

PŮVODNÍ NÁVOD K OBSLUZE KOLOVÉHO NAKLADAČE GORILA

GA1600/GA1600T



Detailní parametry

Použití

Důležité poznámky

www.gorila-machinery.com

PŘEDMLUVA

Nakladač řady GA1600/GA1600T je novým multifunkčním mininakladačem s nosností do 1,6 tuny od společnosti Gorila Machinery.

Tento nakladač je ideálním zařízením pro nakládání a vykládání materiálů, přepravu na krátké vzdálenosti a díky možnosti osazení různými přídatnými zařízeními si poradí i s dalšími úkony, jako je zvedání, tahání, lisování, výkopové práce, odstraňování plevelů, krmení atd.

Tyto nakladače lze široce využívat v zemědělství, při stavbě silnic, na železničních stanicích, v loděnicích a na dalších pracovištích. Vyznačují se skvělým poměrem cena-výkon, bezpečností a komfortním řízením.

Tyto přednosti nakladače, v závislosti na vašich potřebách a údržbě stroje ze strany obsluhy, jsou při používání velmi důležité.

V tomto návodu najdete všechny důležité informace o uvedení do provozu, řízení, obsluze a údržbě nakladače GA1600/GA1600T.

Dodržujte pokyny pro nakladač, pravidelně kontrolujte a provádějte práce uvedené v tabulce a dodržujte předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Tento návod se vztahuje na modely GA1600/GA1600T.

Další informace o údržbě a opravách, které vyžadují speciální nářadí a nejsou uvedeny v tomto návodu, získáte od svého prodejce.

Údržbu a opravy nakladače smí provádět pouze kvalifikovaný personál oprávněný společností Gorila Machinery.

V zájmu zachování platné záruky musí být servisní prohlídky prováděny včas autorizovaným servisním střediskem společnosti Gorila Machinery.

OBSAH

PŘEDMLUVA.....	1
KAPITOLA 1	4
ČÁST 1: ZÁZNAMY O PROHLÍDKÁCH	5
Část 2: OBECNÁ VAROVÁNÍ.....	5
ČÁST 3: INFORMACE A PROVOZ.....	9
A. STANDARDNÍ KONFIGURACE	9
B. ODPOVĚDNOST OBSLUHY	10
C. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO ÚDRŽBU	12
KAPITOLA 2	14
ČÁST 1. HLAVNÍ SOUČÁSTI.....	15
A. MOTOR A ČERPADLO.....	15
B. MOTOR A HNACÍ NÁPRAVA	15
C. BRZDOVÝ SYSTÉM	15
D. KOLA A PNEUMATIKY	15
E. PALIVOVÁ NÁDRŽ.....	15
F. ELEKTRICKÝ SYSTÉM	15
G. RYCHLOUPÍNACÍ ZAŘÍZENÍ	15
H. SEDADLO ŘIDIČE	15
I. KABINA.....	18
J. MULTIFUNKČNÍ JOYSTICK	23
K. PEDÁLY	24
L. PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ.....	25
M. PALUBNÍ DESKA	28
ČÁST 2: POSTUP PROVOZU	31
A. PŘED ZAHÁJENÍM JÍZDY	32
B. POKYNY K ŘÍZENÍ	33
C. POKYNY PRO NAKLÁDÁNÍ.....	34
D. VÍCECESTNÝ VENTIL OVLÁDAJÍCÍ ZVEDACÍ ZAŘÍZENÍ A NÁSTROJE	35
E. VÝMĚNA PŘÍDAVNÝCH ZAŘÍZENÍ.....	35
F. OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....	36
G. ELEKTRICKÉ VYBAVENÍ.....	39
H. SVAŘOVÁNÍ.....	39
ČÁST 3: TECHNICKÉ SPECIFIKACE A VÝKONOVÉ PARAMETRY.....	40
ČÁST 4: POSTUP PŘI PŘEPRAVĚ.....	41
ČÁST 5: POSTUP PŘI VLEČENÍ.....	41
ČÁST 6: POSTUP PŘI SKLADOVÁNÍ.....	42
ČÁST 7. ELEKTRICKÉ SCHÉMA MODELU GA1600	44
ČÁST 8: KAŽDODENNÍ KONTROLA ZAŘÍZENÍ	48
ČÁST 9 : ŘÍZENÍ.....	49
A. PŘED NASTARTOVÁNÍM NAKLADAČE	49
B. NASTAVENÍ SEDADLA ŘIDIČE.....	49
KAPITOLA 3	51
ČÁST 1: PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA	52
ČÁST 2: ÚDRŽBA	56
A. ÚDRŽBA CHLADICÍHO SYSTÉMU MOTORU	56
B. NEMRZNOUCÍ SMĚS	56
C. DOPLŇOVÁNÍ CHLADICÍ KAPALINY	56
D. ZPŮSOB KONTROLY HLADINY CHLADICÍ KAPALINY	60
E. ČIŠTĚNÍ ŽEBER CHLADIČE	60

F. ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU MOTORU.....	61
G. POUŽÍVÁNÍ A ÚDRŽBA MOTOROVÉ NAFTY.....	63
H. ÚDRŽBA MOTOROVÉHO OLEJE.....	65
I. ÚDRŽBA PŘEVODOVKY.....	67
J. ÚDRŽBA NÁPRAV.....	67
K. ÚDRŽBA HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU.....	68
L. VÝMĚNA HYDRAULICKÉHO OLEJE A ÚDRŽBA A HUŠTĚNÍ PNEUMATIK.....	70
M. ÚDRŽBA ČEPŮ A HNACÍCH HRÍDELÍ.....	74
N. SVÁŘECÍ PRÁCE.....	74
O. POKYNY PRO NABÍJENÍ BEZÚDRŽBOVÉ BATERIE.....	74

KAPITOLA 1

POKYNY

ČÁST 1: ZÁZNAMY O PROHLÍDKÁCH

Snaha neustále vylepšovat naše produkty může vést ke změnám u určitých skupin modelů, které nemusí být v této verzi návodu uvedeny.

Každá verze je pečlivě přezkoumávána a revidována za účelem aktualizace a implementace změn do následujících verzí.

Vyhrazujeme si právo na úpravy nebo změny v rámci konkrétní skupiny modelů bez předchozího upozornění a bez převzetí jakékoli odpovědnosti za verze návodu k použití, které již byly odeslány z výroby. Ohledně údržby, která není popsána v tomto návodu, se obraťte na svého prodejce Gorila Machinery.

ČÁST 2: OBECNÁ VAROVÁNÍ

PŘEDMLUVA

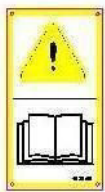
Tento návod je určen všem uživatelům stroje: vedoucímu společnosti, managementu, řidičům, jakož i všem zaměstnancům, kteří se strojem nebo v jeho blízkosti pracují.



OBECNÁ VAROVÁNÍ:

1. Před použitím stroje si přečtěte tento návod a dodržujte všechny pokyny.
2. Rovněž byste si měli pečlivě přečíst všechny pokyny na štítcích umístěných na stroji a udržovat je v čitelném stavu.
3. Uchovávejte tento návod k dispozici pro všechny pracovníky obsluhy.
4. Ujistěte se, že každá osoba, které svěříte obsluhu stroje, je kvalifikovaná a splňuje bezpečnostní požadavky spojené s jeho používáním.
5. Vyhněte se zásahům do stroje bez dozoru, když stroj nepoužíváte.
6. Pokud se stroj nezdá být v dobrém stavu, nepoužívejte jej.
7. Nepřekračujte maximální pracovní zatížení stroje.
8. Nepoužívejte stroj k činnostem, pro které není určen.
9. Důkladně si prostudujte bezpečnostní předpisy pro stroj a důsledně je dodržujte.
10. Výrobce nenese odpovědnost za následky demontáže stroje ani za jakékoli úpravy provedené bez jeho dozoru.

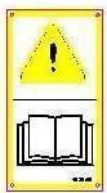
POVINNOST PŘEČÍST SI NÁVOD K POUŽITÍ



Odpovědná osoba ve vaší společnosti je povinna seznámit obsluhu s pokyny uvedenými v návodu k použití.
Celou tuto pasáž si přečtěte PŘED spuštěním nakladače.
Za dodržování předpisů uvedených v tomto návodu k použití zodpovídá vedoucí pracovník.
Je nezbytné, aby si uživatel tento návod přečetl a porozuměl mu, aby mohl dodržovat uvedená doporučení pro uvádění stroje do provozu a jeho používání.

	Tento návod si uschovejte po celou dobu vlastnictví stroje, a to i v případě prodeje či změny uživatele nebo správce. Tento návod není školicím materiálem, ale předepisuje, kdy je školení nezbytné.
--	---

OBECNÉ POKYNY



Odpovědná osoba ve společnosti musí zajistit, aby byl stroj dodán s návodem k použití a prohlášením o shodě pro členské státy Evropské unie.

* Umístění návodu k obsluze je uvedeno v dodacím listu v okamžiku odeslání z výroby.

Prohlášení o shodě je přiloženo k dodacímu listu.

Stroj smí obsluhovat pouze proškolení a kvalifikovaní pracovníci obsluhy, kteří jsou schváleni vedoucím společnosti, a to v rámci rozsahu použití, pro které je stroj určen.

Nakladač smí být používán pouze v souladu s podmínkami stanovenými výrobcem v tomto návodu k obsluze.

Jakékoli použití v rozporu s ustanoveními tohoto návodu může představovat riziko újmy na zdraví osob a poškození majetku a životního prostředí.

Odpovědnost výrobce se omezuje na instalaci v souladu s konfigurací stroje popsanou v prohlášení o shodě. Před každým použitím by se obsluha měla ujistit, že je stroj v dobrém stavu.

BĚŽNÉ POUŽÍVÁNÍ STROJE

POVOLENÉ MAXIMÁLNÍ ZATÍŽENÍ A OBECNÉ PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ UVEDENÉ V TÉTO DOKUMENTACI ZAKAZUJÍ NAKLÁDAT NAKLADAČEM JAKÉKOLI NÁKLADY MIMO POVOLENÝ TEPLOTNÍ ROZSAH OD -30 °C DO +45 °C.
PROVOZ V TAKOVÝCH PODMÍNKÁCH NEMŮŽE BÝT ODPOVĚDNOSTÍ SPOLEČNOSTI GORILA MACHINERY.

ÚPRAVY NAKLADAČE

Výrobce nenese odpovědnost v případě jakýchkoli úprav, doplňků nebo kombinací s přídatnými zařízeními jiných výrobců.

Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost za důsledky vyplývající ze změn vlastností nebo úprav provedených bez jeho písemného souhlasu, ať už se jedná o mechanické, elektrické, hydraulické nebo svařovací zásahy do konstrukce.

Pokud si zákazník přeje provést jakékoli úpravy, musí se bezpodmínečně poradit s výrobcem.

Z bezpečnostních důvodů a v zájmu zachování plné záruky výrobce je nutné používat pouze originální náhradní díly.

UPOZORNĚNÍ

Bezpečnost má přednost před designem a konstrukcí. Vyžaduje také správný provoz a údržbu.

Každá součást je speciálně navržena a bezpečně smontována společností GORLA MACHINERY, aby bylo dosaženo té nejlepší bezpečnosti na trhu.

Za bezpečnou práci však nesete odpovědnost vy.

Pro bezpečné používání nakladače je zásadní důkladné porozumění níže uvedeným pokynům ze strany obsluhy.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Tento návod obsahuje důležité informace o postupech pro bezpečný provoz a údržbu nakladačů Gorila Machinery, se kterými se musíte seznámit.

I když jste v minulosti mohli pracovat s podobným strojem, přesto byste si měli před uvedením nakladače do provozu tento návod přečíst a porozumět mu.

Bezpečnost je naší společnou prioritou a musí být jedním z hlavních faktorů, na které je třeba dbát. Znalost pokynů uvedených v tomto návodu vám pomůže zajistit vaši vlastní bezpečnost, bezpečnost osob ve vašem okolí a správný provoz stroje.

Bezpečnost je velmi důležitým aspektem, který ovlivňuje životnost nakladače. Než začnete tento nakladač obsluhovat, provádět na něm údržbu nebo jej jakýmkoli jiným způsobem používat, **PŘEČTĚTE SI** tento návod k obsluze a **NAUČTE SE**, jak nakladač bezpečně používat a co je nezbytné pro zajištění bezpečné údržby. Máte-li **JAKÉKOLI DOTAZY** týkající se bezpečného používání a údržby tohoto nakladače, **ZEPTĚJTE SE SVÉHO NADŘÍZENÉHO – NIKDY NEHÁDEJTE, VŠÍM NEJPRVE OVĚŘTE!**

PAMATUJTE, že opatrná jízda chrání nejen obsluhu, ale i osoby, které pracují v jejím okolí. Zároveň pomáhá předcházet nebezpečným situacím, které mohou vést k poškození stroje nebo přepravovaného nákladu.

POKYNY BOZP PRO PROVOZ ČELNÍHO NAKLADAČE

PODMÍNKY PRO VÝKON PRÁCE

- Aby mohl zaměstnanec pracovat, musí být střízlivý a bez příznaků psychotropních poruch.
- Při obsluze strojů s pohyblivými částmi není povoleno pracovat v oděvu s volnými (visícími) částmi, jako jsou volné rukávy, kravaty, šály, klopky. Stejně tak není povoleno pracovat bez pokrývky hlavy zakrývající vlasy.
- Aby mohl zaměstnanec pracovat, musí prokázat požadovanou duševní a fyzickou způsobilost.
- Aby mohl zaměstnanec pracovat, musí být jeho zdravotní stav vhodný pro vykonávanou práci, což musí být doloženo osvědčením vydaným kvalifikovaným lékařem.
- Aby mohl zaměstnanec pracovat, musí absolvovat školení pro danou pracovní pozici, školení v oblasti BOZP a požární ochrany a musí být obeznámen s návodem k použití.

- Aby mohl zaměstnanec pracovat, musí disponovat odborným vzděláním v příslušném oboru nebo jinou kvalifikací pro dané povolání.
- Aby mohl zaměstnanec pracovat, musí být starší 18 let (osoby mladší 18 let mohou stroj používat v rámci odborného výcviku pod dohledem instruktora).

ČINNOSTI PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE

- Pečlivě si prostudujte technickou dokumentaci a návod k použití nakladače.
- Proveďte zkušební jízdu s nakladačem a zkontrolujte jeho funkčnost.
- Zkontrolujte funkčnost parkovací brzdy.

ZAMĚSTNANEC, KTERÝ UVÁDÍ STROJ DO PROVOZU, MUSÍ PŘEDEM PEČLIVĚ ZKONTROLOVAT, ZDA JE MOŽNÉ STROJ SPUSTIT BEZ RIZIKA NEHODY.

- Doplněte palivo do nádrže až po okraj.
- Ujistěte se, že se v okolí stroje nenacházejí žádné osoby.
- Motor startujte pouze se sedadla obsluhy.
- Při zkoušce otáčení kol otočte volantem až na doraz v obou směrech.
- Nastavte kola do přímého směru.

PRAVIDLA A ZPŮSOBY BEZPEČNÉHO VÝKONU PRÁCE:

- Nikdy nedovolte neoprávněným osobám obsluhovat nakladač.
- Nikdy neprodlužujte klíč jiným klíčem nebo trubkou.
- Nikdy neobsluhujte stroj bez řádného povolení a školení.
- Nikdy neodstraňujte kryty a ochranné prvky z provozovaných strojů.
- Nikdy neopravujte, nečistěte ani nemažte stroje během provozu (s výjimkou případů uvedených v dokumentaci k údržbě a provozu).
- Nikdy nezahajujte provoz s použitím éteru.
- Nikdy nepřepravujte náklady nad kabinami nebo osobami.
- Nikdy nepřepravujte v kabině další osoby.
- Nikdy nestůjte rozkročeně nad tažným lanem.
- Nikdy nelezte na stroj a nepoužívejte ovládací páky jako madla.
- Nikdy nepřekračujte stanovená maximální zatížení.
- Nikdy nezůstávejte v kabině při tažení nakladače s nefunkčními systémy řízení a brzdění.
- Nikdy nedoplňujte studenou chladicí kapalinu do horkého motoru.
- Nikdy neprovádějte žádné činnosti související s obsluhou, mazáním, údržbou nebo opravami stroje, dokud si dotyčná osoba nepřečte příslušné informace a neporozumí jim.
- Nikdy nepoužívejte roztrpená lana.

POVINNOSTI:

- Vyřaďte z provozu a pomocí informačních tabulí jasně označte nakladače, které jsou nefunkční, poškozené nebo v opravě, a tyto nakladače zajistěte tak, aby se nemohly spustit.
- Utažujte, opravujte, připojujte, zkracujte a mažte hnací řemeny a kabely pouze tehdy, je-li nakladač znehybněn.
- Používejte příslušné osobní ochranné prostředky.
- Dodržujte bezpečnou vzdálenost od okrajů svahů, převisů a kluzkého terénu.
- Používejte bezpečnostní pásy.
- Správně používejte zajišťovací tyč brzdového pedálu.
- Před výměnou hrotů zablokujte lžici.
- Před vypnutím motoru po intenzivní práci vyčkejte 5 minut.
- Udržujte stroj v minimální vzdálenosti 3 m od elektrického vedení.
- Používejte přepravní vozidlo s nosností nejméně 5 tun.
- Při huštění pneumatik se pohybujte výhradně v bezpečné zóně za pneumatikou.
- Používejte chladicí kapalinu s nízkým obsahem silikátů a s inhibitory (max. 50% koncentrace glykolu v kapalině).
- Udržujte všechny štítky čitelné.
- Řiďte se výstražnými pokyny a cedulemi na stroji.

- Pokud z klimatizace uniká chladivo, nekuřte.
- Uvolněné součásti vždy utáhněte.
- Udržujte schůdky zcela čisté.

ČINNOSTI PO SKONČENÍ PRÁCE

- Zanechte pracoviště i přídavná zařízení a ochranné prostředky v dobrém stavu.
- Po skončení práce zajistěte stroj v přepravní poloze.

