „Zamknout“



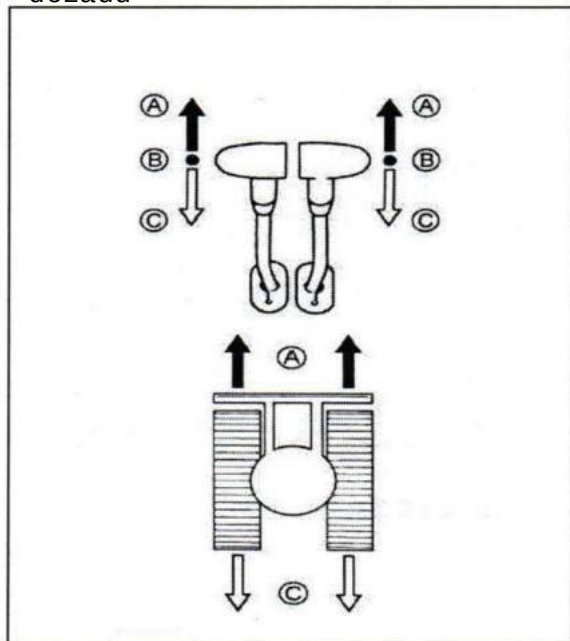
(A) 20–40 cm

2. Zatáhněte lopatu zpět pro ovládání rukojetí a zvedněte lopatu. (Rukojeť přepínacího ventilu je stlačena)



- (1) Obslužná rukojeť Buler (A) zdvih

3. Pomalu zatlačte pojezdovou rukojeť dopředu (dopředu) nebo dozadu

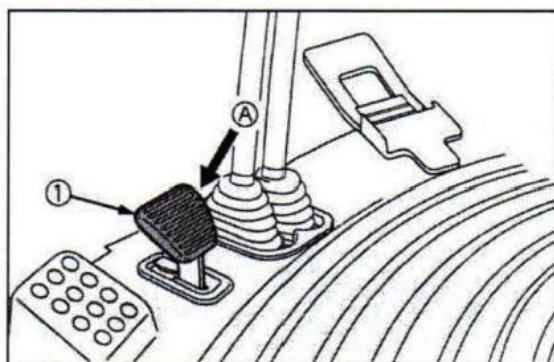


(A) Dopředu (B) Neutrální (C)

4. Vysokorychlostní pojezd

Při sešlápnutí pedálu plynu při ovládání pojezdové rukojeti se rychlost zrychlí.

Uvolněním pedálu uvolníte zrychlení a vrátíte se k obvyklé rychlosti pojezdu.

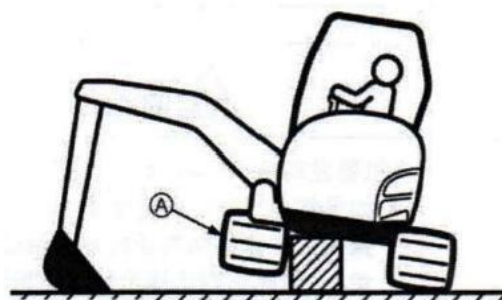


(1) Plynový pedál pojezdu (A) „Sešlápnutí (zrychlení)“



Upozornění

- * Při jízdě do kopce nebo na nerovném terénu nepoužívejte pedál akcelérátoru pojezdu.
- * Při jízdě po měkkém povrchu jsou pásy zanášeny zeminou a pískem, což činí pásy neobvykle těsné a neschopné jízdy, v tomto případě umístěte výložník, lžíci a radlici nad pásy a točte jimi, abyste odstranili zeminu a písek, dokud se pásy neotáčí hladce.



(A) Otočte pásy, abyste odstranili

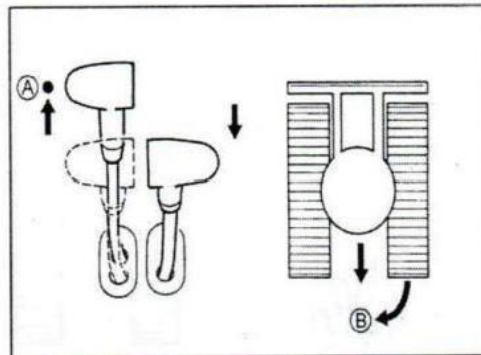
Otáčení



Upozornění

- * Při jízdě po strmém svahu se nezatačejte (neotáčejte se apod.), jinak hrozí převrácení. Prosím, otočte se na rovině.
 - * Otočte se prosím po ujištění, že nikdo není kolem.
 - * Nikdy se neotáčejte in situ nebo se netočte, ale otočte se pomocí většího počtu klikatých otoček.
- V případě nedbalosti.....
může dojít k úrazům.

3. Když dáte levou (pravou) rukojeť do neutrální polohy, zatočíte doleva (doprava).

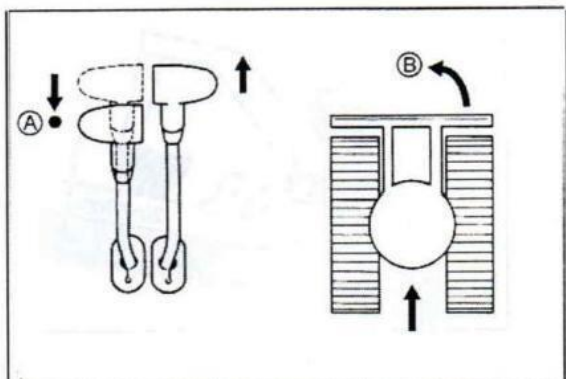


(A) Neutrální (B) Otočení in situ

V následujícím textu je vysvětlen způsob ovládání, když se radlice nachází před vámi.

Zatáčení během jízdy (in situ zatáčení)

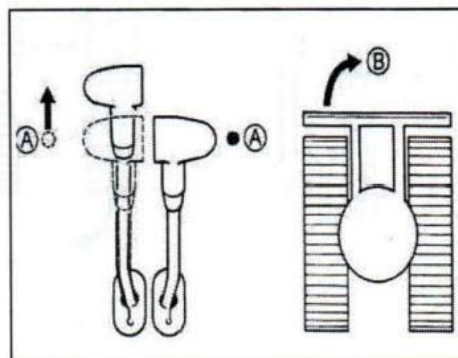
1. Dopředu, pokud umístíte levou (pravé) rukojeť pojezdu do neutrální polohy, otočíte se doleva (doprava).



(A) Neutrální (B) Otočení in situ

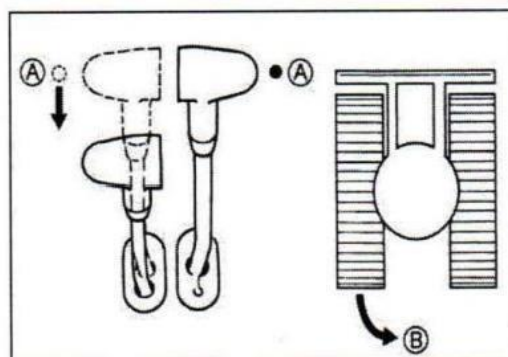
Zatáčení na zastávce (in situ zatáčení)

1. Pokud umístíte levou (pravou) rukojeť pojezdu dopředu, otočíte doprava (doleva).



(A) Neutrální (B) Otočení in situ

2. Pokud umístíte levou (pravou) rukojeť pojezdu dozadu, zatočíte doprava (doleva).

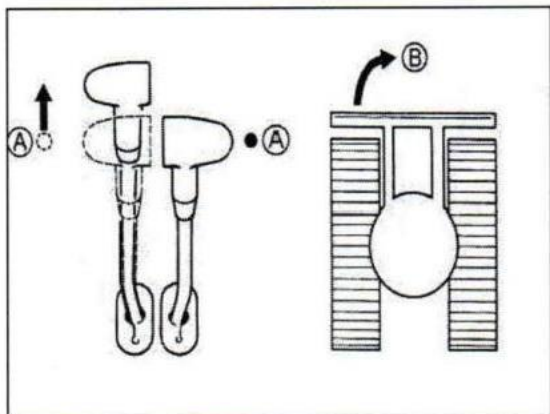


(A) Neutrální (B) Otočení in situ

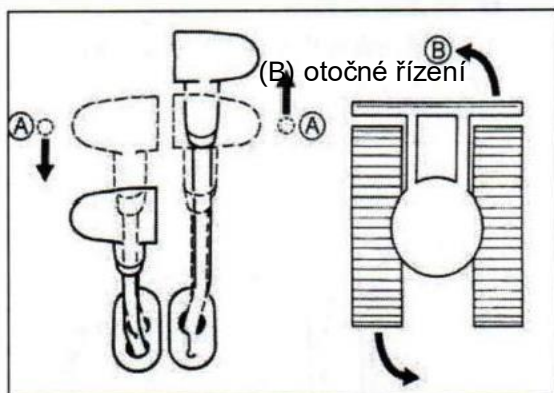
Otočné řízení

1. Pokud je pohnete vpřed levou (pravou) rukojetí pojezdu a směrem

Po pohnutí pravou (levou) rukojetí pojezdu zatočíte doprava (doleva).



(A)



(A)

Nahoru a



Upozornění

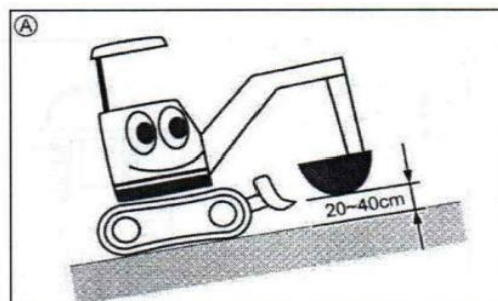
* Při jízdě na šikmé ploše se ujistěte, že otočný rám je rovnoběžný s rámem karoserie.

V případě nedbalosti.....

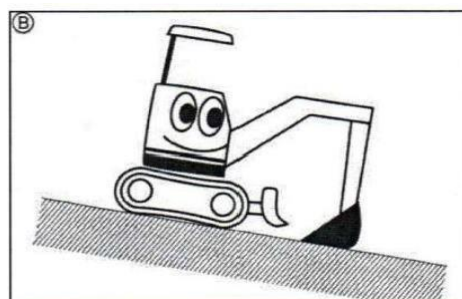
může vyústit v otočení v opačném směru a způsobit převrácení a úraz.

1. Když jdete do kopce, zvedněte lžici a nechte spodní část lžice 20–40 cm nad zemí za jízdy.
2. Při pokusu o sjezd z kopce ze strmého svahu, kde pásy snadno podklouznou, prosím spusťte lžici na zem a dolů se dostaňte klouzáním. Při sjíždění z nestrmých svahů umístěte lžici do takové výšky, aby se mohla okamžitě dotknout země.
3. Při jízdě nahoru a dolů nastavte rukojeť plynu tak, aby se stroj pohyboval pomalu.

(A) při jízdě do kopce



(B) Při sjezdu



Parkování na svažitých parkovištích



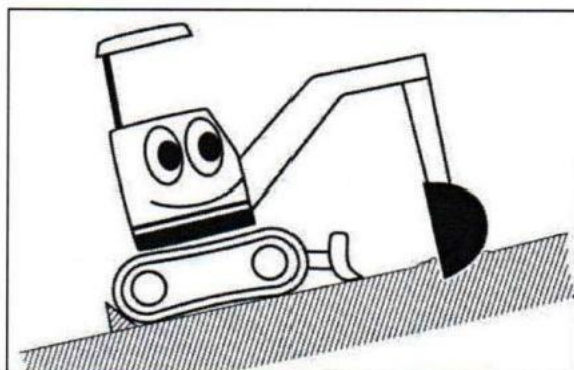
Upozornění

* Parkování vozidel ve svažitých oblastech je nebezpečné. Proto prosím neparkujte vozidla ve svažitých oblastech.

Pokud je nutné zaparkovat vozidlo na nakloněné ploše, zasuněte lžici do země a zabrzděte každou rukojeť do neutrální polohy.

Při nedbalosti.....

stroj může sklouznout a způsobit úraz.



stop

1. Zaparkujte prosím stroj na rovné pevné zemi. Držte lžici ve svislé poloze a spusťte lžici a lopatu k zemi.
2. Otočte rukojeť plynu do minimální polohy na straně nízkých otáček a nechte motor běžet na volnoběh asi 5 minut, aby se motor pomalu ochladil.
3. Umístěte startovací klíč do polohy „STOP“ (stop), poté vypněte motor a vytáhněte klíč.
4. **Vytáhněte bezpečnostní závoru a umístěte ji do polohy „zamčeno“.**
5. Zavřete všechny kryty a zamkněte dvířka při opouštění stroje.

Teleskopické ovládání opěrné nohy

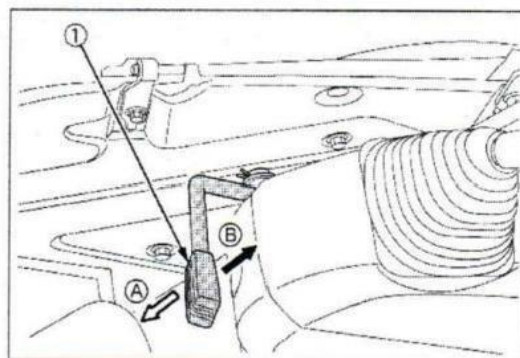


Upozornění

- * Použijte nejširší (1500 mm) nebo nejužší (1300 mm) šířku stopy. Když se během procesu expanze zastaví, expanze stopy není fixována, což způsobí chvění rotačního rámu.
- * Snižte prosím šířku stopy pouze při průjezdu rovnými a úzkými místy.
- * Kromě toho prosím maximalizujte šířku chodidla při jízdě, kopání, sunutí a demolici kladivem. Malá šířka stopy může způsobit převrácení.

Ovládáním rukojetí přepínacího ventilu a rukojetí radlice můžete měnit šířku stopy. Zvedněte rukojeť spínače a zatlačte rukojeť lopaty dopředu.

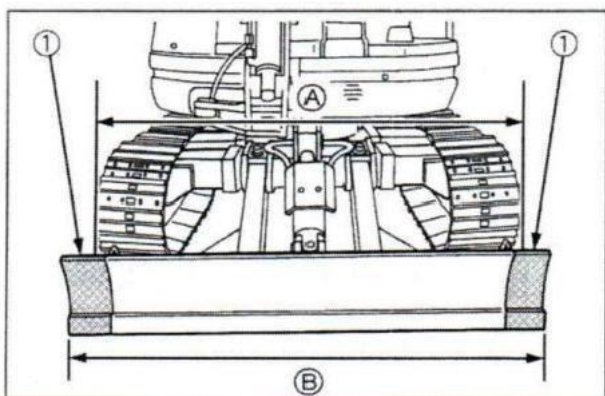
. Zvětšíte šířku stopy. (1300 mm – 1500mm) Zvedněte rukojeť přepínacího ventilu a zatáhněte za rukojeť lopaty.... Spodní šířka stopy (1500 mm – 1300 mm)



(1) Rozšíření stopy a rukojeť spínače lopaty

(A) Režim ovládání radlice

(B) Režim ovládání šířky stopy

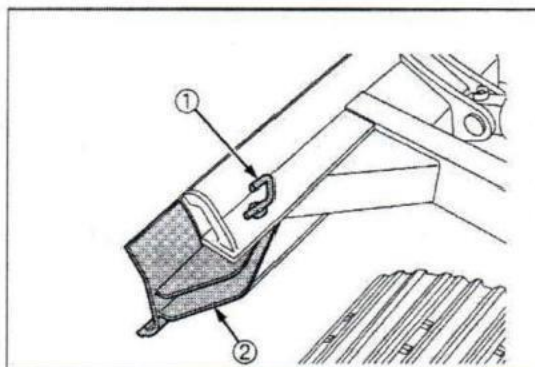


(1) Rozšířené (A) Šířka stopy je 1500 mm
(B) Šířka radlice je 1500 mm

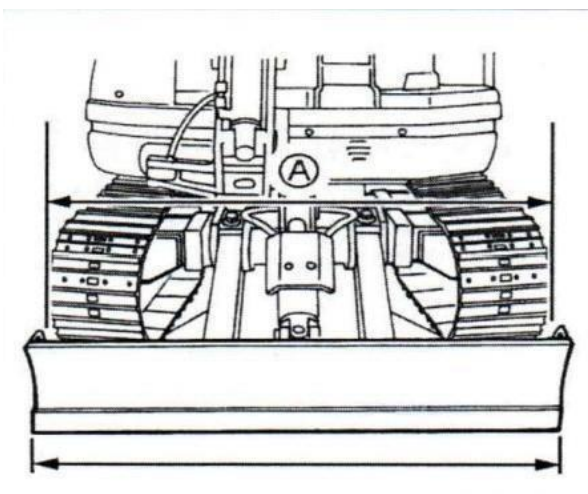
Šířku lopaty lze měnit výměnou výsuvné lopaty. Šířka radlice je 1500 mm při rozšiřování

Šířka radlice je 1300 mm bez rozšíření

[1500 mm]

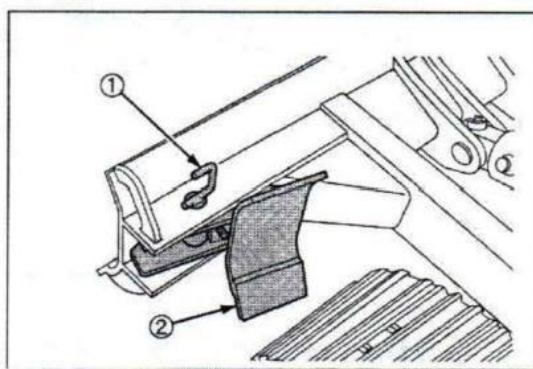


(1) čep tlakové lopaty (2) prodloužení tlakové lopaty



(A) Šířka stopy je 1300 mm
(B) Šířka radlice je 1300 mm

[1300 mm]



(1) čep tlakové lopaty (2) prodloužení tlakové lopaty

Materiál

- Pokud existují překážky, které ztěžují protažení stopy, odstraňte překážky nebo se před operací přesuňte na rovné místo. Pokud jsou výše uvedená opatření stále obtížná, použijte pracovní zařízení a radlici k zavěšení stopy. Kromě toho odstraňte zeminu.

