PŮVODNÍ NÁVOD K OBSLUZE

MINI NAKLADAČ GORILA

GW-380



Detailní parametry

Použití

Důležité poznámky

www.gorila-machinery.com

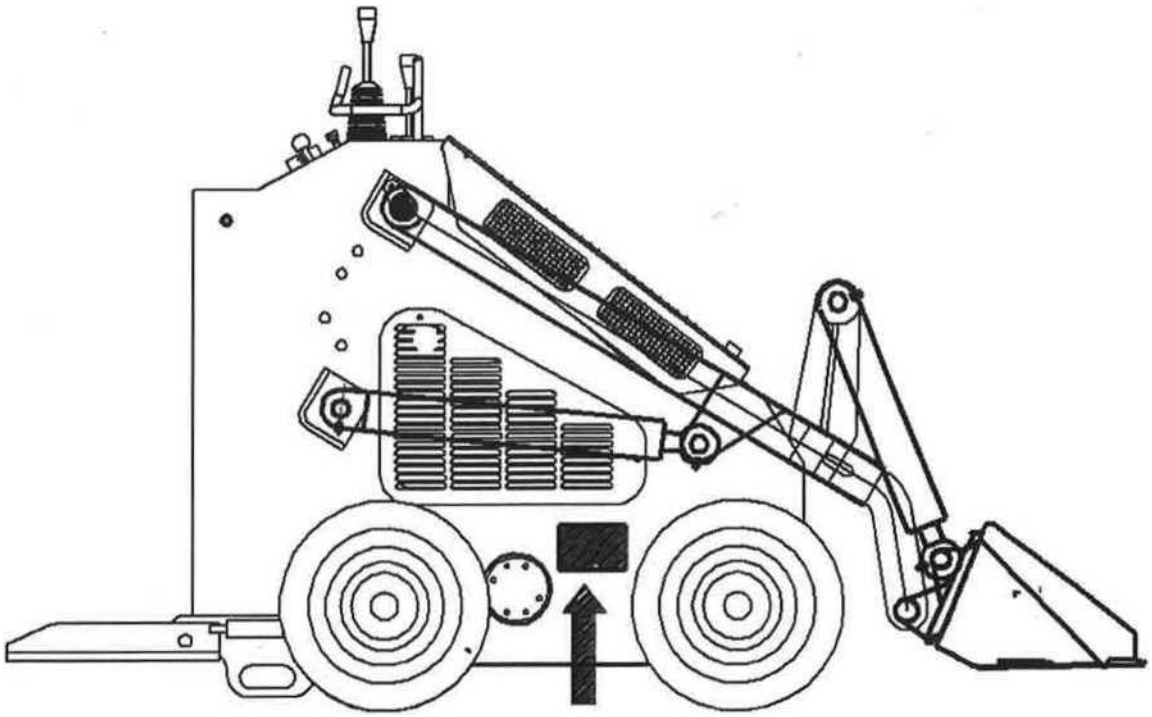
OBSAH

1. Výrobní číslo stroje 1
2. URČENÉ POUŽITÍ 2
3. SOUČÁSTI STROJE 2
4. ORIENTACE VZHLEDEM KE STROJI 2
5. BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA 3
6. POKYNY K OBSLUZE 5
7. OVLÁDACÍ SYSTÉM 7
8. PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE 12
9. PŘIPOJENÍ PŘÍDAVNÉHO ZAŘÍZENÍ 16
10. JÍZDA 17
11. Odstavení stroje 18
12. BEZPEČNÁ ÚDRŽBA 19
13. TECHNICKÉ ÚDAJE 32
14. PODPORA 37

1. Výrobní číslo stroje

Zapište si model a výrobní číslo stroje do níže uvedených polí. Tyto údaje sdělte prodejci, pokud budete potřebovat náhradní díly nebo informace ke stroji.

Údaje si poznamenejte a záznam uschovejte na bezpečném místě. V případě odcizení stroje sdělte výrobní číslo příslušnému policejnímu orgánu.



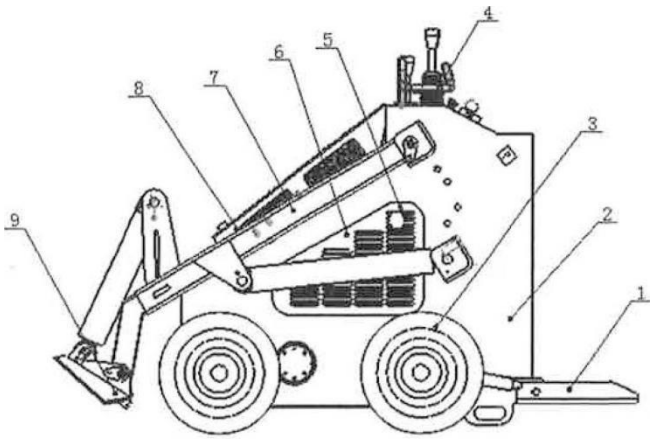
Výrobní číslo stroje	
Výrobní číslo motoru	
Datum výroby	
Adresa výrobce	
Adresa prodejce	

2. URČENÉ POUŽITÍ

Tento stroj je kolový smykem řízený mininakladač určený pro stavební práce v omezeném prostoru.
Rychloupínací deska umožňuje obsluze snadno připojovat různá přídavná zařízení. Nakladač je určen k provozu při teplotách běžných při zemních a stavebních pracích. Pro provoz v extrémních teplotách mohou být nutná zvláštní opatření.
Obsluhu, údržbu a opravy smějí provádět pouze osoby obeznámené se specifickými vlastnostmi stroje a s příslušnými bezpečnostními postupy.

3. SOUČÁSTI STROJE

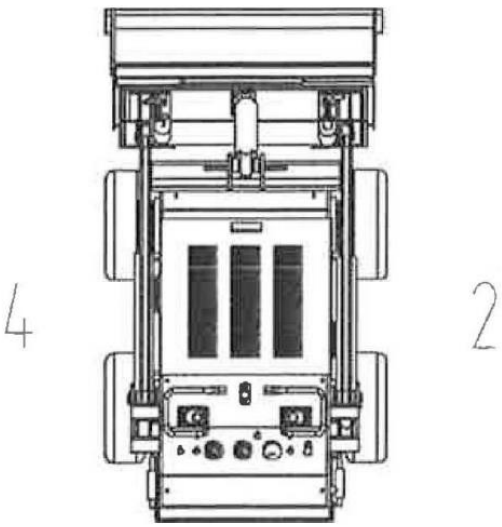
1. Plošina obsluhy
2. Těleso stroje
3. Pneumatika
4. Stanoviště obsluhy
5. Motor
6. Boční kryt
7. Zvedací ramena
8. Horní kryt
9. Upínací deska



1

4. ORIENTACE VZHLEDEM KE STROJI

1. Přední strana stroje
2. Pravá strana stroje
3. Zadní strana stroje
4. Levá strana stroje



3

5. BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

VAROVÁNÍ: *Bezpečnostní výstražný symbol označuje důležitá bezpečnostní sdělení v tomto návodu. Jakmile jej uvidíte, pozorně si přečtěte následující text a uvědomte si nebezpečí smrti nebo vážného zranění.*

Za bezpečný provoz odpovídá obsluha.
Většina nehod je způsobena nedodržováním bezpečnostních pravidel. Pokud si nebezpečí uvědomíte včas a budete postupovat obezřetně, lze nehodám předcházet. Před údržbou, obsluhou a doplňováním provozních kapalin si pečlivě přečtěte bezpečnostní pravidla. Níže jsou uvedena základní preventivní opatření a postupy pro nebezpečné podmínky.

: Výstražný symbol znamená: Buďte opatrní. Při práci s mininakladačem dbejte na svou bezpečnost.



Varování
Obsluha musí rozumět níže uvedeným provozním pokynům.

* Je vaší povinností porozumět pokynům k údržbě a dodržovat příslušná pravidla.

Varování
Všechna varování slouží vaší bezpečnosti.

* Nesprávná obsluha nebo nesprávný postup doplňování provozních kapalin může způsobit nebezpečnou situaci, vážné zranění nebo smrt.

* Stroj nikdy neobsluhujte, neprovádějte jeho údržbu ani nedoplňujte provozní kapaliny, dokud plně neporozumíte návodu k obsluze.

Výstražný symbol upozorňuje na nebezpečí. Je-li uveden na stroji, postupujte zvlášť opatrně; jinak hrozí nebezpečí nebo smrtelné zranění obsluhy i okolních osob. Symbol je umístěn na ovládacím panelu i v návodu. Seznamte se se všemi nebezpečími a předcházejte nehodám.

Každý nakladač byl před předáním uživateli důkladně vyzkoušen a zkontrolován. Během prvních 100 provozních hodin jej používejte šetrně, aby všechny části zůstaly v dobrém stavu. Hrubé zacházení zkracuje životnost a snižuje účinnost. U nového stroje dodržujte zejména následující pravidla:

- Po nastartování nechte motor 5 minut běžet na volnoběh.
- Nepoužívejte nakladač při plné rychlosti.

- Vyhněte se prudkému rozjezdu, prudkému zrychlování, zbytečnému nouzovému zastavování a náhlému zatáčení.
- Při výměně filtrační vložky odstraňte prach a nečistoty.
- Při práci v nepříznivém prostředí zkontrolujte všechna možná hrozící nebezpečí.
- Sledujte provozní dobu na počítadle motohodin.

⚠ NEBEZPEČÍ, ⚠ VAROVÁNÍ ⚠ a DŮLEŽITÉ Označení úzce souvisejí s bezpečností obsluhy.

⚠ VAROVÁNÍ
Výstrahy na stroji slouží vaší bezpečnosti. Nedodržení varování může vést k usmrcení osob.

⚠ NEBEZPEČÍ
Tento symbol označuje nebezpečí pro obsluhu nebo zařízení. Nedodržení pokynu může způsobit vážné zranění nebo usmrcení.

⚠ DŮLEŽITÉ
Tento symbol označuje postup, který musí obsluha dodržet, aby nedošlo k poškození stroje.