POSTUP V NOUZOVÝCH SITUACÍCH

- Je nezbytné poskytnout zraněným první pomoc.
- Neprodleně informujte nadřízeného o jakýchkoli závadách a/nebo poškození nakladače.
- Nakladače, u nichž bylo během provozu zjištěno poškození, je třeba okamžitě zastavit a odpovídajícím způsobem označit.
- V případě poruchy nakladače, která představuje riziko pro životní prostředí, je nutné použít srozumitelné a zřetelné výstražné a poplašné signály.
- Každou pracovní nehodu, ke které dojde, nahlase svému nadřízenému a ponechte pracoviště ve stavu, v jakém k nehodě došlo.
- Provádění změn na místě nehody je přípustné pouze v případě, že jsou tyto změny nezbytné k záchraně osob nebo majetku nebo k odvrácení bezprostředního nebezpečí.
- V případě smrtelné, závažné nebo hromadné nehody lze na místě nehody provádět práce až po konzultaci s příslušným inspektorem a státním zástupcem.
- Spouštění strojů a jiných technických zařízení nebo provádění změn na místě nehody může proběhnout až po konzultaci s příslušným inspektorem a po prohlídce místa nehody a v případě potřeby po vyhotovení nákresu nebo pořízení fotografického záznamu místa nehody.
- Dokud nebudou zjištěny okolnosti a příčiny nehody, mělo by být místo nehody zajištěno tak, aby bylo zabráněno:
 - vstupu neoprávněných osob na místo nehody,
 - spouštění strojů a jiných technických zařízení, která byla v důsledku nehody zastavena, pokud to není nezbytně nutné,
 - změně polohy strojů a jiných technických zařízení, jakož i polohy jiných předmětů, které nehodu způsobily nebo které umožňují rekonstruovat okolnosti nehody.

POZNÁMKY:

- Stroj představující určitá rizika podléhá technické prohlídce.
- Provádění nebezpečných prací a prací ve výškách, v nádržích nebo ve velkých prohlubních je možné pouze v souladu s příslušnými pokyny.
- Bezpečnostní pás je třeba vyměnit každé tři roky.

Podle § 210 zákoníku práce má zaměstnanec právo – pokud pracovní podmínky nejsou v souladu s předpisy BOZP a představují přímé ohrožení zdraví nebo života zaměstnance, nebo pokud práce vykonávaná zaměstnancem představuje takové riziko pro ostatní – zdržet se práce a neprodleně o tom informovat nadřízeného.

ČÁST 3: INFORMACE A PROVOZ

A. STANDARDNÍ KONFIGURACE

Následující prvky jsou u nakladače součástí standardní výbavy:

1. diesellový motor
2. hydraulický pohonný systém
3. posilovač řízení, vestavěná multifunkční zadní světla
4. mechanicky ovládaná parkovací brzda
5. osvětlená řadicí páka
6. multifunkční hydraulický joystick
7. systém rychlé výměny přídatných zařízení
8. nastavitelné sedadlo s bezpečnostním pásem
9. osmibodový zvedací systém
10. protiskluzová podlaha
11. propojená přední světla
12. ochranná konstrukce se stínícím prvkem
13. směrovky s výstražnými signály
14. pracovní světla
15. ukazatele
16. nastavitelný volant
17. systém s dvojitým kulovým kloubem

B. ODPOVĚDNOST OBSLUHY

Před použitím tohoto stroje nebo provedením jakékoli údržby je nezbytné si pečlivě přečíst tuto kapitolu a porozumět jí.



VAROVÁNÍ:

NEDODRŽENÍ NÁSLEDUJÍCÍCH BEZPEČNOSTNÍCH PRAVIDEL MŮŽE VÉST K VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO ÚMRTÍ, JAKOŽ I K POŠKOZENÍ STROJE.

1. Vždy dodržujte obecně platná bezpečnostní pravidla daného oboru.
2. Před použitím nakladače vždy zkontrolujte správnou funkci a stav světel, brzd, řízení, řadicí páky převodovky, parkovací brzdy a pneumatik.
3. Nepoužívejte nakladač, který vykazuje poruchu; řiďte se pokyny uvedenými v části věnované údržbě v návodu k použití a údržbě.
4. Při používání tohoto stroje vždy noste vhodnou obuv a nenoste volné oděvy, které by mohly být vtaženy do pohyblivých částí.
5. Před nastartováním nakladače si zapněte bezpečnostní pás a ujistěte se, že je spona správně zapnutá.
6. Před opuštěním stroje jej vždy zastavte, zařaďte neutrál a zatáhněte parkovací brzdu.
7. Před přepnutím z jízdy vpřed na jízdu vzad nebo naopak stroj nejprve zastavte.
8. Před couváním vždy zkontrolujte trasu.
9. Při nakládání snižte rychlost na 5 km/h.
10. Zvedněte lžici do přepravní polohy (přibližně 20 cm nad zemí).
11. V rušných oblastech a v blízkosti slepých zatáček a řad vozidel buďte obzvláště opatrní a dávejte pozor na ostatní stroje a osoby.

12. Nepoužívejte stroj, pokud rychlost neodpovídá provozním podmínkám. Vždy jezděte přiměřenou rychlostí, abyste měli dostatek času na nouzové brzdění.
13. Nepoužívejte nakladač k přepravě nebezpečných materiálů.
14. Nepoužívejte nakladač k přepravě osob.
15. Nepoužívejte nakladač na měkkém povrchu, pokud si nejste jisti stavem vozovky.
16. Před nastartováním nakladače je nutné zvednout ochrannou konstrukci a ujistit se, že je čep v uzamčené poloze.
17. Kromě tažení pomocí háku není v nakladači povoleno žádné další napájení.
18. Neodstraňujte uzávěr chladiče, když je motor horký – mohlo by dojít k vážným popáleninám. Uzávěr chladiče odstraňujte až poté, co motor vychladne.
19. Nedotýkejte se výfukového potrubí motoru a tlumiče výfuku běžícího stroje – mohlo by dojít k vážným popáleninám.
20. Nikdy se nepokoušejte nastartovat motor s otevřeným zadním krytem motoru. Pokud je to nevyhnutelné, ujistěte se, že máte ruce v bezpečné vzdálenosti od ventilátoru.
21. Nikdy nedoplňujte palivo do stroje, když je motor v chodu.
22. Doplnění paliva lze ukončit, jakmile se tankovací pistole automaticky zastaví. Nedoplňujte příliš velké množství paliva. Při doplňování paliva nekuřte. Neskladujte ani nepoužívejte palivo v krbu.
23. Nekontrolujte hladinu oleje v motoru, když je motor v chodu.
24. Nepoužívejte baterii nainstalovanou v tomto stroji ke startování jiných vozidel.



Před uvedením nakladače do provozu se ujistěte, že máte zapnuté bezpečnostní pásy.



Maximální hladina hluku tohoto nakladače je 101 dB; v zájmu ochrany vlastního zdraví noste při kontrole stroje osobní ochranné prostředky (například špunty do uší), abyste snížili negativní dopad hluku stroje na své zdraví.



Vždy se řiďte zdravým rozumem, buďte ostražití a neustále sledujte, co se děje v okolí nakladače.



Pokud se nakladač převrátí nebo překlopí, ochranná konstrukce dokáže zcela zajistit bezpečnost řidiče – ze stroje nevyskakujte. Místo toho uchopte volant oběma rukama a nohama pevně sevřete upevňovací konzolu sloupku řízení.



Poškozenou ochrannou konstrukci nelze po opravě znovu použít, pokud k tomu ne získáte písemný souhlas nebo povolení od společnosti Gorila Machinery.



Jmenovitá nosnost uvedená v tomto návodu vychází z předpokladu, že stroj stojí na pevném povrchu. Při provozu na nestandardním povrchu (například na měkkém, nerovném terénu nebo ve svahu) je třeba plně zohlednit faktory, které ovlivňují nosnost stroje.

C. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO ÚDRŽBU

Před zahájením jakékoli údržby na tomto stroji si pečlivě přečtěte tuto kapitolu a ujistěte se, že jste jí porozuměli.



VAROVÁNÍ: NEDODRŽENÍ NÁSLEDUJÍCÍCH BEZPEČNOSTNÍCH PRAVIDEL MŮŽE VÉST K VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO ÚMRTÍ, JAKOŽ I K POŠKOZENÍ STROJE.

1. Vždy dodržujte bezpečnostní pravidla stroje. Pokud ke stroji není přiložen písemný seznam bezpečnostních pravidel, obstarajte si jej před spuštěním nakladače.
2. Před zahájením práce si vždy přečtěte část věnovanou povinnostem uživatele.
3. Ruce a nohy držte v bezpečné vzdálenosti od rotujících částí a pneumatik. Noste ochranný oděv.
4. Při obsluze a údržbě stroje noste vhodnou ochrannou obuv. Nenoste volné oblečení, které by se mohlo zachytit v pohyblivých částech stroje.
5. Seřizování řemenu ventilátoru a alternátoru provádějte vždy s vypnutým motorem.
6. Ruce držte vždy mimo dosah běžícího ventilátoru.
7. Neodstraňujte uzávěr chladiče, když je motor horký – mohlo by dojít k vážným popáleninám.
8. Před sejmutím uzávěru nechte chladič vychladnout.
9. Nenechávejte motor běžet delší dobu v uzavřené místnosti. Neprovozujte motor ve výbušném prostředí.
10. Nekontrolujte hladinu motorového oleje, když je motor v chodu.
11. Při práci na motoru nebo pod krytem motoru vždy odpojte kladný pól baterie.
12. V případě rozlití elektrolytu si okamžitě umyjte ruce a vyperte oblečení.
13. Nikdy se nedotýkejte motoru, výfuku ani hydraulických součástí, když jsou horké – mohlo by dojít k vážným popáleninám.
14. Nekuřte v blízkosti baterie. Výpary vznikající při nabíjení elektrolytu jsou výbušné. Baterii vždy uchovávejte mimo dosah jisker, zdrojů plamene a hořlavých materiálů.
15. Před instalací, demontáží nebo výměnou baterie si vždy sundejte kovové náramky, hodinky atd.
16. Nikdy nezkratujte póly baterie.
17. Při připojování baterie musí být vždy připojen nejprve kladný pól, aby se zabránilo jiskření v případě náhodného uzemnění. Nevyměňujte vratné pružiny ovládání plynu za slabší pružiny ani za pružiny jiného typu.
18. Zkontrolujte všechna světla.
19. Zkontrolujte funkčnost klaksonu.
20. Zkontrolujte správné nastavení a funkčnost spínače volnoběhu.

21. Zkontrolujte stav pneumatik a kol, včetně správného tlaku. Příliš vysoký tlak v pneumatikách může vést k explozi.
22. Utáhněte všechny matice momentem 130 librostop. Po 5 hodinách provozu utažení znovu zkontrolujte.
23. Při demontáži nebo výměně těžkých součástí vždy používejte vhodné vybavení pro bezpečné zvedání.
24. Při práci pod nakladačem se ujistěte, že je zajištěn vhodnou podpěrrou. Při podepření nakladače se nespolehejte na hydraulické zvedáky.
25. Pokud je nakladač umístěn na hydraulickém nebo pneumatickém zvedáku, před zahájením práce pod nakladačem se vždy ujistěte, že je opora nebo aretace ve správné poloze.
26. Při demontáži nebo výměně převodovky vždy používejte vhodný zvedák na převodovku a převodovku zajistěte.
27. Při odstraňování závad hnacího ústrojí vždy zvedněte hnací kola nad podlahu.
28. Nikdy nedoplňujte palivo do stroje, když je motor v chodu.
29. Při doplňování paliva nekuřte.
30. Neskladujte, nevylévejte ani nepoužívejte palivo v blízkosti otevřeného ohně.
31. Nepoužívejte baterii nainstalovanou v tomto stroji ke startování jiných vozidel.
32. Neinstalujte ani nenastavujte ovládací kabely, když je motor v chodu.
33. Vždy vyměňte ovládací kabel, u něhož dojde k postupnému nebo náhlému zvýšení tření či odporu při chodu naprázdno, ke zkrácení využitelného zdvihu, nebo pokud je uvnitř kabelu vlhkost či kabel zamrzl.
34. Nepokoušejte se ovládací kabel vysušit nebo rozmrazit pomocí tepla.
35. Neodstraňujte těsnění z ovládacího kabelu a nepokoušejte se je mazat. Každý ovládací kabel, u něhož se objeví potenciální problémy s mazáním, je třeba vyměnit.
36. Nepokoušejte se ovládací kabel opravovat ani upravovat. Jakýkoli poškozený ovládací kabel by měl být okamžitě vyměněn.
37. Vždy zabraňte vystavení ovládacích kabelů palivu, oleji, chemikáliím z barev, vodě nebo nečistotám – mohlo by dojít k jejich poškození.
38. Každý ovládací kabel by měl být umístěn tak, aby byl využit středový vodič kabelu.
39. Před demontáží pneumatik za účelem údržby nebo rozebrání je vždy vypusťte.
40. Nepoužívejte kola ani jejich součásti, které jsou popraskané, ohnuté nebo zkorodované. Ujistěte se, že všechny součásti kol jsou stejného typu a velikosti a že kola a pneumatiky mají stejnou velikost. Před použitím pečlivě zkontrolujte všechny součásti.
41. Nepokoušejte se nasazovat pneumatiky pomocí výbušných látek.
42. Nemlaťte do pneumatik, netlačte na ně ani je nesvařujte, ani tyto činnosti neprovádějte v blízkosti nahuštěných nebo částečně nahuštěných pneumatik.
43. Z žádného důvodu neupravujte, nesvařujte, nezahřívajte ani nepájejte žádné části kol.
44. Při huštění pneumatik vždy používejte ochrannou konstrukci a připínací vzduchový zásobník s dálkově ovládaným ventilem a manometrem. Před huštěním se ujistěte, že jsou pneumatiky správně nasazeny na ráfcích. Před vyjmutím patek pneumatik z konstrukce vizuálně zkontrolujte jejich správné umístění.
45. Nedoplňujte vzduch do pneumatik, které byly provozovány s tlakem nižším než 80 %, aniž byste je nejprve zcela vypustili, demontovali a zkontrolovali, zda nejsou poškozené.
46. Ochranná střeška je hlavním bezpečnostním prvkem, který chrání obsluhu před padajícími předměty a zajišťuje její bezpečnost. Její uvolnění, demontáž nebo úprava je velmi nebezpečná a může vést k vážným nehodám.

KAPITOLA 2

OBECNÉ INFORMACE A NÁVOD K POUŽITÍ

ČÁST 1. HLAVNÍ SOUČÁSTI

- Mininakladač s pohonem všech čtyř kol je vybaven:
- čtyřválcovým dieselovým motorem,
- hydraulickým pohonným systémem,
- multifunkčním joystickem,
- 12voltovým elektrickým systémem.

A. MOTOR A ČERPADLO

Nakladač je poháněn průmyslovým čtyřtákním motorem s přímým vstřikováním. Motory jsou certifikovány výrobcem jako splňující přísnější emisní normy. Nakladače Gorila Machinery jsou vybaveny automaticky regulovatelným pístovým čerpadlem.

B. MOTOR A HNACÍ NÁPRAVA

Přední a zadní nápravy modelu GA1600 jsou poháněny třemi hřídeli, hydraulickou převodovkou, hydraulickým měničem a nápravami s redukční převodovkou.

C. BRZDOVÝ SYSTÉM

Hydraulický pohon může sloužit jako hlavní brzda a může být instalován na vstupu hnací nápravy jako parkovací brzda.

D. KOLA A PNEUMATIKY

K upevnění pneumatik na hnacích kolech se používají čtyři šrouby. Pneumatiky nakladače Gorila Machinery jsou pneumatické, což zajišťuje plynulou jízdu a maximální tažnou sílu. Nezapomeňte pravidelně kontrolovat tlak v pneumatikách. Nerovnoměrný tlak v pneumatikách nejen zvyšuje jejich opotřebení, ale může také snižovat tažný výkon.

Pro pneumatiky o rozměrech 23,5/70–16 je standardní tlak 3 200 kPa.

E. PALIVOVÁ NÁDRŽ

Palivová nádrž je integrována do předního rámu a je vybavena plnicím uzávěrem a ukazatelem hladiny paliva.

F. ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Nakladač používá 12voltový elektrický systém automobilového typu se záporným uzemněním. Systém je vybaven baterií o kapacitě 120 Ah, spínačem zapalování, dvěma předními světly, oranžovými výstražnými světly, směrovkami, zadním světlem, klaksonem, řadou kontrol a dalšími obvody.

G. RYCHLOUPÍNACÍ ZAŘÍZENÍ

Montáž a demontáž přídatných zařízení se ovládá pomocí multifunkčního ventilu.

H. SEDADLO ŘIDIČE

Polohu sedadla s bezpečnostními pásy lze nastavit posunutím dopředu a dozadu. Sedadlo třídy EM8. Nakladač lze volitelně vybavit pohodlným odpruženým sedadlem.



Varování!

Sedadlo řidiče nastavujte pouze v případě, že je nakladač zastaven. Motor musí být vypnutý!

Sedadlo obsluhy

1. Loketní opěrky

Loketní opěrky lze v případě potřeby sklopit. Úhel zvednutí loketní opěrky nelze nastavit libovolně, ale pouze na 90° nebo 0°.



2. Prodloužení opěradla

Výšku opěradla lze individuálně nastavit vytažením nahoru do různých výšek až k dorazu. Chcete-li prodloužení opěradla odstranit, vytáhněte jej směrem nahoru až k dorazu.



3. Standardní sedadlo (850)

4. Nastavení hmotnosti

Nastavte sedadlo podle hmotnosti obsluhy otáčením páky pro nastavení hmotnosti, zatímco obsluha sedí na sedadle. K dispozici jsou tři nastavitelné polohy, a to 80, 90 a 110 kg.

Aby se zabránilo zraněním a věcným škodám, je nutné před nastartováním vozidla zkontrolovat a individuálně upravit nastavení hmotnosti řidiče!



5. Podélné nastavení

Zatáhněte za páku znázorněnou na obrázku a nastavte sedadlo do požadované polohy dopředu nebo dozadu.



6. Lineární nastavení

Lineární nastavení lze upravit zvednutím aretační páky.



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí nehody!

Aretační páku nepoužívejte během jízdy!