Od rozšíření po žádné rozšíření:

1. Vytáhněte radlici.
2. Překlopte prodlužovací radlici, zarovnejte otvor u nerozšířeného kolíku a zasuňte kolík radlice

Stejná operace platí i pro se nerozšiřující až rozšiřující

Kamionová doprava



Upozornění

- * Vyberte si nákladní vozidlo, které vyhovuje hmotnosti a velikosti stroje a nepřetěžujte jej.
Při nedbalosti.....
se při nakládání sedadlo řidiče nákladního vozidla vznese, což způsobuje přesouvání Při ohrožení bezpečnosti.
- * Použijte háček k zavěšení nakládací desky na podvozek nákladního vozidla. Mokrā nakládací a vykládací deska navíc může klouzat. Zvláště dřevěná nakládací a vykládací deska by měla být zajištěna proti smyku.
Při nedbalosti.....
může dojít k úrazu v důsledku pádu a převrácení.
- * Při nepoužívání nakládací a vykládací plošiny nebo desky je přísně zakázáno provádět nakládku a vykládku zvedáním horní části korby.
Při nedbalosti.....
může dojít k úrazu v důsledku pádu a převrácení.

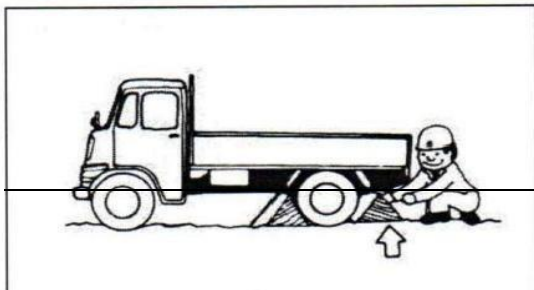
Nakládka, doprava



Upozornění

- * Pokud je páka lžice natažena, reakční síla způsobená posunutím místního těžiště ohrozí řidiče a jeho okolí, věnujte tomu prosím pozornost.

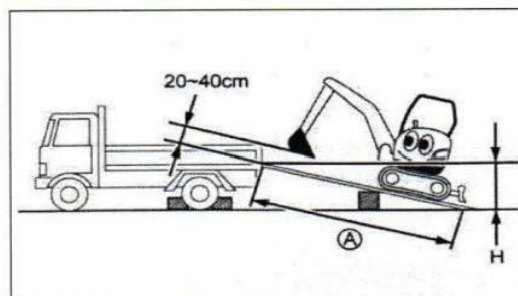
1. Brzdy zavěste na nákladní vozidlo a zabrzděte kola na přední a zadní straně pneumatik, abyste zajistili, že pneumatiky jsou v klidu.



2. Nastavte prosím nakládací plošinu s dostatečnou pevností a šířkou a poté ji naložte na palubu.
3. Při použití nakládací a vykládací desky pracujte na rovném a pevném místě. Použité

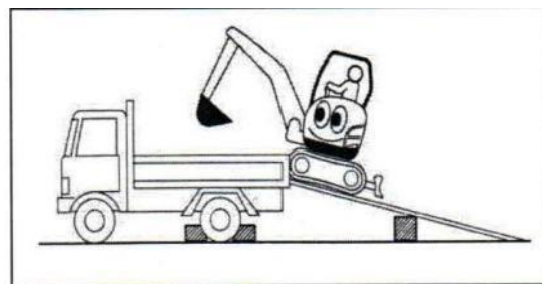
nakládací desky musí mít dostatečnou pevnost, šířku a délku a musí být rovnoběžné ze strany na stranu a vyrovnány s pásy. Kromě toho použijte ložnou desku o více než čtyřnásobku výšky skříně (H). Kromě použití nakládací a vykládací desky s háčky, aby se zabránilo pádu nakládací a vykládací desky z vozíku, zkontrolujte před použitím, zda nemá praskliny. Také umístěte „držák“ (podpůrný stůl) pod ložnou desku, aby se zabránilo ohýbání ložné desky.

4. Když je stroj naložen na nákladní vozidlo, pracovní zařízení by mělo být orientováno ve směru jízdy (horní strana), tyč lžice a nakládací deska by měly být svislé nebo mírně vytažené a měla by být dodržena výška 20–40 cm mezi lopatou a nakládací deskou.



(A) Nad 4 XH

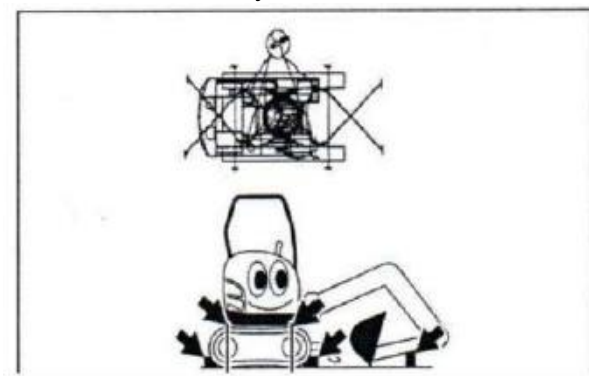
5. Po přemístění stroje do prostoru nákladního vozidla prosím dočasně zastavte ve stavu znázorněném na obrázku níže, aby se pracovní zařízení jemně dotklo vozu nákladního vozidla a pak jej pomalu posuňte dopředu. Poté zvodorovněte karoserii vozu.



6. Je extrémně nebezpečné upravit směr nakládací a vykládací desky, pokud je to nutné
Chcete-li upravit směr, ujistěte se, že jste sestoupili z nakládací a vykládací desky, upravte směr před nakládací a vykládací deskou.

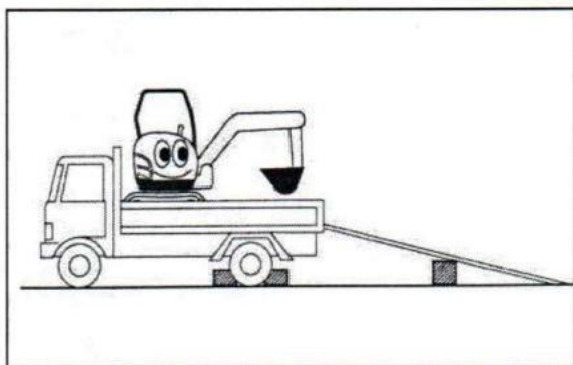
V tuto chvíli prosím buďte opatrní, abyste nepoškodili povrch vozovky.

7. Po postupu do určené polohy na povrchu nákladního vozidla proveďte pomalu horní otočku o 180 stupňů pod výkopem tyče lžice, přičemž věnujte pozornost rovnováze nákladního vozidla.
8. Spusťte pracovní zařízení do prostoru nákladního vozidla, zastavte motor a umístěte bezpečnostní pojistku do polohy „uzamčeno“.
9. Pevně upevněte hlavní motor na nákladní automobil ocelovým lanem.



Odstraňte vozidlo z kamionu

1. Umístěte pracovní zařízení čelem ve směru jízdy a postupujte k nakládací desce, udržujte tyč lžice a nákladní automobil s plochou desky svisle nebo mírně vytažený.



2. Před přesunem na nakládací a vykládací desku zastavte stroj, proveďte instalaci, jemně se dotkněte země nebo nakládací a vykládací desky a pak postupujte pomalu dopředu, abyste zabránili příliš rychlému pohybu těžiště stroje.
3. Když asi polovina pásů opustí prostor nákladního vozidla, zastavte motor a pomalu zvedněte výložník, abyste dostali motor na nakládací a vykládací desku.
4. Odjedzte prosím z nakládací desky, když se pracovní zařízení jemně dotýká země.

Zvedání tohoto stroje

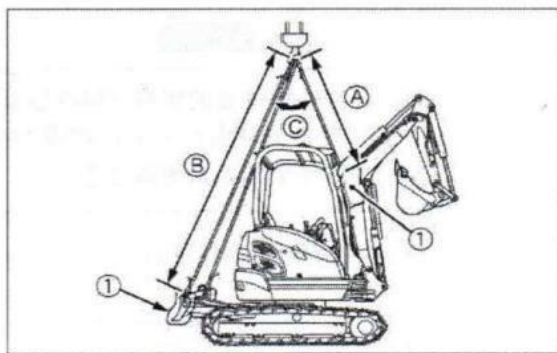


Upozornění

- * **Nezvedejte lidi, když je někdo ve vozidle, je to velmi nebezpečné.**
- * **Smyčka používaná pro zvedání má dostatečnou pevnost, aby udržela hmotnost stroje.**

Při zvedání tohoto stroje postupujte podle následujících bodů.

1. Otočte horní kolo směrem k zadní části stroje.
2. Zvedněte radlici do horní polohy.
3. Zvedněte výložník pro maximalizaci lžíce a lopaty
Tyč. Pak umístěte bezpečnostní pojistnou páku do „uzamčené“ polohy.
4. Bez kývání výložníku umístěte pedál do neutrální polohy, zakryjte kryt pedálu a zastavte motor.
5. Nainstalujte háček do zvedacího otvoru (2 místa) na obou koncích lopaty na půdu a zavěste drátěné lano na znázorněnou pozici výložníku.
6. Udržujte úhel zvedání lana na 30 stupňů a pak ho zvedněte. Délka lana je uvedena v tabulce



(1) Podložka

- (A) Asi 2,2 m
- (B) Asi 3,9 m
- (C) Asi 30 stupňů

Tažný způsob tohoto stroje

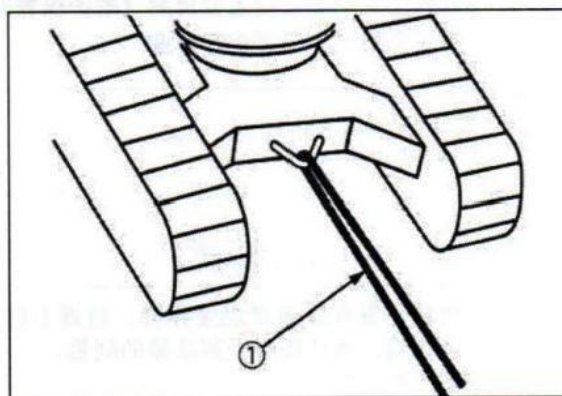
Doplnění

- * Věnujte pozornost poloze těžiště, abyste zachovali plnou rovnováhu.
- * Při zvedání nemáchejte pohyblivým ramenem ani neotáčejte horní částí.
- * Vycpěte roh výložníku a radlice, aby nedošlo k poškrábání lana.

Upozornění

- * Použité lano a popruh musí mít dostatečnou pevnost.
Před použitím se také ujistěte o případných zlomeninách nebo

V případě nouze, kdy je tělo uvězněno v bahně a není možné se dostat ven, vytáhněte stroj z bahna pomocí drátěného lana nebo popruhu podle obrázku.



(1) Přenos nebo ocelové lano

Ochrana svázáním



Upozornění

- * Při tankování a údržbě,
 1. Umístěte přístroj na rovné, prostorné místo
 2. Složte lžici a radlice na zem
 3. Vypněte motor.
 4. Potvrďte pákou pracovního zařízení a rukojetí radlice, zda byl uvolněn zbytkový tlak
 5. Vytáhněte klíč a před operací se ujistěte o bezpečnostiKromě toho si před prací pečlivě přečtěte
▲ Zlaté stránky „Poznámky k údržbě“

Likvidace odpadu



Upozornění

- Nevyhazujte ani nespálujte odpad, jinak to nejen znečišťuje životní prostředí, ale také podléhá právním sankcím.
Při nakládání s odpady
- * Shromažďujte mechanický výtok odpadní kapaliny do nádoby.
 - * Nevylévejte odpadní kapalinu do příkopů, řek, jezer nebo oceánů.
 - * Vyhod'te nebo spal'te odpadní olej, topný olej, chladicí kapalinu (nemrznoucí), chladivo, rozpouštědlo, filtr, baterii, gumu a jiné škodlivé látky, obraťte se prosím na prodejnu nebo jednotku pro likvidaci průmyslového odpadu, která odpad zpracovává v souladu se stanovenými pravidly

Nikdy nemyjte auto v těsné blízkosti

Opatření během mytí vozidel

Pokud způsob použití vysokotlaké myčky automobilů není vhodný, může dojít ke zranění osob nebo ublížení, poškození stroje nebo poruše stroje, prosím jednejte podle pokynů vysokotlaké myčky vozidel.

Používejte řádně štítky.



Upozornění

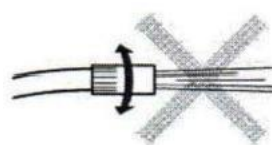
Při mytí vozidla, aby nedošlo k poškození stroje, proveďte postřik vodou z čistící trysky ze vzdálenosti více než 2 metry.
Při přímém postřiku vodou nebo z nevhodné blízkosti,

1. může dojít k požáru poškozením elektrického vedení nebo poškozením zapojení.
2. V důsledku prasknutí hydraulické hadice může dojít ke zranění kvůli výbuchu vysokotlakého oleje.
3. může způsobit škodu a poškození stroje, tak že dojde k selhání stroje.

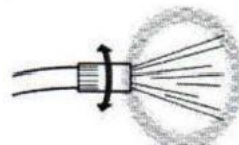
Příklad (1) Aplikace pečeti a etiket

- (2) voda může způsobit selhání elektronických součástí, motoru, bezpečnostní kabiny a dalších
- (3) pneumatiky, olejové těsnění a jiné gumové, pryskyřičné díly, sklo a jiná poškození
- (4) Odlupování nátěru a galvanizace

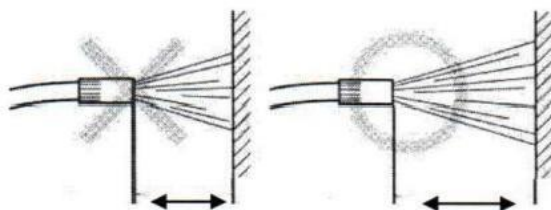
Nikdy nestříkejte vodu při mytí vozu přímo



Voda



Difúzní
rozprašovací voda



Více než 2 m

Pravidelně kontrolujte tabulku

Č.	Období		Množství	Počítadlo hodin zobrazuje čas																	následně	Odkaz na stranu
	servisního úkonu			50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800			
1	Pracovní zařízení	Přidejte mazivo																		q.d.	65	
2	palivový olej	odtok maziva nebo vodu		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Každých 50 hodin	66	
3	Bateriová tekutina	zkontrolovat	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Každých 50 hodin	66	
4	Povrch zubu rotačního ložiska	naplnit mazivem	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Každých 50 hodin	68	
5	Motorový olej	obnovení	1					0						0				0		Každých 250 hodin Každých 6 měsíců	70	
6	Vložka olejového filtru	obnovení	1					0						0				0		Každých 250 hodin Každých 6 měsíců	71	
7	Vratný filtr hydraulického oleje	obnovení	1					0						0						Každých 500 hodin	74	
8	Palivový filtr	obnovení	1											0						Každých 500 hodin	73	
9	Převodový olej pro finální pohon	obnovení	2		0									0						Každých 500 hodin	68 73	
10	Řemen ventilátoru	zkontrolovat a upravit	1					0						0				0		Každých 250 hodin	69	
		obnovení	1											0						Každých 500 hodin	73	
11	Vzduchový filtr	Externí filtr	1					0						0				0		Každých 250 hodin	72	
		obnovení						0						0				0		Každých 250 hodin nebo každý 1 rok	73	
		Vnitřní filtr	obnovení											0						každých 500 hodin nebo každý 1 rok	73	
12	Kuličková sekce s výkyvným ložiskem	plnit tukem	1					0						0				0		Každých 250 hodin	69	
13	Hadice a obruč chladiče	zkontrolovat	2					0						0				0		Každých 250 hodin	72	
		obnovení	2																	Každé 2 roky	77	
14	Hydraulická kapalina	obnovení	1																	každých 1000 hodin	74	
15	Vložka sacího filtru hydraulického oleje	obnovení	1																	každých 1000 hodin	74	
16	Hydraulický pilotní filtr	obnovení	1																	každých 1000 hodin	75	
17	kolo nesoucí zátěž a olej vnitřního kola	obnovení	8																	každých 2000 hodin	75	

Č.	Období		Množství	Počítadlo hodin zobrazuje čas																následně	Odkaz na stranu
	servisního úkonu			50	00	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800		
18	Alternátor a startovací motor	zkontrolovat																	každých 2000	75	
19	Použití elektrických rozvodů a pojistek	zkontrolovat																	Každý rok	75	
20	chladicí kapalina	obnovení	1																Každé 2 roky	76	

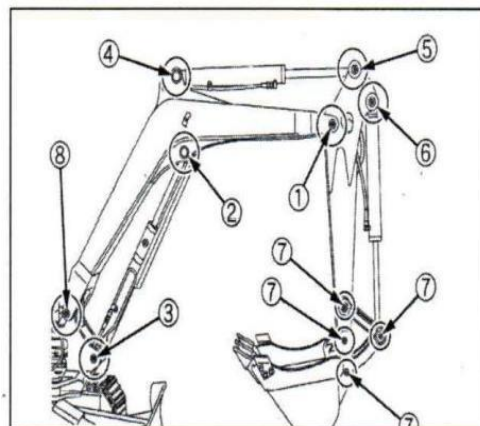
1. Symbol © označuje pouze počáteční implementaci.
2. ☆ symbol označuje, že doba výměny se zkracuje při použití hydraulických čelních pracovních zařízení, jako je demoliční kladivo. (Podrobnosti naleznete v položce „Výměna filtru vratného oleje hydraulického oleje“.)