Bezpečnostní výstražný symbol

Bezpečnostní výstražný symbol znamená „POZOR“, „VAROVÁNÍ“ nebo „BEZPEČNOST“ a označuje důležité bezpečnostní informace ke stroji. Jakmile tyto symboly uvidíte, uvědomte si možnost vážného zranění nebo usmrcení. Vždy dodržujte uvedené bezpečnostní pokyny.

6. POKYNY K OBSLUZE

Nové nakladače

Nakladače vyžadují záběhové období 100 hodin, aby mohly plně využívat svůj výkon. Nový stroj používejte podle následujících tří stupňů.

Hodiny	Zatížení
Do 10 hodin	přibližně 60 %
Do 100 hodin	přibližně 80 %
Po 100 hodinách	100 %

Varování

Nadměrné namáhání zhoršuje stav stroje a zkracuje jeho životnost.

Během prvních 100 hodin používejte stroj opatrně.

Před spuštěním nakladače

Před použitím stroje si přečtěte tento návod.

Nášlapnou plošinu udržujte čistou a v případě poškození ji včas vyměňte.

Před nastartováním motoru musejí být všechny ovládací prvky ve výchozí poloze.

VAROVÁNÍ: Aby se předešlo nehodám a smrtelným zraněním, musí si obsluha před použitím stroje návod pečlivě přečíst a prostudovat. Při obsluze nakladače mějte nohy na plošině.

Denní kontroly

Pro udržení stroje v dobrém provozním stavu provádějte následující denní kontroly:

Chladicí soustavy motoru

Pneumatik

Uvolněných nebo poškozených součástí

Bezpečnostních symbolů a štítků

Ovládacího panelu

Hladiny chladicí kapaliny, motorového oleje, hydraulického oleje a paliva; zkontrolujte také případné úniky. Pravidelně kontrolujte a doplňujte mazací olej.

Zkontrolujte přístroje a světla

Ověřte správnou funkci stroje

Denně doplňujte mazací tuk do mazacích míst. “

Dotáhněte šrouby

Bezpečná jízda

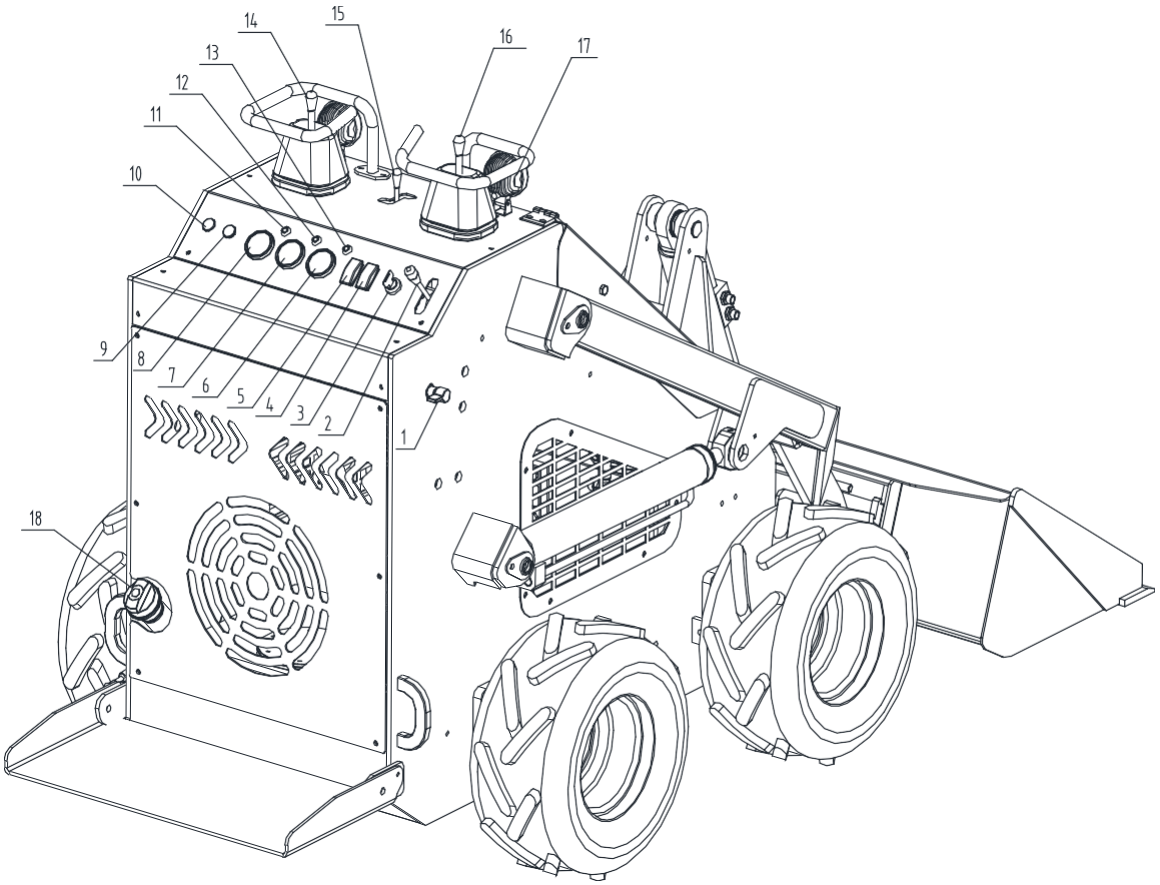
Upozornění: Pro zachování stability udržujte zatížení stroje pokud možno nízké.

Při pohybu ramen s nákladem se mění těžiště nakladače. Proto prudce nezatáčejte ani nejezděte po svahu. Při rychlejší jízdě a zatáčení mějte ramena vždy spuštěná. Nakládání a zatáčení provádějte na rovném povrchu.

Při jízdě spusťte ramena a ponechte lžíci v určité vzdálenosti nad zemí, aby nenarážela do překážek.

 NEBEZPEČÍ
Se zvednutými rameny se prudce nerozjíždějte ani nezatáčejte. Mohlo by dojít k převrácení stroje a vážnému nebo smrtelnému zranění. Pracujte opatrně a s nízkou rychlostí.

7. OVLÁDACÍ SYSTÉM



1	Hlavní vypínač napájení	2	Ruční plyn	3	Spínač spouštění motoru
4	Spínač houkačky	5	Spínač světlometů	6	Počítadlo motohodin
7	Palivoměr	8	Teploměr	9	Sytič motoru
10	Zapalovač / napájecí zásuvka	11	Kontrolka tlaku oleje	12	Kontrolka ventilátoru chladiče
13	Kontrolka napájení	14	Levá ovládací páka	15	Páka přídavného zařízení
16	Pravá ovládací páka	17	Světlomet	18	Plnicí hrdlo paliva

(1) Hlavní vypínač napájení

Odpojovač akumulátoru je hlavním vypínačem napájení stroje.

Upozornění: Po ukončení práce vypněte napájení.

(2) Ruční plyn

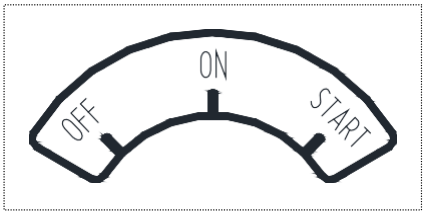
Posunutím páky dopředu (želva) snížíte otáčky motoru; posunutím dozadu (zajíc) otáčky zvýšíte.



(3) Spínač spouštění motoru

ON: Zapnutí elektrického napájení.

START: Pro nastartování otočte klíčem ve směru hodinových ručiček. Po nastartování ponechte klíč v poloze „ON “.



Pokud motor nenastartuje, otočte klíčem proti směru hodinových ručiček do polohy OFF, chvíli počkejte (přibližně 10–15 sekund) a potom pokus opakujte.

(4) Spínač houkačky

Stisknutím tlačítka spustíte houkačku; po uvolnění tlačítka přestane houkat.

(5) Spínač světlometů

Zapnutí: Vytažením spínače zapnete světlomet.
Vypnutí: Stlačením spínače světlomet vypnete.

(6) Počítadlo motohodin

Zaznamenává provozní dobu motoru.



(7) Palivoměr

Ukazuje množství paliva v nádrži. „F“ znamená plnou nádrž, „E“ prázdnou. Palivo doplňte dříve, než ručička dosáhne hodnoty „E“.



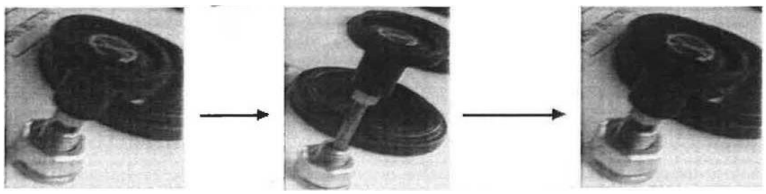
(8) Teploměr

Ukazuje teplotu hydraulického oleje. Jakmile teplota dosáhne 75 °C, zapněte ventilátor chladiče pro ochlazení hydraulického oleje.



VAROVÁNÍ: *Ventilátor chladiče nezapínejte, dokud teplota hydraulického oleje nedosáhne 80 °C; jinak ventilátor zbytečně spotřebovává energii akumulátoru.*

(9) Sytič motoru



Pokud nelze motor za studena nastartovat, vytáhněte ovladač sytiče podle obrázku a poté motor nastartujte. Po nastartování zatlačte ovladač zpět a sytič vypněte.

(10) Zapalovač / napájecí zásuvka

Umožňuje nabíjet zařízení přes USB a další zařízení. Vložku zapalovače lze použít k zapálení cigarety.