Po nastavení musí být aretační páka zacvaknuta do zvolené polohy tak, aby bylo zacvaknutí slyšet. V zajištěné poloze by nemělo být možné sedadlo řidiče přesunout do jiné polohy!

Páku nezvedejte nohou ani lýtkem!

7. Tlumič nárazů na přídi/zádi*

Tlumič nárazů na přídi/zádi zlepšuje tlumení nárazů (například při jízdě vysokou rychlostí, po nerovném terénu nebo s přívěsem) ve směru jízdy u sedadla řidiče. Tlumičí účinek lze zapnout nebo vypnout pomocí aretační páky.

1 = tlumič nárazů na přídi/zádi je VYPNUT

2 = tlumič nárazů na přídi/zádi je ZAPNUT

Bezpečnostní pás

Sedadlo řidiče je vybaveno bezpečnostním pásem (bederním pásem).



I. KABINA

1.DVEŘE KABINY

Dveře kabiny by měly být během používání stroje zavřené. V případě potřeby můžete dveře vyklopit. K tomu je nutné vysunout páku znázorněnou na obrázku směrem ven a zajistit ji v zámku. Po otevření se dveře v zámku automaticky zajistí. Pro zavření dveří zámek uvolněte.



Stiskněte tlačítko



Zatáhněte za zámek



UPOZORNĚNÍ!

Po ukončení práce a také při delším opuštění nakladače zavřete dveře stroje, abyste zabránili neoprávněnému přístupu k nakladači!

Dveře vždy zamkněte, ať už jsou v jakékoli poloze! Otevřené dveře představují nebezpečí, protože se mohou samovolně otevírat a zavírat.

2. Topení

Kabina je vybavena topením s plynulou regulací. Nastavovací páka se nachází na pravé straně sedadla řidiče.

Pro zapnutí topení musí být levý přepínač nastaven alespoň do polohy „1“.

3. Klimatizace

Klimatizaci lze zapnout pomocí přepínače na pravé straně.
Přepínač ventilátoru musí být zapnutý.



UPOZORNĚNÍ!

Klimatizaci je třeba jednou za měsíc zapnout a zkontrolovat její funkčnost!

4. Osvětlení interiéru



ZAP



VYP

5. Úložné prostory

Na zadní straně sedadla řidiče je umístěna síťka pro uložení návodu k použití.



UPOZORNĚNÍ!

Tento návod uchovávejte vždy na místě, kde k němu budete mít v případě potřeby okamžitý přístup.

6. Odpojovací spínač

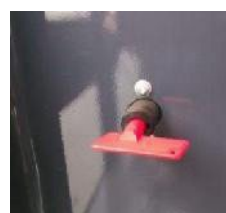
Tento spínač slouží k odpojení celého elektrického systému od baterie. Pokud se nakladač delší dobu nepoužívá, například v noci, je třeba baterii odpojit pomocí odpojovacího spínače, aby se zbytečně nevybíjel.

Posuňte páku dolů a zapněte spínač.

ZAP



VYP



Páku lze po vypnutí motoru sejmout, což poskytuje dostatečnou ochranu proti krádeži. Po sejmutí páky musí být spínač zakryt ochrannou krytkou, aby se zabránilo vniknutí vlhkosti do spínače.

7. Výstražná kontrolka

V případě přehřátí motoru se na přístrojové desce rozsvítí výstražná kontrolka. Motor je nutné okamžitě vypnout! Pokud motor okamžitě nevypnete, může dojít k poškození motoru nebo jiných částí stroje!

8. Nouzový východ

Nastupovat do vozidla a vystupovat z něj by se mělo pouze na levé straně, aby se předešlo riziku nechtěného pohybu výkyvného ramene. Pravá strana vozidla je určena výhradně jako nouzový východ. Nouzový východ je označen samolepkami na bocích vozidla.

Chcete-li dveře otevřít, zatáhněte za malou páku na spodní straně zámku směrem k sobě. Tím se zámek odemkne.



9. Nastavení sloupku řízení

Sloupek řízení lze nastavit v podélném směru. Chcete-li sloupek řízení nastavit, uvolněte páku směrem doleva. Sloupek řízení lze nyní naklonit v podélném směru. Poté sloupek řízení zajistěte v požadované poloze pomocí páky.



Varování
Sloupek řízení nastavujte pouze v případě, že je nakladač zastaven.

10. PÁKA PARKOVACÍ BRZDY

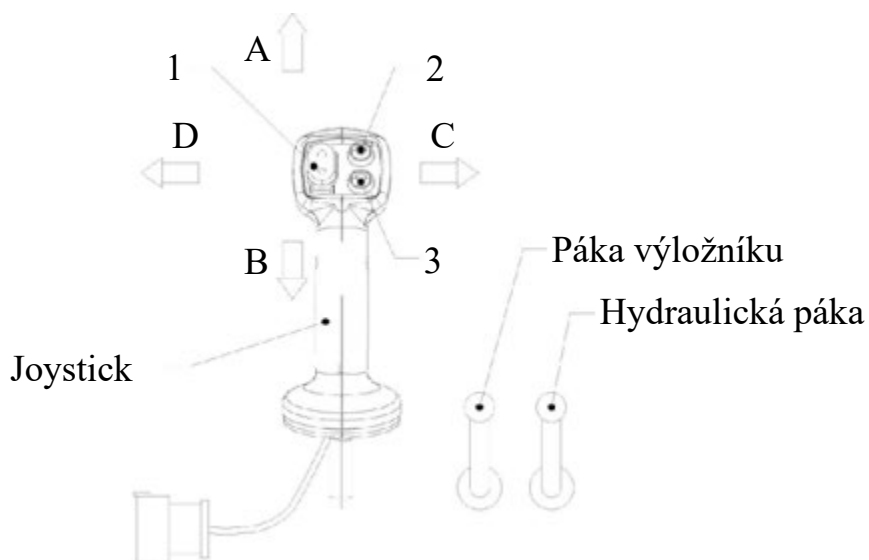
Páka parkovací brzdy je táhlem spojena s bubnem parkovací brzdy namontovaným na hnací nápravě (v případě noční parkovací brzdy namontované pod palubní deskou). Parkovací brzdu je třeba při každém parkování aktivovat a před každou jízdou uvolnit. Brzda se aktivuje zatažením páky směrem k obsluze. Zatlačením páky směrem od obsluhy (dolů) se brzda uvolní.



VAROVÁNÍ!

Pokud potřebujete parkovací brzdu v nouzové situaci použít jako záložní brzdu, je třeba za páku tahat velmi opatrně, aby nedošlo k přetržení brzdových hadiček!

J. MULTIFUNKČNÍ JOYSTICK



Ovládací páka se nachází vpravo od místa řidiče. Ve standardním provedení lze pomocí přepínačů na stroji volit směr jízdy nakladače. K dispozici jsou tři polohy: vpřed, neutrál a vzad (zastavení).

Joystickem lze ovládat dvojcestný vícekanálový ventil, díky čemuž lze pohyby zvedání a naklánění provádět jak současně, tak samostatně.

1. Přepínač vpřed, neutrál a vzad. Zatlačením dopředu se stroj začne pohybovat vpřed. Zatažením dozadu se stroj začne pohybovat vzad. Ve střední poloze je stroj v neutrálu.
2. Tlačítko vysoké a nízké rychlosti. Stisknutím tlačítka dolů aktivujete vysokou rychlost.
3. Tlačítko pro volbu odpojení napájení. Stisknutím tlačítka dolů odpojíte napájení při brzdění.
4. Posunutím joysticku do polohy <<A>> se rameno spustí dolů.
5. Posunutím joysticku do polohy <> se rameno zvedne.
6. Posunutím joysticku doprava do polohy <<C>> se lžíce otočí dopředu.
7. Posunutím joysticku doleva do polohy <<D>> se lžíce otočí dozadu.

K. PEDÁLY

Plynový pedál napravo od řidiče je s motorem propojen pomocí kabelů, což umožňuje regulovat otáčky motoru. Brzdový pedál nalevo od řidiče je propojen s čerpadlem, které řídí přívod oleje, čímž lze regulovat rychlost nakladače. Plynový pedál slouží k pohybu nakladače. Axiální pístové čerpadlo se pohybuje v závislosti na otáčkách dieselového motoru a rychlosti jízdy, čímž se automaticky přizpůsobuje zatížení nakladače (pohonu vozidla). Čím více je škrticí klapka otevřena, tím rychleji se nakladač pohybuje. Při sešlápnutí pedálu se automatický systém deaktivuje. Čím silněji je pedál sešlápnutý, tím rychleji se axiální pístové čerpadlo pohybuje. Při vysokých otáčkách dieselového motoru tak může být síla přenášena z převodovky do hydraulického systému, nebo může nakladač brzdit. Je-li pedál zcela sešlápnutý, axiální pístové čerpadlo se vrátí do polohy 0 a aktivuje se kotoučová brzda. Nakladač zabrzdí a zastaví se.



VAROVÁNÍ!

Nikdy prudce nebrzděte se zvednutým nákladem.

Nakladač by se mohl převrátit.

L. PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ

K dispozici jsou různé typy příslušenství s následujícími funkcemi.

1. Lžice

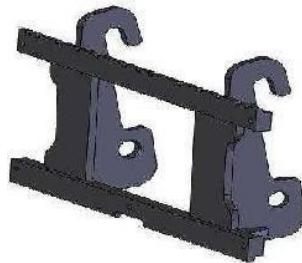
Lžici lze použít ke kopání, k vykládání sypkých materiálů a při práci na krátké vzdálenosti.

K dispozici jsou různé velikosti lžic pro co nejeftivnější nakládání a vykládání různých materiálů.



2. Paletové vidlice

Paletové vidlice lze použít k vykládání velkých kusových materiálů a při práci na krátké vzdálenosti.



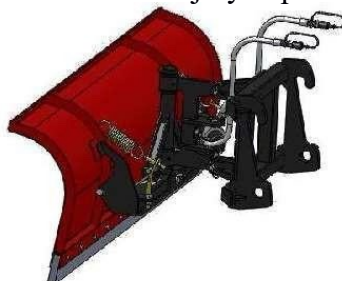
3. Drapák na trávu

Drapák na trávu lze použít k nakládání a vykládání trávy nebo sena.



4. Sněžný pluh

Sněžný pluh lze použít k odklízení sněhu ze silnic a jiných povrchů.



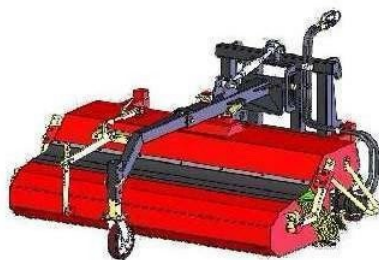
5. Zemní vrták

Zemní vrták lze použít k vrtání do země.



6. Zametač

Zametač lze použít k zametání a čištění povrchů.



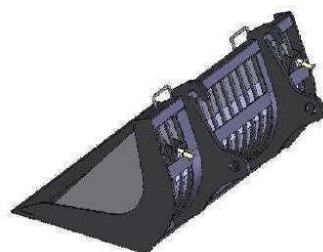
7. Drapák na balíky

Drapák na balíky lze použít k uchopování a přepravě různých předmětů.



8. Lžíce 2 v 1

Lžíce 2 v 1 lze použít k nabírání a přepravě různých materiálů, jakož i ke třídění materiálů různých průměrů.



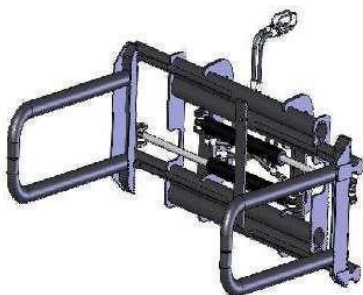
9. Vidlice na balíky

Vidlici na balíky lze použít k uchopování a efektivní přepravě balíků.

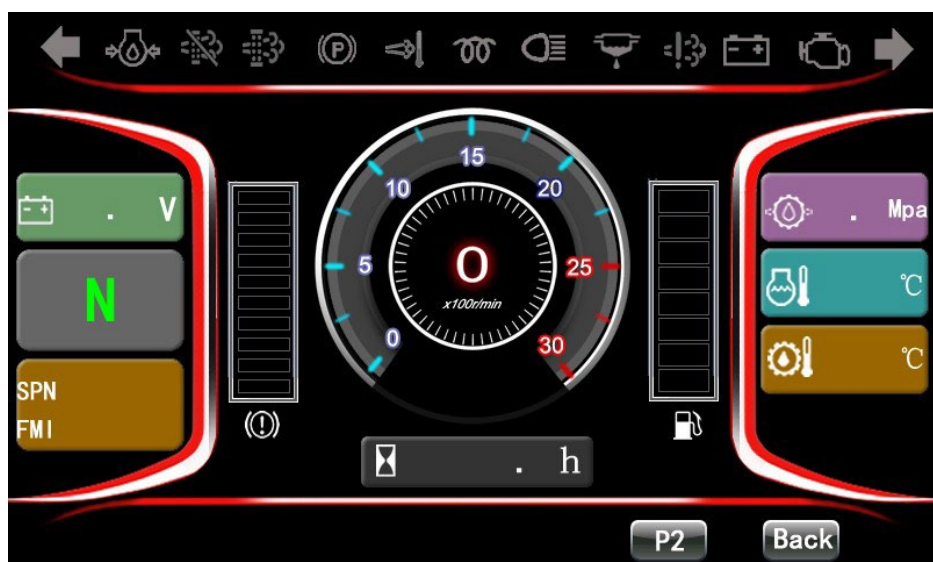


10. Kleště na balíky

Kleště na balíky lze použít k uchopování a efektivní přepravě materiálů s nízkou objemovou hmotností.



M. PALUBNÍ DESKA



Levá směřovka



Pravá směřovka



Indikátor tlaku oleje



Žádná regenerace



Regenerace



Indikátor ruční brzdy



Indikátor vysoké teploty
výfukových plynů



Indikátor předehřívání



Dálková světla



Indikátor odlučovače oleje a vody



Výstražná kontrolka jízdy



Indikátor nabíjení



Indikátor kontroly motoru



Indikátor napětí vozidla



Neutrál



SPN



Otáčky motoru



PAR



Indikátor množství paliva



Indikátor tlaku hydraulického měniče



Indikátor teploty vody



Indikátor teploty oleje v hydraulickém měniči



P2: Číslo stránky

Back: Zadní kamera



Zhasnutí
světla

Potkávací
světla

Dálková
světla



Spínač topení

Pracovní světlo

Kontrolka
alarmu

Spínač stěrače

Spínač pružiny



Rychlost proudění vzduchu
(topení a klimatizace)

Klimatizace

ČÁST 2: POSTUP PROVOZU



Celou tuto část si přečtěte PŘED nastartováním nakladače.

- S nakladačem nesmí pracovat neoprávněné osoby.
- Před nastartováním nakladače se seznámte s jednotlivými indikátory a jejich funkcí.
- Před zahájením práce proveďte kontrolu stroje.
- Zkontrolujte maximální hmotnost nákladu, který má být přepraven a vyložen.
- Provádějte údržbu nakladače podle pokynů výrobce.
- Před použitím opravte nebo vyměňte poškozené nebo chybějící součásti.
- Ujistěte se, že byla provedena kompletní údržba.
- Ujistěte se, že jsou všechny štítky s bezpečnostními pokyny na svém místě a že jsou čitelné. Jsou stejně důležité jako jakékoli jiné součásti nakladače.

Před odesláním nakladače do servisu je nutné zkontrolovat následující položky a provést následující úkony.

A. PŘED ZAHÁJENÍM JÍZDY

1. Na začátku každé pracovní operace zkontrolujte stav baterie, pneumatického systému a izolace hadic a ujistěte se, že je v pneumatikách správný tlak. Ujistěte se, že jsou všechny součásti pohonu v dobrém provozním stavu, a v případě potřeby okamžitě doplňte všechny provozní kapaliny. Na případné závady okamžitě upozorněte. Zkontrolujte brzdnu dráhu.
 2. Zatahněte parkovací brdu.
 3. Prohlédněte nakladač ze všech stran a zkontrolujte, zda není poškozený nebo zda nechybí žádné součásti.
 4. Zkontrolujte stav a tlak pneumatik.
 5. Zkontrolujte, zda bočnice nejsou poškrábané nebo popraskané a zda se v dezénu nenacházejí cizí předměty.
 6. Zkontrolujte vůli matic kol.
 7. Zkontrolujte světla.
 8. Zkontrolujte, zda jsou hasicí přístroje plné a na svém místě (jsou-li součástí výbavy).
 9. Zkontrolujte prostor pod nakladačem, zda nedochází k úniku chladicí kapaliny, hydraulické kapaliny, převodové kapaliny nebo maziva. Pokud zjistíte únik, co nejdříve jej odstraňte.
 10. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru.
 11. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v motoru. V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu, ale nepřekračujte povolenou hladinu. Vizuálně zkontrolujte, zda nedochází k únikům.
 12. Zkontrolujte nádrž hydraulického systému sejmutím plnicího uzávěru a ujistěte se, že je v ní dostatek kapaliny pro provoz.
- Velmi nízká hladina kapaliny naznačuje vážný únik v systému. Únik odstraňte co nejdřív.
14. Zkontrolujte motorový prostor, zda v něm nejsou uvolněné součásti, volné kabely a netěsnící hadice a armatury.
 15. Po dokončení všech mechanických kontrol zkontrolujte při zastaveném nakladači funkci zadních světel a ovládacích prvků, jakož i palubní desky.
 16. Zkontrolujte stav paliva na palivoměru a ujistěte se, že je nádrž plná.
 17. Ujistěte se, že je ochranná konstrukce zvednutá a správně namontovaná.
 18. Ujistěte se, že sedadlo řidiče není poškozené (v případě poškození sedadlo vyměňte) a nastavte jej podle svých potřeb.
 19. Ujistěte se, že všechny ovládací prvky fungují.