Denní údržba

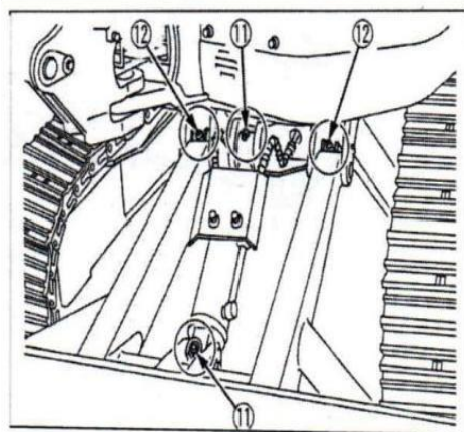
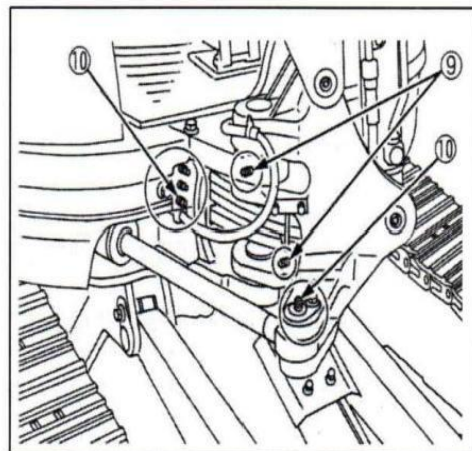
■ Doplnění paliva pracovní jednotky

Naplňte tuk do trysky na tuk označené šípkami

- (1) Základ výložníku je Jedno místo
- (2) Objímka válce výložníku.....Jedno místo
- (3) Čep výložníku oleje.....Jedno místo
- (4) Tyč pouzdro olejového válce.....Jedno místo
- (5) Čep olejového válce tyče..... Jedno místo
- (6) Čep válceJedno místo
- (7) Čep lžice,Čtyři místa
- (8) Čep základu výložníku.....Jedno místo
- (9) Otočný čep.....Dvě místa
- (10) Otočte olejový válec na.....Dvě místa
- (11) Pouzdro válce lopaty.....Dvě místa
- (12) Pouzdro základu radlice.....Dvě místa



-
- * Než bude možné provést výkop v mokré prostředí, je nutné nejprve doplnit mazivo. Po dokončení výkopu je třeba mazivo doplnit znovu.
 - * Po vysokotlakém umytí vozidla doplňte mazivo.
 - * Pokud čep vydává při operaci zvuky, doplňte mazivo.
 - * Doplňte mazivo při každém hloubkovém výkopu.
 - * Po promazání čepu lžice lžící několikrát pohněte a doplňte mazivo.

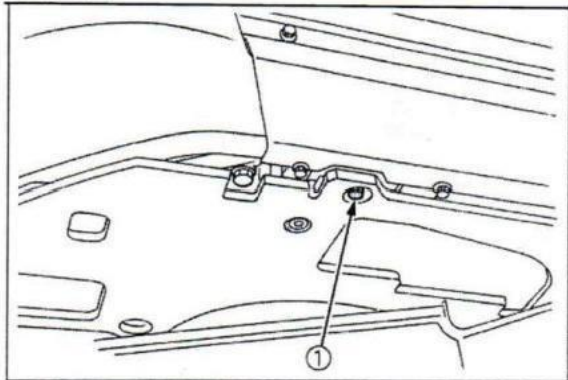


Údržba po každých 50 hodinách používání

Vypuštění palivové nádrže

◆ Palivová nádrž

Vyjměte kohout na dně palivové nádrže ze spodní části točny, Vypouštění



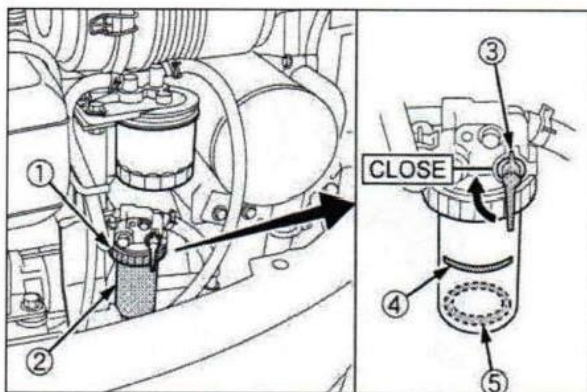
(1) Vypouštěcí šroub oleje

◆ Slévání

Pokud je voda v olejové nádobě, červený plovák plave, pak vyjměte olejovou nádobu a vylijte vodu.

1. Umístěte prosím rukojeť odlučovače oleje a vody do polohy „CLOSE“ (vypnuto).

2. Uvolněte horní ochranný kroužek olejové nádoby, vyjměte olejovou nádobu a vypusťte vodu uvnitř.



- (1) Ochrana kroužků
- (2) Olejový kroužek
- (3) Odlučovač oleje a vody
- (4) Podepište řádek
- (5) Plovák

Materiál

- Po vypuštění vody z olejové nádoby prosím odsajte. (Viz položka „výfukový systém“)
- Během montáže se nesmí dovnitř dostat prach.

Zkontrolujte hladinu kapaliny v akumulátoru



Upozornění

Existují dva typy baterií, jeden nepotřebuje vodu a druhý potřebuje vodu. Postupujte podle baterií, které vyžadují další vodu.

- * Pokud je úroveň baterie nižší než DOLNÍ (nejnižší úroveň), nepoužívejte ji ani ji nenabíjejte.
- * Pokud je úroveň pod DOLNÍ (minimální úroveň), urychlí se stárnutí uvnitř baterie a nejenže zkrátí životnost baterie, ale také to může vést k výbuchu. V tomto okamžiku okamžitě doplňte vodu, abyste dosáhli úrovně mezi HORNÍ (horní limit) a DOLNÍ (dolní limit).



Upozornění

* Neaplikujte tekutinu z baterie na tělo nebo oblečení.

Při zasažení, prosím ihned opláchněte velkým množstvím vody

Při nedbalosti.....

Zředěný sirný roztok může způsobit popáleniny.

* Zastavte motor při kontrole a vyjímání baterie a

Startovací klíč je umístěn v poloze „STOP“ (stop).

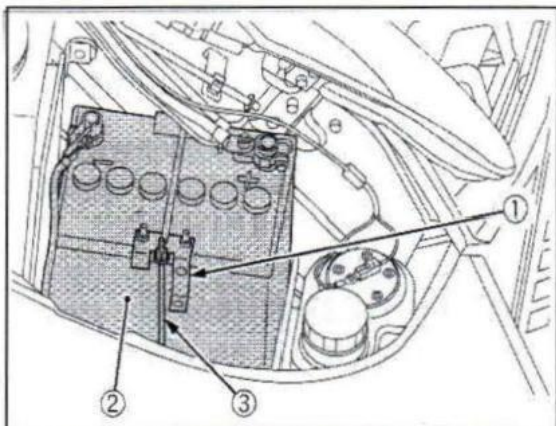
* Plyn vznikající během procesu nabíjení hrozí požárem a výbuchem. Proto se prosím nikdy nepřibližujte ke zdroji ohně a nevytvářejte jiskry.

Při nabíjení baterie zapojte kapalný port každé baterie

Odstranění

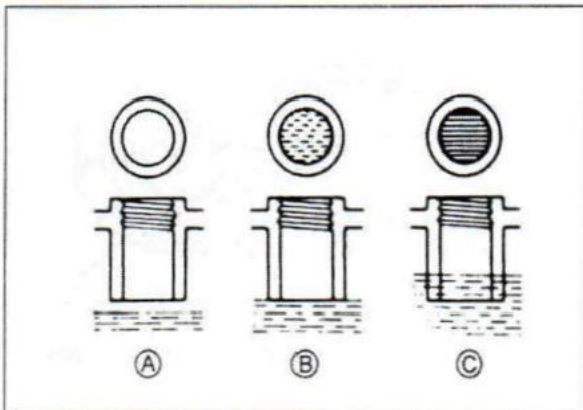
* Při práci v blízkosti baterie používejte ochranné brýle.

1. Otevřete pravou kapotu a zajistěte ji podpěrou.
2. Sejměte kryt baterie. Pokud hladina kapaliny nedosahuje stanovené hladiny kapaliny, doplňte prosím kapalinu baterie nebo destilovanou vodu.
3. Pokud se elektrolyt snižuje v důsledku přetečení, navštivte specializovaný obchod s bateriemi, abyste doplnili stejnou koncentraci zředěné kyseliny sírové.
4. Vyčistěte průduch krytu baterie.



(1) Fixní upevnění (2) baterie (3) bateriové šrouby

Hladina kapaliny baterie



(A) nedostatečné (B) vhodné (C) příliš mnoho

◆ Způsob vyjmutí akumulátoru

1. Zastavte motor a nastavte startovací klíč do polohy „STOP“ (Stop).
2. Vyjměte pólové vedení (I) baterie.
3. Vyjměte pólové vedení (+) baterie.
4. Vyjměte matici šroubu baterie a poté vyjměte zařízení.
5. Vyjměte baterii.



Upozornění

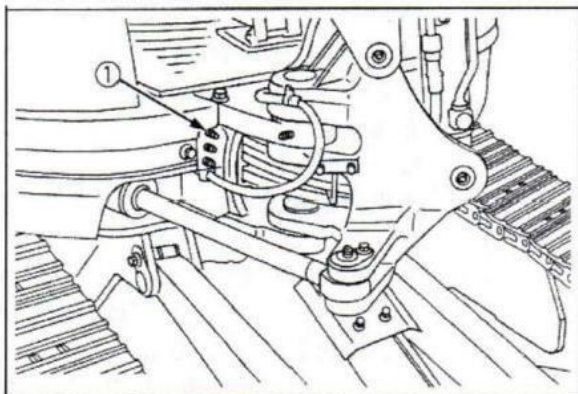
- * Při nabíjení baterie nezapomeňte baterii z přístroje vyjmout a provést nabíjení na dobře větraném místě.
- * Při vyjímání vodiče z baterie nejprve vyjměte stranu (1) pólu a při instalaci nejprve nainstalujte stranu (+). Opačné pořadí způsobí zkrat při dotyku baterie.
- * Při nabíjení připojte (+) pól baterie k (+) pólu nabíječky a připojte baterii k () Pól je připojen k (I) pólu nabíječky a nabíjí se podle obecné metody nabíjení. Dávejte pozor, abyste nepřipojili špatné vodiče.
- * Nepoužívejte v baterii (1) a (+) linky jsou připojeny k úložišti Nabíjení ve stavu v lázni
- * Uvolněné svorky mohou způsobit vznik jiskry nebo selhání elektrických součástí. Utáhněte je prosím.
- * Kontrolka baterie se zobrazuje pouze pro informaci. Proto nejen zkontrolujte kontrolku, ale také proveďte kontrolu hladiny kapaliny.
- * Při doplňování kapaliny baterie nebo destilované vody před otevřením krytu vyčistěte odpadky a prach na baterii.

Údaje o materiálu

- * Když je kapalina baterie nedostatečná, poškodí baterii; když je kapaliny příliš mnoho, přeteče, což zkoroduje kovovou část těla baterie. Kromě poškození elektrických komponentů, může někdy dojít k poškození kabeláže atd.
- * Kdykoli je to možné, vyhněte se rychlému nabíjení. V opačném případě bude životnost baterie zkrácena.
- * Při připojování vodiče k baterii nezaměňujte pólové čáry (+) a (I). Pokud je zapojení chybné, baterie a elektrický systém selžou

Výměna rotačního ložiska

1. Vstříkněte prosím tuk z trysky na tuk označené šipkami.
2. Otočit o každých 90 stupňů.
3. Při doplňování paliva do povrchu zubu vstříkněte asi 50 g tuku do každé trysky na tuk (zmáčkněte pistoli na tuk asi 20krát) a doplňte palivo do celého povrchu zubu.



1 ústí maziva

Údržba pro každých 100 hodin používání

Dodržujte prosím údržbu 50 hodin

Výměna převodového oleje (100 hodin po prvé a 500 hodin po druhé)

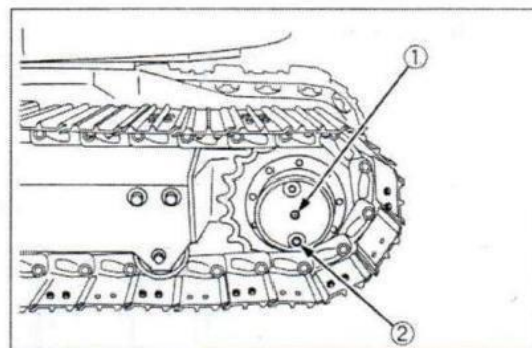
1. Otočením pásů spustíte šroub vypouštění oleje konečné převodovky níže.
2. Odstraňte vypouštěcí šrouby oleje a odstraňte olej.
3. Po upevnění vyjměte olej a zástrčku a naplňte převodový olej z palivového portu.
4. Uvedené množství oleje je uvedeno v následující tabulce.

Stanovené množství oleje konečné převodovky	Asi 0,33 l
---	------------

Vstříkujte převodový olej, dokud není olej mimo přívod paliva, a poté utáhněte zástrčku.

5. Převodový olej, použijte prosím převodový olej SAE # 90.

(Viz servisní úkon „Doporučený olej či jiná maziva“)



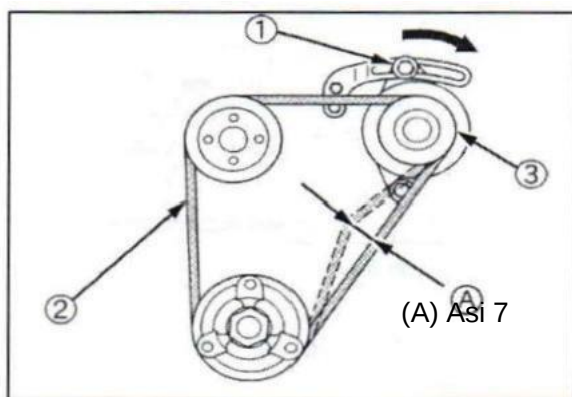
(1) Kontrola oleje a otvor pro doplňování paliva (2)

Údržba pro každých 250 hodin používání

Použijte současně každých 50 hodin údržby.

Kontrola a nastavení síly napnutí řemenu ventilátoru

1. Při stisknutí na střed [58,8–68,6 N (6–71 Kg)] pásu s konečky prstů, vhodný průhyb je 7–9 mm. Pokud průhyb není vhodný, uvolněte šrouby a pohybem alternátoru směrem k šípce utáhněte řemen.



- (1) Šroub
(2) Řemen ventilátoru
(3) alternátor

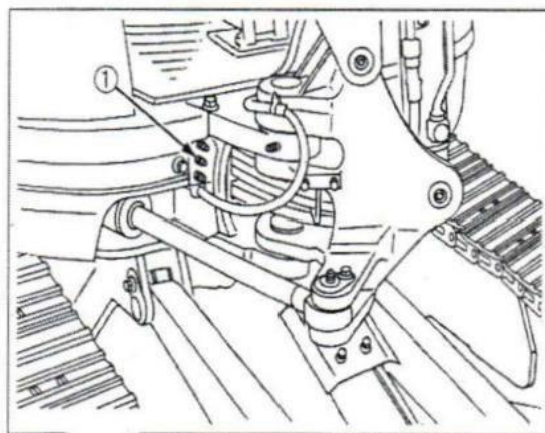
2. Zkontrolujte stav poškození každé řemenice, stav opotřebení drážky ve tvaru V a stav opotřebení řemene ve tvaru V, zejména zkontrolujte, zda se řemen ve tvaru V dotýká spodní části drážky ve tvaru V.
3. Pokud je pás protáhlý bez seřizovací rezervy, nebo jsou na něm škrábance nebo praskliny, vyměňte jej.