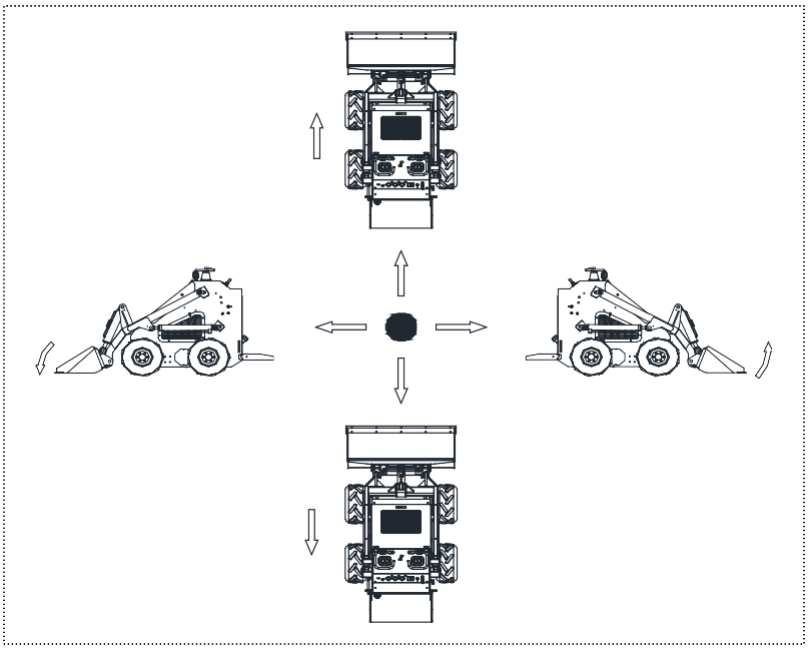


(11) Kontrolka tlaku oleje
Rozsvítí se při nízkém tlaku motorového oleje.

(12) Kontrolka ventilátoru chladiče
Po zapnutí ventilátoru se kontrolka rozsvítí a signalizuje jeho chod.

(13) Kontrolka napájení
Po otočení spínače do polohy ON se kontrolka rozsvítí a počítadlo motohodin začne zaznamenávat celkovou provozní dobu.

(14) Levá ovládací páka



↑ Dopředu: Levá kola se otáčejí dopředu a stroj zatáčí doprava.

↓ Dozadu: Levá kola se otáčejí dozadu a stroj zatáčí doleva.

⟶ Doprava: Vychýlením páky k pravé straně stroje přiklopíte lžíci směrem k obsluze.

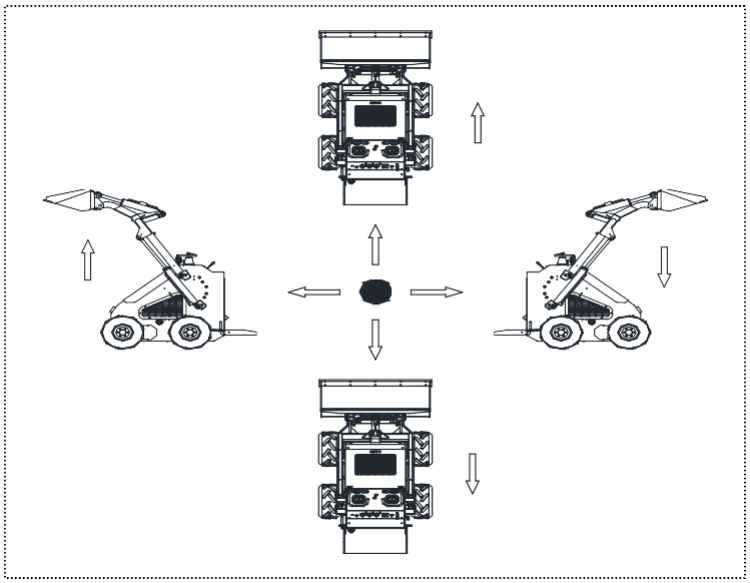
⟵ Doleva: Vychýlením páky k levé straně stroje lžíci vyklopíte.

(15) Páka přídavného zařízení

Dopředu: Zatlačením páky dopředu vysunete hydraulický válec přídavného zařízení.
Dozadu: Přitažením páky dozadu se hydraulické válce vrátí do výchozí polohy.
Střed: Páka je v neutrální poloze a hydraulický tlak je uvolněn.

Varování: *Hydraulické přídavné zařízení nepřipojujte ani neodpojujte, pokud páka není ve středové poloze a hydraulický tlak není uvolněn. Horký hydraulický olej může způsobit vážné zranění.*

(16) Pravá ovládací páka



↑ Dopředu: Pravá kola se otáčejí dopředu a stroj zatáčí doleva.

↓ Dozadu: Pravá kola se otáčejí dozadu a stroj zatáčí doprava.

⟶ Doprava: Vychýlením páky k pravé straně stroje spustíte zvedací ramena.

⟵ Doleva: Vychýlením páky k levé straně stroje zvednete zvedací ramena.

Varování: *Při zvedání ramen nesmí zatížení překročit jmenovitou nosnost.*

(17) Světlomet

Po zapnutí spínače světla se rozsvítí přední světlomet.

(18) Plnicí hrdlo paliva



Varování: *Palivo doplňujte pouze při vypnutém motoru.*

8. PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE

Shromáždění informací

Úspěšná práce začíná ještě před jejím zahájením. Prvním krokem při plánování je prostudování dostupných informací o zakázce a pracovišti.

Pro všechny práce

Plán práce:

Prostudujte výkresy nebo jiné plány. Ověřte informace o stávajících a plánovaných stavbách, výškových poměrech a dalších pracích, které mohou probíhat současně.

Řízení dopravy:

Pokud pracujete u komunikace nebo jiného místa s provozem, obraťte se na místní úřady ohledně bezpečnostních postupů a předpisů.

Příprava na mimořádné události:

Mějte po ruce telefonní čísla místních záchranných a zdravotnických služeb. Ověřte dostupnost telefonu.

Práce zasahující pod povrch

Oznámení správcům sítí:

Kontaktujte místní orgán pro vytyčování inženýrských sítí nebo obdobnou službu a zajistěte vyhledání a vyznačení existujících vedení. Kontaktujte také správce sítí, kteří nejsou do této služby zapojeni.

Práce nad povrchem

Nadzemní vedení:

Zjistěte polohu a výšku všech nadzemních vedení na pracovišti a zajistěte, aby se jich plně zdvižené přídavné zařízení nebo náklad nemohly dotknout.

Prohlídka pracoviště a zjištění nebezpečí

Před dopravením stroje prohlédněte pracoviště. Zkontrolujte:

- Výškové změny, například svahy, a otevřené výkopy.
- Překážky, například budovy, železniční přejezdy nebo vodní toky.
- Známky přítomnosti inženýrských sítí.
- Dopravní provoz.
- Přístup na pracoviště.
- Druh a stav půdy.

Zjištění nebezpečí

Určete bezpečnostní rizika. Pokud bude přídavné zařízení zasahovat do země, zařaďte pracoviště podle přítomných rizik.

Nebezpečí na pracovišti mohou způsobit smrt nebo vážné zranění. Používejte správné vybavení a pracovní postupy. Používejte a udržujte vhodné bezpečnostní prostředky.

Pozor:

Používejte osobní ochranné prostředky včetně ochranné přilby, ochrany zraku a sluchu.



Nenoste šperky ani volný oděv.

Informujte vytyčovací službu i správce sítí, kteří do ní nejsou zapojeni.

Před hloubením nebo vrtáním dodržte všechny předpisy pro oznamování prací správcům sítí.

Ověřte polohu dříve označených podzemních rizik.

Pracoviště zřetelně označte a zabraňte přístupu kolemjdoucích.

Pamatujte: Pracoviště se zařazuje podle přítomných nebezpečí, nikoli podle druhu právě instalovaného vedení.

Zařazení pracoviště

Prohlídka pracoviště

- Na pracovišti a v jeho okolí hledejte známky podzemních rizik, například:
  - Označení podzemních sítí.
  - Zařízení inženýrských sítí bez nadzemního vedení.
  - Plynoměry nebo vodoměry.
  - Spojovací skříně.
  - Přípojkové skříně.
  - Sloupy veřejného osvětlení.
  - Poklopy šachet.

Volba zařazení

Pracoviště se zařazují podle přítomných podzemních nebezpečí.

Pokud pracujete...	**Zařaďte pracoviště jako...**
Do 3 metrů od podzemního elektrického vedení	Elektrické riziko
Do 3 metrů od plynovodu	Riziko úniku plynu
V písku, žule nebo betonu, které mohou vytvářet prach s krystalickým oxidem křemičitým (křemenem)	Riziko křemičitého prachu
Do 3 metrů od jiného nebezpečí	Jiné riziko

Pozor: Máte-li pochybnosti o zařazení pracoviště nebo se na něm mohou nacházet neoznačená nebezpečí, před zahájením práce postupujte podle předchozích pokynů pro zjištění rizik a zařazení pracoviště.

Uplatnění ochranných opatření

Po zařazení pracoviště přijměte opatření odpovídající danému riziku.

Elektrické riziko

Použijte jednu nebo obě metody.

Odkryjte vedení opatrným ručním nebo šetrným výkopem.

Zajistěte odpojení napájení po dobu práce. Před opětovným uvedením do provozu nechte vedení zkontrolovat provozovatelem elektrické sítě.

Riziko úniku plynu

Kromě umístění stroje na návětrné straně plynovodu použijte jednu nebo obě metody. Odkryjte potrubí opatrným ručním nebo šetrným výkopem.

Zajistěte uzavření plynu po dobu práce. Před obnovením provozu nechte potrubí zkontrolovat provozovatelem plynové rozvodné sítě.

Riziko prachu s krystalickým oxidem křemičitým (křemenem)

Při hloubení rýh, řezání nebo vrtání materiálů, které mohou takový prach vytvářet, dodržujte i další pokyny pro omezení expozice tomuto prachu.

Jiná rizika

K bezpečnému vyhnutí se jiným podzemním nebezpečím mohou být nutné odlišné postupy. Poraďte se s osobami znalými konkrétních rizik pracoviště, jaká opatření přijmout a zda lze práci vůbec provést.

Kontrola zásob a příprava stroje

Potřebné vybavení a zásoby

Palivo.

Klíč.

Maziva a mazání

Osobní ochranné prostředky, například přilba a ochranné brýle.

Provozní náplně a akumulátor

Palivo.

hydraulický olej

Nabití akumulátoru.

Motorový olej.

Stav a funkce

Vzduchový filtr, olejový filtr a filtr hydraulického oleje.

Pneumatiky.

Čerpadlo a motor.

Hadice a ventily.