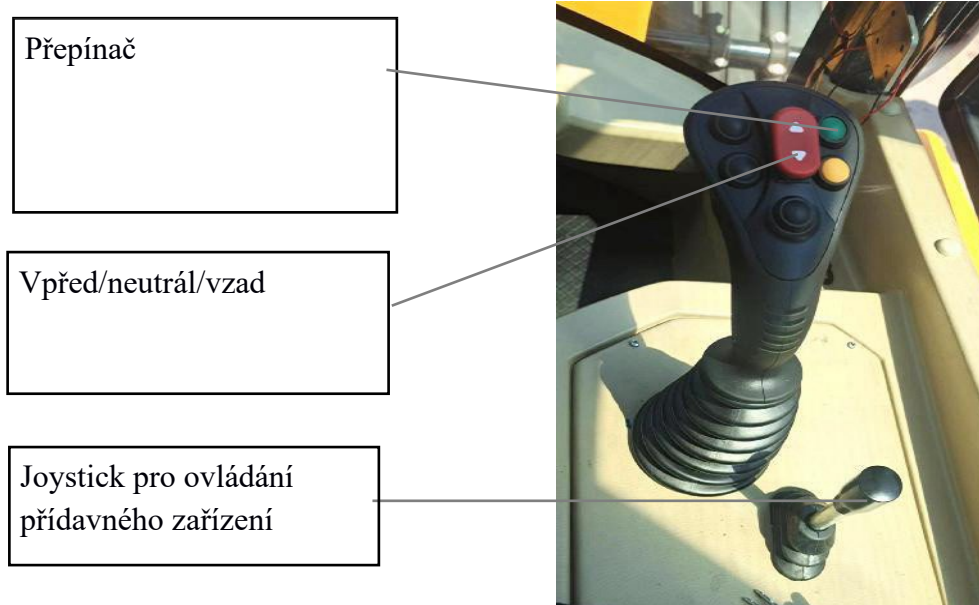


UPOZORNĚNÍ: NEODŠROUBÁVEJTE ANI NEODSTRAŇUJTE UZÁVĚR CHLADIČE, POKUD JE CHLADICÍ KAPALINA HORKÁ. HORKÁ CHLADICÍ KAPALINA POD TLAKEM MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ POPÁLENÍ.



Znečištění paliva v důsledku kondenzace vlhkosti na vnitřních stěnách palivové nádrže lze omezit nebo zcela eliminovat udržováním palivové nádrže co nejvíce naplněné. Palivovou nádrž je třeba doplnit na konci každého pracovního dne (v rámci rutinní údržby po skončení práce).

B. POKYNY K ŘÍZENÍ



1. Přesuňte řadicí páku do parkovací polohy.
2. Nastavte sedadlo řidiče a volant do pohodlné polohy a zapněte si bezpečnostní pás.
3. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
4. Před zahájením jízdy s kolovým nakladačem se ujistěte, že se PŘED vámi nikdo ani nic nenachází. Před nastartováním je rovněž nutné: zajistit pohodlnou polohu řidiče na sedadle; nastavit rukojeť parkovací brzdy do zajištěné polohy; nastavit řadicí páku pro jízdu vpřed/vzad do polohy neutrálu; resetovat nastavení tlačítek.
5. Otočte klíčkem v zapalování a spusťte startér. Otočte spínačem zapalování doleva a nechte motor 3–5 sekund zahřát, aby bylo startování snazší.
6. Sešlápněte mikropedál (levý pedál).
7. Uvolněte parkovací brzdu.
8. Přesuňte řadicí páku do požadované polohy pro jízdu vpřed, nebo vzad. Stiskněte resetovací tlačítko na rukojeti.
9. Uvolněte mikropedál, jemně sešlápněte plynový pedál a podržte jej sešlápnutý, dokud stroj nedosáhne požadované rychlosti. Pedál mininakladače slouží k ovládání jemných pohybů. Červený kulatý přepínač vysoké/nízké rychlosti – stisknutím přepínače aktivujete vysokou rychlost, uvolněním nízkou.
10. Chcete-li nakladač zpomalit, pomalu uvolněte plynový pedál a sešlápněte mikropedál. V případě nouzového zastavení uvolněte plynový pedál a sešlápněte mikropedál. Ať už plynový pedál uvolníte pomalu nebo rychle, kolový nakladač může brzdít plynule nebo prudce. V případě nouzového brzdění sešlápněte mikropedál.
11. Při každém parkování zatáhněte ruční brzdu, otočte spínač startéru do polohy OFF a přesuňte řadicí páku do parkovací polohy.

	Při nouzovém brzdění sešlápněte mikropedál (na levé straně).
---	--

NÁVOD K TELESKOPICKÉMU VÝLOŽNÍKU (GA1600T)

1. Přídavná hydraulická páka

Ovládání teleskopického ramene:



- páka B v přední poloze – vysunutí malého ramene



- páka B v zadní poloze – zasunutí malého ramene



Ovládání hydraulického spojení:

- páka A v přední poloze – zajištění
- páka A v zadní poloze – odjištění



UPOZORNĚNÍ: Maximální pracovní doba obsluhy by neměla přesáhnout 6 hodin denně.

	BEZPEČNÉ A EFEKTIVNÍ NAKLÁDÁNÍ ZÁVISÍ VÝHRADNĚ NA OBSLUZE. JSTE-LI ZKUŠENÝ ŘIDIČ, UVEDENÁ PRAVIDLA VÁM OSVĚŽÍ PAMĚŤ. JSTE-LI ZAČÁTEČNÍK, POMOHOU VÁM STÁT SE PROFESIONÁLNÍM ŘIDIČEM.
	UPOZORNĚNÍ: Přizpůsobte rychlost přepravovanému nákladu a povětrnostním podmínkám. Při přepravě těžkých nákladů nebo při jízdě na mokrém a zledovatělém povrchu zpomalte.
	UPOZORNĚNÍ: Při nakládání nákladu je třeba snížit rychlost na 5 km/h a lžici nastavit do přepravní polohy (přibližně 20 cm nad zemí).
	UPOZORNĚNÍ: Pokud chcete při jízdě do kopce zastavit, neopouštějte sedadlo řidiče ani nepřerazujte rychlostní stupeň. Pravou nohou jemně sešlápněte mikropedál, abyste zabránili případnému prokluzu způsobenému technickými příčinami, a současně zatáhněte za ruční brzdu. Pokud chcete zastavit při jízdě z kopce, neopouštějte sedadlo řidiče a nezařazujte zpátečku. Pravou nohou jemně sešlápněte mikropedál a pomalu zaparkujte, přičemž současně zatáhněte ruční brzdu.
	UPOZORNĚNÍ: Parkování ve svahu není povoleno. Pokud je zastavení ve svahu nevyhnutelné (z důvodu poruchy), zatáhněte za ruční brzdu a pod kola nakladače umístěte klíny.
	UPOZORNĚNÍ: Před spuštěním se ujistěte, že je ochranná konstrukce vztyčena a zajištěna, jinak nebude chránit obsluhu.

C. POKYNY PRO NAKLÁDÁNÍ

1. Zvedací a přídatná zařízení (standardní lžice) se používají pouze ke konkrétním účelům.
2. Ujistěte se, že je kolový nakladač v bezpečném stavu a že není překročena jmenovitá nosnost nakladače.
3. Před nakládáním se ujistěte, že je rychloupínací zařízení v zajištěné poloze.
4. Při jízdě s nákladem by měla být rychlost snížena na 5 km/h.
5. Při jízdě s nákladem by měla být lžice zvednuta do přepravní polohy (přibližně 20 cm nad zemí).
6. Při jízdě ve svahu by měl být náklad zvedán ve směru stoupání svahu. Při jízdě ve svahu stroj neotáčejte ani nejezděte napříč svahem.
7. V případě omezené viditelnosti pracujte s pomocníkem.
8. Při vykládání zvedněte lžici do potřebné výšky a s nakladačem co nejopatrněji najed'te k nákladnímu vozidlu nebo k místu uložení materiálu. Opatrně ovládejte ovládací páku, materiál vyložte a poté vraťte lžici do výchozí polohy. Poté, co se ujistíte, že je nákladní vozidlo (nebo regál) zcela odpojeno, pomalu couvejte nakladačem pryč od nákladního vozidla (nebo regálu).
9. Jakmile dorazíte na místo pro parkování, zařaďte neutrální, zatáhněte parkovací brzdu a vypněte zapalování.

	UPOZORNĚNÍ: NAKLADAČ SMÍ ŘÍDIT POUZE KVALIFIKOVANÝ ŘIDIČ.
	UPOZORNĚNÍ: PŘED NAKLÁDÁNÍM SE UJISTĚTE, ŽE JE ČEP RYCHLOUPÍNACÍHO ZAŘÍZENÍ V ZAJIŠTĚNÉ POLOZE, NESAÐTE ZAMYKACÍ NÁSTROJ A UZAVŘETE DVOJCESTNÝ KULOVÝ VENTIL.
	UPOZORNĚNÍ: PŘI JÍZDĚ VE SVAHU (VPŘED NEBO VZAD) BY MĚL NÁKLAD SMĚŘOVAT VE SMĚRU STOUPÁNÍ. STROJ NEOTÁČEJTE ANI NEJEZDĚTE NAPŘÍČ SVAHEM.
	UPOZORNĚNÍ: POKUD JE NÁKLAD VE ZDVIŽENÉ POLOZE, NEOPOUŠTĚJTE NAKLADAČ.
	UPOZORNĚNÍ: POKUD JE NÁKLAD VE ZDVIŽENÉ POLOZE, NAKLADAČ NESMÍ ZATÁČET ANI JET VYSOKOU RYCHLOSTÍ.

D. VÍCECESTNÝ VENTIL OVLÁDAJÍCÍ ZVEDACÍ ZAŘÍZENÍ A NÁSTROJE

1. Zajištění nástrojů – Posuňte zadní část malé páky doprava.
2. Uvolnění nástroje – Posuňte malou páku zpět doleva a stiskněte spínač rychloupínacího zařízení.

E. VÝMĚNA PŘÍDAVNÝCH ZAŘÍZENÍ

1. Nakloňte rychloupínací zařízení o 45° směrem dolů k přídatnému zařízení a dopředu do správné polohy. Zahákněte hlavu rychloupínacího zařízení a výstupky ploché vidlice.
2. Rychloupínací zařízení se zasouvá pod úhlem 45° kolmo k zemi.
3. Pomocí malé páky vysuňte válec rychloupínacího zařízení a připojte plochou vidlici k rychloupínacímu zařízení.
4. Demontáž přídatného zařízení:
Proveďte kroky v opačném pořadí než při výměně přídatného zařízení.



UPOZORNĚNÍ: ZVEDACÍ ZAŘÍZENÍ A NÁSTROJE SE POUŽÍVAJÍ POUZE KE KONKRÉTNÍMU ÚČELU. ŘIDIČI MUSÍ DODRŽOVAT „PŘEDPISY PRO SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ ZVEDACÍCH ZAŘÍZENÍ“. NEVSTUPUJTE DO PROSTORU MEZI RAMENEM A RÁMEM.



UPOZORNĚNÍ: PŘED SPUŠTĚNÍM HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU OVĚŘTE, ŽE JEDNOTLIVÉ FUNKCE HYDRAULICKÉHO JOYSTICKU FUNGUJÍ TAK, JAK MAJÍ.



UPOZORNĚNÍ: ZKONTROLUJTE, ZDA JE SMĚR ČINNOSTI OZNAČEN SYMBOLEM ŠIPKY.



UPOZORNĚNÍ: PŘED ODSTRANĚNÍM UPEVNŮVACÍHO ČEPU NEJDRŽÍVE SNIŽTE TLAK A TEPRVE POTÉ ODSTRANĚTE RYCHLOUPÍNACÍ ZAŘÍZENÍ. PODROBNÝ POSTUP SNÍŽENÍ TLAKU JE NÁSLEDUJÍCÍ: NĚKOLIKRÁT VYTÁHNĚTE PRVNÍ PÁKU (MALOU PÁČKU) VÍCECESTNÉHO VENTILU NA LEVÉ A PRAVÉ STRANĚ.



UPOZORNĚNÍ: [NEJASNÝ ZDROJ]



UPOZORNĚNÍ: POKUD NENÍ PŘÍDAVNÉ ZAŘÍZENÍ DODÁNO SPOLU S NAKLADAČEM, SMÍ BÝT POUŽITO AŽ PO OVĚŘENÍ JEHO STABILITY A NOSNOSTI ZE STRANY DISTRIBUTORA SPOLEČNOSTI GORILA MACHINERY.

F. OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

1. Nepoužívejte žádné páky ani pedály, pokud se v místě, kde by mohlo v důsledku pohybu stroje dojít ke zranění, nacházejí osoby.
2. Věnujte zvláštní pozornost při práci v úzkých a rušných prostorech nebo při pohybu v oblastech s omezenou viditelností.
3. Před změnou směru pohybu se vždy rozhlédněte všemi směry.
4. Při práci vždy dodržujte všechna bezpečnostní pravidla.
5. Udržujte rychlost jízdy odpovídající stavu nákladu a terénním podmínkám.
6. Před najetím do zatáčky zpomalte.



VAROVÁNÍ:

POKUD BĚHEM POUŽÍVÁNÍ NAKLADAČE DOJDE K PROBLÉMU NEBO PORUŠE, JE TŘEBA NAKLADAČ VYPNOUT A PROBLÉM NEBO PORUCHU ŘÁDNĚ OPRAVIT A ODSTRANIT. POKRAČOVÁNÍ V POUŽÍVÁNÍ POROUCHANÉHO STROJE MŮŽE BÝT NEJEN NEBEZPEČNÉ PRO OBSLUHU A OSTATNÍ PRACOVNÍKY, ALE MŮŽE TAKÉ VÉST K DALŠÍMU POŠKOZENÍ NAKLADAČE.

7. Dávejte pozor na chodce a nejezděte příliš blízko za vozidlem před vámi.
 8. Nebrzděte prudce a po úspěšném zastavení nakladače zařaďte neutrál.
 9. Dodržujte bezpečnou vzdálenost od okraje nakládací plochy.
 10. Při zatáčení věnujte zvláštní pozornost jízdni dráze.
 11. Ujistěte se, že mosty a rampy unesou hmotnost nakladače včetně nákladu.
 12. Před nastupováním do vozidel (osobních automobilů, přívěsů atd.) nebo vystupováním z nich se ujistěte, že jsou přijata náležitá bezpečnostní opatření, aby nedošlo k žádnému pohybu, včetně pádu.
 13. Před železničními přejezdy se zastavte, rozhlédněte a naslouchejte. Při přejíždění jed'te pomalu a používejte pouze vyznačená místa.
 14. Vždy parkujte ve vzdálenosti nejméně 2,5 m od kolejí.
 15. Během jízdy držte volant oběma rukama.
 16. Při nakládání většího nákladu si ponechte větší prostor pro objíždění zaparkovaných vozidel, předmětů nebo chodců.
 17. Nikdy nepředjíždějte jiné vozidlo na křižovatce nebo rozcestí, ani když vám cokoli omezuje výhled.
 18. Nikdy nevjíždějte do výtahů, dokud k tomu neobdržíte pokyn a nejste si jisti, že výtah unese celkovou hmotnost nakladače i nákladu.
 19. Nebrzděte prudce.
 20. Dbejte na přiměřenou rychlost jízdy a při přibližování k chodcům nebo jiným vozidlům dbejte zvýšené opatrnosti.
 21. Na mokřem a nerovném terénu a při zatáčení zpomalte.
 22. Odstraňte z vozovky všechny předměty.
 23. Na křižovatkách, přechodech a v průjezdech zpomalte, použijte výstražné zvukové znamení a držte se pravé strany vozovky.
 24. Dávejte pozor na chodce, kteří se mohou náhle objevit na silnici.
 25. Pokud trasa jízdy vede přes silniční most, ujistěte se, že je bezpečný a dostatečně pevný, aby unesl celkovou hmotnost nakladače a nákladu.
 26. Při přibližování k cíli zpomalte, abyste zajistili plynulé a pomalé zastavení v bezpečné vzdálenosti. Prudké zastavení může způsobit posunutí nákladu.
 27. Parkováním nebo umístěním nákladu nebráňte v přístupu k hasicím zařízením.
 28. Jakékoli mechanické nebo elektrické závady okamžitě nahlase.
 29. Vždy buďte ostražití. Dávejte pozor na chodce a nikdy nejezděte příliš blízko za vozidlem před vámi.
 30. Jezděte rychlostí odpovídající nákladu a stavu vozovky.
 31. Nikdy neobsluhujte nakladač s jakoukoli částí těla mimo kabinu obsluhy.
- NEOPOUŠTĚJTE kabinu řidiče, když je nakladač v chodu.**
1. Před opuštěním nakladače jej VŽDY řádně vypněte.
 2. Nakladač VŽDY parkujte na pevném a rovném povrchu.
 3. Nakladač VŽDY parkujte kolmo ke strmému svahu, abyste zabránili jeho náhodnému pohybu.
 4. Při parkování v dopravně exponovaných místech použijte vhodné výstražné označení nebo zábrany.
 5. Neparkujte stroj na místech, kde by bránil přístupu hasičů.
 6. Při parkování zatáhněte parkovací brzdu a otočte klíčkem zapalování do polohy STOP. Pokud musíte nakladač ponechat bez dozoru, vyjměte klíček ze zapalování.
 7. Nikdy neparkujte vozidlo ve svahu.
 8. Pokud je parkování ve svahu nevyhnutelné, umístěte pod kola nakladače klíny.