Údaje o materiálu

- * Pokud řemen pokračuje v činnosti, řemen bude prokluzovat, což nejen sníží kapacitu motoru, ale také zkrátí jeho životnost, takže zkontrolujte a upravte.
- * Když se řemen ventilátoru přetrhne, rozsvítí se indikátor nabití baterie, takže okamžitě zastavte motor

Plnění kuličkové části rotačního ložiska

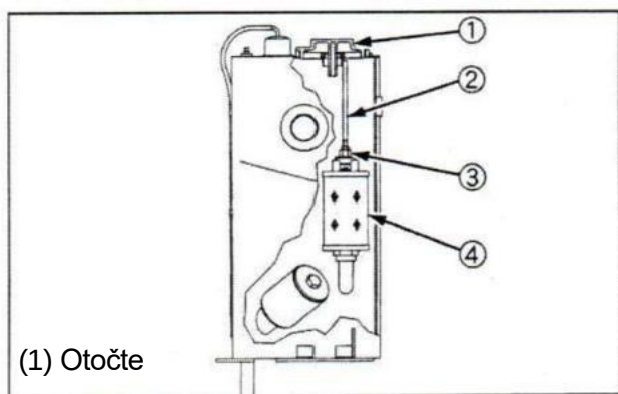
1. Naplňte tukovou trysku označenou šípkami.
(Centrální tryska plastického maziva)
2. Otočit o každých 90 stupňů.



(1) ústí tuku

Výměna zpětného filtru hydraulického oleje (nejprve po 250 hodinách, potom každých 500 hodin)

Vyjměte filtr po stoupnutí teploty oleje v hydraulické nádrži.



(1) Otočte

(2) Podpora filtru

(4) Vraťte se k olejovému filtru

1. Otevřete pravou kapotu a zajistěte ji.
2. Odstraňte kohout.
3. Držte horní část držáku filtru a vyjměte jej z hydraulické nádrže.
4. Uvolněte matici, vyjměte vratný olejový filtr z podpěry filtru a poté jej vyměňte za nový filtr.

Údaje o materiálu

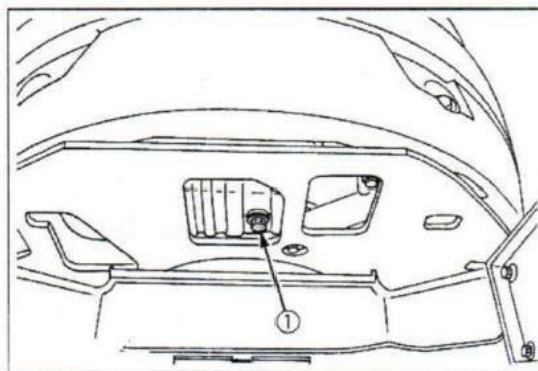
* Při použití hydraulických pracovních zařízení, jako je demoliční kladivo, odlišné od výše uvedené situace.

Nahradte prosím provoz podle servisní frekvence hydraulického pracovního zařízení, jak je uvedeno v následující tabulce.

Poměr doby použití hydraulické pracovní jednotky	Doba výměny hydraulického oleje	Doba výměny olejového filtru
Norma práce (práce s rypadlem)	Každých 1000 hodin	Každých 500 hodin (Poprvé po 250 hodinách)
Míra použití zlomeného kladiva 20 %	Každých 800 hodin	
40 %	Každých 400 hodin	Každých 200 hodin
60 %	Každých 300 hodin	Každých 100 hodin
Více než 80 %	Každých 200 hodin	

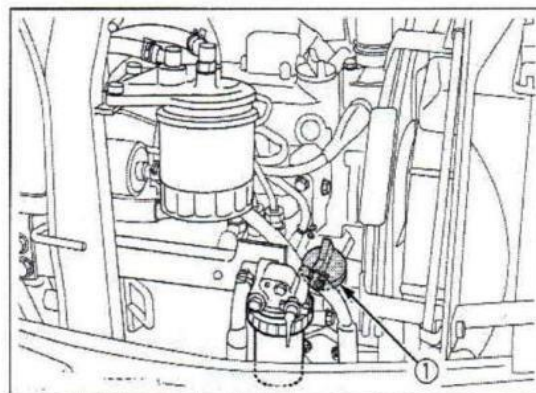
Výměna oleje (výměna jednou za 250 hodin, nebo jednou za 6 měsíců podle toho, co nastane dříve)

1. Odstraňte vypouštěcí šrouby oleje ve spodní části motoru a odstraňte olej.
2. Po odstranění oleje důkladně utáhněte šrouby pro vypouštění oleje.



(1) Vypouštěcí šroub oleje

3. Doplněte prosím zadané množství motorového oleje z tankovacího portu.



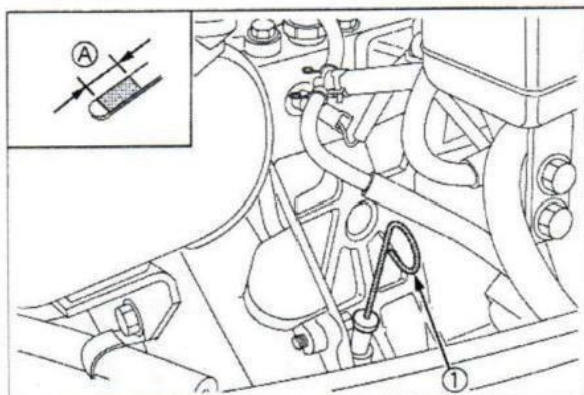
(1) Tankovací ústí

Doplnění

- Po výměně filtru zkontrolujte hladinu oleje.

4. Nechte motor běžet na volnoběh a poté motor na 5 minut zastavte

Použijte olejové měřidlo k potvrzení, že je přidán specifikovaný olej.



(1) , olejové pravítko(A) Přiměřené množství, pokud je v tomto rozmezí

Doplnění

Množství oleje	Přibližně 4,4 l (s filtrem)
----------------	-----------------------------

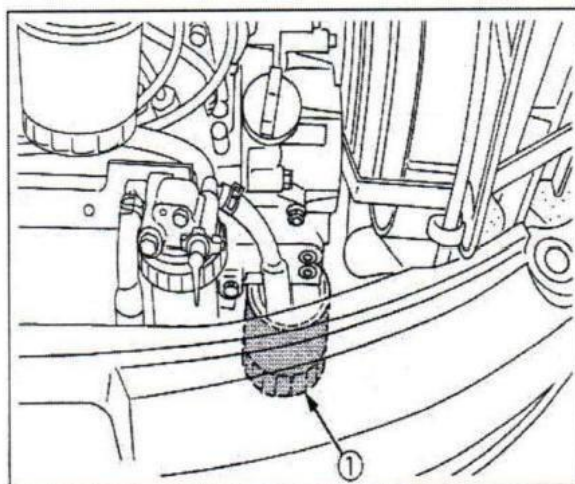
- * **Používejte vlasy doporučené v „Doporučený olej či jiná maziva“**

Motorový olej.

- * Výměna jednou ročně před dosažením 500 hodin.

Výměna prvku olejového filtru (jednou za 250 hodin nebo jednou za 6 měsíců, podle toho, co nastane dřív)

1. Prosím, kryjte se s výměnou oleje.
2. Použijte filtrační klíč k jeho odstranění.



(1) Filtrační prvek motorového oleje

3. Naneste prosím tenkou vrstvu oleje na O-kroužek nového filtračního prvku Držte v poloze s rukou (bez klíče).
4. Přidejte do motoru určené množství oleje.
5. Nechte motor asi 5 minut v provozu a po potvrzení toho, že indikátor oleje nevykazuje žádné abnormální chování,
6. Použijte prosím olejové pravítko znovu pro potvrzení hladiny oleje a doplňte jej, pokud je nedostatečná.

Vyčistěte a zkontrolujte vzduchový filtr

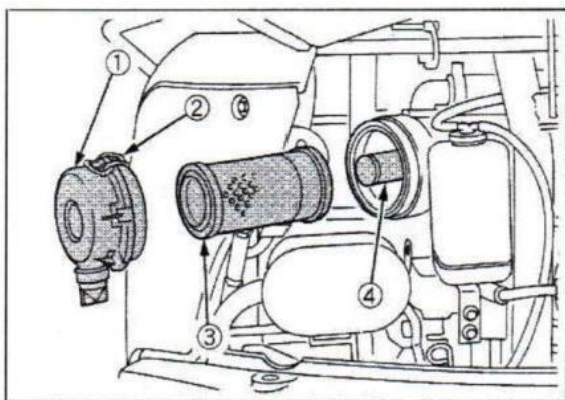


Upozornění

- Prach vzniká při odstraňování prachu stlačeným vzduchem a poletuje kolem, takže nezapomeňte nosit ochranné brýle. Zejména v prachových podmínkách a na dalších místech k práci, prosím, vše uklidíte a zkontrolujete co nejdříve.

Odstraňte klip, vyjměte vnější filtr a vyčistěte vnější filtr

A po vnitřní straně pláště ji nainstalujte. Neodstraňujte vnitřní vložku filtru.



(1) Prachovka (2) klip (3) externí filtr
(4) Vnitřní filtr

◆ Způsob čištění:

Pod suchým stlačeným vzduchem (205 kPa (2,1 kgf/cm²))

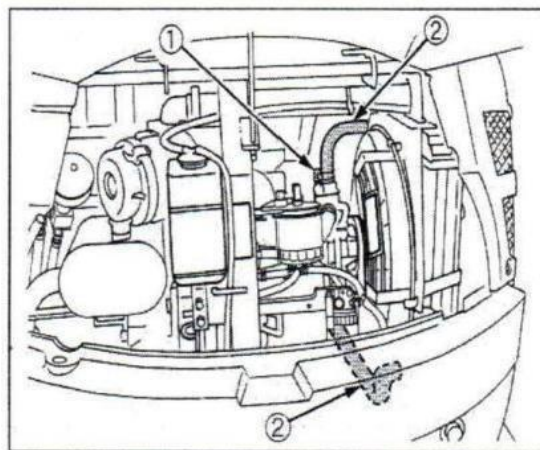
Vyčistěte vnější část filtračního prvku, násilně odstraňte připojený prach a poté vyčistěte vnitřní stranu ven, abyste odstranili veškerý prach.



Kontrola hadice chladiče a smyčky trubky

Zkontrolujte hadici chladiče každých 250 hodin nebo každých 6 měsíců.

1. Pokud je smyčka trubky uvolněná nebo netěsní, utáhněte ji prosím vážně.
2. Když se hadice chladiče roztáhne, vytvrdne nebo praskne, vyměňte hadici a utáhněte smyčku potrubí.



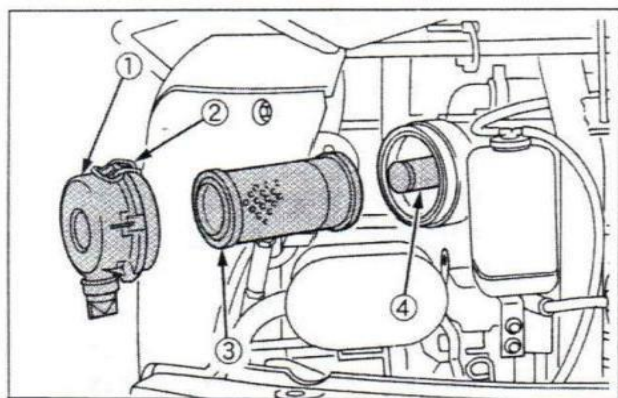
(1) Smyčka potrubí (2) hadice chladiče

Údržbu provádějte každých 500 hodin používání

Použití každých 50, 100, 250 hodin údržby by mělo také být prováděno současně

Výměna čističe vzduchu

Sejměte klip, vyjměte vnější filtr a vnitřní filtr, nahradte jej novým produktem.



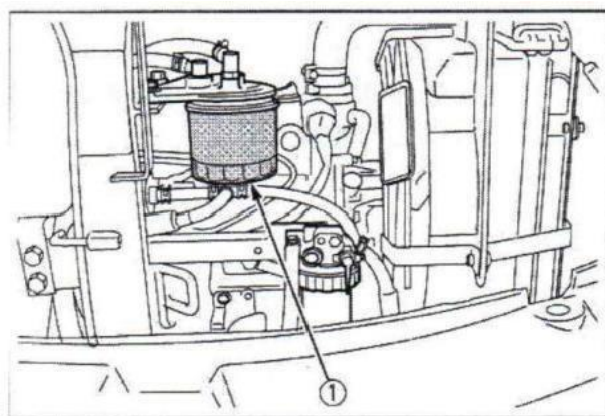
(1) 防尘帽 (2) 卡夹 (3) 外部滤清器

- | | |
|--------------|---------------|
| (1) Koncovka | (3) O-kroužek |
| (2) Filtr | (4) Kryt |

Výměna palivového filtru

1. Vyjměte filtrační vložku pomocí klíče na filtry
2. Jemně naneste vrstvu paliva na těsnicí vrstvu během montáže
Poté, bez klíče na filtry, přímo utáhněte filtr rukou. Očistěte filtrační vložku.
3. Odvzdušněte

(Viz položka „výfukový systém“)



(1) Palivový filtr

Údaje o materiálu

Dávejte pozor, abyste během montáže nebyli potřísněni prachem.

Výměna převodového oleje převodovkou koncového pohonu.

(Poprvé po 100 hodinách a poté každých 500 hodin)

Metody výměny oleje naleznete v části „Údržba každých 100 hodin používání“.

Výměna řemenu ventilátoru motoru

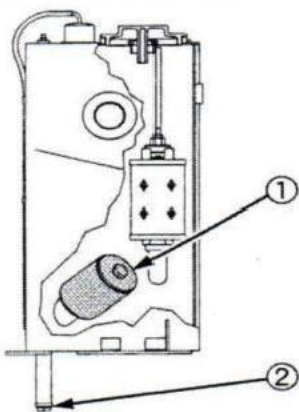
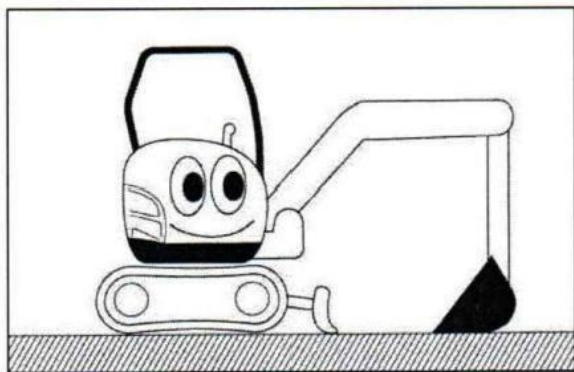
Svěřte prosím prodejní prodejně kontrolu a výměnu.

Údržba po každých 1000 hodinách používání

Použijte každých 50, 100, 200, 250, 500 hodin údržby, provádějte také současně.

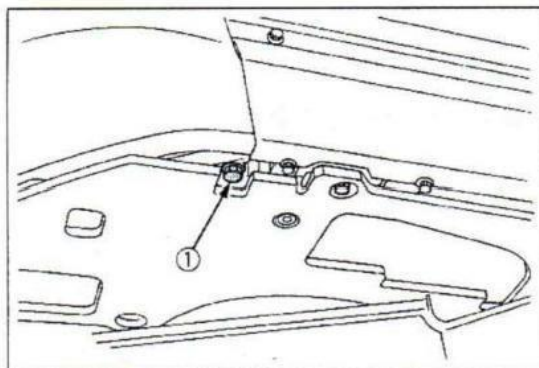
Vyměňte hydraulický olej (vyměňte filtr v hydraulické nádrži)

1. Zaparkujte karoserii na vodorovném místě tak, aby písty válců přesahovaly přibližně do střední polohy a aby se lžice a buldozer dotkly země.



(1) Filtrační prvek absorpce oleje (2) Šroub pro vypouštění oleje

2. Odstraňte vypouštěcí šroub oleje na dně olejové nádrže a vyjměte hydraulický olej.



(1) Vypouštěcí šroub oleje

3. Odstraňte otočnou zátku hydraulické palivové nádrže.
4. Vyjměte filtrační prvek absorbující olej pomocí klíče a nahraďte jej novými díly.
5. Dále prosím utáhněte šrouby pro vypouštění oleje.
6. Doplňte prosím uvedené množství hydraulického oleje z tankovacího otvoru.
7. Nechte motor běžet na volnoběh asi 5 minut. Po zastavení motoru potvrďte, zda bylo přidáno uvedené množství hydraulického oleje.

Kapacita výměny hydraulického oleje	Celkový objem oleje 37 l (Množství olejového pravítka uprostřed nádrže hydraulického oleje: 22,5 l)
-------------------------------------	--

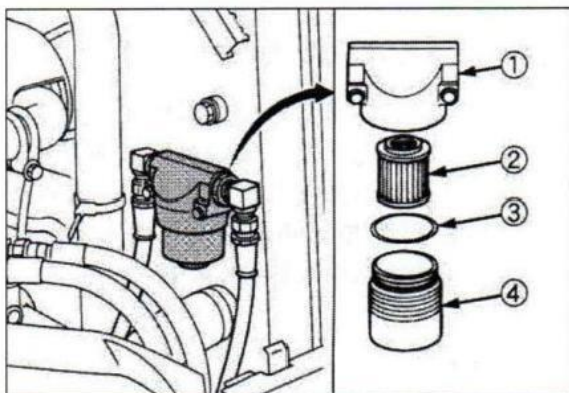
Doplnění

- * Při ukládání sedimentu do nádrže, opláchněte vnitřní povrch.
- * Dávejte pozor, abyste do palivové nádrže nepřinesli cizí látky.
- * Při výměně filtru absorpce oleje se obraťte na prodejnu nebo opravnu určenou společností.