Značky, výstrahy a ochranné kryty.

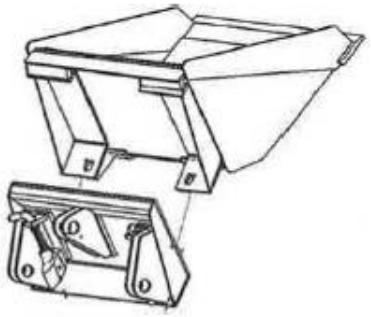
Příslušenství

Pokud je to potřeba, upevněte hasicí přístroj poblíž pohonné jednotky, avšak mimo možné zdroje vznícení. Hasicí přístroj musí být vhodný pro požáry olejů i elektrických zařízení a musí splňovat právní a předpisové požadavky.

9. PŘIPOJENÍ PŘÍDAVNÉHO ZAŘÍZENÍ

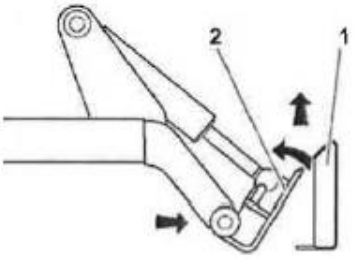
DŮLEŽITÉ: Používejte pouze schválené nástavce / přídavná zařízení. Přídavné zařízení může změnit stabilitu a provozní vlastnosti stroje.

Přídavné zařízení



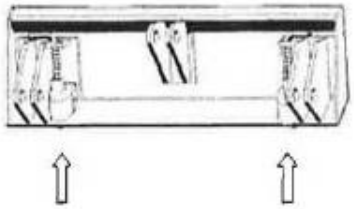
DŮLEŽITÉ: *Před připojením se ujistěte, že upínací deska stroje a protikus na přídavném zařízení jsou čisté a bez nečistot.*

1. Ověřte, že rukojeti zajišťovacích čepů na upínací desce jsou otočeny směrem od středu přídavného zařízení.
2. Nastartujte motor.
3. Naklopte upínací desku dopředu.
4. Zasuňte upínací desku pod horní lem protikusu na přídavném zařízení.
5. Zvedejte ramena a současně přiklápějte upínací desku dozadu.



DŮLEŽITÉ: *Přídavné zařízení musí být zvednuto tak, aby se nedotýkalo země. Upínací deska musí být zcela přiklopena dozadu.*

6. Ověřte, že všechny ovládací prvky jsou v neutrální poloze.
7. Vypněte zapalování a vyjměte klíč.
8. Otočte rukojeti zajišťovacích čepů ke středu upínací desky a zajistěte přídavné zařízení.



Pozor: *Správné připojení ověřte kontrolou, že spodní konce zajišťovacích čepů vyčnívají pod protikusem přídavného zařízení.*

HYDRAULICKÉ HADICE

Pokud přídavné zařízení vyžaduje hydraulický pohon, připojte hydraulické hadice.

VAROVÁNÍ *Kapalina nebo vzduch pod tlakem může proniknout kůží a způsobit vážné zranění nebo usmrcení. Udržujte odstup.*

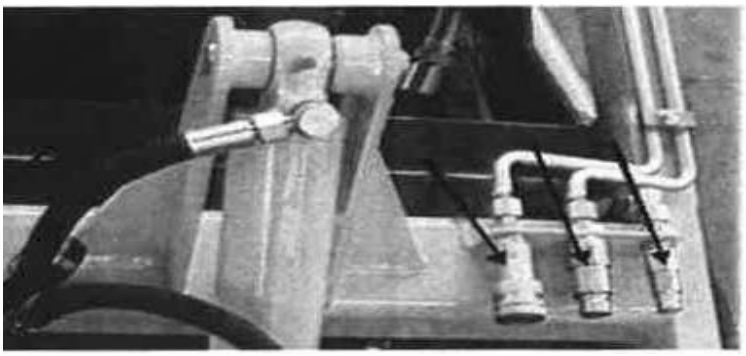
Pozor:

1. Unikající tlaková kapalina může způsobit zranění, proniknout kůží a způsobit otravu.
2. Před odpojením hydraulického vedení vypněte motor a ovládáním všech prvků uvolněte tlak. Zvednuté součásti spusťte, zablokujte nebo podepřete pomocí zdvihacího zařízení. Spoj zakryjte silnou tkaninou a mírně povolte matici, aby se uvolnil zbytkový tlak. Veškerou kapalinu zachyťte do nádoby.

3. Před použitím soustavy ověřte těsnost všech spojů a neporušenost vedení.
4. Úniky kapaliny mohou být obtížně zjistitelné. Hledejte je pomocí lepenky nebo dřeva, nikdy rukama.
5. Používejte ochranný oděv včetně rukavic a ochrany zraku.
6. Při zranění okamžitě vyhledejte lékaře, který má zkušenosti s ošetřením tohoto druhu poranění.



Horké části mohou způsobit popáleniny. Nedotýkejte se jich, dokud nevychladnou. Pozor: Hydraulické rychlospojky, hadice a kapalina mohou být horké. Při připojování a odpojování hadic používejte rukavice a před dotykem hydraulických součástí vyčkejte na vychladnutí stroje.



1. Pohybem ovladače pohonu přídavného zařízení uvolněte zbytkový tlak v rychlospojkách.
2. Ověřte, že všechny ovládací prvky jsou v neutrální poloze.
3. Odstraňte nečistoty z hydraulických rychlospojek.
4. Připojte zásuvný díl rychlospojky na přídavném zařízení do zásuvky na stroji.
5. Připojte zásuvku rychlospojky přídavného zařízení k zásuvnému dílu na stroji.
6. Pokud to zařízení vyžaduje, připojte zásuvku na hadici odvodu prosakové kapaliny ke spojce odvodu prosakové kapaliny na stroji.
7. Zatažením za hadice ověřte pevnost spojení.

10. JÍZDA

Nastartování motoru

1. Ověřte, že všechny ovládací prvky jsou v neutrální poloze.
2. Je-li to nutné, u studeného motoru použijte sytič.
3. Nastavte plyn přibližně do poloviny rozsahu.
4. Otočte klíčem do startovací polohy a po nastartování jej uvolněte.
5. Po zahřátí motoru zatlačte sytič zpět.

NOUZOVÉ VYPNUTÍ: Otočte spínač do polohy STOP.

Běžná jízda

1. Přitažením ovladače zvedacích ramen zvedněte upínací desku a přídavné zařízení nad zem.
2. Posuňte oba ovladače pohonu kol dopředu nebo dozadu.
3. Podle potřeby upravte plyn.

Práce na svazích

Pozor: Na svahu udržujte přídavné zařízení a náklad nízko. Vždy jeďte pomalu a opatrně.
Po svahu jezděte nahoru a dolů s těžší stranou stroje směrem do kopce. Rozložení hmotnosti se mění podle přídavného zařízení a nákladu. S prázdnou lžící je například těžší zadní část stroje; s plnou lžící je těžší přední část. U většiny přídavných zařízení schválených společností WeCan je těžší přední část stroje.
Na svazích se vyhněte rozjíždění, zastavování a zatáčení. Pokud musíte zatočit, udržujte těžší stranu stroje směrem do kopce.
Na svahu neparkujte bez spuštění přídavného zařízení na zem, uvedení ovládacích prvků do neutrální polohy, přepnutí zapalování do polohy STOP a zatažení parkovací brzdy.

Vypnutí

1. Spusťte zvedací ramena k zemi.
2. Uveďte všechny ovládací prvky do neutrální polohy.
3. Nechte motor tři minuty běžet na nízký volnoběh, aby vychladl.
4. Otočte spínač do polohy STOP.
5. Vyjměte klíč.

Pozor: Stroj nesmí být na svahu zaparkován bez zatažené parkovací brzdy.
Po zastavení uveďte všechny ovládací prvky do neutrální polohy.

VAROVÁNÍ
Na svahu nesmí náklon palivové nádrže překročit 12°, jinak palivo vyteče.

11. Odstavení stroje



Omytí stroje

Ostříkejte stroj vodou a odstraňte nečistoty a bláto, zejména z podvozku.
Pozor: Nestříkejte vodu na ovládací pult. Mohlo by dojít k poškození elektrických součástí. Pult pouze otřete.
Otevřete kapotu a odstraňte nečistoty z vnitřku stroje. Odstraňte bláto z pásů nebo pneumatik.

Odpojení přídavného zařízení

Spusťte přídavné zařízení na zem.
2. Uveďte všechny ovládací prvky do neutrálu.
3. Vypněte motor.
4. Otočením rukojetí od středu přídavného zařízení uvolněte zajišťovací čepy.
5. Pohybem ovladače pohonu přídavného zařízení uvolněte tlak a případně odpojte hydraulické hadice.

6. Nastavte brzdu do neutrální polohy.
7. Nastartujte motor.
8. Naklopte upínací desku dopředu a odjeďte od přídavného zařízení směrem dozadu.

Uložení nářadí
Ověřte, že veškeré nářadí a příslušenství je naloženo na přívěsu.

12. BEZPEČNÁ ÚDRŽBA

Bezpečnostní opatření při servisu

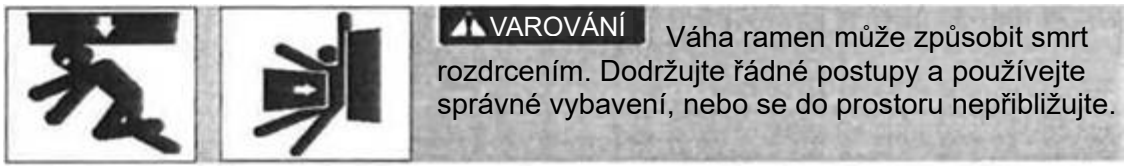
Varování: Nesprávné postupy mohou způsobit usmrcení, zranění nebo škody na majetku. Naučte se zařízení správně používat.

Upozornění Není-li výslovně uvedeno jinak, provádějte veškerou údržbu při vypnutém motoru. Před otevřením kapoty kvůli kontrole nebo údržbě vypněte motor a zatáhněte parkovací brzdu. Před údržbou nechte motor vychladnout.