OBLAST	RIZIKO	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
PŘÍČINY PORUCHY	CO SE MŮŽE STÁT, POKUD NEDODRŽÍTE BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA	JAK SE VYVAROVAT PORUŠE
CELÝ STROJ	Pohybující stroj může přejet nebo rozdrtit části těla mezi strojem a jiným předmětem a způsobit trvalé zranění nebo smrt.	Udržujte všechny osoby mimo bezprostřední blízkost nakladače a před opuštěním kabiny obsluhy vždy zastavte motor.
POHONNÁ JEDNOTKA	Pokud se části těla (paže, nohy atd.) nebo osoby nacházejí mimo kabinu řidiče, může dojít ke zranění.	Hlavu, ramena, paže, ruce, nohy a chodidla udržujte vždy uvnitř kabiny obsluhy.
PRÁCE POD JEDNOTKOU PŘI ÚDRŽBĚ	Jednotka zvednutá za účelem údržby může spadnout a zranit nebo usmrtit osoby v okolí.	Pokud je nutné nakladač zvednout za účelem údržby, musí být bezpečně zajištěn tak, aby se všechna 4 (čtyři) kola mohla bezpečně otáčet.
MOTOR	Horký motor může způsobit těžké popáleniny. Kromě toho může způsobit vážná zranění osobám, které jsou zasaženy pohyblivými částmi nebo vtaženy do řemenu.	BĚHEM ÚDRŽBY: Motor musí být vypnutý. Pokud postupy vyžadují, aby během údržby motor běžel, dbejte zvýšené opatrnosti a nedotýkejte se pohyblivých se součástí. Pokud je to možné, odpojte baterii, aby se zabránilo náhodnému nastartování motoru. Dávejte pozor, abyste se nedotkli horkých povrchů.
BATERIE	Baterie produkují hořlavé plyny, které se mohou vznítit a způsobit popáleniny a výbuchy. Baterie obsahuje silnou kyselinu, která může při rozlité nebo při kontaktu s částmi těla či očima způsobit vážné popáleniny. Kontakt s konektorem baterie nebo jinými elektrickými součástmi bez ochrany (nebo pokud je odstraněna ochrana) může způsobit úraz elektrickým proudem.	Baterie by měly být před použitím dobře odvětrány, zejména pokud v jejich blízkosti potřebujete provádět svařování. Při práci s baterií je nutné nosit ochranný oděv, rukavice a ochranné brýle. Neodstraňujte plastovou ochranu a nedotýkejte se elektrických částí, které mohou být pod proudem.
PŘEVŘÁCENÍ NEBO PŘEKLOPENÍ NAKLADAČE	Pokud se nakladač převrátí nebo překloupí, nevyskakujte z něj. Nakladač je vybaven ochrannou konstrukcí, která může při vyskočení ze stroje způsobit úmrtí obsluhy.	V případě převrácení nebo překloupení uchopte volant oběma rukama a nohama pevně sevřete upevňovací konzolu sloupku řízení.
PNEUMATIKY	Svařování v blízkosti pneumatik může vést k jejich poškození nebo výbuchu a způsobit zranění či ohrozit osoby v okolí.	Je-li nutné kolo svařovat nebo svařovat v jeho okolí, nejprve demontujte pneumatiku.

1. Abyste zabránili náhodnému pohybu nakladače, podložte při údržbě kola klíny. Při práci na kolech vždy zastavte motor.
2. Nepokoušejte se stroj opravovat sami, pokud to neschválila společnost Gorila Machinery.
3. Neprovádějte žádné úkony údržby, které nejsou uvedeny v pokynech k údržbě. Společnost Gorila machinery nenese odpovědnost za žádné úpravy, doplňky nebo kombinace s vybavením jiných výrobců, které by mohly způsobit nebezpečí.

4. Neupravujte konstrukci ani výkon stroje, aniž byste o tom předem informovali společnost Gorila Machinery.

G. ELEKTRICKÉ VYBAVENÍ

1. Abyste při práci na elektrickém systému zabránili zkratu, odpojte baterii. [nečitelné]. Zajistěte, aby byl prostor pro uložení baterie dobře větraný. Výpary vznikající při nabíjení jsou výbušné. Baterii vždy uchovávejte mimo dosah zdrojů jisker, ohně a kouře.
2. Baterii nekontrolujte v bezprostřední blízkosti otevřeného ohně, zejména pokud se právě nabíjí.
3. V blízkosti nabíjené baterie nekuřte.

H. SVAŘOVÁNÍ

1. Před zahájením jakýchkoli svařovacích prací na nakladači proveďte následující:
2. Odpojte baterii.
3. Odpojte elektrický řídicí systém a elektrická zařízení. V místě svařování zajistěte uzemnění.

ČÁST 3: TECHNICKÉ SPECIFIKACE A VÝKONOVÉ PARAMETRY

Výkon	jmenovitá nosnost (kg)	1 600
	celková hmotnost (kg)	3 800
	jmenovitý objem lopaty (m ³)	0,65
	maximální tažná síla (kN)	33
	maximální vylamovací síla (kN)	28
	maximální stoupavost (°)	20
	maximální vyklápěcí výška (mm)	2 394
	maximální vyklápěcí dosah (mm)	1034
	celkové rozměry (D × Š × V) (mm)	5 095 × 1 850 × 2 557 mm
	minimální poloměr otáčení (vnější okraj kol) (mm)	5 210
	maximální úhel natočení kol	31°
	Úhel výkyvu	8°
Motor	model	Yunnei DEF20CDF4
	typ	Řadový, vodou chlazený, čtyřtátní
	jmenovitý výkon (kW)	45
	volnoběžné otáčky (ot/min)	850–900
	jmenovité otáčky (ot/min)	2 400
Převodový systém	hmotnost (kg)	260
	režim převodovky	řazení pod zatížením, čelní ozubená kola ve stálém záběru
	řazení	elektrické, 2 rychlosti vpřed, 2 rychlosti vzad
	maximální rychlost	19 km/h
Hnací nápravy	typ hlavního převodu	jednostupňový převod kuželovými koly
	rozvor kol (mm)	2 282
	rozchod kol (mm)	1 400
	světla výška (mm)	400
Hydraulický systém	provozní tlak v systému (MPa)	18
	doba zvedání výložníku (s)	4
	celková doba (s)	7
	objem palivové nádrže (l)	75
	funkce automatického vyrovnávání	ano
Brzdový systém	provozní brzda	hydraulická kotoučová brzda s pneumatickým posilovačem
	parkovací brzda	manuální kotoučová brzda
Pneumatiky	specifikace typu	23,5/70–16
	tlak v předních pneumatikách (kPa)	320
	tlak v zadních pneumatikách (kPa)	320

ČÁST 4: POSTUP PŘI PŘEPRAVĚ



VAROVÁNÍ: PŘI DOPLŇOVÁNÍ PALIVA A VYPRAZDŇOVÁNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE HROZÍ VÁŽNÉ NEBEZPEČÍ – NEKUŘTE, NEPOUŽÍVEJTE OTEVŘENÝ OHEŇ ANI ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ.

ZVEDÁNÍ

Ke zvedání nakladače používejte pevná lana a připevněte je k bodům označeným pro zvedání (viz příloha č. 3).

BATERIE

Odpojte kabely baterie.
Nechte baterii na místě.

CHLADIČ

Vypusťte chladicí kapalinu z chladiče a bloku motoru.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Vypusťte palivo z nádrže do vhodné nádoby.
Odpojte palivové potrubí v nejnižší položeném dostupném místě a vypusťte z něj palivo. Znovu připojte palivové potrubí.
Nechte uzávěr palivové nádrže nasazený, ale neutahujte ho.

KONTROLA

Ujistěte se, že je palivové potrubí připojeno.
Ujistěte se, že je uzavírací ventil na chladiči uzavřen. Ujistěte se, že je vypouštěcí ventil palivové nádrže uzavřen.

BEZPEČNOST

Zajistěte přední a zadní rám pomocí zajišťovací desky.
Při použití pevného lana v upevňovacích bodech nakladače dbejte na to, abyste nepoškodili lakovaný povrch (viz příloha 3).
Zablokujte přední a zadní kolo proti pohybu pomocí dřevěného klínu.

ČÁST 5: POSTUP PŘI VLEČENÍ

Pokud je nutné nakladač odtáhnout, je přípustné jej vléct pouze na krátkou vzdálenost. Před vlečením nakladače je však třeba provést následující:



Varování: Pokud je nakladač vlečen, nefungují brzdy ani volant. Proto je nutné zajistit, aby vlečné vozidlo mělo dostatečnou trakci a brzdný výkon k vlečení a ovládání nakladače bez brzdového systému. Pro připojení nakladače k vlečnému vozidlu používejte pouze pevnou tažnou tyč.

Postup vlečení

- Zajistěte kola nakladače zakládacími klíny proti pohybu.
- Spusťte náklad tak, aby lžice dosedla na zem.
- Vyložte náklad a demontujte přídatné zařízení.
- Nastartujte vlečné vozidlo.

Pomocí pevné tažné tyče připojte vlečné vozidlo (s dostatečnou trakcí a brzdým výkonem) k vlečnému čepu na zadní straně nakladače.

Uvolněte ruční brzdu

- Ručně otevřete obtokový ventil pístového čerpadla.

Po dokončení vlečení

- Zajistěte kola zakládacími klíny proti pohybu.
- Zatáhněte ruční brzdu.

Obnovte funkci brzdového systému

- Utáhněte ruční obtokový ventil.
- Nainstalujte montážní desku sedadla.

Po dokončení opravy zkontrolujte správnou funkci brzd.

	Pro připojení vyprošťovacího zařízení lze použít zvedací bod stroje. Vlečný bod pro vlečení se nachází na zadní straně protizávaží. Maximální přípustná tažná síla: 45 kN
---	---

	Tento stroj lze vléct pouze na krátké vzdálenosti: 1. Místo pro připojení vlečného stroje se nachází na zadní straně protizávaží. 2. Maximální vlečná síla stroje činí: 45 kN. 3. Maximální vlečná rychlost činí ≤ 5 km/h 4. Ke vlečení lze použít pouze pevné vlečné prvky. 5. Stroj není určen k dlouhodobému vlečení 6. U nakladače je třeba dbát na teplotu hydraulického oleje, která nesmí překročit maximální teplotu pístového čerpadla.
---	--

ČÁST 6: POSTUP PŘI SKLADOVÁNÍ

	Jednou za měsíc	Bez časového omezení
Převodovka	Nevyžaduje zvláštní pozornost.	Vypustěte převodovou kapalinu a následně ji znovu doplňte.
Hnací náprava	Nevyžaduje zvláštní pozornost.	Vypustěte kapalinu z hnací nápravy odstraněním vypouštěcí zátky umístěné na spodní straně skříňe rozdělovače. Po vypuštění zátku znovu nainstalujte.
Pneumatiky	Nakladač by měl být zvednut a nápravy zajištěny, aby se zabránilo kontaktu pneumatik se zemí. Tlak v pneumatikách by měl být snížen na 1 000 kPa.	Nakladač by měl být zvednut a nápravy zajištěny, aby se zabránilo kontaktu pneumatik se zemí. Tlak v pneumatikách by měl být snížen na 1 000 kPa a pneumatiky by měly být nastříkány přípravkem na ochranu gumy.
Mazání	Ujistěte se, že jsou všechny body mazání namazány správným mazacím olejem.	Ujistěte se, že jsou všechny body mazání namazány správným mazacím olejem.
Hladiny	Zkontrolujte hladiny všech kapalin	Vypustěte všechny kapaliny (olej).

kapalin	a v případě potřeby je doplňte.	
----------------	---------------------------------	--

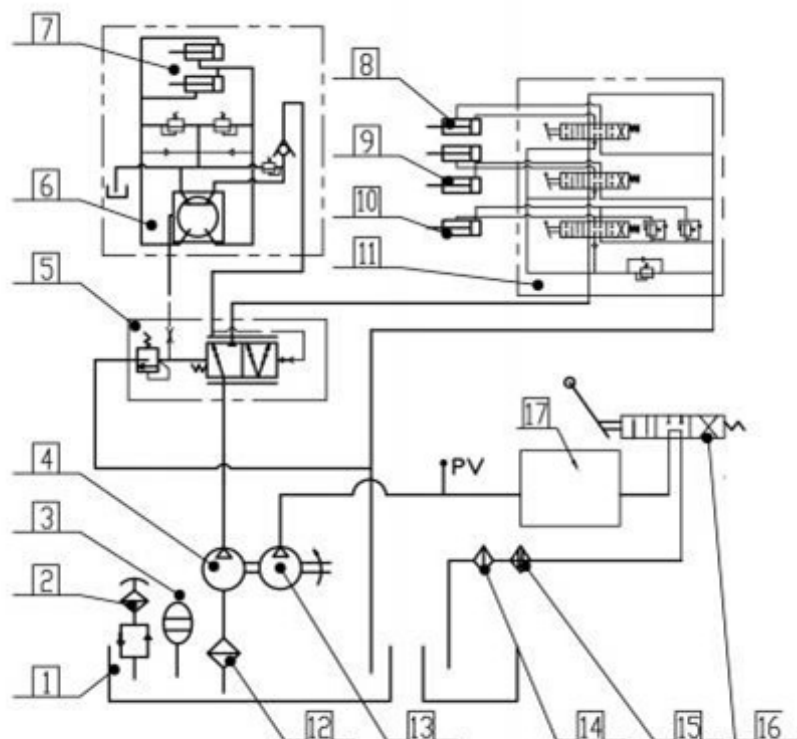
Ložiska kol	Ložiska kol je třeba znovu promazat.	Ložiska kol je třeba znovu promazat.
Baterie	Odpojte svorky baterie.	Vyjměte baterii a uložte ji odděleně. Baterie by měly být skladovány na chladném a suchém místě a nesmí být vystaveny přímému slunečnímu záření. Pokud je baterie skladována venku, musí být chráněna před nečistotami a vlhkostí. Jednou za 2 měsíce by měla být baterie pomalu nabita.

Upozornění:

1. Teplotní rozsah pro skladování stroje: -30 až +50 °C

2. Dlouhodobé skladování může poškodit těsnění v hydraulickém systému.

ČÁST 7. ELEKTRICKÉ SCHÉMA MODELU GA1600



1. Nádrž 2. Filtr 3. Hladina oleje 4. Čerpadlo CBGY1045 5. Ventil YFL-F160L 6. Řídicí jednotka BZZ5-250 7. Řídicí válec 8. Válec pro rychlou výměnu 9. Zvedací válec 10. Vyklápěcí válec 11. Řídicí ventil 12. Filtr 13. Čerpadlo Y1018 14. Chladič oleje 15. Zpětný filtr 16. Ventil pro převodovku 17. Hydraulický měnič

[illegible]



ČÁST 8: KAŽDODENNÍ KONTROLA ZAŘÍZENÍ

KAŽDODENNÍ KONTROLA ZAŘÍZENÍ – kolový nakladač G1600			
Sériové číslo _____		Datum ____ / ____ / ____	
vozidla: _____			
Obsluha: _____			
[✓] OK		[R] Seřízení provedeno	
[N] Vyžaduje opravu			
☐	Zkontrolujte hladinu motorového oleje a ujistěte se, že je na provozní úrovni.	☐	Zkontrolujte hladinu kapaliny v posilovači řízení otevřením kontrolního uzávěru. Ujistěte se, že hladina je v provozním rozmezí, a poté uzávěr opět uzavřete.
☐	U vodou chlazených systémů zkontrolujte hladinu vody / chladicí kapaliny v nádrži. (Pro rutinní kontrolu hladiny chladicí kapaliny neodšroubovávejte uzávěr chladiče).	☐	Zkontrolujte tlak vzduchu v každé pneumatice. Tlak musí být 3 000 kPa. Tlak v pneumatikách upravte podle potřeby.
☐	Zkontrolujte povrch pneumatik, zda není poškozený nebo opotřebovaný. Odstraňte z povrchu kamínky a nahlaste jakékoli poškození, boční praskliny, opotřebení dezénu nebo neobvyklé opotřebení.	☐	Ujistěte se, že světlomety jsou v provozuschopném stavu a že fungují správně.
☐	Ujistěte se, že fungují i ostatní světla, včetně zadních světel, brzdových světel a směrovek (je-li jimi nakladač vybaven).	☐	Ujistěte se, že funguje topení kabiny, stěrače a světla pod stropem kabiny, stejně jako ostatní světla (je-li jimi nakladač vybaven).
☐	Klakson by měl být jasně slyšitelný i v hlučném prostředí.	☐	Ujistěte se, že všechny ovládací prvky fungují správně. Jakékoli poškození okamžitě nahlaste a stroj nepoužívejte, dokud nebude opraven.
☐	Zkontrolujte hladinu paliva.	☐	Nastavte sedadlo řidiče podle svých potřeb.
	OBSLUHA BY SE NEMĚLA POKOUŠET O ŽÁDNÉ OPRAVY. JE VŠAK POVINNA OKAMŽITĚ OHLÁSIT JAKÉKOLI PROBLÉMY SVÝM NADŘÍZENÝM, ABY MOHLY BÝT OPRAVY VČAS PROVEDENY KVALIFIKOVANÝM PERSONÁLEM.		

ČÁST 9 : ŘÍZENÍ

A. PŘED NASTARTOVÁNÍM NAKLADAČE

Nastavte sedadlo obsluhy, zrcátka a ovládací prvky tak, aby byla zajištěna bezpečná obsluha. **Zapněte si bezpečnostní pás!!**

Pokud je nakladač vybaven kabinou s okny, musí být okna čistá a bez námrazy.

Trasa musí být naplánována tak, aby byla zajištěna plynulá a bezpečná jízda. To znamená, že musí být dostatečně široká, s co nejmenším sklonem a s odpovídající nosností.

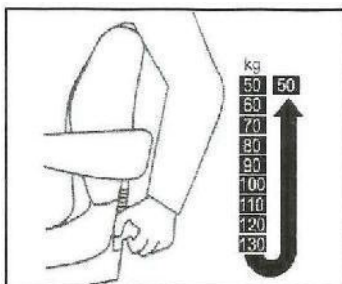
Při plánování trasy musí být sklon naplánován tak, aby bylo možné nakladač bezpečně zabrzdit. Vyhněte se delší jízdě vzad.

Obsluha stroje musí být držitelem řidičského průkazu v souladu s vnitrostátními předpisy. To platí o pro zemědělské a stavební práce.

B. NASTAVENÍ SEDADLA ŘIDIČE

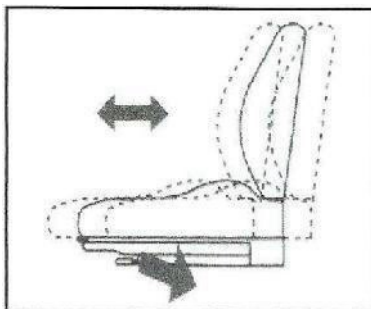
UPOZORNĚNÍ: Sedadlo řidiče nastavujte pouze v případě, že je nakladač zastaven. Při nastavování sedadla musí být motor vypnutý!

1. Nastavení podle tělesné hmotnosti



Páku pro nastavení hmotnosti stlačujte pouze směrem dolů. Nastavení probíhá v 9 krocích. Stlačením páky až na doraz se automaticky nastaví poloha pro 50 kg.