Výměna hydraulického pilotního filtru

Vyměňte filtr po poklesu teploty oleje.

1. Otevřete zadní kapotu a odstraňte pravou kapotu.
2. Odstraňte kryt pilotního filtru z koncového krytu.
3. Vytáhněte filtrační prvek zespodu při otáčení.
4. Vyměňte O-kroužek za nový.
5. Naneste tenkou vrstvu čistého hydraulického oleje na O-kroužek nového filtračního prvku a poté jej vložte, ale nepoškozte O-kroužek.
6. Utáhněte prosím pouzdro ke koncovému krytu.
7. Po výměně nechte motor běžet na volnoběh asi 3 minuty a současně pusťte vzduch do smyčky.
8. Vždy zkontrolujte hladinu kapaliny v hydraulické palivové nádrži.



(1) Zadní kryt (3) Typ O-kroužek
(2) Plášť filtru (4)

Údržba za dobu 1 roku používání

Kontrola elektrických rozvodů a manipulace s pojistkami



Upozornění

- * Pokud je kabelový svazek a vedení baterie poškozeno, způsobí zkrat, proto vždy zkontrolujte.
- * Pokud je baterie, kabeláž a tlumič výfuku, generátor S odpady a topným olejem připojen kolem něj, může dojít k požár, tak to prosím zkontrolujte.

Ztráta svorky kabeláže povede ke špatnému kontaktu, což vede k poškození kabeláže, nejen poškození elektrických komponentů, výkonu, ale také může někdy způsobit zkrat, únik nebo spálení a jiné nehody. Proto poškozené vedení včas vyměňte nebo opravte.

Údaje o materiálu

- * Když je pojistka vyměněna a je okamžitě roztavena, nenahrazujte ji kovovým drátem atd. Měl by být zkontrolován a opraven v opravně určené společností.
- * Protože kabelový svazek tohoto stroje byl plně testován při zapojení, s ohledem na vodotěsnost a další faktory, neopravujte jej bez povolení, použití by mělo být zkontrolováno a opraveno v prodejně nebo továrně na údržbu určené společností.

Údržba každých 2000 hodin používání

Údržbu po 50, 100, 200, 250, 500 a 1000 hodinách provádějte současně.

Kontrola ložiskového a vnitřního plastického maziva

Obráťte se na prodejnu nebo opravnu určenou společností.

Kontrola alternátoru, startovacího motoru

Obráťte se na prodejnu nebo opravnu určenou společností.

Údržba po dobu 2 let během používání

Výměna chladicí kapaliny



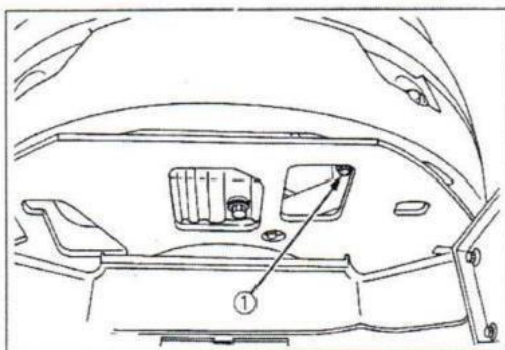
Upozornění

- Pokud se v průběhu provozu nebo operace prostě zastaví, neotevírejte kryt chladiče, kvůli možnému rozstříku horké vody, která může způsobit opaření. Proto otevřete kryt chladiče až po vychladnutí chladiče.

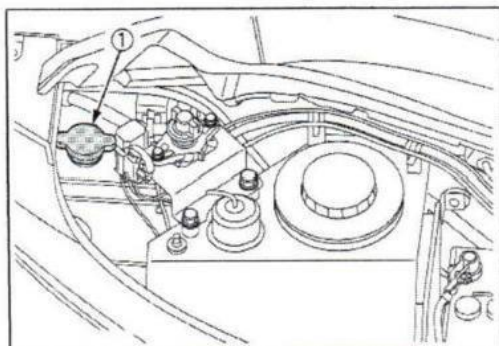
1. Odstraňte kryt chladiče, vyjměte vypouštěcí zátku ze spodní části chladiče a vypusťte veškerou chladicí kapalinu.

Pro vypuštění sekundární nádrže vyjměte sekundární nádrž, odšroubujte kryt sekundární nádrže a vypusťte vodu.

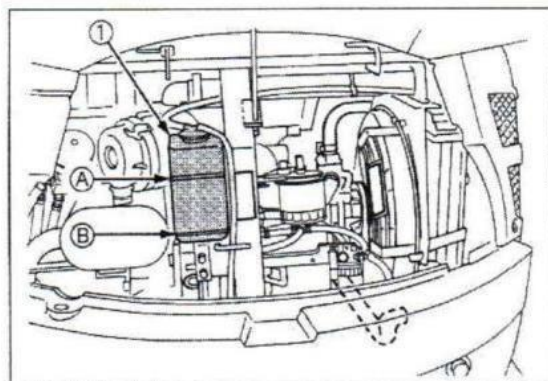
2. Vypusťte vodu při plnění vstřikování vody ze vstupu chladiče. Pokračujte, dokud z odtoku neteče voda.
3. Poté utáhněte vypouštěcí zátku a vstříkněte dlouho působící chladicí kapalinu do chladiče a sekundární nádrže na vodu. Po vstřikování vody utáhněte víko, nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh asi 5 minut a poté motor vypněte, abyste ověřili, zda je přidáno určené množství chladicí kapaliny.



(1) Vypouštěcí šroub oleje



(1) Kryt chladiče



(1) Sekundární nádrž na vodu

◆ Způsob použití nemrznoucí kapaliny (s výjimkou dlouhodobě působící chladicí kapaliny)

Nemrznoucí kapalina má za následek snížení teploty tuhnutí vody a může zabránit poškození olejového válce a chladiče způsobenému zmrazením chladicí kapaliny. Pokud teplota vzduchu v zimě klesne pod 0 °C, ujistěte se, že nemrznoucí směs permanentního typu (typu PT) je vmíchána do čiré vody a poté ji přidejte do chladiče a sekundární nádrže na vodu

Materiál

- * Směšovací poměr nemrznoucí směsi se liší podle výrobce a teploty vzduchu.

Dodržujte prosím směšovací poměr uvedený v tomto článku.

- * Účinná životnost dlouho působící chladicí kapaliny je 2 roky.
- * Nemrznoucí kapalinu jinou než dlouhodobě působící, vyměňte ji prosím jednou ročně na jaře a na podzim.
- * Nemíchejte nemrznoucí kapalinu od různých výrobců.

Doplnění

- * Dlouhodobě působící chladicí kapalina byla naplněna jako chladicí kapalina (směšovací poměr: nemrznoucí směs 50 %, voda 50 %).

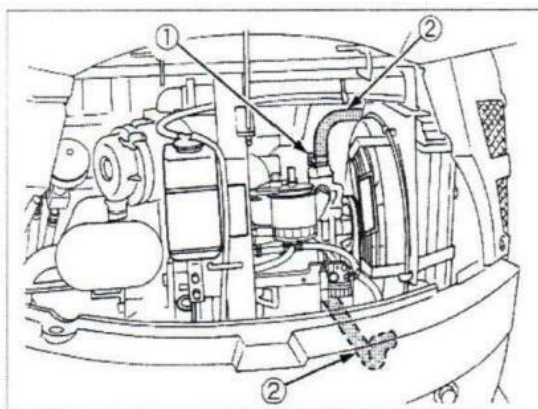
Výměna hadice chladiče a smyčky trubky



Upozornění

- Budete-li používat hadici chladiče a obruč potrubí po dlouhou dobu praskne, způsobí vylití horké vody, které někdy vedou k náhodným popáleninám. Proto ji prosím co nejdříve vyměňte.

Hadici a smyčku chladiče vyměňujte jednou za 2 roky. Pokud zjistíte, že hadice chladiče je roztažená, ztvrdlá nebo prasklá, měla by být vyměněna, i když to ještě neuplynuly 2 roky.



(1) Smyčka potrubí (2) hadice chladiče

Kontrola a používání akumulátoru



Upozornění

- * Při vyjímání vodiče baterie může dojít ke zkratu, proto nejprve odstraňte záporné vedení. Při montáži navíc nejprve připojte vedení kladné elektrody.
- * Baterie produkující hořlavý vodík začne hořet a exploduje v blízkosti zdroje ohně, proto se nikdy nepřibližujte ke zdroji ohně.
- * V žádném případě nepokládejte kovové předměty, jako jsou nástroje nebo hořlavé materiály, na baterii nebo kolem ní. V opačném případě, když se vytvoří zkrat, může dojít k požáru a explozi, která způsobí požár.
- * Roztok baterie (naředěná kyselina sírová) může způsobit oslepnutí nebo popáleniny. Dostane-li se roztok baterie do kontaktu s kůží nebo oblečením, ihned ji opláchněte dostatečným množstvím vody. Navíc, pokud roztok baterie vystřikne do oka, ihned je propláchněte velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.
- * Při nabíjení vyjměte všechny kapalné zátky každé baterie.
- * Při práci v blízkosti baterie používejte ochranné brýle.

Zkontrolujte a používejte baterii, když se motor zastaví a startovací klíč je ve stavu „OFF“ (vypnuto).

Údržba a generální opravy akumulátoru

Nyní má baterie extrémně vysoký výkon, pokud je použita nesprávně, zkrátí se životnost baterie, což má za následek zbytečné náklady. Proto je prosím používejte správně, abyste plně využili výkon baterie.

1. Baterie je nezbytnou součástí jako zdroj napájení pro start motoru a kontrolní světlo.
2. Pokud dojde k poklesu výkonu baterie, motor nelze nastartovat a indikátor ztmavne. Pokud je tomu tak, někdy je už příliš pozdě, takže ji dobijte co nejdříve.
3. Protože se voda v elektrolytu odpaří, elektrolyt se během procesu nabíjení snižuje. Když je elektrolyt nedostatečný, baterie je poškozena, a když je nadměrný, tělo zkoroduje v důsledku přetečení kapaliny.
4. Zkontrolujte, zda je dělicí deska elektrod vystavena povrchu kapaliny. Pokud je elektrolyt nedostatečný, nezapomeňte doplnit baterii kapalinou nebo destilovanou vodou.
5. Při dlouhodobém uskladnění přístroje vyjměte baterii z přístroje, nabijte ji a po nastavení na správnou hladinu kapaliny ji uchovávejte na suchém místě mimo dosah světla.
6. Protože se baterie během procesu skladování také přirozeně vybije, nabíjejte ji jednou měsíčně.
7. Při doplňování kapaliny baterie nebo destilované vody před otevřením krytu vyčistěte odpadky, nečistoty a prach na baterii.
Dostačující.

■ Opatření pro nabíjení akumulátoru

1. Nezapomeňte přenést klíč do polohy OFF (vypnuto).
2. Když je kapalina baterie nedostatečná, bude poškozena; když je kapaliny příliš mnoho, přeteče a zkoroduje kovovou část těla.
3. Kdykoli je to možné, vyhněte se rychlému nabíjení. V opačném případě bude životnost baterie zkrácena.
4. Metoda rychlého nabíjení je metoda nabíjení vysokým proudem, která se používá k ukládání energie ve stavu vybití v krátkém čase a lázeň kompenzuje částečné množství vybití, takže může být použita pouze v nouzových situacích.
5. Nedělejte chyby při připojení vodiče k baterii (+) Pólová čára a (1) pólová čára. Pokud dojde k chybě, baterie a elektrický systém selžou.
6. Při vyjímání vodiče z baterie nejprve vyjměte stranu (1) pólu a při instalaci nejprve nainstalujte stranu (+). Opačné pořadí způsobí zkrat při dotyku baterie.
7. Při nabíjení připojte (+) pól baterie k (+) pólu nabíječky a připojte baterii následně: (A) pól je připojen k pólu nabíječky (a) a nabíjí se podle obecné metody nabíjení.
8. Pro jiné operace než kontrolu objemu kapaliny a měření specifické hmotnosti musí být kabel připojený k baterii předem odstraněn.
9. Vyjměte všechny kapalně zátky každé baterie.

Zkontrolujte hladinu kapaliny akumulátoru

Kontrolu stavu akumulátoru naleznete v položce „Údržba po 50 hodinách používání“.

Poznámka při nabíjení baterie na těle stroje (pouze v případě potřeby)

Správný postup je nejprve vyjmout baterii z těla a poté ji nabít.

1. Pokud je na alternátor přivedeno abnormální napětí, dojde k jeho poškození. Proto by měl být startovací klíč převeden do pozice „STOP“ (stop) a (1) svorkový kabel baterie by měl být odstraněn.
2. Během nabíjení vyjměte všechny zátky kapalných portů, abyste odstranili vyprodukovaný plyn.
3. Při přehřátí baterie ukončete napájení (teplota kapaliny přesáhne 45 °C).
4. Po nabití okamžitě přestaňte nabíjet. Pokud zbytečné nabíjení pokračuje, mohou nastat následující nepříznivé podmínky.
 - * Přehřátí baterie
 - * Snížení objemu kapaliny baterie
 - * Pokud se baterie nenachází v dobrém stavu, dojde k selhání.
5. Při připojování baterie dávejte pozor, abyste neobrátili polaritu (spojte (+) a (1), (1) a (+) spolu). Jinak může dojít k poškození alternátoru.
6. Nabíjejte tímto způsobem. Po nastartování motoru prosím co nejdříve správně nabíjete dle návodu k použití nabíječky. Věnujte pozornost tomu, že v opačném případě bude životnost baterie vážně zkrácena.

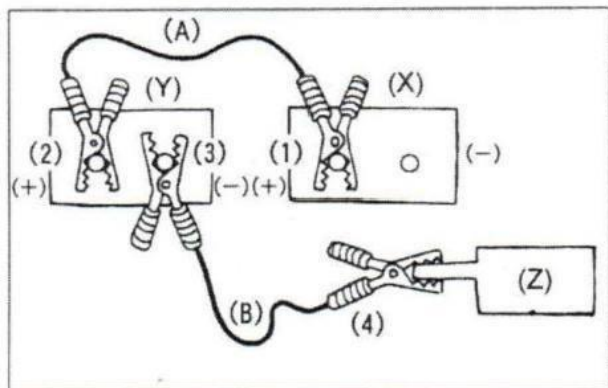
Nastartujte motor pomocí záchranného kabelu

1. Baterie bude produkovat hořlavý plyn, proto přítomnost jisker nebo zdroje ohně v blízkosti baterie, může způsobit požár a výbuch, což je velmi nebezpečné. Kdykoli je to možné, nespustíte motor záchranným kabelem.
2. Aby se zabránilo selhání, baterie by měla být co nejdříve vyměněna za nový produkt. Pokud je nutné ke startování motoru použít záchranný kabel, použijte baterii následujícím způsobem, abyste předešli nehodám.

Upozornění před připojením

3. Používejte záchranné kabely a svorky s kapacitou odpovídající kapacitě baterie.
4. Ujistěte se, že kabel, svorka nebo koncový vývod baterie (+) (1) nejsou poškozeny nebo zkorodovány.
5. **Ujistěte se, že startovací klíč je v poloze „OFF“ (vypnuto).**
6. Baterie normálního vozidla musí mít stejnou kapacitu jako baterie vadného vozidla.

◆ Připojení záchranného kabelu



(X) Baterie vadného vozu (Y) Baterie normálního vozu
(C) Rám vadného vozu

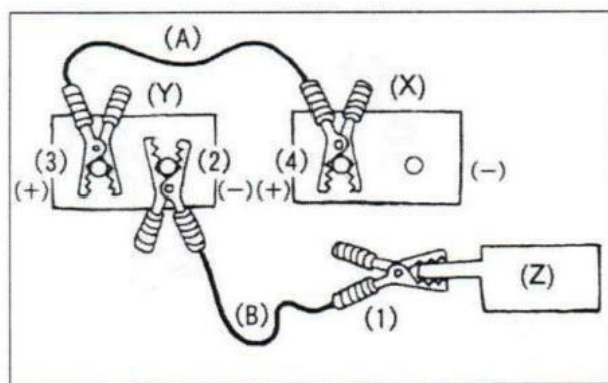
1. (1) Připojte svorku záchranného kabelu (A) k (+) kontaktu vadného vozu a (2) připojte jednu ze svorek na (+) kontakt normálního vozu.
2. (3) připojte svorku pomocného kabelu (B) ke (1) kontaktu normálního vozu a (4) účinně připojte jednu svorku ke karoserii vadného vozu.

* Připojení ke karoserii vozidla by mělo být daleko od akumulátoru.

◆ Nastartujte motor vadného vozu

1. Poté, co se ujistíte o správném připojení, nastartujte motor.
2. Při selhání startu chvíli vyčkejte (2–3 minuty) a teprve potom opakujte pokus.