Pokyny k údržbě motoru naleznete v návodu výrobce motoru.

Před údržbou spusťte přídavné zařízení na zem.

Práce pod zvednutými rameny



Pozor: Před prací pod zvednutými rameny podepřete obě ramena. Jinak se do prostoru pod zvednutými rameny nepřibližujte.



Varování: Hrozí nebezpečí výbuchu, vážného zranění nebo poškození zařízení. Pečlivě dodržujte pokyny.

Pozor:

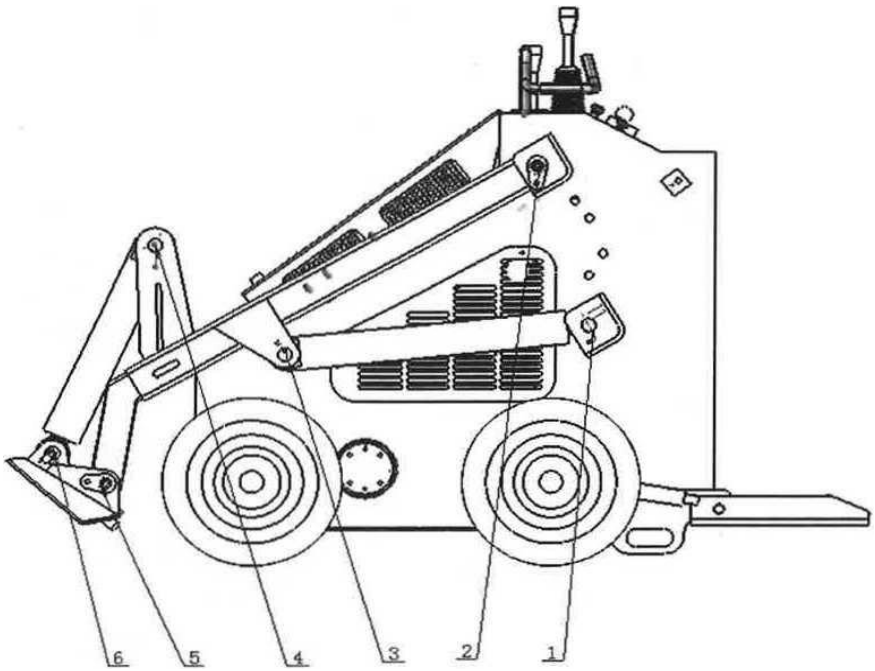
1. Jiskry mohou způsobit výbuch akumulátoru.
2. Elektronické součásti lze snadno poškodit.

Maziva a mazání

Správné mazání a údržba chrání zařízení před poškozením a poruchami. Uvedené servisní intervaly představují minimální požadavky. V extrémních podmínkách provádějte údržbu častěji. Používejte pouze doporučená maziva.

Pozor:

Pro zachování záruky používejte pouze originální díly, filtry a schválená maziva. Veškeré předepsané servisní úkony zaznamenávejte do servisního záznamu.



Mazací místa

Před zahájením práce promažte místa znázorněná na obrázku.

Aby nedošlo ke vniknutí nečistot, před mazáním očistěte spoje a mazací místa.

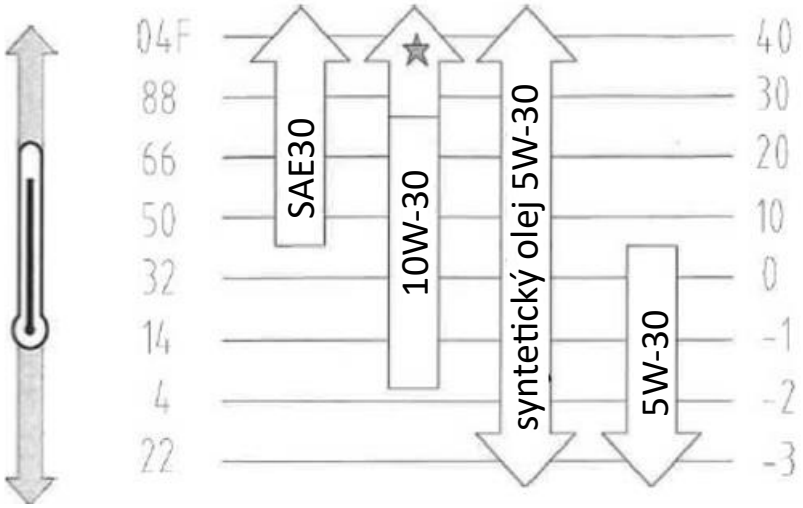
Poškozené nebo chybějící součásti včas vyměňte.

Omezujte znečištění, aby mazání probíhalo řádně.

Mazání řetězu

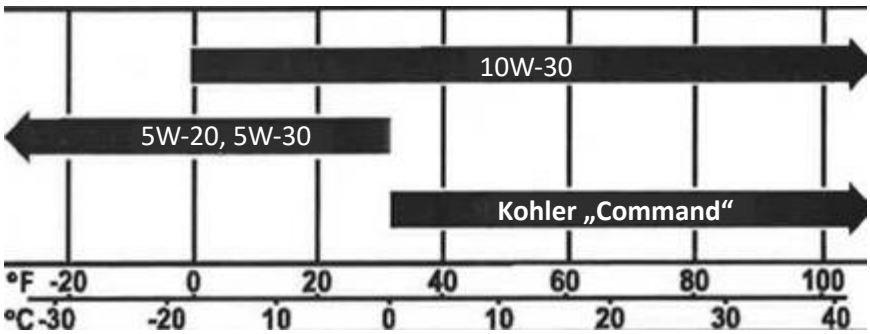
Řetěz pravidelně mažte olejem z vnitřní i vnější strany. Pokud jsou pracovní podmínky pro použití oleje příliš nepříznivé, lze místo oleje použít mazací tuk.

Teplotní diagram motorového oleje Briggs & Stratton



Teplotní diagram motorového oleje Kohler

VISKOZITNÍ TŘÍDY SAE PODLE OKOLNÍ TEPLOTY

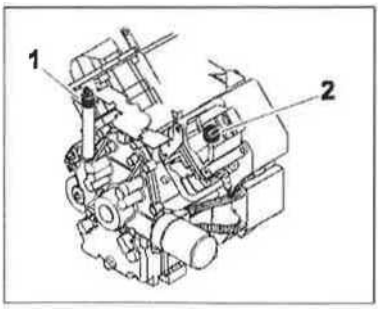


OKOLNÍ TEPLOTA

Zohledněte rozsah teplot očekávaný do příští výměny oleje.

Další informace o mazání a údržbě motoru naleznete v návodu výrobce motoru.

Každých 10 hodin –

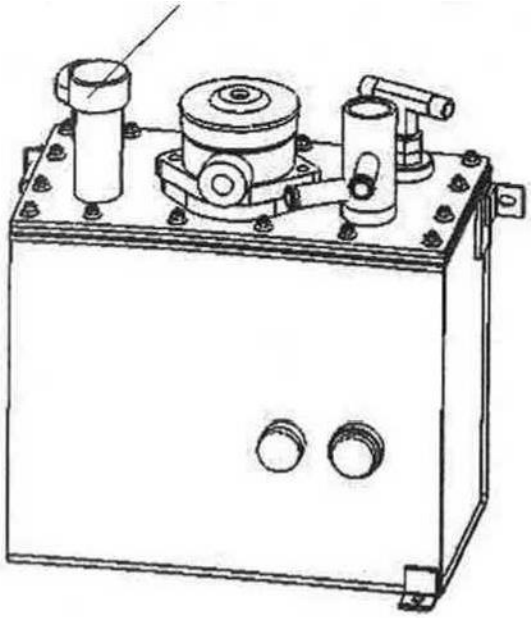


kontrola hladiny motorového oleje

Každých 10 hodin zkontrolujte hladinu motorového oleje měrkou. Hladina má dosahovat horní značky. Je-li nízká, doplňte olej 10W-30. Kontrolu provádějte na rovném povrchu nejméně 15 minut po vypnutí motoru.

DŮLEŽITÉ: Používejte olej předepsaný v teplotním diagramu motorového oleje.

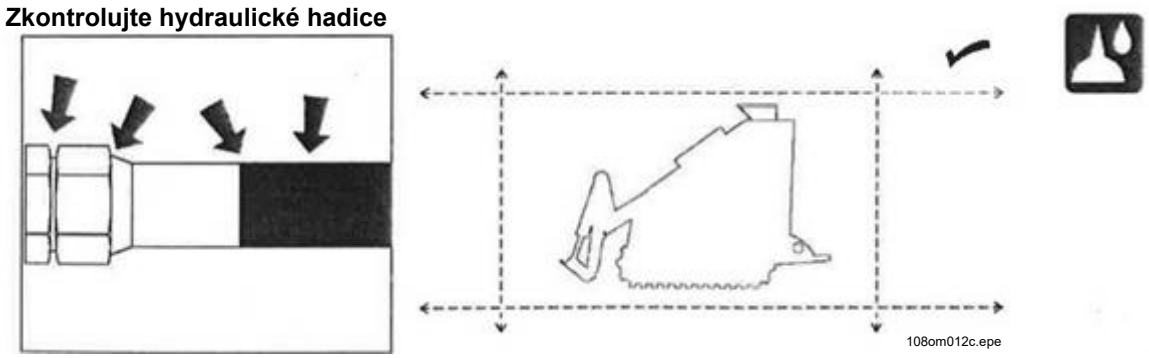
Měrka je umístěna na víčku olejové nádrže.





Hladina hydraulické kapaliny

Hladinu hydraulické kapaliny kontrolujte každých 10 hodin. Při vypnutém motoru a vychladlé kapalině musí být



hladina mezi značkami 1 a 2. Je-li hladina nízká, doplňte ji ke značce 1, ale tuto značku nepřekračujte.
Každých 10 hodin – kontrola těsnosti hydraulických hadic



Varování: Kapalina nebo vzduch pod tlakem mohou proniknout kůží a způsobit zranění nebo usmrcení. Udržujte odstup.