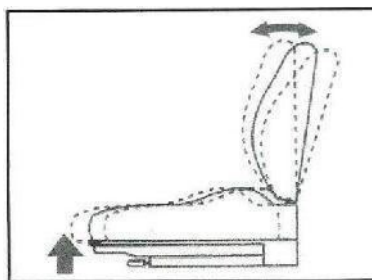
2. Nastavení polohy sedadla



Uvolněte podélné nastavení stlačením aretační páky.

Aretační páka musí zapadnout do správné polohy. Po aretaci sedadla nesmí být možné sedadlo posunout do jiné polohy.

3. Nastavení opěradla



Opěradlo se nastavuje pomocí aretační páky.



Aretační páka musí zapadnout do správné polohy. Po aretaci opěradla nesmí být možné jej přesunout do jiné polohy.



Upozornění! Pohybující se části mohou způsobit zranění – neodstraňujte ochranné kryty, dokud je motor v chodu.



Upozornění! Před otevřením ochranného krytu zastavte motor a dodržujte bezpečnou vzdálenost.



KAPITOLA 3

ÚDRŽBA

Při používání tohoto stroje provádějte údržbu v souladu s harmonogramem intervalů údržby a postupy uvedenými v tomto návodu. Důkladná údržba přispívá k prodloužení životnosti stroje a zajištění bezpečnosti provozu.

ČÁST 1: PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Intervaly údržby uvedené v tomto návodu se řídí údajem na počítadle provozních hodin nebo kalendářními intervaly (denně, týdně, měsíčně apod.). Společnost Gorila Machinery požaduje, aby byla údržba provedena vždy podle toho intervalu, který nastane dříve. Při provozu v mimořádně náročných, prашných nebo vlhkých podmínkách může být nutné provádět mazání častěji, než je uvedeno v plánu intervalů údržby.

Kromě každodenní údržby jsou stanoveny čtyři další intervaly pravidelné údržby: PÚ1: po 250 h; PÚ2: po 5 h; PÚ3: po 1 h; PÚ4: po 2 h.

Během údržby je třeba důsledně provádět každodenní údržbu a počáteční údržbu příslušných součástí. Dále je třeba provést příslušnou pravidelnou údržbu podle stanoveného počtu provozních hodin.

Pro určení intervalů údržby použijte počet provozních hodin nebo intervaly „každý rok“ či „každých 2 000 provozních hodin“. Odpovídající intervaly údržby jsou uvedeny níže: K2500, K25T-PM2,

Informace o údržbě jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka

	Každodenní				
Položka údržby	údržba	PÚ1	PÚ2	PÚ3	PÚ4
Kontrola hladiny motorového oleje	√	√	√	√	√
Výměna motorového oleje a olejového filtru	Každých 150 hodin vyměňte papírovou vložku olejového filtru a vyčistěte odstředivý sekundární olejový filtr.				
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	√	√	√	√	√
Kontrola hladiny hydraulického oleje	√	√	√	√	√
Kontrola hladiny paliva, vypuštění vody a usazenin z předfiltru paliva	√	√	√	√	√
Kontrola funkčnosti světel a ukazatelů	√	√	√	√	√
Kontrola tlaku v pneumatikách a jejich opotřebení	√	√	√	√	√
Kontrola hladiny převodového oleje	√	√	√	√	√
Kontrola mazání všech mazacích bodů a nanesení maziva podle mazacího plánu stroje, který je umístěn na stroji	√	√	√	√	√
Kontrola hladiny oleje v posilovači brzd	√	√	√	√	√
Kontrola řídicího systému převodovky a případně seřízení	√	√	√	√	√
Kontrola a utažení upevňovací matice volantu	√	√	√	√	√
Obejití stroje a vizuální kontrola všech systémů z hlediska abnormalit a netěsností	√	√	√	√	√
Vizuální kontrola ventilátoru motoru a hnacího řemene	√	√	√	√	√
Promazání všech hnacích hřídelí podle mazacího plánu umístěného na stroji	√	√	√	√	√
Utažení všech spojovacích šroubů hnacích hřídelí	√	√	√	√	√
Kontrola vůle mezi brzdovou čelistí parkovací brzdy a brzdovým bubnem po prvních 50 hodinách provozu, případně seřízení	Počáteční kontrola	√	√	√	√

Kontrola utahovacího momentu šroubů spojujících ráfky po prvních 50 hodinách provozu	Počáteční kontrola	√	√	√	√
Počáteční výměna motorového oleje a olejového filtru (po prvních 50 hodinách provozu)	Počáteční výměna				
Počáteční výměna filtru hnacího ústrojí a oleje v převodovce, měniči točivého momentu a chladiči		Počáteční výměna			
Počáteční výměna vložky zpětného vedení hydraulické nádrže (horní vložka na nádrži hydraulického oleje)		Počáteční výměna			
Čištění pólu baterie a nanesení vazelíny za účelem prevence koroze způsobené kyselými výpary		√	√	√	√
Čištění hlavy válců motoru		√	√	√	√
Čištění žeber chladiče		√	√	√	√
Čištění sítka plnicího hrdla palivové nádrže		√	√	√	√
Čištění sítka plnicího hrdla nádrže motorového oleje		√	√	√	√
Kontrola utahovacího momentu upevňovacích šroubů motoru a převodovky		√	√	√	√
Kontrola pracovního nástroje, předního a zadního rámu, namáhaných svarových švů a upevňovacích šroubů z hlediska prasklin nebo uvolnění		√	√	√	√
Kontrola hladiny oleje v přední a zadní nápravě		√	√	√	√
Kontrola systému sání vzduchu do motoru		√	√	√	√
Kontrola napnutí a stavu hnacího řemene motoru a řemene kompresoru klimatizace		√	√	√	√
Kontrola funkčnosti provozní brzdy a parkovací brzdy		√	√	√	√
Výměna motorového oleje a olejového filtru		√	√	√	√
Výměna předfiltru paliva		√	√	√	√
Kontrola utažení upevňovacích šroubů čepu kloubu rámu			√	√	√
Kontrola hladiny oleje v posilovači brzd			√	√	√

Utažení spojovacích šroubů mezi rámem a přední a zadní nápravou			√	√	√
Čištění sítka odvzdušnění posilovač brzd			√	√	√
Výměna palivového filtru			√	√	√
Výměna filtrační vložky odvzdušňovací nádrže hydraulického oleje			√	√	√
Výměna vložky vzduchového filtru			√	√	√
Seřízení vůle ventilů motoru				√	√
Kontrola ložiska napínací kladky motoru a ložiskového tělesa hřídele ventilátoru				√	√
Utažení všech upevňovacích šroubů baterie, čištění horní části baterie				√	√
Čištění palivové nádrže				√	√
Čištění odvzdušňovače převodovky a měniče točivého momentu				√	√
Výměna oleje v převodovce, měniči točivého momentu a chladiči				√	√
Výměna sacího sítka a vratného sítka převodovky				√	√
Výměna vložky zpětného vedení hydraulické nádrže (horní vložka na nádrži hydraulického oleje)				√	√
Výměna mazacího oleje v nápravách				√	√
Kontrola tlumiče otřesů motoru					√
Kontrola funkčnosti vedení provozní brzdy a systému parkovací brzdy, případně demontáž a kontrola opotřebení kotoučů a výměna brzdového vedení					√
Kontrola plynulosti a lehkosti chodu systému řízení, případně výměna vedení řízení					√
Kontrola generátoru, startovacího motoru, čištění turbodmychadla					√
Čištění těsnění a pružiny posilovač brzd, výměna brzdového oleje, kontrola citlivosti jednotlivých brzd					√
Kontrola těsnosti rozváděče a pracovního válce měřením samovolného poklesu válce					√
Výměna odvzdušňovače nádrže hydraulického oleje (sítka plnicího hrdla)					√

Výměna odvzdušňovače palivové nádrže (sítka plnicího hrdla)					√
Výměna chladicí kapaliny a filtru chladicí kapaliny, čištění chladicího systému. Pokud není dosaženo předepsaného počtu provozních hodin, vyměňujte chladicí kapalinu každé dva roky					√
Výměna hydraulického oleje, čištění nádrže hydraulického oleje a kontrola sacího potrubí					√

Důležité! !

Používejte pouze náhradní díly schválené společností Gorila Machinery nebo autorizovaným prodejcem společnosti Gorila Machinery. Použití neschválených náhradních dílů může způsobit bezpečnostní rizika a zkrátit životnost stroje.

ČÁST 2: ÚDRŽBA

A. ÚDRŽBA CHLADICÍHO SYSTÉMU MOTORU

Správná údržba chladicího systému motoru je velmi důležitá. Mezi běžné problémy s chladicím systémem patří přehřívání, podchlazení, důlková koroze, kavitace, praskliny v hlavě válců, zadření pístu a zanesení chladicího systému.

Nejnižší teplota okolí (°C)	Typ nemrznoucí kapaliny Changcheng
-50	FD-3
-45	FD-2A
-40	FD-2B
-35	FD-2
-25	FD-1

B. NEMRZNOUCÍ SMĚS

Hlavní funkcí nemrznoucí směsi je snížit bod kondenzace chladicí kapaliny a zvýšit její bod varu. Nemrznoucí směs je nezbytná i při provozu stroje za normálních teplot, protože zvyšuje bod varu chladicí kapaliny a přísady obsažené v této směsi navíc omezují korozi rámu a vznik prasklin.

Nemrznoucí směs doporučená společností Gorila Machinery je uvedena níže:

Při výměně nemrznoucí směsi použijte prémiovou nemrznoucí směs a doplňte ji podle návodu k použití.



UPOZORNĚNÍ

Nemrznoucí směs je vysoce hořlavá, nepoužívejte ji v blízkosti otevřeného ohně.

C. DOPLŇOVÁNÍ CHLADICÍ KAPALINY

Před doplněním chladicí kapaliny do nového motoru nebo do motoru s vyčištěným chladicím systémem zvolte hustotu nemrznoucí směsi na základě nejnižší místní teploty (nebo o 10° nižší než nejnižší místní teplota) a vypočítejte množství nemrznoucí směsi podle celkového objemu chladicího systému motoru. Celkový objem chladicího systému je 30 litrů.



UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, abyste jako chladicí kapalinu nepoužívali pouze vodu. Používání pouze vody jako chladicí kapaliny povede v důsledku koroze k poškození.

Pokud jako chladicí kapalinu používáte vodu, záruka na součásti chladicího systému pozbývá platnosti.

Chladicí kapalinu doplňujte následovně:

1. Zapněte odpojovač záporného pólu akumulátoru. Zasuňte klíček do zapalování a otočte jím ve směru hodinových ručiček do polohy 1, čímž zapnete elektrické napájení stroje. Přepínač klimatizace nastavte do polohy pro vytápění.
2. Otočte ruční ventil přívodního potrubí chladicí kapaliny motoru do polohy ON (v poloze ON je rukojeť ventilu rovnoběžná s potrubím).
3. Otevřete uzávěr plnicího hrdla chladiče a pomalu doplňujte chladicí kapalinu, dokud její hladina nedosáhne značky vysoké hladiny ve vyrovnávací nádrži. Tuto hladinu udržujte po dobu 10 minut.



UPOZORNĚNÍ

Při doplňování chladicí kapaliny je nutné odvzdušnit potrubí chladicího systému motoru.

4. Nechte uzávěr plnicího hrdla chladiče otevřený, nastartujte motor, nechte jej běžet 5 minut na nízké volnoběžné otáčky, poté dalších 5 minut na vysoké volnoběžné otáčky a nechte teplotu chladicí kapaliny stoupnout nad 85 °C.
5. Znovu zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby pokračujte v doplňování chladicí kapaliny po značku vysoké hladiny ve vyrovnávací nádrži.
6. Zkontrolujte těsnost uzávěru plnicího hrdla chladiče a v případě poškození jej vyměňte.



UPOZORNĚNÍ

Nedoplňujte chladicí kapalinu do motoru, který je ještě horký – mohlo by dojít k poškození motoru. Vyčkejte, dokud teplota motoru neklesne pod 50 °C, a teprve poté pokračujte.

Čištění chladicího systému

Každých 2 000 hodin provozu nebo po dvou letech (podle toho, co nastane dříve) kompletně vyměňte chladicí kapalinu v chladicím systému a systém vyčistěte.

Pokud před uplynutím této doby dojde ke znečištění chladicí kapaliny, přehřátí motoru nebo vzniku bublin v chladiči, chladicí systém vyčistěte.

Při čištění chladicího systému postupujte následovně:

1. Zapněte odpojovač záporného pólu akumulátoru. Zasuňte klíček do zapalování a otočte jím ve směru hodinových ručiček do polohy 1, čímž zapnete elektrické napájení stroje. Přepínač klimatizace nastavte do polohy pro vytápění.

Otočte ruční ventil přívodního potrubí chladicí kapaliny motoru do polohy ON (v poloze ON je rukojeť ventilu rovnoběžná s potrubím).

2. Nastartujte motor, nechte jej 5 minut běžet na volnoběžné otáčky a poté motor zastavte. Znovu otočte klíčkem zapalování do polohy 1, zapněte napájení stroje, nastavte přepínač klimatizace do polohy pro vytápění a ujistěte se, že je elektromagnetický ventil chladicí kapaliny v otevřené poloze.

3. Vyčkejte, dokud teplota chladicí kapaliny motoru neklesne pod 50 °C, a poté pomalu vyšroubujte uzávěr plnicího hrdla chladiče, aby se uvolnil tlak.
4. Otevřete vypouštěcí ventil pod chladičem a vypouštěcí ventil chladiče motorového mazacího oleje a vypusťte chladicí kapalinu do příslušné nádoby.
5. Po vypuštění chladicí kapaliny uzavřete vypouštěcí ventil pod chladičem a vypouštěcí ventil chladiče motorového mazacího oleje.
6. Zkontrolujte všechny hadice chladicího systému a jejich svorky, zda nejsou poškozené. V případě potřeby je vyměňte. Zkontrolujte, že z chladiče neuniká kapalina a že není poškozený nebo znečištěný. V případě potřeby jej vyčistěte a opravte.
7. Naplňte chladicí systém motoru čisticí kapalinou – směsí vody a uhličitanu sodného. Poměr směsi je 0,5 litru uhličitanu sodného na každých 23 litrů vody. Hladina čisticí kapaliny by měla dosáhnout předepsané hladiny a po dobu 10 minut zůstat stabilní.



UPOZORNĚNÍ

Při doplňování čisticí kapaliny je nutné odvodušnit potrubí chladicího systému motoru.

Během celého procesu čištění chladicího systému běží motor s otevřeným uzávěrem plnicího hrdla chladiče.

9. Ponechte uzávěr plnicího hrdla chladiče otevřený, nastartujte motor a jakmile teplota chladicí kapaliny stoupne nad 80 °C, nechte motor běžet dalších 5 minut.
10. Zastavte motor a vypusťte čisticí kapalinu.
11. Naplňte chladicí systém motoru čistou vodou na předepsanou hladinu a nechte ji 10 minut odstát. Nechte uzávěr plnicího hrdla chladiče otevřený, nastartujte motor a jakmile teplota chladicí kapaliny stoupne nad 80 °C, nechte motor běžet dalších 5 minut.
12. Zastavte motor a vypusťte vodu. Pokud je vypouštěná voda stále znečištěná, je nutné chladicí systém dále čistit, dokud nebude voda čistá.



VAROVÁNÍ

Chladicí kapalina motoru je jedovatá – nepijte ji a manipulujte s ní v souladu s příslušnými místními zákony a předpisy.

D. ZPŮSOB KONTROLY HLADINY CHLADICÍ KAPALINY

Chladič je umístěn v zadní části stroje.

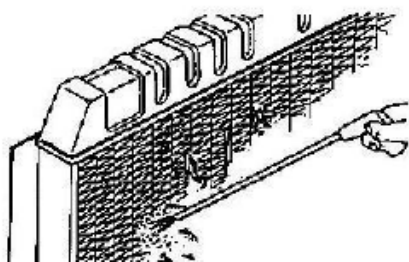


1. Vyčkejte, dokud teplota chladicí kapaliny motoru neklesne pod 50 °C, a poté pomalu vyšroubujte uzávěr plnicího hrdla chladiče, aby se uvolnil tlak. Jakýkoli kontakt s horkou chladicí kapalinou nebo párou může způsobit vážné popáleniny.
2. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Hladina chladicí kapaliny by měla být mezi značkou vysoké hladiny a značkou nízké hladiny ve vyrovňovací nádrži. Pokud je hladina chladicí kapaliny pod značkou nízké hladiny, doplňte ji až po značku vysoké hladiny.
3. Zkontrolujte těsnost uzávěru plnicího hrdla chladiče a v případě poškození jej vyměňte.
4. Utáhněte uzávěr plnicího hrdla chladiče.
5. Pokud je nutné doplňovat chladicí kapalinu každý den, zkontrolujte, zda chladicí kapalina z chladicího systému motoru neuniká. Pokud ano, proveďte nezbytnou opravu a poté doplňte nemrznoucí směs na předepsanou hladinu.

E. ČIŠTĚNÍ ŽEBER CHLADIČE

Pokud se na chladiči usazuje bláto nebo nečistoty, proveďte následující postup čištění.

1. Vyšroubujte šrouby a sejměte zadní mřížku ze zadní části stroje. Zároveň odpojte konektor zadního pracovního světla.
2. Stlačeným vzduchem odstraňte z žebér chladiče nečistoty a listí. Místo stlačeného vzduchu lze použít páru nebo vodu.
3. Zkontrolujte gumové hadice. Pokud jsou hadice popraskané nebo ztvrdlé stářím, vyměňte je za nové. Utáhněte uvolněné svorky.



F. ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU MOTORU



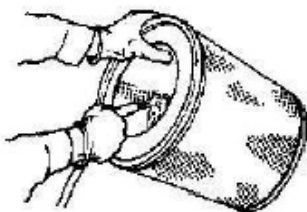
UPOZORNĚNÍ

Nikdy neprovádějte údržbu vzduchového filtru s běžícím motorem, aby nedošlo k jeho poškození.