◆ Demontáž záchranného kabelu



(X) Baterie vadného vozu (Y) Baterie normálního vozu
(C) Rám vadného vozu

1. (1) Odstraňte drátovou sponu záchranného kabelu (B) z rámu vadného automobilu a (2) poté odstraňte spojení s (1) koncovým vývodem baterie normálního vozu.
2. (3) Odstraňte drátovou sponu pomocného kabelu (A) z (+) koncového vývodu baterie normálního vozu a (4) z (+) koncového vývodu baterie vadného vozu.

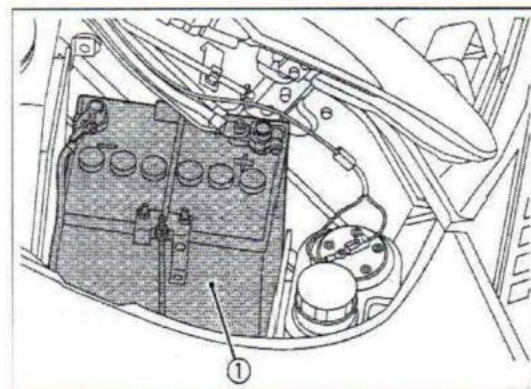
Startování motoru během nabíjení akumulátoru

Bezpečnostní opatření

Pokud jde o způsob startování motoru po vyčerpání baterie a používání baterie, postupujte takto.

Údaje o materiálu

- * O nabíjení a startování po vyčerpání baterie
Práce za pohybu je zakázána
(V následujících případech, pokud je na elektrickou komponentu (včetně regulátoru, měřičů) aplikováno nadměrné napětí.) Proto věnujte procesu údržby plnou pozornost.)
- Nepoužívejte od 24 V, velká baterie funguje Startujte po stroji nebo vozu. (Nezapomeňte startovat s 12V akumulátorem.)
- Nenabíjejte bez vyjmutí svorek baterie. (Při nabíjení vždy vyjměte svorku.)
- Nestartujte s nabíječkou baterií.
- Nestartujte pomocí 24V baterie. (Ujistěte se, že pro startování používáte 12V baterii.)
- Během otáčení motoru nevyjímejte svorku baterie.



O pojistce

 Upozornění
* Nezapomeňte vyměnit pojistku a pojistku s pomalým tavením po umístění startovacího klíče do polohy „STOP“ (vypnuto) pro zastavení motoru. V případě nedbalosti... Jiskří, což způsobuje nebezpečí.

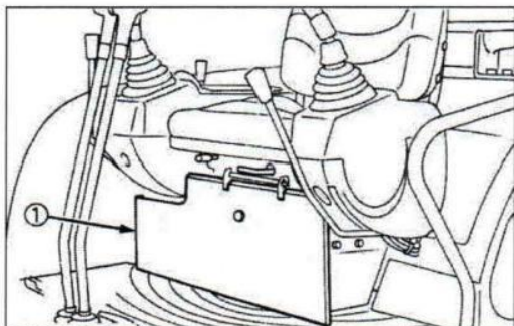
Výměna pojistky

1. Umístěte startovací klíč do polohy „OFF“ (vypnuto).
2. Odstraňte kryt pod sedadlem a otevřete kryt pojistkové skříňe.
3. Vyměňte pojistku za pojistku se stejnou kapacitou. Jednoduše vyjměte pojistku skrz kryt pojistkové skříňe.

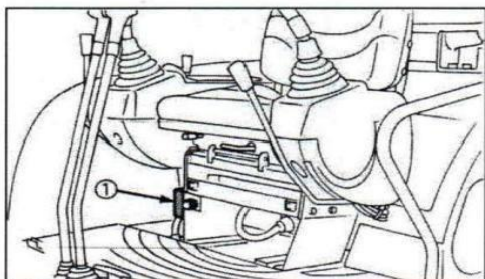
* Když je pojistka vyměněna, ale hned se roztaví, nepoužívejte místo ní kovový drát ani drát s jádrem ze stříbrné fólie, ale náhradu, která by měla být v prodejně nebo v servisu určeném výrobcem.

Proveďte kontrolu a opravy.

Umístění pojistkové skříňe



(1) Víko



(1) Pojistková skříň

Kapacita pojistky a přizpůsobení obvodu

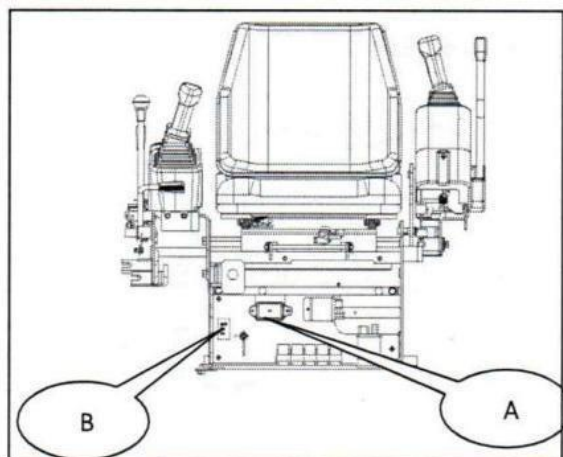
olejové čerpadlo 5A		
dvojitý otáčkový ventil 5A	Stover ventil 30A	
klakson 10A	rezerva 5A	
rezerva 10A	ložisko 5A	
pojistný ventil 5A	klíč 15A	



Nepoužívejte pojistky jiné než stanovené kapacity

Výměna pojistky s pomalým tavením

Pojistka s pomalým tavením (celkový zdroj energie) slouží k ochraně kabeláže. Pokud je pojistka s pomalým tavením roztavená, nezapomeňte prozkoumat příčinu roztavení a nepoužívejte náhražky, nýbrž autentické díly.



Poznámka:

1. Otevřete kryt elektronického ovládacího panelu pod sedadlem a uvidíte kombinovanou pojistkovou skříňku A (přední strana panelu).
2. Pojistková skříňka B hlavního napájecího zdroje se nachází v horní části pojistkové skříňky A.

Příprava napájecího zdroje (pracovní lampa atd.)

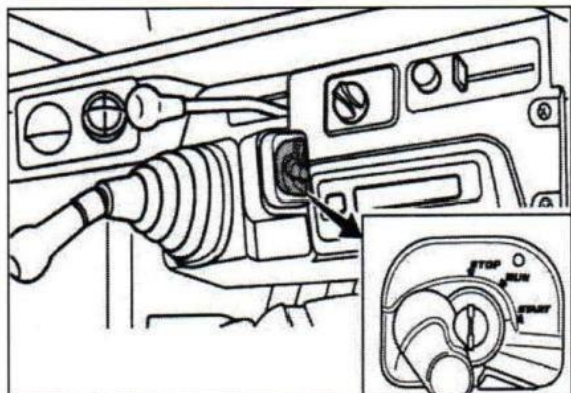
Kromě pracovní lampy (55W) připojené k tomuto stroji nainstalujte

Při práci používejte světlo.

Specifikace střechy se může větvit na kabelovém svazku (provozní světlo), včetně provozního světla stroje lze instalovat až 110W. Další informace získáte v prodejně nebo v námi určené opravně.

Výfukové plyny z palivového systému

1. Doplňte palivo do palivové nádrže.
2. Zasuňte klíč do startovacího spínače a otočte jej do polohy „ON“ (spuštěno).



3. Vzduch se automaticky vypouští po dobu přibližně 1 minuty.

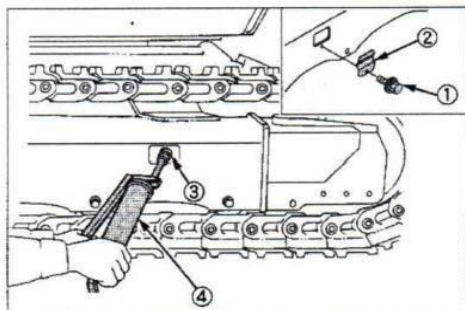
Doplnění

* 1 Pokud se nevypustí vzduch, když se motor po nastartování zastaví, opakujte pro 2 a 3.

Regulace pásového stroje

Při utahování pásové desky

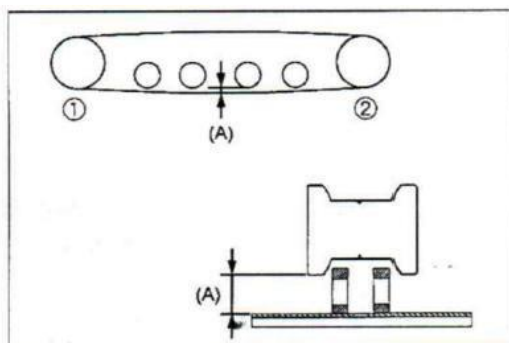
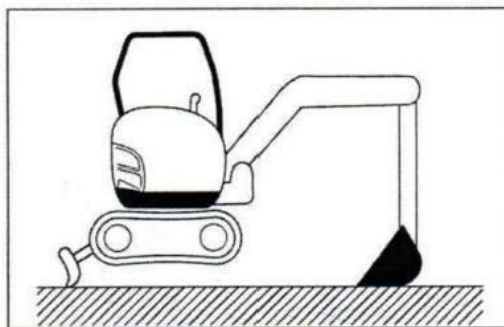
1. Odstraňte kryt, vložte máselnici do trysky na tuk a naplňte tukem.



(1) Šroub
(3) Mazací tryska

(2) Kryt
(4) Mazací pistole

2. Jak je znázorněno na obrázku, když je pásová část zavěšena, pokud mezera „(A) velikost“ mezi vnějším obvodovým koncem centrálního opěrného kola a horní plochou pásové desky dosáhne hodnoty uvedené na obrázku níže, je napětí pásu v nejlepším stavu.



interval (A)	80—85 mm
--------------	----------

Při uvolnění pásové desky



Upozornění

- * Pokud je tlak v nádrži na tuk příliš vysoký:
Příliš rychlé uvolnění trysky na tuk může způsobit, že tryska na tuk vyletí nebo vysokotlaký olej vystříkne z nádrže na tuk, což je nebezpečné. Nepřibližujte proto obličej ani tělo k tuku, se od přední části tukové nádrže dál a trysku uvolňujte pomalu.
- * Pokud se v koncovém pohonu zasekne kámen, je třeba jej před prací odstranit.

1. Odstraňte šrouby a poté odstraňte kryt.
2. Vložte klíč do základny válcové trysky na tuk a pomalu jím 3–4x otočte, abyste uvolnili trysku na tuk.
3. Pokud ze závitu vytéká mazivo, uvolněte dráhu volnoběhem, aby se dostatečně uvolnila.

Zkontrolujte nastavení

4. Šestihrannou část trysky na tuk otočte pomocí klíče.
Utahovací moment je přibližně 98–108 N · m (10–1 lk gf m).

Výměna lopaty (lžíce)



Upozornění

- * Při změně provozu prosím používejte helmu a ochranné brýle a další ochranné pomůcky.
- * Při spolupráci bychom měli důkladně rozumět dohodnutým signálům, přesně komunikovat a věnovat plnou pozornost bezpečnosti.

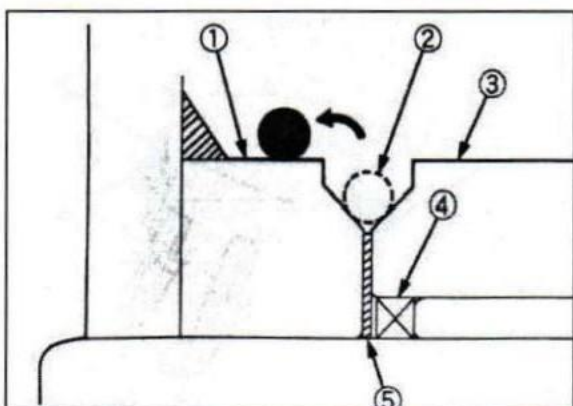
Lžici prosím vyměňte podle následujících kroků.

Údaje o materiálu

- * Dávejte pozor, aby se odstraněného čepu nedotkl písek ani nečistoty.
- * Vzhledem k tomu, že těsnění proti prachu je umístěno na obou koncích pouzdra, dávejte pozor, abyste při umísťování a vyjímání čepů nepoškodili těsnění proti prachu.

Vyjmutí lžíce

1. Na rovném a vodorovném místě položte lžici na zem.
2. Zastavte motor a odstraňte tlak z hydraulického systému.
3. Vyjměte O-kroužek z drážky a vytáhněte čep A a B.



Formovací O-kroužek

(3) Tyč

(4) Prachové těsnění

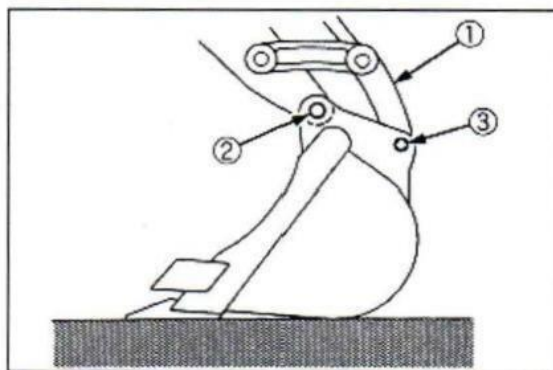
(5) Nastavte rozpěrku

(1) lopata

(1) prachové těsnění (4) lopaty

Materiál

- * Při výměně lžíce se prosím ujistěte, že není poškozeno prachové těsnění přední tyče lžíce (lopaty) a kroužku lžíce. Při použití poškozeného těsnění proti prachu se písek dostane do pouzdra, což má za následek rychlé opotřebení pouzdra.



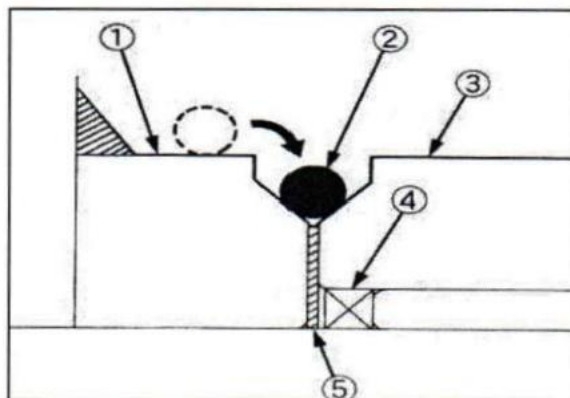
(1) Spojení

(2) Čep A

(3) Čep B

■ Instalace lopaty (lžíce)

1. Umístěte O-kroužek do nábojové části lopaty.
2. Umístěte tyč lopaty do otvoru A, přičemž pokud je mezi dvěma konci tyče lopaty velká mezera, vložte vyplňovací vložku; spojte pomocí čepu. Pak spojovací tyč zarovnejte s otvorem B, přičemž pokud je mezi dvěma konci spojovací tyče velká mezera, vložte vyplňovací vložku; spojte pomocí čepu.
3. Nainstalujte prosím polohovací šrouby.
4. Do příslušné drážky umístěte O-kroužek.



(2) Vyplňovací O-kroužek (5)

(3) Tyč

5. Naplňte čepy mazivem

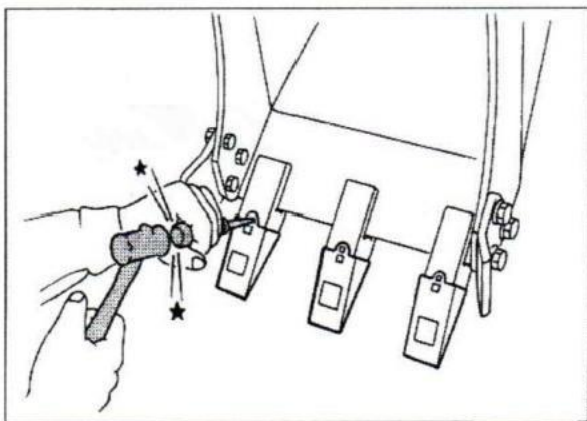
Výměna zubů lžíce a bočních zubů

Výměna zubů lžíce

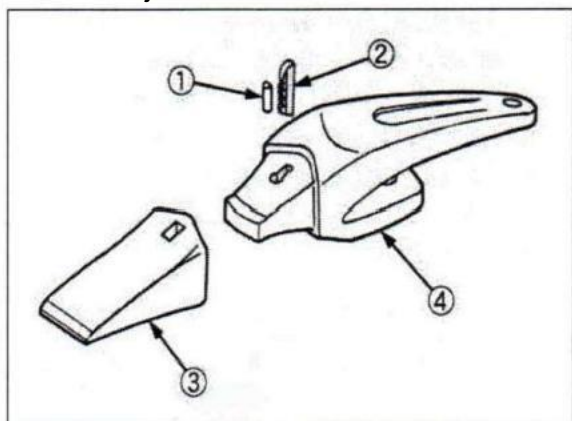
Varování

* Při práci používejte ochranné brýle a jiné ochranné pomůcky.