Pozor:

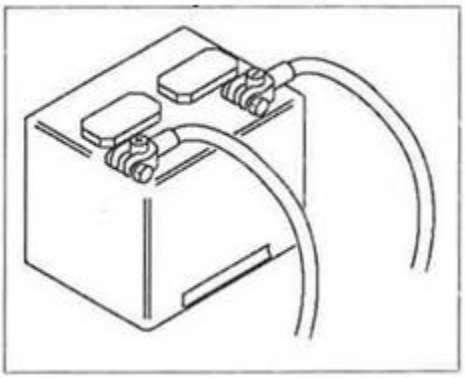
1. Unikající tlaková kapalina může způsobit zranění, proniknout kůží a způsobit otravu.
2. Před odpojením hydraulického vedení vypněte motor a ovládáním všech prvků uvolněte tlak. Zvednuté součásti spusťte, zablokujte nebo podepřete pomocí zdvihacího zařízení. Spoj zakryjte silnou tkaninou a mírně povolte matici, aby se uvolnil zbytkový tlak. Veškerou kapalinu zachyťte do nádoby.

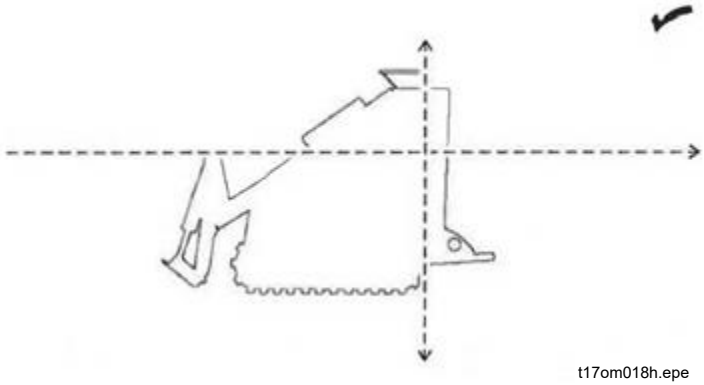
3. Před použitím soustavy ověřte těsnost všech spojů a neporušenost vedení.
4. Úniky kapaliny mohou být obtížně zjistitelné. Hledejte je pomocí lepenky nebo dřeva, nikdy rukama.
5. Používejte ochranný oděv včetně rukavic a ochrany zraku.
6. Při zranění okamžitě vyhledejte lékaře, který má zkušenosti s ošetřením tohoto druhu poranění.

Údržba po 50 hodinách

Umístění	Úkon	Poznámky
Pohonná jednotka	Kontrola akumulátoru	
	Kontrola hnacího řemenu	
	Kontrola olejového filtru	
	Vyčištění chladiče oleje	
	Výměna filtru hydraulického oleje	

Kontrola akumulátoru





Běžný akumulátor: V zimě jej lze používat 10–15 dní a v létě 5–6 dní, poté zkontrolujte elektrolyt. Odpojte kabely akumulátoru, povolte odvětrávací zátky a zkontrolujte elektrolyt v každém článku. Pokud je pod minimální hladinou, doplňte destilovanou vodu.

Bezúdržbový akumulátor: Kontrolujte každých 50 hodin. Akumulátor a svorky udržujte čisté a bez koroze. Pravidelně kontrolujte vestavěný optický hustoměr. Jeho barva se mění podle hustoty elektrolytu a ukazuje stav nabití a hladinu elektrolytu. Zelená barva znamená normální stav a plné nabití. Slabě zelená nebo černá barva znamená potřebu dobití. Světle žlutá barva signalizuje závadu a potřebu opravy nebo výměny.

Skladování: Akumulátor skladujte na chladném, dobře větraném místě, mimo přímé slunce a vlhkost. Při instalaci do něj neudeřujte kovovými nástroji a kovové nástroje na něj nepokládejte.

Montáž a demontáž: Vypněte motor a vyjměte klíč.
Nejprve odpojte záporný kabel a potom kladný kabel.

Povolte upevňovací šrouby a vyjměte
akumulátor. Ověřte polaritu pólů akumulátoru.
Montáž provádějte v opačném pořadí než demontáž.
Poznámka: Nezaměňte kladný a záporný pól.

Bezpečnost při manipulaci: Podle pracovních podmínek používejte ochranné prostředky, například brýle a gumové rukavice.
Postupujte opatrně, protože akumulátor obsahuje kyselinu.
Pokud se kyselina dostane na kůži nebo oděv, okamžitě ji opláchněte; jinak může způsobit vážné poranění nebo usmrcení.
Chraňte akumulátor před ohněm a teplem.
Akumulátor se smí používat pouze ke startování motoru; jiné použití může podle originálu způsobit jeho poškození nebo požár.

Používání v zimě: Nízká teplota v zimě snižuje schopnost akumulátoru dodávat proud, a startování je proto obtížnější než v létě.
Sledujte případné úniky z akumulátoru. Pokud se motor nepodaří nastartovat, nepokoušejte se o další start okamžitě. Vyčkejte přibližně jednu minutu, aby se napětí akumulátoru obnovilo, a poté pokus opakujte.
Pozor: V zimě věnujte zvláštní pozornost kontrole akumulátoru a elektrických obvodů.

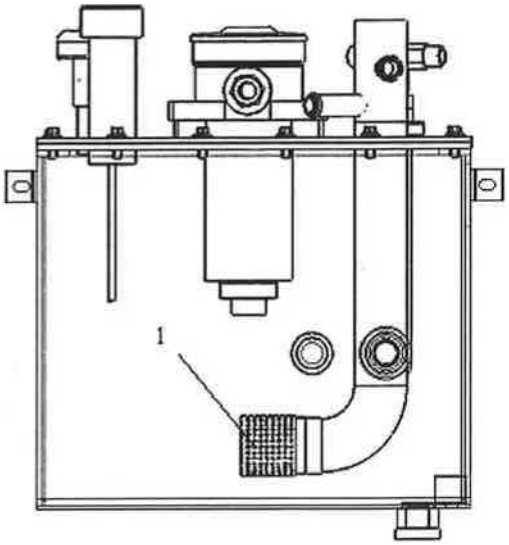


Hrozí nebezpečí výbuchu, vážného zranění nebo poškození zařízení. Pečlivě dodržujte pokyny.

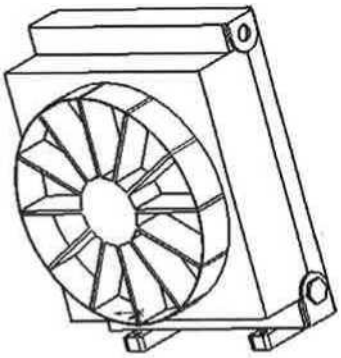
Pozor:

- Plyny z akumulátoru mohou způsobit výbuch. Zabraňte přístupu jisker či otevřeného plamene.
- Záporný (−) kabel vždy odpojujte jako první a připojujte jako poslední.
- Elektrolyt je kyselina sírová. Je jedovatý a způsobuje poleptání kůže a při zasažení očí může způsobit slepotu. Po práci u akumulátoru si umyjte ruce.
- Nikdy neodpojujte svorky akumulátoru za chodu motoru. Napěťová špička by mohla poškodit elektronické řídicí moduly nebo jiné součásti.

Kontrola vzduchového filtru



Každých 50 hodin zkontrolujte opotřebení a případné proděravění vzduchového filtru. V případě potřeby jej vyměňte.



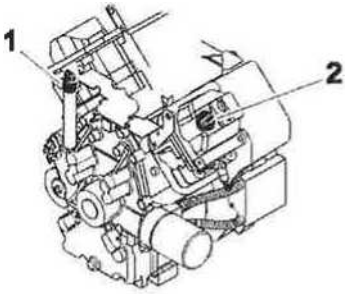
Vyčištění chladiče oleje
Chladič oleje čistěte každých 50 hodin; v prašném prostředí častěji. Použijte stlačený vzduch nebo vodu pod nízkým tlakem.
Pozor: Nepoškoďte žebra chladiče.

Výměna hydraulického oleje

První výměnu proveďte po 50 hodinách provozu, potom každých 250 hodin.

Údržba po 100 hodinách

Výměna motorového oleje
Motorový olej měňte každých 100 hodin. Olej vypusťte vypouštěcí zátkou (1) a plnicím otvorem (2) doplňujte GEO 10W-30, dokud hladina nedosáhne značky.



DŮLEŽITÉ: Používejte olej předepsaný v teplotním diagramu motorového oleje.

Údržba po 200 hodinách



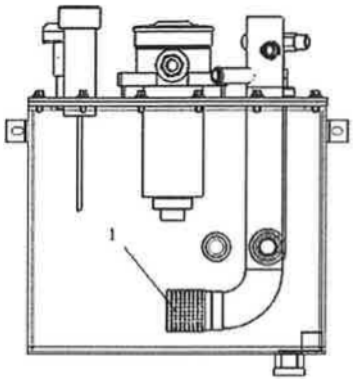
Zkontrolujte zapalovací svíčky a vzdálenost elektrod.
Poznámky: Postup naleznete v návodu k obsluze motoru.

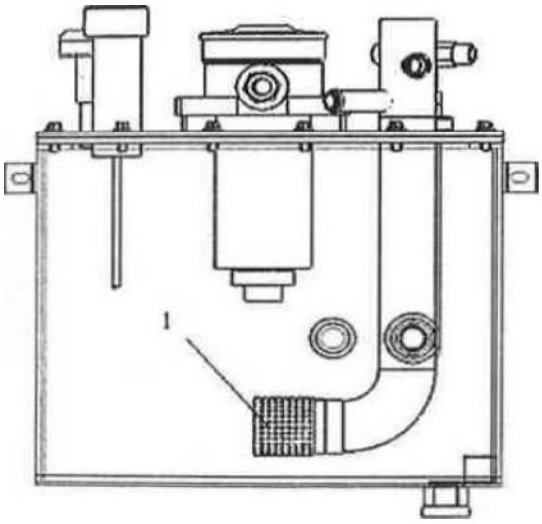
Výměna olejového filtru
Olejový filtr měňte každých 200 hodin.