1. Údržba a výměna primární vložky vzduchového filtru

Pokud dieselový motor začne produkovat černý kouř nebo dojde k poklesu jeho výkonu, může být vzduchový filtr zanesený a vyžadovat údržbu. Postupujte podle následujících pokynů:

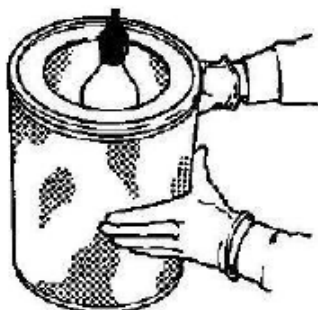
- (1) Zastavte motor a otevřete kapotu.
- (2) Sejměte vnější kryt vzduchového filtru.
- (3) Odšroubujte matici na horní straně primární filtrační vložky a vložku vyjměte.
- (4) Vyčistěte vnitřek tělesa vzduchového filtru.
- (5) Primární filtrační vložku očistěte stlačeným vzduchem (o tlaku nižším než 300 kPa), proud vzduchu směřujte z vnitřní strany filtrační vložky podél jejích záhybů.



UPOZORNĚNÍ

Při čištění primární filtrační vložky do ní neklepejte ani s ní nenarážejte do jiných předmětů – mohlo by dojít k jejímu poškození a následně k poškození motoru.

- (6) Po vyčištění primární filtrační vložky proveďte vizuální kontrolu. Pokud jsou ve vložce otvory nebo cizí částice, případně pokud je poškození těsnění, vyměňte primární filtrační vložku za novou.



- (7) Nainstalujte čistou primární filtrační vložku do tělesa vzduchového filtru a dbejte na to, aby její koncové těsnění rovnoměrně dosedalo po celém obvodu. Matici na horní straně primární filtrační vložky utáhněte rukou – nepoužívejte nářadí, abyste primární filtrační vložku nepoškodili.

- (8) Vyčistěte a nainstalujte kryt vzduchového filtru a dbejte na to, aby těsnění krytu rovnoměrně dosedalo na těleso vzduchového filtru po celém obvodu.

Po vyčištění primární filtrační vložky nastartujte motor. Pokud motor stále produkuje černý kouř nebo pokud stále dochází k poklesu jeho výkonu, vyměňte sekundární filtrační vložku.

Primární filtrační vložku je nutné vyměnit po 6 čištěních. Primární filtrační vložku je třeba vyměnit každý rok, i když ještě nebyla vyčištěna šestkrát. Při výměně primární filtrační vložky vyměňte také sekundární filtrační vložku.

2. Výměna sekundární filtrační vložky vzduchového filtru

Zastavte motor a otevřete kapotu.

- (1) Sejměte vnější kryt vzduchového filtru.
- (2) Vyjměte primární filtrační vložku.
- (3) Odšroubujte matici na horní straně sekundární filtrační vložky a vložku vyjměte.
- (4) Vyčistěte vnitřek tělesa vzduchového filtru.
- (5) Nainstalujte novou sekundární filtrační vložku a dbejte na to, aby těsnicí kroužek na jejím konci rovnoměrně dosedal po celém obvodu. Upevňovací matici sekundární filtrační vložky utahujte pouze rukou, nepoužívejte žádné nářadí.
- (6) Nainstalujte novou primární filtrační vložku a vnější kryt vzduchového filtru. Matici na horní straně primární filtrační vložky utahujte pouze rukou, nepoužívejte žádné nářadí.



UPOZORNĚNÍ

Sekundární filtrační vložku vždy vyměňte. Nikdy se nepokoušejte sekundární filtrační vložku vyčistit a znovu použít.



UPOZORNĚNÍ

Při výměně primární filtrační vložky vyměňte také sekundární filtrační vložku.

G. POUŽÍVÁNÍ A ÚDRŽBA MOTOROVÉ NAFTY

1. Nádrž na motorovou naftu

Nádrž na motorovou naftu je u tohoto stroje umístěna vpravo od kabiny a její objem je 50 litrů. Otevřete kapotu motoru. Uvidíte plnicí hrdlo nádrže na motorovou naftu. Sejměte uzávěr plnicího hrdla a poté doplňte motorovou naftu. Při doplňování motorové nafty neodstraňujte sítko plnicího hrdla.

Sítko plnicího hrdla a nádrž na motorovou naftu je třeba pravidelně čistit. Nádrž na motorovou naftu lze vyčistit následovně:

Odstraňte přírubu na dně nádrže na motorovou naftu, vyčistěte vnitřní povrch nádrže, povolte vypouštěcí zátku pod nádrží a vypusťte palivo. Opakovaně proplachujte, dokud nebude vypouštěné palivo čisté.

2. Odstranění usazenin a vody z nádrže na motorovou naftu

Palivové čerpadlo a vstřikovací tryska jsou přesné přístroje a pokud motorová nafta obsahuje vodu nebo nečistoty, nemohou správně fungovat a rychle se opotřebovávají. Z toho důvodu je třeba usazeniny a vodu z motorové nafty odstranit. To lze provést následovně:

- (1) Pokud to podmínky umožňují, nechte motorovou naftu před naplněním nádrže na motorovou naftu alespoň 24 hodin odstát.
- (2) Před doplněním paliva otevřete vypouštěcí zátku na dně palivové nádrže. Usazeniny a vodu z nádrže na motorovou naftu vypouštějte každý týden.
- (3) Nádrž na motorovou naftu doplňujte vždy až po skončení pracovního dne, aby uvnitř nádrže nekondenzovala vlhkost.
- (4) Po doplnění paliva motor znovu nastartuje až po uplynutí 5 až 10 minut, aby se usazeniny a voda usadily na dně nádrže na motorovou naftu.
- (5) Povolte vypouštěcí zátku pod předfiltrem a primárním filtrem motorové nafty. Po skončení pracovního dne vypusťte usazeniny a vodu.

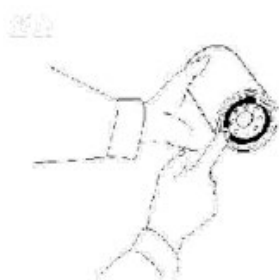
S doplněním paliva nikdy nečekejte až do úplného vyprázdnění nádrže – mohlo by dojít k zastavení motoru. Motorová nafta obsahující velké množství vody a usazenin navíc může narušit správnou funkci motoru.

3. Obsah síry v motorové naftě

Procento obsahu síry v motorové naftě ovlivňuje výběr motorového oleje a intervaly jeho výměny. Při spalování dochází v důsledku přítomnosti síry k chemické reakci, při níž vzniká kyselina sírová a kyselina siřičitá. Tyto kyseliny mohou způsobit korozi kovového povrchu. Z toho důvodu je nutné zvolit motorovou naftu s nižším obsahem síry.

Některá chemická aditiva v mazacím oleji obsahují alkalické sloučeniny, které mohou kyseliny neutralizovat. Intervaly výměny oleje by proto měly být přizpůsobeny obsahu síry v motorové naftě:

- (1) Pokud je obsah síry v motorové naftě nižší než 0,5 %, vyměňte motorový olej v intervalech uvedených v kapitole „Pravidelná údržba“ tohoto návodu.
- (2) Pokud je obsah síry v motorové naftě vyšší než 0,5~1 %, vyměňte motorový olej v intervalu odpovídajícím jedné polovině intervalů uvedených v kapitole „Pravidelná údržba“ tohoto návodu.
- (3) Pokud je obsah síry v motorové naftě vyšší než 1,5 %, vyměňte motorový olej v intervalu odpovídajícím jedné čtvrtině intervalů uvedených v kapitole „Pravidelná údržba“ tohoto návodu.



4. Výměna filtru motorové nafty a předfiltru motorové nafty

- (1) Nejprve očistěte okolní oblast a montážní základnu.
- (2) Pomocí pásového klíče odstraňte filtr z montážní základny.
- (3) Odstraňte těsnění ze závitového adaptéru montážní základny. Očistěte těsnicí plochu montážní základny hadříkem, který nepouští vlákna.
- (4) Nainstalujte nové těsnění na adaptér montážní základny předfiltru, naneste motorový olej na těsnicí plochu filtru a naplňte filtr čistým palivem.
- (5) Ručně utáhněte filtr na montážní základně. Jakmile se filtr dotkne základny, utáhněte jej ještě o 1/2 až 3/4 otáčky. K utažení nepoužívejte mechanické prostředky, aby nedošlo k poškození filtru.

H. ÚDRŽBA MOTOROVÉHO OLEJE

1. Kontrola hladiny motorového oleje

- (1) Zajed'te se strojem na rovný povrch, zastavte motor a zatáhněte parkovací brzdu.
- (2) Po zastavení motoru počkejte deset minut a nechte motorový olej v klikové skříní zcela odtéct zpět do olejové vany.
- (3) Otevřete kapotu motoru. Měrka oleje se nachází uprostřed na pravé straně motoru, plnicí hrdlo je umístěno v přední horní části motoru.
- (4) Vytáhněte měrku hladiny oleje, otřete ji čistým hadříkem, zcela zasuňte měrku hladiny motorového oleje, znovu ji vytáhněte a zkontrolujte, zda je hladina oleje mezi značkami „L“ a „H“.
- (5) Pokud je hladina oleje pod značkou „L“, motorový olej doplňte. Pokud je hladina oleje nad značkou „H“, povolte vypouštěcí zátku a část oleje vypusťte.



UPOZORNĚNÍ

Příliš mnoho nebo příliš málo oleje může způsobit poškození motoru.

2. Výměna motorového oleje

Po uplynutí stanoveného intervalu výměny oleje proveďte výměnu motorového oleje. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, nastartujte motor a vyčkejte, dokud teplota chladicí kapaliny nedosáhne 60 °C. Poté motor zastavte. Zatáhněte za parkovací brzdu. Odstraňte vypouštěcí zátku na dně olejové vany, vypusťte olej do nádoby a vyměňte olejový filtr.

Utáhněte zátku a doplňte čistý motorový olej až po značku „H“ na měrce hladiny oleje. Nechte motor běžet na volnoběh a zkontrolujte, zda z olejového filtru a vypouštěcí zátky neuniká olej.

Zastavte motor, počkejte přibližně 10 minut, aby olej zcela odtékl zpět do olejové vany, a znovu zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je hladina oleje nedostatečná, doplňte olej po značku „H“ na měrce hladiny oleje.

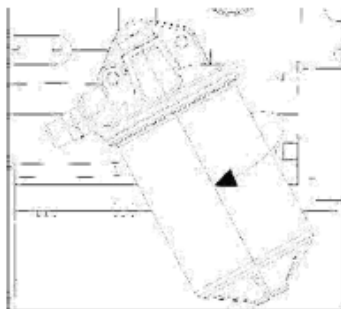


UPOZORNĚNÍ

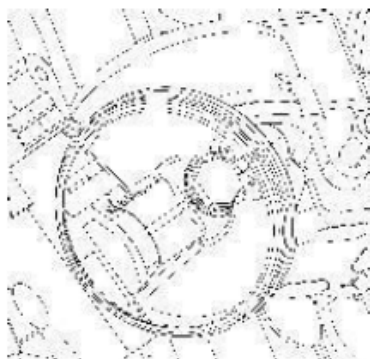
Do 15 sekund po nastartování motoru by měl ukazatel tlaku motorového oleje začít ukazovat tlak. Pokud se tak nestane, okamžitě zastavte motor, abyste zabránili jeho poškození, a zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje správná.

Vyměňte filtr motorového oleje.

- (1) Očistěte okolní oblast a montážní základnu filtru.
- (2) Pomocí pásového klíče odstraňte olejový filtr.



- (3) Čistým hadříkem očistěte dosedací plochu těsnění montážní základny. Pokud je použitý O-kroužek přilepený k montážní základně, odstraňte jej.



- (4) Nainstalujte nový O-kroužek.
- (5) Nainstalujte olejový filtr na montážní základnu a rukou jej utáhněte tak, aby těsnění dosedlo na montážní základnu. Poté pomocí pásového klíče dotáhněte filtr do předepsané polohy.



UPOZORNĚNÍ

Přílišné utažení může poškodit závit nebo těsnění olejového filtru.

I. ÚDRŽBA PŘEVODOVKY

1. Kontrola hladiny převodového oleje

Plnicí hrdlo převodovky se nachází uvnitř levé boční desky zadního rámu. Hladinu převodového oleje pravidelně kontrolujte podle předepsaných intervalů, aby bylo zajištěno dostatečné množství oleje. Ke kontrole hladiny oleje použijte měрку hladiny oleje na plnicím hrdle převodovky (hladina oleje by měla být za chodu stroje uprostřed stupnice měrky hladiny oleje převodovky).

Při kontrole hladiny převodového oleje postupujte následovně:

- (1) Před nastartováním studeného stroje zkontrolujte hladinu studeného převodového oleje. Účelem je zajistit při nastartování stroje dostatečné množství oleje. Tato kontrola je obzvláště důležitá, pokud byl nakladač delší dobu odstaven.
- (2) Před nastartováním motoru musí hladina oleje dosahovat horní značky na měrce. Pokud tomu tak je, lze stroj nastartovat. Pokud hladina oleje dosahuje pouze dolní značky na měrce, doplňte před nastartováním stroje dostatečné množství oleje.
- (3) Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
- (4) Ovladač převodovky musí být v neutrální poloze. Zatáhněte parkovací brzdu. Nasaďte zajišťovací čep rámu, aby se stroj nemohl pohybovat ani otáčet. Motor běží na volnoběh.
- (5) Nastartujte motor a nechte jej běžet po dobu 5 minut. Zkontrolujte, zda je hladina převodového oleje přibližně uprostřed měrky. Pokud je hladina oleje vyšší, vypusťte část oleje povolením vypouštěcí zátky na dně převodovky. Pokud je hladina oleje nižší, doplňte převodový olej.



UPOZORNĚNÍ

Příliš vysoká nebo nízká hladina převodového oleje může způsobit poškození převodovky. Udržujte hladinu převodového oleje na správné úrovni.



UPOZORNĚNÍ

Při kontrole hladiny převodového oleje a při jeho výměně dbejte na čistotu. Zabraňte vniknutí nečistot do převodovky, aby nedošlo k jejímu poškození.

2. Výměna převodového oleje

Převodový olej slouží jednak jako provozní kapalina hydraulického systému hydraulického měniče točivého momentu a převodovky, jednak k chlazení a mazání součástí měniče točivého momentu a převodovky. Proto musí použitý převodový olej splňovat předepsané požadavky. Převodový interval vyměňujte dle předepsaných intervalů výměny oleje. V opačném případě dojde ke zkrácení životnosti převodovky.

Při výměně převodového oleje postupujte následovně:

- (1) Nastartujte motor a nechte jej běžet několik hodin, aby se nečistoty, kovové částice a usazeniny vynořily na hladině oleje.
- (2) Zaparkujte stroj pomocí plochého zajišťovacího kolíku rámu, aby se stroj nemohl pohybovat ani otáčet.
- (3) Zastavte motor, odšroubujte vypouštěcí zátku na dně převodovky a vypusťte olej do nádoby.
- (4) Odšroubujte vypouštěcí zátku pod měničem točivého momentu a vypusťte olej do nádoby.



VAROVÁNÍ

Teplota převodového oleje je stále vysoká. Z toho důvodu používejte ochranné vybavení a pracujte opatrně, abyste předešli zranění.

- (1) Pomocí magnetu odstraňte železné piliny usazené na vypouštěcí zátce a železné piliny v převodovce.
- (2) Nainstalujte vypouštěcí zátku převodovky a vypouštěcí zátku a těsnění pod olejový chladič měniče točivého momentu.
- (3) Nainstalujte vypouštěcí zátku a těsnění
- (4) pod měnič točivého momentu.
- (5) Odšroubujte uzávěr plnicího hrdla převodovky. Pomocí plnicí hadice doplňte čistý převodový olej. Hladina převodového oleje by měla dosahovat horní mezní úrovně.
- (6) Nastartujte motor a nechte jej běžet po dobu 5 minut. Zkontrolujte, zda je hladina převodového oleje přibližně uprostřed měrky. Pokud je hladina oleje vyšší, vypusťte část oleje povolením vypouštěcí zátky na dně převodovky. Pokud je hladina oleje nižší, doplňte převodový olej.
- (7) Utáhněte uzávěr plnicího hrdla po směru hodinových ručiček.

3. Výměna sacího sítka převodovky

- (1) Vypusťte olej podle postupu pro výměnu převodového oleje.
- (2) Povolte šrouby sací vany a vanu odstraňte. Vyjměte sací sítko. Sítko očistěte a vyměňte.
- (3) Nainstalujte nové sací sítko a utáhněte šrouby sací vany.
- (4) Doplňte olej podle postupu pro výměnu převodového oleje.



UPOZORNĚNÍ

Před výměnou převodového oleje nezapomeňte zakrýt parkovací brzdu, abyste zabránili kontaktu brzdové destičky parkovací brzdy s olejem, což by mohlo snížit brzdný výkon.

4. Výměna filtrační vložky převodovky

- (1) Očistěte okolní oblast a montážní základnu filtru převodovky.
- (2) Pomocí pásového klíče uvolněte těleso filtru převodovky a vyjměte filtrační vložku.
- (3) Čistým hadříkem očistěte těsnicí plochu montážní základny a nainstalujte novou filtrační vložku.
- (4) Nainstalujte těleso filtru převodovky.

J. ÚDRŽBA NÁPRAV

Pravidelně kontrolujte hladinu oleje a vyměňujte olej v nápravách podle pokynů pro pravidelnou údržbu.

1. Kontrola hladiny oleje v nápravě

Zajed'te se strojem na rovný povrch. Pomalu popojed'te se strojem při nízkých otáčkách motoru tak, aby se vypouštěcí zátka na krytu koncového převodu přední nápravy dostala do polohy pro kontrolu hladiny oleje. Tímto způsobem zkontrolujte hladinu oleje v koncových převodech na přední i zadní nápravě.

Nastavte řadicí páku převodovky na neutrální. Zatáhněte za tlačítko parkovací brzdy, aby se stroj nemohl pohybovat.