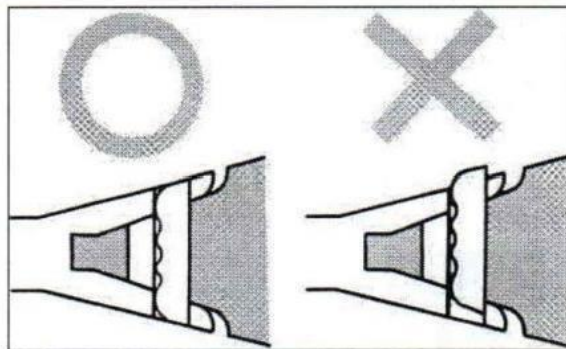
1. Čep si přidržte a nejprve čep odstraňte pomocí kladiva.
2. Opořezované zuby vyrazte kladivem a vyjměte je ze lžíce.
3. Z kloubu odstraňte nečistoty.



4. Nasměrujte novou lžici směrem do zásuvky a vložte ji do kloubu.

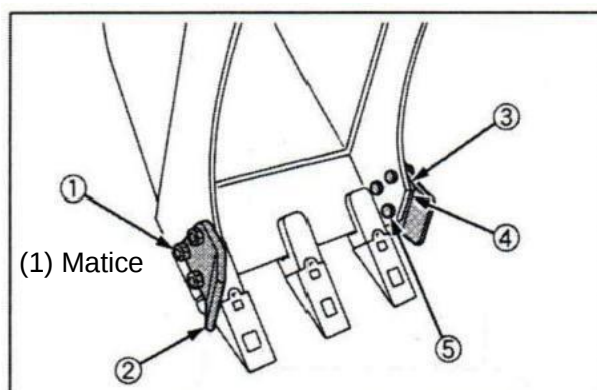


5. Když jsou otvory v zubech lžíce zarovnaný s otvory v držáku zubů lžíce, zatlačte do nich gumovou zátku a zajišťovací čep. Zastavte se až na horní části čepu a na horní části kloubu (v případě výměny se doporučuje vyměnit gumovou zátku a zajišťovací čep při každé instalaci nového zubu lžíce).



Výměna bočních zubů

1. Vyšroubujte boční upevňovací šrouby pomocí klíče.
2. Nainstalujte nové boční zuby. Dočasně utáhněte šrouby.
3. Šrouby prosím utáhněte po potvrzení, že je povrch bočního zubu v praktickém kontaktu s kovovým sedlem lžíce.



- (3) Kovový kloub lžíce
(4) Kontaktní plocha
(5) Nainstalujte šrouby

- (1) gumová zátka (2) pojistný čep (3) zub lžíce (4) sedlo zubu lžíce

- Utáhněte šrouby s utahovacím momentem 215–245,2 N · m (22,0 –25,0 kgf · m).

Šroub se může uvolnit, pokud se styčná plocha bočního zubu nedotýká kovového sedla lžíce nebo pokud je upevňovací síla slabá.

Údržba během dlouhodobého skladování

Při dlouhodobém parkování prosím dodržujte

1. Po umytí a vyčištění každé části přístroj uložte uvnitř a neumísťujte jej ven.
Při umístění venku prosím zvolte rovnou zem, přičemž části uložte na dřevo a pak je zakryjte.
2. Nezapomeňte doplnit palivo, vstříknout mazivo a vyměnit olej.
3. Obnaženou část pístnice hydraulického válce důkladně namažte tukem.
4. Odpojte kabel baterie od zemního vodiče nebo vyjměte baterii z vozu a poté ji uschovejte.
5. Pokud teplota klesne pod 0 °C, je třeba do chladicího systému přidat nemrznoucí směs nebo vodu zcela vypustit.

Po dlouhodobém parkování proveďte prosím následující operace

1. Otřete mazivo nanesené na pístnici válce.
2. Spusťte motor a pracovní zařízení a chodící zařízení uveďte do chodu naprázdno, aby olej všude proudil zcela plynule.
(Pokud je doba parkování delší než jeden měsíc, provádějte tyto úkony jednou až dvakrát za měsíc).

Použití během chladného období

Preventivní opatření při nízkých teplotách

1. Hydraulický olej
Nahradte olejem o specifikované viskozitě.
2. Palivový olej
Podle teploty vzduchu zvolte vhodnou metodu rekuperace oleje.

3. Baterie

Při nízkých teplotách se kapacita baterie snižuje, a pokud se její nabití sníží o více než 75 %, je třeba dbát zachování tepla pro další ráno. Operaci nedokončujte, pokud je destilovaná voda doplňována kvůli spodnímu stavu kapaliny. Následuje retrakce, která však zabrání zmrazení až do následujícího rána.

4. Chladicí kapalina

Přidejte nemrznoucí směs

Pokud teplota vzduchu během parkování klesne pod 0 °C, přidejte do chladicí kapaliny nemrznoucí směs a doplňte ji do chladiče a vodní nádrže, abyste zabránili zamrznutí.

• Směšovací poměr vody a nemrznoucí směsi

minimální teplota vzduchu (°C)	-5	-10	-15	-20	-25	-30	-35	-40
množství nemrznoucí směsi (%)	30	30	30	35	40	45	50	55
množství vody (%)	70	70	70	65	60	55	50	45

doplnění

- * Nemrznoucí kapalina musí být stále značky nebo dlouhodobě působící chladicí kapalina.
- * Směs vody a nemrznoucí směsi by měla být vstříknuta po úplném vypuštění chladicí kapaliny a vodního kamene.
- * Vzhledem k tomu, že do nemrznoucí kapaliny byl přidán antikorozi přípravek, není třeba jej při použití nemrznoucí kapaliny přidávat.
- * chladicí kapalina
Viz „Výměna chladicí kapaliny“

Poznámka po zadání

Setřete zeminu a vodu, které se přichytily na karoserii, a položte pásy na betonovou podložku nebo na suché místo. Zejména část kola dotýkající se země, pokud není zcela

odstraněna, se po zmrazení někdy nemůže pohybovat. Pokud je tedy k dispozici vhodné parkovací místo, lze vůz zaparkovat na dřevěných prknech na zemi nebo na slaměné podestýlce. Pokud je vůz zaparkován přímo na zemi, nemusí být další den po zamrznutí schopen pohybu, případně může být poškozena převodovka koncového pohonu.

Zejména je důležité důkladné očištění povrchu pístnice hydraulického válce od vody.

Zemina z ovoce může poškodit těsnění, pokud se do něj dostane spolu se zmrzlými kapkami vody.

O pravidelné výměně důležitých dílů

Aby byla vždy zajištěna bezpečnost provozu a obsluhy, musí uživatelé stroje provádět pravidelnou údržbu. V zájmu dalšího zvýšení bezpečnosti by měly být zejména následující důležité bezpečnostní a protipožární díly svěřeny k pravidelné výměně prodejně nebo servisu pověřenému společnostmi.

Materiály použité pro tyto díly se časem mění a mohou snadno způsobit opotřebení nebo poškození. Vzhledem k tomu, že při pravidelné údržbě je obtížné zjistit stav používání, měl by být výrobek po určité době používání vyměněn za nový, a to i v případě, že nejsou zjištěny žádné abnormality, aby byla vždy zajištěna jeho správná funkce.

Pokud jsou však určité abnormality zjištěny před koncem jeho životnosti, měly by tyto části být opraveny nebo nahrazeny novým výrobkem. Pokud se u hadicového dílu zjistí deformace, praskliny a jiné jevy stárnutí, měl by se vyměnit současně s hadicovou sponou. Kromě toho je třeba kromě běžných kontrol provádět i pravidelnou výměnu hydraulických hadic.

Při výměně hydraulické hadice vyměňte také O-kroužek a těsnění.
Důležité díly vyměňte v prodejně nebo v opravě určené společností.

• Zkontrolujte prosím palivovou hadici a hydraulickou hadici.

Kontrola Klasifikace	Předmět kontroly
Každodenní kontrola	Úniky oleje z palivových a hydraulických hadic a nýtovaných spojů
Měsíční rutinní kontrola	Únik oleje ze spojů a nýtovaných částí palivových a hydraulických hadic Poškození palivových a hydraulických hadic (praskání, oděr, prohýbání)
Specifická Autonomní kontrola (každoroční kontrola)	Úniky oleje z palivových a hydraulických hadic a nýtovaných spojů Rušení, praskání, stárnutí, protlačování, poškození palivové a hydraulické hadice (praskání, opotřebení, zvedání)

• Seznam důležitých komponent

Č.	Pravidelně vyměňujte díly	Množství	Doba výměny
1	Hadice palivového oleje (z palivové nádrže do odlučovače oleje a vody)	1	Výměna se provádí každé 2 roky nebo každých 4 000 hodin, podle toho, co nastane dříve.
2	Hadice palivového oleje (z odlučovače oleje a vody k palivovému filtru)	1	
3	Hadice palivového oleje (z palivového filtru k palivovému čerpadlu)	1	
4	Hadice palivového oleje (obtokové potrubí)	1	
4	Palivové hadice (z palivového čerpadla do palivové trysky)	2	
5	Hadice palivového oleje (z trysky palivového oleje do palivové nádrže)	3	
6	Hydraulická hadice (sání hlavního čerpadla)	1	
7	Hydraulická hadice (sání hlavního čerpadla)	4	
8	Hydraulická hadice (válec výložníku)	2	
9	Hydraulická hadice (válec lžice)	2+2	
10	Hydraulická hadice (válec lžice)	4	
11	Hydraulická hadice (kyvný olejový válec)	2	
12	Hydraulická hadice (buldozerový válec)	4	
13	Hydraulická hadice (rotační motor)	4	

Problémy a nápravná opatření pro rypadlo

Pokud dojde k poruše kompaktního rypadla, postupujte při diagnostice a správné manipulaci podle následující tabulky. Pokud tomu nerozumíte, zeptejte se prodejny, kde jste výrobky zakoupili, nebo opravny určené společností.

Problém	Příčina	Nápravné opatření
Potíže při startování	(1) Topný olej neteče.	(1) Zkontrolujte palivové nádrže, abyste odstranili veškeré usazené nečistoty nebo vlhkost. (2) Zkontrolujte palivový filtr. Pokud je špinavý, vyměňte jej.
	(2) Do systému dodávky topného oleje se přimíchává vzduch nebo voda.	(1) Zkontrolujte trubky a jejich síta, pokud jsou poškozeny, je třeba je vyměnit nebo opravit. (2) Výfukové potrubí (Viz.výfuk palivového systému“)
	(3) Viskozita oleje se za studena zvyšuje a samotné otáčení motoru je těžké.	(1) Do chladiče nalijte horkou vodu.
	(4) Napájení baterie je nedostatečné, síla otáčení startovacího motoru je oslabena a motor se obtížně spouští.	(1) Nabijte akumulátor.
Výkon je nedostatečný	(1) Nedostatek topného oleje.	(1) Doplněte palivo.
	(1) Čistič vzduchu je ucpaný.	(1) Vyčistěte filtr.
Stroj se naráz zastavil	(1) Nedostatek topného oleje	(1) Doplněte palivo.
Abnormálně černá barva výfukových plynů	(1) Nekvalitní topný olej (2) Příliš mnoho motorového oleje	(1) Nahraďte jej kvalitním topným olejem. (2) Upravte na normální množství oleje.
Měřič teploty vody ukazuje „H“ (přehřívání motoru)	(1) Špatné těsnění čerpadla vody. (2) Natažený nebo přetržený řemen ventilátoru (3) Špatný termostat. (4) Nedostatek chladicí kapaliny (5) Zaprášená mřížka chladiče a chladicí panely (6) Zrezivělé hlavy válců a klikové skříně mohou kontaminovat chladicí kapalinu. (7) Vadný kryt chladiče (odpařování). (8) Kanálek chladicí kapaliny je zkorodovaný. (9) Provoz se průběžně zastavuje (10) Prasklé těsnění hlavy válců (snížené množství chladicí kapaliny). (10) Nedostatek motorového oleje (11) Špatné načasování vstřikování paliva. (12) Špatné palivo.	(1) Výměna (2) Upravení či výměna (3) Výměna. (4) Doplnění množství. (5) Čištění. (6) Vyměňte chladicí kapalinu a přidejte přípravek proti rzi. (7) Výměna (8) Opláchněte (9) Snižte zatížení, (10) Proveďte výměnu (11) Upravte na normální množství oleje. (12) Přizpůsobení. (13) Nahraďte jej kvalitním topným olejem.

Hydraulické aspekty

Nedostatečný výkon, nízká rychlost nebo žádný pohyb při otáčení, pojezdu nebo buldozerování pracovní jednotky (ramene, lžice nebo zásobníku).	(1) Nedostatečné množství hydraulického oleje (2) Únik oleje z hadicových a potrubních spojů	(1) Doplněte hydraulický olej (2) Doplněte nebo vyměňte.
---	---	---

Pohybový aspekt

Pohyb není plynulý	(1) Pás se zasekává o kameny atd. (2) Pásky jsou příliš utažené nebo příliš povolené.	(1) Odstraňte kameny (2) Přizpůsobení.
--------------------	--	---

Pro použití s hydraulickým drticím kladivem

Zvolte drticí kladivo, které je vhodné pro daný stroj. Pokud je nainstalováno jiné drticí kladivo, než je doporučeno, ovlivní to nejen životnost stroje, ale také může dojít k ohrožení bezpečnosti.

Bezpečnostní opatření

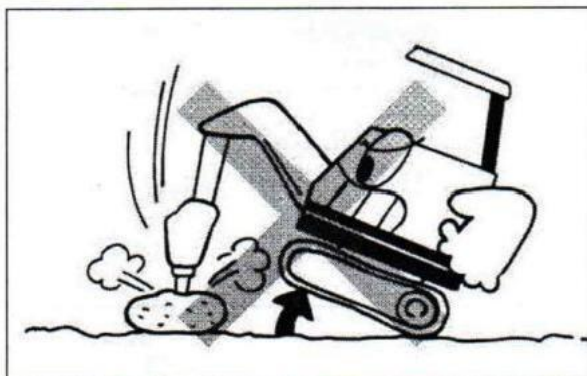
Pokud se používá drticí kladivo, instalujte zařízení, jako jsou nárazuvzdorné materiály, ochranné sítě nebo ochranná zařízení s rovnocenným ochranným účinkem. Pro samotnou instalaci prosím kontaktujte naši společnost.

Poznámka pro použití drticího kladiva

1 pracovní pozice je zakázána

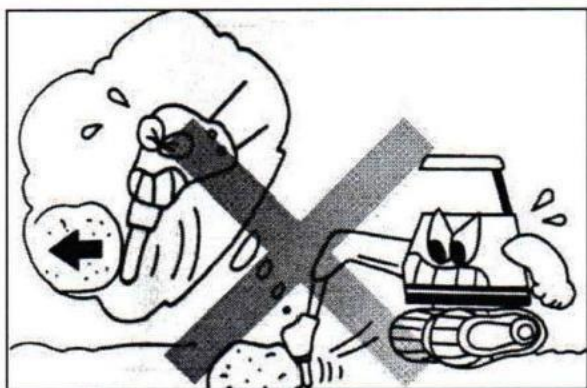
Pokud je úder kladivem o 5 cm veden před strojem, pak při rozbíjení horniny dojde také k prudkému pádu stroje dopředu, což způsobí, že tělo drticího kladiva nebo držák narazí na kámen, což může způsobit škodu. Kromě toho se vibrace generované během procesu budou šířit na pásy.

Proto takto úder v zájmu ochrany pásů neprovádějte.



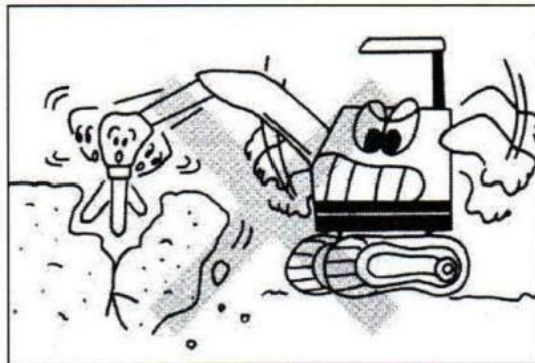
Zákaz 2 Zákaz posuvu kamenů apod.

Nepoužívejte hydraulický tlak výložníku, zlomené kladivo ani držáku k odvalování a odtlačování kamene způsobem, jaký je znázorněn na obrázku. Pokud to uděláte, montážní šroub drticího kladiva se zlomí, poškodí držák a tyč bouracího kladiva se zlomí nebo uvízne, čímž poškodí tyč lžíce a výložník.

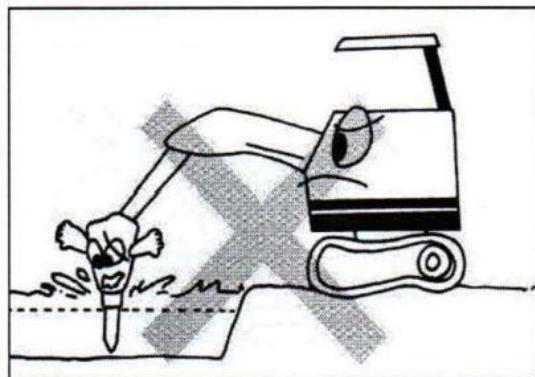


3. Drcení válcováním je zakázáno

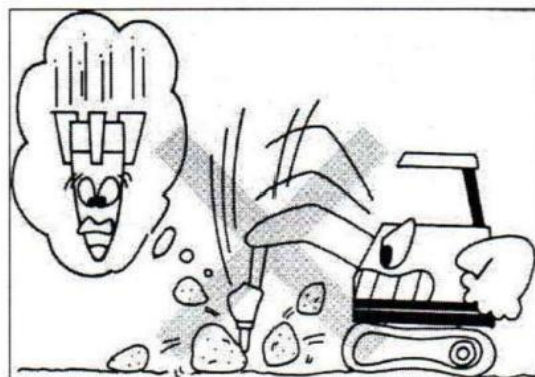
Pokud se kámen rozbije smykem kladiva, dojde ke zhmoždění šroubů a tyče kladiva a dalším poškozením.