Údržba po 250 hodinách

Umístění	Úkon	Poznámky
Pohonná jednotka	Výměna filtru hydraulické kapaliny	
	Výměna vzduchového filtru a kontrola vnitřní vložky	

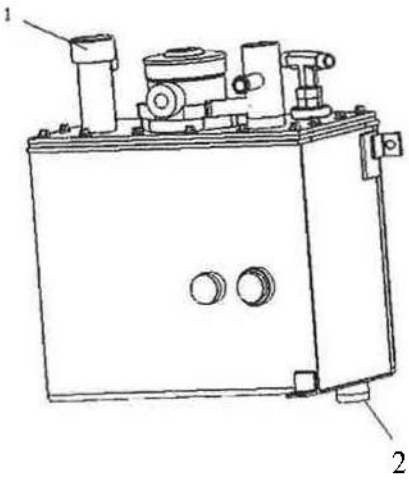
Filtr hydraulického oleje (položka 1 na pravém obrázku v originálu) měňte každých 250 hodin.





Filtr zpětného vedení hydraulického oleje (položka 1 na levém obrázku v originálu) měňte každých 250 hodin.

Údržba po 500 hodinách



Výměna hydraulického oleje

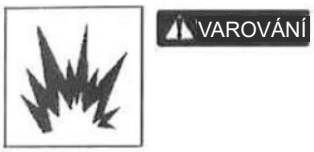
Hydraulickou kapalinu měňte každých 500 hodin. Vypusťte ji vypouštěcím otvorem 2 a plnicím otvorem 1 doplňujte hydraulický olej, dokud nebude hladina mezi značkami 1 a 2 na měrce.

Startování pomocí startovacích kabelů



Varování: Nesprávné postupy mohou způsobit usmrcení, zranění nebo škody na majetku. Zařízení používejte správně.

1. Zaparkujte na rovném místě.
2. Uveďte všechny ovladače pojezdu do neutrální polohy.
3. Vyprázdněte a spusťte všechna přídavná zařízení.
4. Vypněte všechny elektrické spotřebiče.
5. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
6. Zajistěte kola nebo pásy klíny.



Varování: Hrozí nebezpečí výbuchu, vážného zranění nebo poškození zařízení. Postupujte opatrně.

Upozornění

1. Olověné akumulátory při nabíjení uvolňují výbušný vodík.
2. V okolí akumulátorů nekuřte, nevytvářejte jiskry ani nepoužívejte otevřený oheň.
3. Při připojování se nikdy nenaklánějte nad akumulátor.
4. Při startování se kabely nesmějí dotýkat vozidla.
5. Používejte ochranu zraku a sundejte si kovové šperky a hodinky.
6. Nepokoušejte se pomocí kabelů startovat, pokud akumulátor protéká, je vyboulený, silně zkorodovaný, zamrzlý nebo jinak poškozený.
7. Nikdy z žádného důvodu nezkratujte póly akumulátoru.
8. Nikdy netlučte do pólů akumulátoru ani kabelových svorek.

Než začnete

Elektronické součásti lze snadno poškodit napěťovými rázy. Startování pomocí kabelů může poškodit elektroniku a elektrické soustavy, a proto se nedoporučuje kromě mimořádných situací. Používejte kvalitní startovací kabely s velkým průřezem, schopné přenášet vysoké proudy (400 A nebo více). Nekvalitní kabely nemusí propustit dostatečný proud ke spuštění motoru s vybitým akumulátorem.

Před provedením postupu důkladně prostudujte všechny kroky a schémata.

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY



NEBEZPEČÍ Pohybující se rýhovací zuby mohou způsobit usmrcení či amputaci končetin. Udržujte odstup.



NEBEZPEČÍ Otáčející se hřídel může způsobit usmrcení nebo rozdrcení končetin. Udržujte odstup.



NEBEZPEČÍ Úraz elektrickým proudem. Kontakt s elektrickým vedením způsobí usmrcení nebo vážné zranění. Zjistěte polohu vedení a udržujte odstup.



NEBEZPEČÍ Smrtelně nebezpečné plyny. Nedostatek kyslíku nebo přítomnost plynu může způsobit zdravotní potíže nebo smrt. Zajistěte větrání.



VAROVÁNÍ Nebezpečí na pracovišti mohou způsobit smrt nebo vážné zranění. Používejte správné vybavení a pracovní postupy. Používejte a udržujte vhodné bezpečnostní prostředky.



A **VAROVÁNÍ** Přimáčknutí těžkým břemenem může způsobit smrt nebo vážné zranění. Používejte správné postupy a vybavení, jinak udržujte odstup. Pohybující se části

A **VAROVÁNÍ** mohou způsobit amputaci končetin. Udržujte odstup.



VAROVÁNÍ Hrozí nebezpečí výbuchu, vážného zranění nebo poškození zařízení. Pečlivě dodržujte pokyny.



VAROVÁNÍ Nesprávné postupy mohou způsobit usmrcení, zranění nebo škody na majetku. Naučte se zařízení správně používat.



Nesprávná funkce ovládání může způsobit smrt nebo vážné zranění. Pokud ovládání nefunguje podle návodu, stroj zastavte a nechte opravit.



Pohled do optického kabelu může trvale poškodit zrak. Nedívejte se do konců optických ani neidentifikovaných kabelů.



Kapalina nebo vzduch pod tlakem může proniknout kůží a způsobit zranění nebo usmrcení. Udržujte odstup.



Nebezpečí samovolného rozjetí. Stroj může přejet vás nebo jiné osoby. Naučte se používat všechny ovládací prvky. Startujte a obsluhujte pouze ze stanoviště obsluhy.



Hrozí požár nebo výbuch. Výpary se mohou vznítit a způsobit popáleniny. Zákaz kouření, plamenů a jisker.



Pohybující se doprava představuje nebezpečí smrti nebo vážného zranění. Vyhýbejte se jedoucím vozidlům, noste oděv s vysokou viditelností a umístěte vhodné výstražné značky.



Odletující předměty mohou způsobit zranění. Používejte ochrannou přilbu a brýle.



Horké části mohou způsobit popáleniny. Nedotýkejte se jich, dokud nevychladnou.



Vysoká hladina hluku může způsobit ztrátu sluchu. Používejte ochranu sluchu.



Nebezpečí pádu. Uklouznutí nebo zakopnutí může způsobit zranění. Udržujte prostor čistý.



Kyselina z akumulátoru může způsobit poleptání. Zabraňte kontaktu.



Nesprávná manipulace s chemikáliemi nebo jejich použití mohou způsobit onemocnění, zranění nebo poškození zařízení. Dodržujte pokyny na štítcích a v bezpečnostních listech (MSDS).

Nouzové postupy

Před použitím jakéhokoli zařízení si prostudujte nouzové postupy a ověřte, že byla přijata všechna bezpečnostní opatření.

NOUZOVÉ VYPNUTÍ - Přepněte nouzový vypínač do polohy STOP.

Zasažení elektrického vedení

Při práci v blízkosti elektrických kabelů pamatujte:

Elektřina proudí do země všemi cestami, nikoli pouze cestou nejmenšího odporu.
Potrubí, hadice a kabely mohou vést elektrický proud zpět ke všem připojeným zařízením.
I nízké napětí může způsobit zranění nebo smrt. Podle originálu téměř třetina smrtelných pracovních úrazů elektrickým proudem souvisí s napětím nižším než 440 V.
Většina zásahů vedení není přímo patrná. Mezi možné příznaky patří výpadek napájení, kouř,
výbuch, praskavé zvuky a elektrický oblouk.

Při poškození elektrického vedení

Máte-li podezření na poškození vedení a jste **na stroji**, NEHÝBEJTE SE. Zůstaňte na stroji a proveďte následující kroky. Jejich pořadí a rozsah závisejí na situaci.

Varujte okolní osoby, že došlo k zásahu elektrického vedení. Vyzvěte je, aby opustily prostor a kontaktovaly provozovatele sítě.
Zvedněte přídavná zařízení a odjeďte z bezprostředně ohroženého prostoru.
Kontaktujte provozovatele sítě a zajistěte vypnutí napájení.
• Nevracejte se na pracoviště a nikoho do prostoru nepouštějte, dokud to provozovatel sítě nepovolí.
Máte-li podezření na poškození vedení a stojíte **mimo stroj**, NEDOTÝKEJTE SE STROJE. Postupujte dle následujících kroků. Jejich pořadí a rozsah závisejí na situaci.
OPUSŤTE PROSTOR. Povrch země může být pod napětím. Dělejte malé kroky s chodidly blízko u sebe,

abyste snížili riziko průchodu proudu mezi nohama. Další informace podle originálu poskytne prodejce Ditch Witch.
Kontaktujte provozovatele sítě a zajistěte vypnutí napájení.

Nevracejte se na pracoviště a nikoho nepouštějte dovnitř, dokud to provozovatel sítě nepovolí.

Při poškození plynovodu

Máte-li podezření na poškození plynovodu, proveďte následující kroky. Jejich pořadí a rozsah závisejí na situaci.

Pokud to lze provést bezpečně a rychle, okamžitě vypněte motor nebo motory.
Pokud to lze provést bezpečně a rychle, odstraňte všechny možné zdroje vznícení.
Varujte ostatní, že byl poškozen plynovod a musejí opustit prostor. Co nejrychleji opusťte pracoviště.
Okamžitě volejte místní tísňovou linku a provozovatele plynové sítě. Je-li pracoviště u silnice, zastavte dopravu v jeho blízkosti.
Na pracoviště se nevracejte, dokud to nepovolí zasahující záchranné složky a provozovatel sítě.