Očistěte okolí vypouštěcí zátky na koncových převodech obou náprav. Vyšroubujte vypouštěcí zátka a zkontrolujte hladinu. Hladina oleje v nápravě by měla být u spodního okraje vypouštěcího otvoru. Pokud je hladina oleje pod vypouštěcím otvorem, doplňte do nápravy čistý olej. Po doplnění oleje sledujte situaci po dobu 5 minut. Pokud zůstane hladina oleje stabilní, je vše v pořádku.

Zašroubujte vypouštěcí zátka.

Zkontrolujte hladinu oleje v zadní nápravě podle výše uvedeného postupu.

2. Výměna oleje v nápravě

Nejprve nechte stroj chvíli běžet, aby se uvolnily nečistoty usazené na nápravě. Poté zajed'te se strojem na rovný povrch a pomalu s ním popojed'te při nízkých otáčkách, aby se vypouštěcí zátka na krytu koncového převodu přední nápravy dostala do nejnižší polohy. Vypouštěcí zátka na předním a zadním krytu koncového převodu nemohou být v nejnižší poloze současně. Proto je nutné provést výměnu oleje dvakrát – jednou v přední nápravě a jednou v zadní nápravě.

Zastavte motor a nastavte řadicí páku převodovky na neutrální. Zatáhněte za tlačítko parkovací brzdy, aby se stroj nemohl pohybovat.

Odšroubujte vypouštěcí zátky na obou koncových krytech přední nápravy a vypouštěcí zátku uprostřed skříně. Vypusťte olej do nádoby.



VAROVÁNÍ

Teplota oleje v nápravě je stále vysoká. Z toho důvodu používejte ochranné vybavení a pracujte opatrně, abyste předešli zranění.

Zašroubujte vypouštěcí zátku uprostřed přední nápravy.

Nastartujte motor a zatlačte na parkovací brzdu, abyste ji uvolnili. Zařaďte první rychlostní stupeň a pomalu popojed'te se strojem při nízkých otáčkách tak, aby se vypouštěcí zátky na krytu koncového převodu nápravy dostala do vodorovné polohy. Poté zastavte motor, zařaďte neutrál a zatáhněte parkovací brzdu.

Čistý olej doplňujte do nápravy přes vypouštěcí otvor na obou koncových krytech přední nápravy, dokud hladina oleje nedosáhne spodního okraje vypouštěcího otvoru na obou koncových krytech přední nápravy. Po doplnění oleje vyčkejte 5 minut. Pokud zůstane hladina oleje stabilní, je vše v pořádku.

Zašroubujte obě vypouštěcí zátky přední nápravy.

Vyměňte olej v zadní nápravě podle výše uvedeného postupu.

K. ÚDRŽBA HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU

Pravidelně kontrolujte hladinu oleje a vyměňujte hydraulický olej podle pokynů pro pravidelnou údržbu.

1. Kontrola hladiny hydraulického oleje

Nádrž na hydraulický olej je umístěna na levé straně kabiny. V přední části nádrže na hydraulický olej se nachází měrka, která ukazuje hladinu hydraulického oleje.

Při kontrole hladiny hydraulického oleje zaparkujte stroj na rovném povrchu, spusťte lžíci na zem a zajistěte, aby přední i zadní rám byly ve vodorovné poloze bez jakéhokoli sklonu. V tomto okamžiku by hladina hydraulického oleje měla dosahovat 2/3 výšky měrky.

Výměna filtrační vložky zpětného vedení nádrže na hydraulický olej

- (1) Zvedněte výložník a současně nastavte lžíci do zadní polohy na nosníku. Podložte výložník podpěrou, abyste zabránili jeho pádu. Nastavte ovládací páku pracovního nástroje do neutrální polohy. Zatáhněte parkovací brzdu a zastavte motor.
- (2) Vyšroubujte upevňovací šrouby krytu filtru na boku nádrže a kryt sejměte. Kryt se může vlivem pružiny uvolnit. Při vyšroubovávání šroubů je proto třeba kryt přitlačit.
- (3) Odstraňte pružinu a poté vyjměte filtrační vložku.
- (4) Nainstalujte novou filtrační vložku, pružinu a kryt.
- (5) Při instalování šroubů krytu přitlačte kryt a šrouby rovnoměrně utáhněte.
- (6) Zkontrolujte hladinu oleje a doplňte olej na předepsanou hladinu.

(7) Zkontrolujte, zda kryt filtru řádně těsní.

Pravidelná výměna hydraulického oleje

Hydraulický olej vyměňujte každých 2 000 hodin provozu nebo jednou ročně. To lze provést následovně:

1. Odstraňte ze lžice veškeré nečistoty. Zaparkujte stroj na rovném povrchu a nastavte řadicí páku převodovky na neutrál. Zatáhněte za parkovací brzdu a nainstalujte zajišťovací čep rámu. Nastartujte motor a nechte jej 10 minut běžet na volnoběh. Poté několikrát zvedněte a spustíte výložník a lopatu vyklopte a zaklopte.
2. Nakonec zvedněte výložník do nejvyšší polohy a lopatu zaklopte co nejvíce dozadu. Zastavte motor.
3. Posuňte ovladač naklápění lžice pracovního ventilu dopředu. Nechte lžicí působením vlastní hmotnosti vyklopit, aby bylo možné vypustit olej z válce naklápění lžice. Jakmile se lžice dostane do požadované polohy, zatlačte ovládací páku výložníku pracovního ventilu dopředu. Nechte výložník působením vlastní hmotnosti spustit a vypustíte olej z válce výložníku.
4. Očistěte vypouštěcí otvor pod nádrží na hydraulický olej. Vyšroubujte vypouštěcí zátku a vypustíte hydraulický olej do vhodné nádoby. Současně vyšroubujte uzávěr plnicího hrdla, aby se vypouštění oleje urychlilo.
5. Odpojte přívodní potrubí chladiče hydraulického oleje a vypustíte olej, který v chladiči zůstal.
6. Vyjměte filtrační vložku zpětného filtru z nádrže na hydraulický olej a vyměňte ji za novou. Otevřete uzávěr plnicího hrdla a vyjměte plnicí sítko, abyste jej mohli omýt.
7. Odstraňte čisticí přírubu nádrže umístěnou pod plnicím hrdlem. Pomocí nafty omyjte dno nádrže na hydraulický olej a její čtyři stěny. Nakonec nádrž osušte čistým hadříkem.
8. Nainstalujte vypouštěcí zátku hydraulické nádrže, zpětný filtr a kryt, plnicí sítko, přírubu pro čištění nádrže a přívodní potrubí chladiče.
9. Doplňte čistý hydraulický olej přes plnicí otvor nádrže na hydraulický olej tak, aby hladina oleje dosáhla horní značky a současně vyšroubujte uzávěr plnicího hrdla a uzávěr měrky hladiny hydraulického oleje. Zašroubujte uzávěr plnicího hrdla.
10. Vyjměte zajišťovací čep rámu a nastartujte motor. Pohněte ovládací pákou pracovního ventilu. Dvakrát až třikrát zvedněte a spustíte výložník, vyklopte a zaklopte lopatu a natočte řízení střídavě doleva a doprava až do krajních poloh, aby hydraulický olej naplnil hydraulické válce a vedení. Poté nechte motor běžet 5 minut na volnoběh, aby se systém odvzdušnil.
11. Zastavte motor a otevřete plnicí hrdlo nádrže na hydraulický olej. Doplňte čistý hydraulický olej do 2/3 měrky nádrže na hydraulický olej.

L. VÝMĚNA HYDRAULICKÉHO OLEJE A ÚDRŽBA A HUŠTĚNÍ PNEUMATIK

Pokud je provozní stav špatný nebo hydraulický olej silně znečištěný a znehodnocený (např. je černý nebo pěný), vyměňte hydraulický olej včas.

1. Odstraňte ze lžice veškeré nečistoty. Zaparkujte stroj na rovném povrchu a nastavte řadicí páku převodovky na neutrál. Zatáhněte za parkovací brzdu a nainstalujte zajišťovací čep rámu. Nastartujte motor a nechte jej 10 minut běžet na volnoběh. Poté několikrát zvedněte a spustíte výložník a lopatu vyklopte a zaklopte.

2. Nakonec zvedněte výložník do nejvyšší polohy a lopatu zaklopte co nejvíce dozadu. Zastavte motor.

3. Posuňte ovladač naklápění lžice dopředu. Nechte lžici působením vlastní hmotnosti vyklopit, aby bylo možné vypustit olej z válce naklápění lžice. Jakmile se lžice dostane do požadované polohy, zatlačte ovládací páku výložníku dopředu. Nechte výložník působením vlastní hmotnosti spustit a vypustit olej z válce výložníku.

4. Očistěte vypouštěcí otvor pod nádrží na hydraulický olej. Vyšroubujte vypouštěcí zátku a vypustíte hydraulický olej do vhodné nádoby.

K údržbě, demontáži, opravě a montáži pneumatik a ráfků je zapotřebí speciální vybavení a speciální postupy. Opravu proto svěřte pneuservisu nebo osobám s příslušným odborným výcvikem a dodržujte všechny související bezpečnostní předpisy.

Pneumatiky se doporučuje hustit dusíkem (N_2). Pokud je v pneumatice původní vzduch, doporučuje se k úpravě tlaku použít dusík. Dusík lze míchat se vzduchem, což snižuje riziko výbuchu. N_2 je totiž nehořlavý. Dusík pomáhá předcházet oxidaci, stárnutí gumy a korozi ráfků.

Tlak v pneumatikách kontrolujte a upravujte až po jejich vychladnutí. Tlak v pneumatikách naplněných dusíkem i vzduchem je stejný. Společnost Gorila Machinery doporučuje volit tlak huštění pneumatik podle způsobu použití:



UPOZORNĚNÍ

Pokud stroj jede po dlouhou vzdálenost vysokou rychlostí, zaparkujte jej každých 45 km na 30 minut, aby pneumatiky mohly vychladnout.

1. Seřízení omezovacího zařízení lžice

Stroj je vybaven funkcí automatického vyrovnávání lžice. Funkci automatického vyrovnání lžice používejte rozumně, abyste efektivně zvýšili produktivitu.

2. Seřízení automatického vyrovnávacího zařízení

(1) Zaparkujte stroj na rovném povrchu.

- (2) Nastavte ovladač převodovky na neutrál. Ovládejte ovladač pracovního ventilu tak, aby lžíce byla v jedné rovině se zemí. Zatáhněte za parkovací brzdu a zastavte motor. Nainstalujte zajišťovací čep rámu.
- (3) Povolte šroub ukazatele na stupnici.
- (4) Posuňte ukazatel do středu úchyty na konci pístnice válce naklápění lžíce. Utáhněte šroub ukazatele.
- (5) Následně odstraňte zajišťovací čep rámu. Nastartujte motor a zkontrolujte, zda je seřízení správné.

3. Kontrola funkčnosti parkovací brzdy

Parkovací brzdu je třeba často kontrolovat, aby byla zajištěna bezpečnost při parkování a účinnost nouzového brzdění.

- (1) Nastavte tlak v pneumatikách na předepsanou hodnotu. Lžíce vyrovnejte ve výšce přibližně 300 mm nad zemí. Také zkontrolujte, zda provozní brzda funguje tak, jak má.
- (2) Nastartujte motor a nasměrujte stroj tak, aby stál čelem ke svahu o sklonu 20 %. Vozovka by měla být rovná a suchá.
- (3) Sešlápněte pedál provozní brzdy a zastavte stroj. Nastavte ovládací páku převodovky na neutrál a poté zastavte motor.
- (4) Zatáhněte parkovací brzdu, pomalu uvolněte pedál provozní brzdy a zkontrolujte, zda se stroj pohybuje.

4. Kontrola funkčnosti provozní brzdy

Před kontrolou funkčnosti provozní brzdy se ujistěte, že systém parkovací brzdy funguje tak, jak má, aby bylo možné v případě nouze zatáhnout parkovací brzdu a stroj nouzově zastavit.

Jed'te se strojem rychlostí 20 km/h po rovné, přímé a suché betonové vozovce. Sešlápněte pedál provozní brzdy a zcela zabrzděte. Jakmile se stroj zastaví, nastavte ovládací páku převodovky na neutrál. Zatáhněte parkovací brzdu a poté uvolněte pedál provozní brzdy. Zkontrolujte brzdnou dráhu stroje, která by neměla přesáhnout 9 metrů.

Postup výměny vnější brzdové destičky třmenu nápravové brzdy:

Krok 1: Povolte zajišťovací šroub čepu brzdového třmenu.



Krok 2: Vyjměte pevný čep brzdové destičky.



Krok 3: Opatrně vyjměte brzdovou destičku.



Krok 4: Vyměňte brzdovou destičku za novou.



Krok 5: Zajišťovací čep lehce doklepněte na místo.



Krok 6: Utáhněte zajišťovací šroub čepu.



Postup výměny vnitřní brzdové destičky nápravové brzdy:

Krok 1: Povolte zajišťovací šroub čepu.



Krok 2: Po vyjmutí čepu pomalu vytáhněte brzdovou destičku.



Krok 3: Vyměňte brzdovou destičku za novou, podobnou vnější brzdové destičce.



Krok 4: Čep lehce doklepněte na místo a utáhněte jeho zajišťovací šroub.



Na závěr důkladně zkontrolujte demontované díly. Po ověření správného stavu stroje proveďte jeho zkoušku.

M. ÚDRŽBA ČEPŮ A HNACÍCH HŘÍDELÍ

Podle schématu mazání stroje naplňte mazivem spojovací body předního a zadního rámu, přední, hlavní, střední a zadní hnací hřídel, oscilační rám, podpěry hnacích hřídelí a další mazací body tak, aby mazivo přetévalo.

N. SVÁŘECÍ PRÁCE

Při svařování na stroji postupujte v souladu s předpisy, abyste předešli poškození stroje nebo úrazu.

1. Před svařováním si pečlivě přečtěte příslušné bezpečnostní předpisy pro svařování a porozumějte jim.
2. Před svařováním vypněte startovací spínač motoru a odpojte záporný pól napájení.
3. Před svařováním odpojte konektor palubní desky, abyste zabránili jejímu poškození. Odpojte kabelový svazek kabiny (pod pravou stranou kabiny a v blízkosti spoje s rámem) od kabelového svazku stroje.
4. Nepoužívejte stejnosměrné napětí vyšší než 200 V.
5. Vzdálenost mezi místem svařování a místem připojení zemnicího kabelu musí být 1 metr.
6. Dbejte na to, aby mezi místem svařování a místem připojení zemnicího kabelu nebyla v dráze svařování žádná těsnění ani ložiska.
7. Nesvařujte ani neřežte potrubí nebo nádoby obsahující palivo, motorový olej nebo hydraulický olej.
8. Nesvařujte ani neřežte uzavřené nádoby ani nádoby s nedostatečným odvětráváním.

O. POKYNY PRO NABÍJENÍ BEZÚDRŽBOVÉ BATERIE

Tento stroj je vybaven bezúdržbovou baterií. Při jejím používání dodržujte následující pokyny.

Příčiny vybití baterie

1. Elektrická zařízení zůstávají zapnutá po dlouhou dobu, i když stroj není spuštěn.
2. Stroj není delší dobu používán, dochází k nadměrnému odběru proudu nebo je připojeno příliš mnoho elektrických zařízení.
3. Stroj je příliš často spouštěn opakovaně.
4. Porucha nabíjecí soustavy, například porucha alternátoru nebo jeho elektrických součástí, příliš nízké nastavení nabíjecího napětí regulátoru alternátoru nebo uvolněný hnací řemen motoru, může způsobit nedostatečné nabíjení a následné vybití baterie. Elektrolyt v baterii zčerná a akumulátor již nemusí být schopen nastartovat motor.
5. Rozebraná baterie byla skladována déle než 6 měsíců.

6. Baterii s nízkým stavem nabití z výše uvedených příčin lze včasným a správným dobitím uvést zpět do normálního stavu.

7. Před nabíjením zkontrolujte stav baterie.
8. Nenabíjejte poškozenou baterii nebo baterii s poškozeným krytem. Po zjištění příčiny poškození baterii vyměňte.
9. Baterii s poškozeným pólem nelze dobíjet. Po zjištění příčiny poškození baterii vyměňte.
10. Před nabíjením očistěte póly a odstraňte z jejich povrchu vrstvu oxidace.

Upozornění týkající se nabíjení

1. Noste ochranné brýle.
2. Při nabíjení zajistěte dostatečné větrání a nabíjejte při běžné teplotě.
3. Při nabíjení nekuřte a nepřibližujte se s otevřeným ohněm.
4. Při opětovném připojování vodičů po nabíjení připojte nejprve kladný vodič. Před nabíjením odpojte nejprve záporný vodič.

Postup nabíjení baterie

1. Zkontrolujte, zda jsou póly baterie čisté a zda je nabíjecí obvod správně připojen.
2. Kladný pól nabíječky připojte ke kladnému pólu baterie. Záporný pól nabíječky připojte k zápornému pólu baterie. Nenabíjejte baterie zapojené v sérii (24 V).
3. Doporučuje se použít nabíječku s konstantním napětím 16,0 V (nejvýše 16,2 V; při vyšším napětí dochází k elektrolyze vody, což způsobuje pokles hladiny elektrolytu a poškození baterie) a omezením proudu na 25 A a nabíjet baterii, dokud se indikátor nabíjení nerozsvítí zeleně. Zelený indikátor nabíjení znamená, že je baterie plně nabitá.
4. Pokud je napětí baterie nižší než 11,0 V, nelze ji v počáteční fázi nabíjení nabíjet. Vzhledem k tomu, že se hustota kyseliny sírové ve značně vybité baterii blíží hustotě čisté vody, je vnitřní odpor baterie velmi vysoký. V takovém případě snižte nabíjecí proud nebo použijte výkonnější nabíječku. V průběhu nabíjení se hustota kyseliny sírové v baterii zvyšuje a nabíjecí proud se postupně vrací k normální hodnotě.
5. Pokud během nabíjení z odvětrávacího otvoru vystřikuje velké množství kyseliny, okamžitě nabíjení přerušte a zjistěte příčinu.
6. Pokud teplota baterie během nabíjení překročí 45 °C, nabíjení přerušte, dokud teplota baterie neklesne na pokojovou teplotu. Snižte nabíjecí proud na polovinu a pokračujte v nabíjení.