Nepokládejte v rámci drcení do vody ani bahna jinou část, než kladivo. V opačném případě drticí kladivo předčasně selže kvůli rzi pístu.

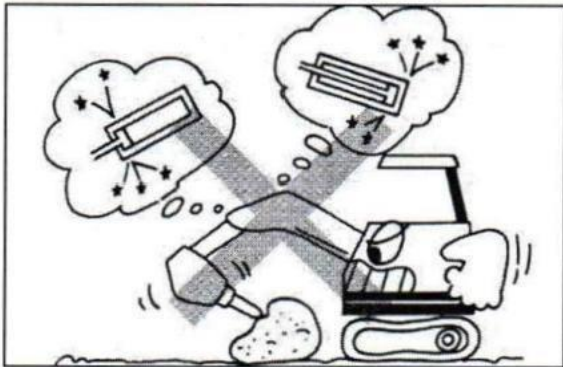


Spustěte dolů pro rozbití kamene, atd. Pokud je na drticí kladivo nebo stroj vyvíjena příliš velká síla, může to na drticím kladivu nebo jiných částech stroje způsobit škody.



Zakázat 6? drcení, když je hydraulický válec na konci dráhy
Pokud jsou hydraulické válce na konci dráhy (plynulě

Když tlakový válec dosáhne maximální polohy nebo se stáhne do maximální polohy), úder může způsobit poškození hydraulického válce nebo různých částí stroje.

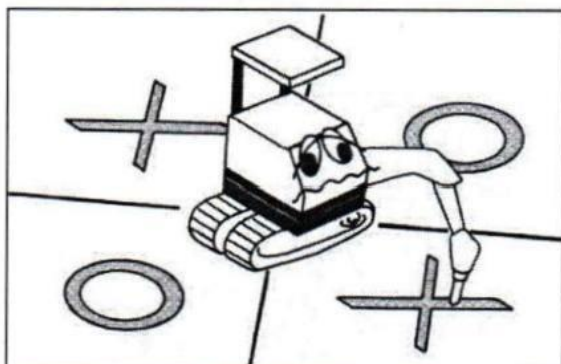


Je zakázáno zvedat zboží

Hydraulická kladiva pro zvedání nákladu neexistují.

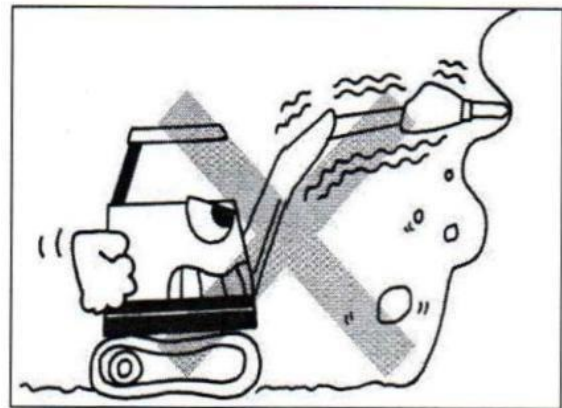


Drtilí kladivo nespouštějte směrem do strany. V opačném případě může dojít k převrácení stroje a snížení životnosti kol.



Zakázat 9

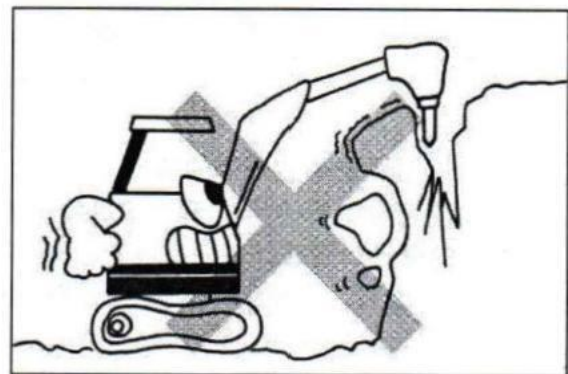
Horizontální a nahoru směřující úderné operace jsou zakázány.



禁 禁止 10

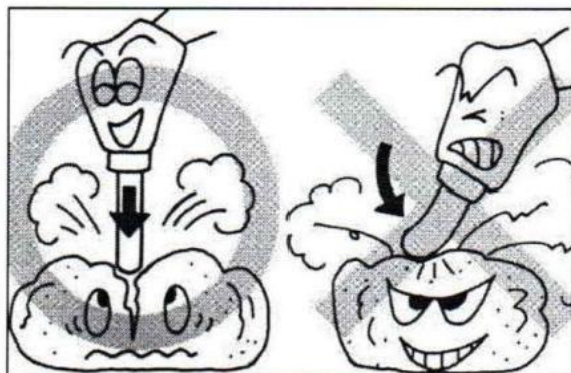
Otáčení

Drcení ve vysokých nadmořských výškách je zakázáno. Mohlo by způsobit skalní řícení.

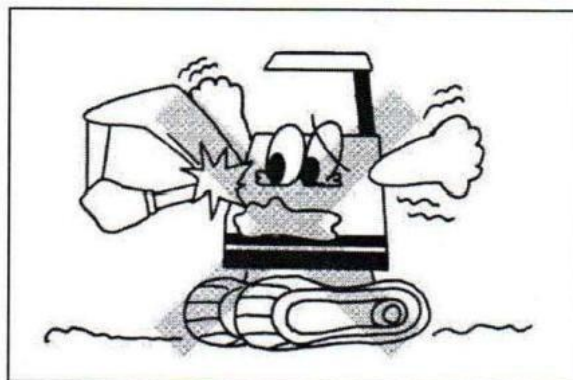


Zákaz 8 Obsluhujte stroj, když je otočen do strany.

Umístěte vrtnou tyč svisle na zamýšlené místo úderu. Kromě toho dbejte na to, abyste během úderu vždy použili tlak, a neprovádějte úder vzduchem.

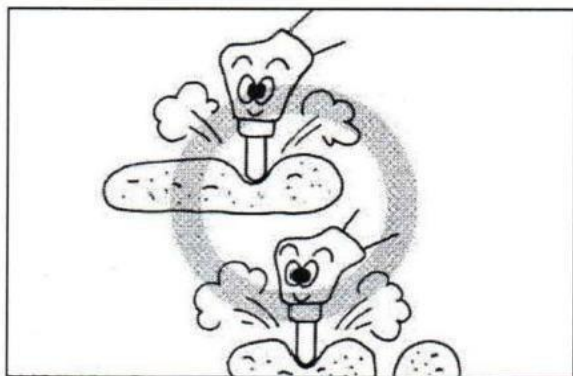


Při vytahování hydraulického drticího kladiva dbejte na to, aby vrtná tyč nenarazila do výložníku nebo válce výložníku.



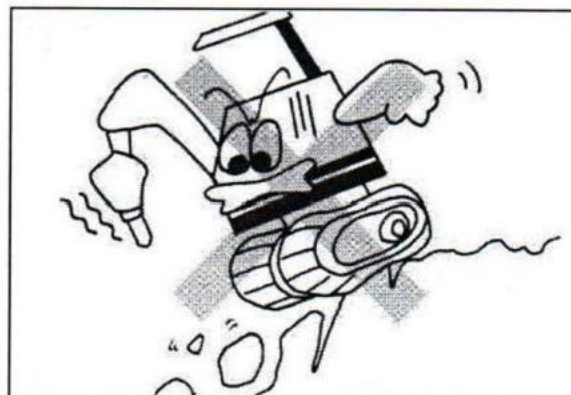
Podstatná věc 2

Pokud se stejná úderná plocha do 1 minuty po několika po sobě jdoucích úderech neprolomí nebo nepropíchne, změňte údernou plochu a prolomte ji dlátem shora dolů.



Poznámka 4

Pracujte prosím až po ujištění se, že pod nohama máte pevnou půdu.



Doporučené olejové produkty, tuky a jiná maziva

- Použijte hydraulický olej a tuk LEITE uvedené v následující tabulce.

prodejce	hydraulická kapalina	Univerzální tuk
Zdroj Root Petrochemical	LEITE L-HM 46	
Cartel Oil		General 2 lithium

- Doporučené mazací tuky

prodejce	převodový olej
Mobil Mobil	Automobilový převodový olej Mobilube HD 80W-90
Esso ESsO	Gear Oil GX 80W-90
Shell SHELL	SPIRAX EP90
Texaco, TEXACO	Havoline ^① Gear Oil 80W-90
The Horse JoMo	Vysoce kvalitní automobilový převodový olej: JOMO GEAR5

- Doporučený motorový olej

Používejte motorový olej LEITE.

Ujistěte se, že používáte motorový olej LEITE určený pro bagry.

Použití komerčně dostupného motorového oleje může zkrátit životnost bagru. Při nákupu kontaktujte prodejce.

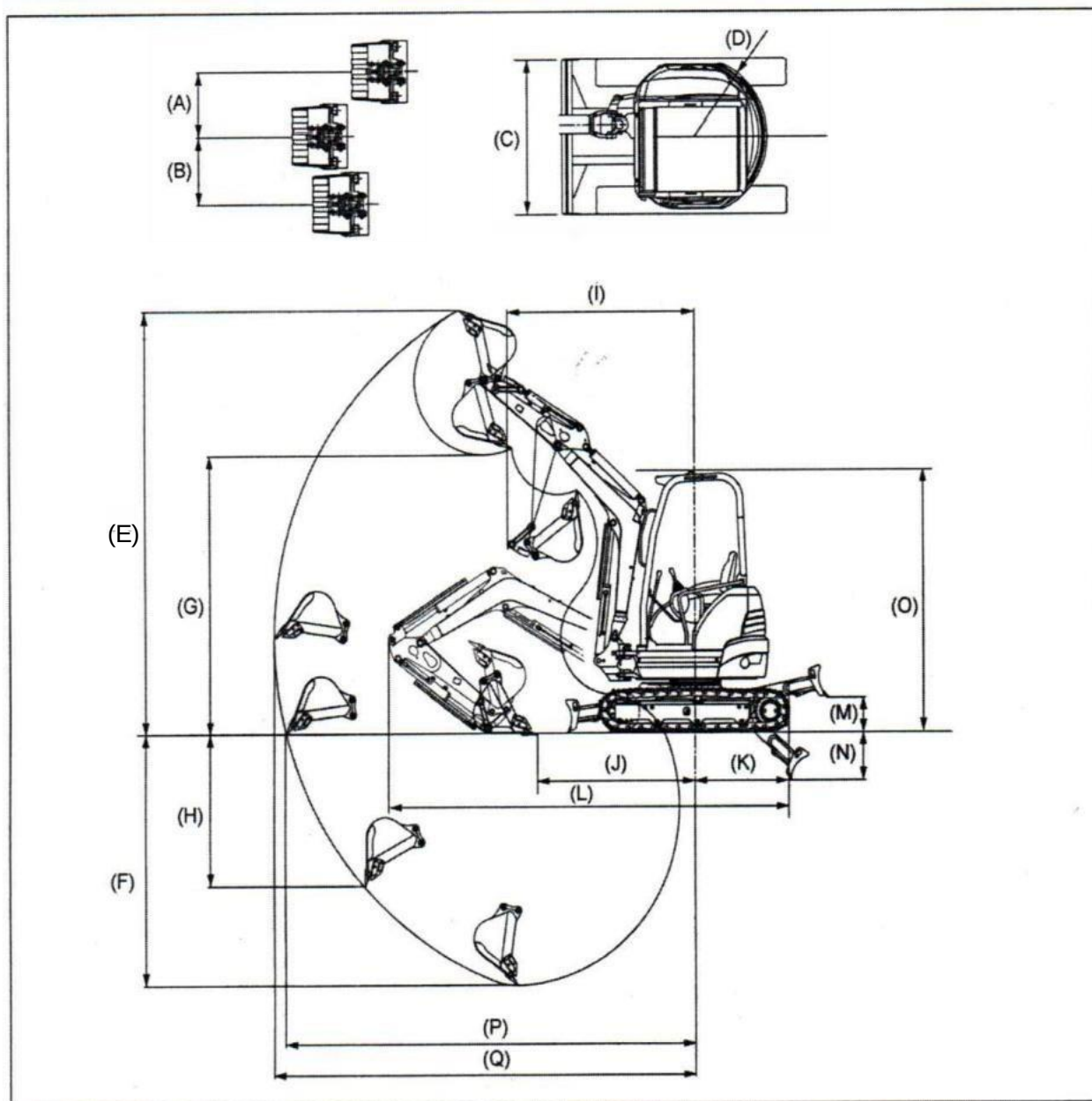
Druhy oleje
CH-4 15W-40

Materiál

- * Použití blíže neurčeného oleje může způsobit snížení výkonu motoru, abnormální spotřebu nebo stárnutí motorového oleje, což může způsobit selhání motoru.
- * Při výměně oleje nejprve starý olej odstraňte a poté vstříkněte nový olej.
- Použijte prosím následující palivový olej splňující specifikace GB a nepoužívejte žádné přísady do paliva.
- * Motorová nafta č. 0: používá se v létě
- * motorová nafta č. -10, -20, -35: používá se v zimě (vybírání se podle místní teploty).

dodatek

rozměrový výkres



jednotka: mm

(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)	(I)
590	620	1300/1500	710	3880	2320	2550	1900	1850
(J)	(K)	(L)	(M)	(N)	(O)	(P)	(Q)	
1505	930	3850	340	270	2380	4015	4140	

hlavní parametr

Název modelu		26S
Provozní hmotnost v kg		2600
Lopata	Kapacita v m ³	0,066
	Šířka v mm	450 (Množství bočních zubů: 400)
startovací stroj	Klasifikace	Tříválcový vodou chlazený vzpřímený motor
	Název modelu	3TNV76-P
	Celkový objem (litry (cm ³))	1,116
	Výstupní výkon kW (PS)	15 (20,4)
funkce	Rychlost otáčení (r/min)	9,5
	Pojezdová rychlost (nízká rychlost / vysoká rychlost) km/h	2,4/4,2
	Pozemní tlak kPa (kgf/cm ²)	28,4 (0,29)
	Maximální stoupání % (stupně)	58 (30)
Lopata pro tlačení (šířka X výška) mm		1300/1500 X 292
Úhel otočení (doleva/doprava) lineární měření		75/55
Objem palivové nádrže (l (cm ³))		28

Seznam spotřebního materiálu

Při objednávání dílů uveďte název modelu a číslo podvozku.

Aspekt motoru

	Název dílu	Specifikace, model / číslo výkresu	Poznámky
	Vložka olejového filtru	119305-35151	motor
	Řemen ventilátoru	25152-003500	
	Vložka vzduchového filtru	119655-12560	
	Vložka palivového filtru	119802-55801	

Elektrické aspekty

	Název dílu	Specifikace, model / číslo výkresu	Poznámky
	Skladované baterie	6-QW-45(46B24RS)	12V 45Ah
	Pojistka s pomalým tavením	60 A	2C-812
	Pojistka	5A	
		10 A	
		15 A	
		30 A	
	Pracovní světlo	2017-11	Tai hong
	Spínač pracovního světla	KCD4 (27*30)	

Hydraulické aspekty

	Název dílu	Specifikace, model / číslo výkresu	Poznámky
	Vložka zpětného olejového filtru	W20-78-03000	Hydraulický olej (hlavní olejový okruh)
	Vložka sacího filtru oleje	W20-78-04000	Hydraulický olej (hlavní olejový okruh)
	Pilotní olejový filtr	MZLQX-11	Hydraulický olej (pilotní olejový okruh)

Lopata (lžíce)

	Název dílu	Specifikace, model / číslo výkresu	Poznámky
	O-kroužek	φ 5 * φ 50 (vnitřní průměr) W20-66-00004	Lopata těsnění potrubí
	Zuby lžíce	W15-63-00001	
	Čep zubu lžíce (kloub)	W15-63-03000	
	Levý okraj	W15-63-00002	
	Pravý okraj	W15-63-00003	
	Drážka ve tvaru T se šrouby	M10*30	GB / T 37 třída 12.9
	Matice	M10	GB / T 617012 třída
	mazací armatura	rovně	PS1/8
		45 Stupňů	PS1/8
		90 Stupňů	PS1/8

Pohybový aspekt

	Název dílu	Specifikace, model / číslo výkresu	Poznámky
	Guma pásová dráha	250*47*84	
	Ocelový pás	250*90*43	
	Hnací kolo	W20-30-00001	
	Průvodce montáž kol	W20-30-12000	
	Utahovací zařízení	W20-30-10000	
	Podpora sestava těžkých kol	W20-30-09000	
	Sestava značkovacího kola	W20-30-11000	