Při poškození optického kabelu

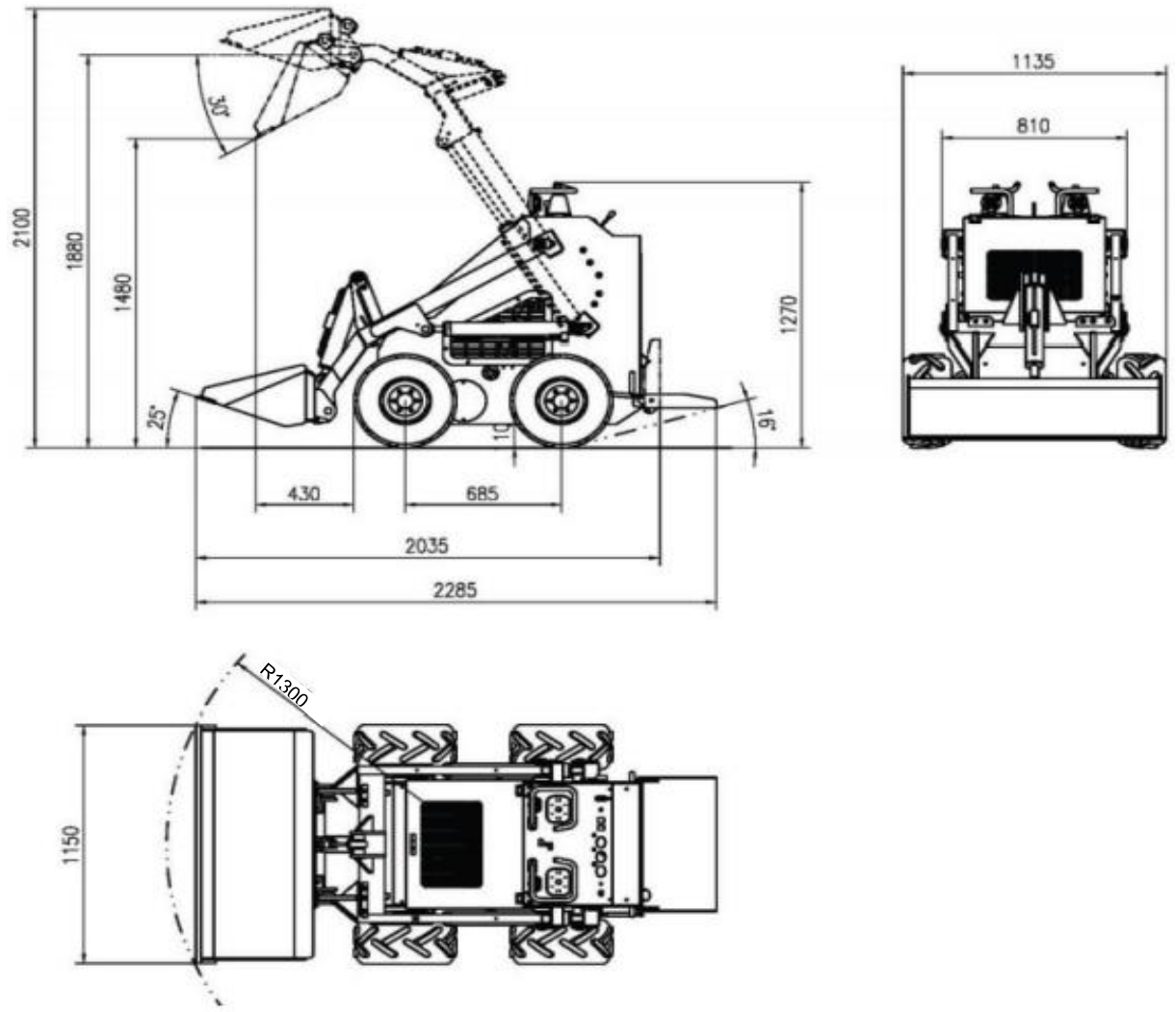
Nedívejte se do přerušených konců optických ani neidentifikovaných kabelů. Hrozí poškození zraku.

Při požáru stroje

Proveďte nouzové vypnutí a potom následující kroky. Jejich pořadí a rozsah závisejí na situaci.

Pokud je stroj vybaven odpojovačem akumulátoru, okamžitě jej přepněte do odpojené polohy.
Je-li požár malý a máte k dispozici hasicí přístroj, pokuste se jej uhasit.
Pokud požár nelze uhasit, co nejrychleji opusťte prostor a kontaktujte záchranné složky.

13. TECHNICKÉ ÚDAJE



Položka	Konstrukční údaje LH380							
	Plné pneumatiky		Úzké pneumatiky		Travní pneumatiky		Šípový dezén	
	Metrický systém	Anglosaský systém	Metrický systém	Anglosaský systém	Metrický systém	Anglosaský systém	Metrický systém	Anglosaský systém
Max. pracovní výška (A)	2115 mm	83,3 inch	2155 mm	84,8 inch	2155 mm	84,8 inch	2143 mm	84,37 inch
Max. výška čepu (B)	1856 mm	73,1 inch	1896 mm	74,6 inch	1896 mm	74,6 inch	1884 mm	74,17 inch
Max. výsypná výška (C)	1460 mm	57,5 inch	1 500 mm	59,1 inch	1500 mm	59,1 inch	1488 mm	58,58 inch
Výsypný dosah v nejvyšším bodě (D)	388 mm	15,3 inch	348 mm	13,7 inch	348 mm	13,7 inch	348 mm	13,7 inch
Úhel pohybu lžíce (β)	55°	55°	55°	55°	55°	55°	55°	55°
Výsypný úhel lžíce (γ)	30°	30°	30°	30°	30°	30°	30°	30°
Úhel přiklopení lžíce (θ)	25°	25°	25°	25°	25°	25°	25°	25°
Zadní nájezdový úhel (α)	8°	8°	12°	12°	12°	12°	11°	11°
Celková výška (H)	1205 mm	47,4 inch	1245 mm	49,0 inch	1245 mm	49,0 inch	1233 mm	48,54 inch
Světlá výška (F)	90 mm	3,5 inch	130 mm	5,1 inch	130 mm	5,1 inch	118 mm	4,65 inch
Rozvor (G)	636 mm	25,0 inch	636 mm	25,0 inch	636 mm	25,0 inch	636 mm	25,0 inch
Délka bez lžíce (J)	1752 mm	69,0 inch	1752 mm	69,0 inch	1752 mm	69,0 inch	1752 mm	69,0 inch
Celková šířka (W)	1033 mm	40,7 inch	1033 mm	40,7 inch	1183 mm	40,7 inch	1033 mm	40,7 inch
Šířka lžíce (K)	980 mm	38,6 inch	980 mm	38,6 inch	980 mm	38,6 inch	980 mm	38,6 inch
Celková délka s lžící (L)	2206 mm	86,9 inch	2206 mm	86,9 inch	2206 mm	86,9 inch	2206 mm	86,9 inch
Poloměr otáčení (R)	1307 mm	51,5 inch	1307 mm	51,5 inch	1307 mm	51,5 inch	1307 mm	51,5 inch

PARAMETRY

ZÁKLADNÍ PARAMETRY

Výkonnostní parametr			
Model			LT-H480w Rato
Provozní parametry	Jmenovitá nosnost	kg	330
	Objem lžíce	m³	0,15
	Maximální zdvihové zatížení	kg	800
	Pracovní rychlost	km/h	0–6
	Jmenovitý tlak	MPa	17
	Doba zdvihu	s	4.3
	Doba spouštění	s	3,3
	Doba vyklopení	s	1,5
	Stoupavost	%	30
	Pracovní hmotnost	kg	900
Motor	Značka		Rato
	Model		R740D
	Typ		Zážehový, dvouválcový do V
	Výstupní výkon		23 HP při 3600 ot/min
	Spotřeba paliva	L/h	≤6,7
	Způsob startování		Elektrický startér
Objemy náplní	PALIVOVÁ NÁDRŽ	L	25
	Motorový olej.	L	1,6
	Hydraulická nádrž	L	25

Výkonnostní parametr			
Model			LT-H480 Koop
Provozní parametry	Jmenovitá nosnost	kg	330
	Objem lžíce	m³	0,15
	Maximální zdvihové zatížení	kg	800
	Pracovní rychlost	km/h	0–4,3
	Jmenovitý tlak	MPa	17
	Doba zdvihu	s	4.3
	Doba spouštění	s	3,3
	Doba vyklopení	s	1,5
	Stoupavost	%	30
	Pracovní hmotnost	kg	930
Motor	Značka		Koop
	Model		KD2V80
	Typ		Vznětový, vodou chlazený, dvouválcový do V
	Výstupní výkon		20 HP při 3000 ot/min
	Spotřeba paliva	L/h	≤4,8
	Způsob startování		Elektrický startér
Objemy náplní	PALIVOVÁ NÁDRŽ	L	25
	Motorový olej.	L	3
	Hydraulická nádrž	L	25

PARAMETRY

ZÁKLADNÍ PARAMETRY

Výkonnostní parametr			
Model			LT-H480w B&S
Provozní parametry	Jmenovitá nosnost	kg	330
	Objem lžíce	m³	0,15
	Maximální zdvihové zatížení	kg	800
	Pracovní rychlost	km/h	0–6
	Jmenovitý tlak	MPa	17
	Doba zdvihu	s	4.3
	Doba spouštění	s	3,3
	Doba vyklopení	s	1,5
	Stoupavost	%	30
	Pracovní hmotnost	kg	920
Motor	Značka		B&S
	Model		3864
	Typ		Zážehový, dvouválcový do V
	Výstupní výkon		23 HP při 3600 ot/min
	Spotřeba paliva	L/h	≤6,7
	Způsob startování		Elektrický startér
Objemy náplní	PALIVOVÁ NÁDRŽ	L	25
	Motorový olej.	L	1,7
	Hydraulická nádrž	L	25

14. PODPORA

1. O každé nesprávné funkci nebo poruše zařízení okamžitě informujte prodejce.
2. Vždy uvádějte model, výrobní číslo a přibližné datum zakoupení zařízení.

Majitel by měl tyto informace při nákupu zaznamenat a uschovat.

3. Poškozené díly vraťte prodejci ke kontrole a případnému posouzení reklamace, pokud je zařízení v záruční době.
4. Originální náhradní díly a díly pro opravy objednávejte u autorizovaného prodejce. Použití dílů jiného výrobce může vést k neuznání záruky.
5. Publikace a videa týkající se bezpečnosti, obsluhy, údržby a oprav zařízení získáte u svého prodejce.
6. Informace o individuálním školení na místě získáte u svého prodejce.
7. Změny zařízení mohou být provedeny bez předchozího upozornění.